



MISKOLC MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERE

Ikt.: 303.274-2/2026.

Üi.: Albertné dr. Lénert Viktória

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése

Előterjesztés a Közgyűlés 2026. március 24. napján tartandó rendkívüli ülésére

Javaslat

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Építési és Közlekedési Minisztérium közötti,
a közösségi közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos együttműködés kialakítására és
kapcsolódó döntések meghozatalára

Előkészítésért felelős:

Dr. Tóth Gergő József
kabinetvezető
Polgármesteri Kabinet

Egyeztetve:

Soós Attila
elnök-vezérigazgató
Miskolc Holding Zrt.

Gadnai-Bodnár Éva
vezérigazgató
MVK Zrt.

Dr. Czakó Nikoletta
főosztályvezető-helyettes
Városfejlesztési Főosztály

Szilágyi Kornél
főosztályvezető
Gazdálkodási Főosztály

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Dr. Sencviczki Erika
jegyző

Tisztelt Közgyűlés!

I. Tartalmi összefoglaló

A települési önkormányzatok elsődleges és legfontosabb rendeltetése helyi közügyek ellátása, a lakosság közszolgáltatásokkal való ellátása. Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 18. pontja alapján a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó önkormányzati feladatok közé tartozik különösen a helyi közösségi közlekedés biztosítása.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 4. § (4) bekezdése alapján a települési önkormányzat önként vállalt feladata a helyi közszolgáltatásként ellátott személyszállítás működtetésével kapcsolatos feladatok ellátása. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 37/2014. (XII. 17.) önkormányzati rendelete önként vállalt közfeladatként határozza meg a helyi személyszállítási közösségi közlekedés biztosítását.

Az Sztv. részletesen szabályozza a személyszállítási közszolgáltatások biztosítására és igénybevételére vonatkozó jogokat és kötelezettségeket, a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: Miniszter), valamint a települési önkormányzatok személyszállítási közszolgáltatásokkal kapcsolatos közfeladatait.

Az Sztv. 4. § (3) bekezdése a Miniszter feladatákként határozza meg többek között az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások megszervezését, megrendelését, díjainak megállapítását.

A vasúti és autóbuzos helyközi személyszállítási feladatokat a Magyar Állam a MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MÁV Személyszállítási Zrt.) útján látja el. Az Sztv. 5. § (3) bekezdése értelmében a miniszter az önkormányzatokkal:

- a) a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális vagy elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása,
- b) a helyi személyszállítási közszolgáltatásnak az önkormányzat közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztése, valamint
- c) a regionális vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatás közös működtetési feltételeinek biztosítása érdekében – írásban – együttműködési megállapodást köthet.

A Kormány a szolgáltatói tarifa (viteldj) közösség megvalósítása érdekében új díjtermékek igénybevételi lehetőségének megteremtését rendelte el, amellyel összefüggésben meghozta a helyközi ország- és vármegyebérletek bevezetéséről szóló 1036/2023. (II. 20.) Korm. határozatot, valamint a helyközi ország- és vármegyebérletek bevezetésével kapcsolatos forrásbiztosításról szóló 1037/2023. (II. 20.) Korm. határozatot. Az új díjtermékek 2023. május 1-jétől kerültek bevezetésre. Jelenleg hatályos díjszabás szerint a teljesárú havi vármegyebérlet bruttó ára 9.450,- Ft, kedvezményes ára pedig 945,- Ft, a teljesárú havi országbérlet ára bruttó 18.900,- Ft, kedvezményes ára bruttó 1.890,- Ft.

A helyközi ország- és Borsod-Abaúj-Zemplén vármegyebérletek, valamint a helyi bérletek kölcsönös elfogadása és ezáltal a személyszállítási közszolgáltatás közös működtetési feltételeinek biztosítása érdekében Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Miniszter (mint ellátásért felelősek)

együttműködési megállapodást köthet, biztosítva ezáltal a személyszállítási szolgáltatás hatékony és lakosságbarát ellátását.

A helyi személyszállítási közszolgáltatások biztosítása érdekében létrejött közszolgáltatási szerződés (a továbbiakban: Közszolgáltatási Szerződés) szerint Miskolc város közigazgatási területén az autóbusszal, valamint kötöttpályán (villamossal) történő helyi közúti személyszállítási közszolgáltatás kizárólagos joggal történő ellátását a 31/2026. (III. 6.) sz. közgyűlési határozat alapján 2027. március 31. napjáig az MVK Miskolc Városi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MVK Zrt.) biztosítja, továbbá a 30/2026. (III. 6.) sz. közgyűlési határozat alapján közvetlen odaítéléssel az MVK Zrt.-vel jön létre a közszolgáltatási jogviszony a 2027. április 1-2036. december 31. közötti időtartamra.

A Felsőzsolca Városába irányuló személyszállítási közszolgáltatás ellátása kapcsán az Építési és Közlekedési Minisztérium, Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és Felsőzsolca Város Önkormányzata 2029. december 31. napjáig kötelezte el magát, a létrejött háromoldalú megállapodás tárgyát képező feladat ellátását szintén az MVK Zrt. biztosítja.

A közösségi közlekedés fejlesztése és összehangolt működtetése kiemelt jelentőségű a fenntartható mobilitás, a versenyképes városi működés és az országos közlekedési rendszer hatékonyságának növelése szempontjából. Magyarországon az elmúlt években a kormányzat átfogó célkitűzései közé tartozott, hogy az utazási lehetőségeket egyszerűbbé, egységesebbé és mindenki számára elérhetőbbé tegye. Ennek egyik legfontosabb lépése volt a helyközi közlekedésben 2023. május 1-jén bevezetett vármegye- és országbérlet-rendszer.

A rendszer sikerének feltétele a szolgáltatók közötti együttműködés, az utasok számára átlátható, egységes felhasználási feltételek megteremtése, a helyi és helyközi közlekedés közötti átjárhatóság biztosítása, illetve az egységes díjtermékek kölcsönös elfogadása.

Miskolc esetében a vármegyeszékhelyi minőség, valamint a nagy volumenű ingázóforgalom indokolttá teszi, hogy a különböző szolgáltatók – a MÁV Személyszállítási Zrt. és az MVK Zrt. – közötti tarifális és működési kooperáció intézményesen is szabályozott legyen.

Mindezen célok elérése érdekében a vármegyében élő lakosok terheinek csökkentése, az utazási igények szélesebb körű, felhasználóbarát kielégítése és átjárhatóvá tétele, valamint a közösségi közlekedési közszolgáltatások összehangolása érdekében a Magyar Állam képviseletében eljáró Építési és Közlekedési Minisztériumnak (a továbbiakban: ÉKM) és Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának, mint ellátásért felelősöknek, valamint a MÁV Személyszállítási Zrt. és az MVK Zrt., mint szolgáltatóknak négyoldalú együttműködési megállapodás (a továbbiakban: együttműködési megállapodás) keretében kell a tarifaközösségi jogviszonyt létrehozni.

Az együttműködési megállapodás célja a helyi és helyközi közösségi közlekedési értékszervények elfogadása, viszonyosságának összehangolása, valamint az ehhez kapcsolódó pénzügyi elszámolási és

működési szabályok rögzítése, mely a Tisztelt Közgyűlés általi jóváhagyását követően 2026. április 1-én lép hatályba és határozatlan időre szól.

Jelen előterjesztés a pénzügyi, és szakmai feltételrendszer bemutatását követően az ÉKM és Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata, **a MÁV Személyszállítási Zrt. és az MVK Zrt. közötti négyoldalú együttműködési megállapodás jóváhagyására**, valamint a Közszolgáltatási szerződés vonatkozó módosításának jóváhagyására tesz javaslatot.

Tekintettel arra, hogy az együttműködési megállapodás alapján valamennyi 14 éven aluli gyermek ingyenesen veheti igénybe a helyi közösségi közlekedést, így a miskolci és felsőzsolcai oktatási intézményekben tanuló 1-8. évfolyamon tanuló diákok ingyenes utazásának külön biztosítása a továbbiakban értelmét veszítette. Mindezekre figyelemmel az előterjesztés javaslatot tesz a miskolci és felsőzsolcai oktatási intézményekben tanuló 1-8. évfolyamos diákok ingyenes utazása kapcsán meghozott döntések hatályon kívül helyezésére.

I.B) A modell szakmai háttere

A koncepció 2026. április 1-jétől történő bevezetésével az MVK Zrt. az általa autóbusszal és villamossal nyújtott helyi, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatásban el fogja fogadni a Borsod-Abaúj-Zemplén vármegyére érvényes vármegyebérletet, valamint az országbérletet a meglévő díjtermékei mellett.

A kölcsönösség jegyében a MÁV Személyszállítási Zrt. szintén el fogja fogadni az MVK Zrt. által kiadott kombinált bérleteket (havi, hóközi, negyedéves, szemeszter, éves) a Miskolc területén történő helyközi közösségi közlekedéshez – távolsági busz, vonat –, amelyekre a Borsod-Abaúj-Zemplén vármegyére vonatkozó vármegyebérlet, vagy az országbérlet érvényes.

Az együttműködési megállapodás alapján **a díjtermékek kölcsönös elfogadásán túl azok kölcsönös értékesítése is lehetővé válik**, akként, hogy az MVK Zrt. jogosult lesz a Borsod-Abaúj-Zemplén vármegyére érvényes vármegyebérletek árusítására, valamint a MÁV Személyszállítási Zrt. is értékesítheti az MVK Zrt. általános havi és hóközi díjtermékeit.

I.C) A modell elszámolási szabályai

Az együttműködési megállapodás szerint az értékesítések után a szolgáltatók egymással szemben nem számítanak fel jutalékot, azonban az értékesítéssel járó költségeket minden fél maga viseli. A közszolgáltatók az értékesítésből befolyó viszonteladói bevétellel havonta elszámolnak egymással.

A MÁV Személyszállítási Zrt. és az MVK Zrt. a saját maga által kibocsátott díjtermékek után jogosult a bevétel, valamint a szociálpolitikai menetdíj-támogatás összegére, függetlenül attól, hogy az melyik szolgáltató melyik értékesítési csatornáján került értékesítésre.

Az MVK Zrt. a helyközi díjtermékek elfogadása okán keletkezett bevételkiesésért kompenzációban részesül a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről.

Az elszámolás tekintetében kiindulási alapként az MVK Zrt. 2025. évi, a KSH által közzétett 2025. évi átlagos infláció mértékével korrigált bevételi tényadata került rögzítésre. A bevételi tényadatok tartalmazzák az utasok által fizetett és a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 38/2024 (II. 29.) Korm. rendeletben foglaltak szerinti kedvezményesen megvásárolt bérletek után járó, valamint a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet szerinti szociálpolitikai menetdíj-támogatás összegét.

Ezen bázisösszeghez mérten az MVK Zrt. kalkulált várható bevételkiesése a 2026. április 1-től 2026. december 31-ig terjedő időszakra bruttó 1 888 000 000 forint, míg a kalkulált éves bevételkiesés mértéke bruttó 2 517 000 000 forint. A MÁV Személyszállítási Zrt. részéről az MVK Zrt. részére átutalandó adott havi előleg összegét ezen előzetesen kalkulált bevételkiesési összeg és az MVK Zrt. által a 2025. évben összesen értékesített, valamint a 2025. év tárgyhónappal azonos hónapjában értékesített bérlettermékek korrigált darabszáma arányának szorzata határozza meg.

Az együttműködési megállapodásban foglaltak szerint 2027. január 1-től a bevételkiesés miatti kompenzáció indexálásra kerül a KSH által közzétett tárgyévet megelőző évre vonatkozó infláció átlagos mértékével.

Az MVK Zrt. a fentiekben ismertetett **kompenzált bevételkiesésén túlmenően** minden évben a vármegyebérletek növekményéhez kapcsolódóan **is jogosult kiegészítő bevételre** a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről.

A kompenzációval történő elszámolás, valamint a kiegészítő támogatás részletes pénzügyi és technikai kondícióit a MÁV Személyszállítási Zrt. és az MVK Zrt. között létrejövő külön technológiai megállapodás tartalmazza majd.

I.D) Miskolci és felsőzsolcai oktatási intézmények 1-8. évfolyamos tanulói utazási kedvezményével kapcsolatos döntések

Az együttműködési megállapodásban rögzítésre kerül, hogy a helyközi közlekedésben a 14 éven aluliak számára érvényes utazási kedvezmény alkalmazását az MVK Zrt.-nek is biztosítani kell. Ezen rendelkezés értelmében 2026. április 1. napjától minden 14 éven aluli gyermek ingyenesen veheti igénybe az MVK Zrt. által nyújtott helyi személyszállítási közszolgáltatást.

Erre való tekintettel a továbbiakban nem indokolt fenntartani a miskolci és felsőzsolcai oktatási intézményekben tanuló 1-8. évfolyamos diákok kedvezményes utazására vonatkozó közgyűlési döntéseket és az azok alapján megkötött szerződéseket.

A határozati javaslat szerint módosítani javasoljuk a 143/2025. (VI. 19.) közgyűlési határozatnak az 1-8. évfolyamon tanuló diákok kedvezményes utazására vonatkozó részeit, valamint 143/2025. (VI. 19.) közgyűlési határozatnak a 220/2025. (XII. 11.) közgyűlési határozattal kiegészített 7-9. pontjának visszavonását javasoljuk, amely az utazási kedvezménynek a Felsőzsolca Város közigazgatási területén működő köznevelési intézményekben tanulóakra való kiterjesztéséről szól. Ezt az a körülmény indokolja, hogy a jelen előterjesztés szerinti együttműködéssel a kedvezményes utazás biztosításának jogalapja módosul.

II. Előzmények

- Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 143/2025. (VI. 19.) számú közgyűlési határozata Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az MVK Zrt. között 2010. június 1. napján megkötött 10125. számú Közszolgáltatási Szerződés módosításáról, valamint Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén működő köznevelési intézmények fenntartóival való együttműködésről;
- Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 219/2025. (XII. 11.) határozata a helyi személyszállítási közszolgáltatás Felsőzsolca közigazgatási területére történő kiterjesztésének elfogadásáról és a kapcsolódó helyközi viteldíjak módosításáról, és a Közszolgáltatási Szerződés 37. számú módosításáról;
- Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 220/2025. (XII. 11.) számú közgyűlési határozata Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 143/2025. (VI. 19.) határozatának módosításáról;
- Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 30/2026. (III.6.) határozata a helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátására vonatkozó közszolgáltatási szerződés tervezett odaítélési módjáról a 2027. április 1.-2036. december 31. napja közötti időtartamra;
- Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 31/2026. (III.6.) határozata Az MVK Miskolc Városi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátására irányuló, 2026. június 1.-2027. március 31. napja közötti időtartamra vonatkozó közvetlen megbízásáról;
- Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 32/2026. (III.6.) határozata a sztrájkmenetrend és a helyi személyszállítási 2026. május 31. napjáig szóló Közszolgáltatási Követelményének meghatározásáról.

III. Várható szakmai hatások

A tarifaközösség létrehozása előnyösen érinti az utazóközönséget, különösen a Miskolcra bejáró, ún. ingázó utasokat, továbbá a felsőzsolcai utasokat is. A miskolci lakos utasok számára is előnyös a tarifaközösség, számukra a helyközi járatok is igénybe vehetőek lesznek az MVK Zrt. egyes díjtermékeinek a megvásárlásával, ami különösen azokon a vonalakon fog megmutatkozni, ahol a helyi és a helyközi személyszállítási szolgáltatás egyaránt elérhető.

Mind az MVK Zrt. mind a MÁV Személyszállítási Zrt. számolhat az utasok számának növekedésével, a járatok nagyobb kihasználtságával.

A tarifaközösség létrehozása egyúttal minden 14 év alatti ingyenes utazását is jelenti - emiatt a miskolci és felsőzsolcai oktatási intézményekben tanuló 1-8. évfolyamosok havi kombinált bérlete a továbbiakban értelmét veszti, nem származik belőle bevétel és nem jár utána szociálpolitikai menetdíjtámogatás sem.

Az együttműködési megállapodás alapján **a díjtermékek kölcsönös elfogadásán túl azok kölcsönös értékesítése is lehetővé válik**, akként, hogy az MVK Zrt. jogosult lesz a Borsod-Abaúj-Zemplén vármegyére érvényes vármegyebérletek árusítására, valamint a MÁV Személyszállítási Zrt. is értékesítheti az MVK Zrt. általános havi és hőközi díjtermékeit.

A felsőzsolcai lakosok számára egyúttal okafogyottá válik a külön miskolci és a 7-es számjelzésű viszonylatra érvényes bérletek párhuzamos megváltása, mivel 2026. április 1-től a teljes útvonalon érvényes, költséghatékony utazást számukra a vármegyebérlet biztosítja a koncepció elfogadásával.

IV. Várható gazdasági hatások

Az MVK Zrt. kalkulált várható bevételkiesése a 2026. április 1-től 2026. december 31-ig terjedő időszakra bruttó 1 888 000 000 forint, míg a kalkulált éves bevételkiesés mértéke bruttó 2 517 000 000 forint, amelyért kompenzációban részesül a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről.

V. Kapcsolódások

Jelen előterjesztés kapcsolódik:

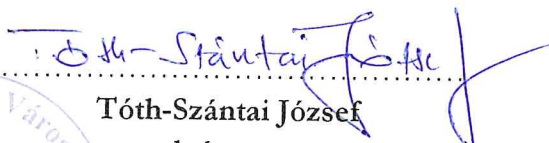
- Az Önkormányzat és az MVK Zrt. között létrejött, 2011. június 1-jén hatályba lépett 10125. számú Közszolgáltatási Szerződés,
- az Európai Parlament és az Európai Tanács a 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelete,
- az Európai Bizottság vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról szóló 1370/2007/EK rendeletre vonatkozó értelmező iránymutatásokról (2023/C 222/01) szóló Közleménye;
- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény,
- a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, előírásaihoz.

VI. Javaslat a sajtó tájékoztatására

A sajtó tájékoztatása indokolt.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslatokat elfogadni szíveskedjen.

Miskolc, 2026. március „23.„


Tóth-Szántai József
polgármester



I. Határozati javaslat

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata, valamint az Építési és Közlekedési Minisztérium közötti együttműködés kialakításának jóváhagyásáról, továbbá Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az MVK Zrt. között 2010. június 1. napján megkötött 10125. számú Közszolgáltatási Szerződés módosításáról

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta „**Javaslat Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata, valamint az Építési és Közlekedési Minisztérium közötti, a közösségi közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos együttműködés kialakítására és kapcsolódó döntések meghozatalára**” című előterjesztést és az alábbi határozatot hozza:

1. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) jóváhagyja az Építési és Közlekedési Minisztérium (székhely: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5., képviseli: Lázár János építési és közlekedési miniszter), valamint Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata, a MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131., képviseli: Dr. Kormányos László vezérigazgató, a továbbiakban MÁV Zrt.) és az MVK Miskolc Városi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 3527 Miskolc, Szondi György u. 1., képviseli: Gadnai-Bodnár Éva vezérigazgató és Juhász János szolgáltatási és műszaki igazgató együttesen, a továbbiakban MVK Zrt.) közötti, a közösségi közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos,
 - a) a MÁV Zrt és az MVK Zrt, mint közszolgáltatók díjtermékeinek kölcsönös elfogadására és
 - b) a díjtermékek kölcsönös értékesítésére vonatkozó,
 - c) az ehhez kapcsolódó pénzügyi elszámolási és működési szabályok rögzítését tartalmazó,

határozatlan idejű együttműködés 2026. április 1. napjával kezdődő hatállyal történő kialakítását. Egyidejűleg felhatalmazza a Polgármestert az együttműködési megállapodás aláírására, valamint az együttműködés megvalósításához szükséges további jognyilatkozatok megtételére.

<u>Felelős:</u>	Polgármester
<u>Végrehajtásért felelős:</u>	MVK Zrt.
<u>Végrehajtást felügyelő főosztály:</u>	Városfejlesztési Főosztály
<u>Közreműködik:</u>	Gazdálkodási Főosztály Polgármesteri Kabinet
<u>Határidő:</u>	2026. március 31.

2. A Közgyűlés a jelen határozat 1. pontjában foglalt döntésre figyelemmel, a jelen határozat melléklete szerinti tartalommal jóváhagyja Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az MVK Zrt. között 2010. június 1. napján megkötött 10125. számú Közszolgáltatási Szerződés módosításáról szóló 39. számú Módosító szerződést, ezzel egyidejűleg felhatalmazza a Polgármestert a 39. számú Módosító szerződés és a módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Közszolgáltatási Szerződés aláírására. Egyúttal felkéri a Polgármestert, hogy a jelen határozat alapján gondoskodjon az önkormányzati tájékoztatási kötelezettség teljesítéséről.

<u>Felelős:</u>	Polgármester
<u>Végrehajtásért felelős:</u>	MVK Zrt.
<u>Végrehajtást felügyelő főosztály:</u>	Városfejlesztési Főosztály
<u>Határidő:</u>	2026. március 31.

Közszolgáltatási Szerződés Módosítása

A 2010. június 1. napján létrejött, 2011. június 1. napjától hatályos
10125. számú Közszolgáltatási Szerződés **39. számú** módosítása

amely létrejött egyrészlől

név: **Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata**

székhely: 3525 Miskolc, Városház tér 8.

képviselő: Tóth-Szántai József polgármester

adószám: 15735605-2-05

bankszámlaszám: 11734004-15472009

mint ELLÁTÁSÉRT FELELŐS,

másrészlől

név: **MVK Miskolc Városi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

székhely: 3527 Miskolc, Szondi György u. 1.

képviselő: Gadnai-Bodnár Éva vezérigazgató és Juhász János szolgáltatási és műszaki igazgató

cégjegyzékszám: 05-10-000147

adószám: 11072315-2-05

bankszámlaszám: 10918001-00000004-06960001

mint SZOLGÁLTATÓ között a mai napon a következő feltételekkel:

Felek a közöttük 2010. június 1. napján létrejött, 2011. június 1. napján hatályba lépő, már többször módosított Közszolgáltatási Szerződést Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének/2026. (... ..) határozata alapján, közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják:

1./ A Közszolgáltatási Szerződés „II. A szerződés tárgya” című pontja kiegészül egy 6. alponttal a következő szerint:

„6. Felek rögzítik, hogy az Építési és Közlekedési Minisztérium (székhely: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5.), az ELLÁTÁSÉRT FELELŐS, a MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131., adószám: 13834492-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-045551), valamint a SZOLGÁLTATÓ között határozatlan időtartamú -, a közösségi közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos együttműködésről szóló megállapodás (a továbbiakban együttműködési megállapodás) jött létre, melynek célja a helyi és helyközi közösségi közlekedési) értékszervények viszonzosságának összehangolása, elfogadása, valamint az ehhez kapcsolódó pénzügyi elszámolási és működési szabályok rögzítése. Az együttműködési megállapodásban foglaltak végrehajtása érdekében a MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a SZOLGÁLTATÓ technológiai megállapodást (a továbbiakban: technológiai megállapodás) kötött. Felek az együttműködési megállapodásban foglaltakra is figyelemmel teljesítik a jelen szerződésből eredő kötelezettségeiket és gyakorolják a jogaikat, továbbá a Felek megállapítják, hogy a SZOLGÁLTATÓ ellátja a technológiai megállapodásban rögzített feladatokat is.”

2./ A Közszolgáltatási Szerződés „IV.2 A SZOLGÁLTATÓ utastájékoztatási kötelezettségei” című pontja kiegészül 2.6. alponttal a következő szerint:

„2.6. A menetjegyek és bérletszelvények értékesítése:

2.6.1. A SZOLGÁLTATÓ köteles gondoskodni a szolgáltatás igénybevételéhez szükséges értékszelvények (menetjegyek és bérletek) beszerzéséről és/vagy előállításáról, valamint olyan értékesítési hálózat működtetéséről, amely biztosítja az utazóközönség számára az értékszelvények beszerzésének lehetőségét. A SZOLGÁLTATÓ az értékszelvényeket elektronikus adathordozók használatával is biztosíthatja.

2.6.2. A SZOLGÁLTATÓ - az együttműködési megállapodásban foglalt figyelembevételével - a MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság viszonteladójaként az általa használt valamennyi értékesítési csatornán értékesíti a Borsod-Abaúj-Zemplén vármegyére érvényes teljes árú és a szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett vármegyebérleteket.”

3./ A Közszolgáltatási Szerződés „IV.5 A SZOLGÁLTATÓ utastájékoztatási kötelezettségei” című pontja kiegészül 5.4. alponttal a következő szerint:

„5.4 A SZOLGÁLTATÓ – az együttműködési megállapodásban és a technológiai megállapodásban foglalt figyelembe vételével - gondoskodik a helyi utazóközönség tájékoztatásáról, mely többek között kiterjed a helyközi ország- és Borsod-Abaúj-Zemplén vármegyebérlet Miskolc Megyei Jogú Város helyi közlekedésében történő elfogadására, a helyközi járatokon a helyi bérlet jellegű viteldíjtermékek Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási határain belül történő elfogadására, valamint az ezzel összefüggő valamennyi, utasokat érintő változásra.”

4./ A Közszolgáltatási Szerződés „VI.2 Állami normatív finanszírozási források” című pontja az alábbiak szerint módosul:

„2. Állami normatív finanszírozási források, egyéb kompenzáció(k)

Felek megállapodnak abban, hogy az állami normatív támogatás felhasználása a mindenkor hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelően történik. A normatív finanszírozási források a Közszolgáltatási Ellentételezés részét képezik.

Felek rögzítik, hogy a SZOLGÁLTATÓNAK az együttműködési megállapodásban foglalt feladatok ellátásából származó bevételkiesését - az együttműködési megállapodásban foglalt alapján - a MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság téríti meg a SZOLGÁLTATÓ részére, melyre tekintettel az ELLÁTÁSÉRT FELELŐST ezen bevételkiesés kompenzálása tekintetében - a MÁV Zrt. által kompenzált részben – a Szolgáltató irányába kötelezettség nem terheli.”

5./ A Közszolgáltatási Szerződés „VI.11. A SZOLGÁLTATÓ jelentési kötelezettségei” című pontja kiegészül 11.3. alponttal a következő szerint:

„11.3. Felek rögzítik, hogy a Szolgáltató az együttműködési megállapodásban rögzített értékszervényekről, továbbá az értékszervényekből származó menetdíjbevételeiről elkülönítetten köteles számot adni a beszámolóik, és jelentések készítése során.”

6./ Közszolgáltatási Szerződés 7. sz. melléklete helyébe a jelen módosító szerződés 1. számú melléklete lép.

7./ A Közszolgáltatási Szerződés jelen módosító szerződés szerinti módosításokkal együtt érvényes, annak jelen módosításokkal nem érintett pontjai változatlan tartalommal maradnak hatályban a Felek között.

8./ A jelen módosító szerződés 2026. április 01. napján lép hatályba.

Szerződő felek a jelen szerződésmódosítást kölcsönösen átolvasták, értelmezték, és azt, mint szerződési akaratukkal mindenben megegyezőt aláírták.

Miskolc, 2026.

.....

SZOLGÁLTATÓ

MVK Miskolc Városi Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság

Gadnai-Bodnár Éva
vezérigazgató

Juhász János
szolgáltatási és műszaki
igazgató

.....

ELLÁTÁSÉRT FELELŐS

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata

Tóth-Szántai József
polgármester

Ellenjegyzem, Miskolcon 2026. év hó..... napján:

.....

Szilágyi Kornél
főosztályvezető
Gazdálkodási Főosztály

1. számú melléklet a Köszolgáltatási Szerződés 39. számú napján kelt módosításához

Köszolgáltatási szerződés 7. sz. melléklet

A személyszállítási közszolgáltatások díjai, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek, illetve ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezmények

A 2012. július 1-től hatályos személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény, 25. § (3) bekezdés j) pontja szerint a személyszállítási közszolgáltatások díjait, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételeket, illetve ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezményeket a Közszolgáltatási Szerződésnek tartalmaznia kell.

1. A személyszállítási közszolgáltatások díjai

A jelen Szerződésben szabályozott menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás igénybevételéért az utasok által fizetendő ellenértéket jelen melléklet „A” függeléke tartalmazza, amelytől a Szolgáltató kizárólag a jelen mellékletben található esetekben térhet el. ***Szolgáltató jogosult az „A” függelék szerinti díjszabását – meghozott döntése alapján, figyelemmel a jogszabályi kötelezettségekre is – az Üzletszabályzata mellékleteként feltüntetni, vagy külön dokumentumként közzétenni azt.***

2. A díjtermékekre vonatkozó általános rendelkezések

- (1) A Szolgáltató a díjtermékeket papír alapon, vagy elektronikus módon (pl. Mobiljegy szolgáltatással) értékesítheti. A díjtermékek megjelenési módjáról, az érvényesítési szabályairól, az érvénytelenség eseteiről a Szolgáltató elsősorban az Üzletszabályzatában köteles tájékoztatni az utasokat, ez alól kizárólag halasztást nem tűrő indokolt esetben térhet el.
- (2) A különböző havi és éves bérletek a naptári hónap illetve az év első napjától az érvényességi időszakot követő hónap, vagy év 5. napján 24 óráig érvényesek. Használatuk arcképes igazolványhoz kötött, kivéve az arcképnélküli bérleteket. A teljes áru bérletszelvények általános bérletigazolvánnyal vagy más arcképes igazolvánnyal (személyi igazolvány, útlevél, jogosítvány), a kedvezményt tartalmazó tanuló bérletszelvények kizárólag arcképes diákigazolvánnyal, a nyugdíjas bérletszelvények kizárólag a Szolgáltató által kiadott nyugdíjas (ideiglenes vagy végleges) bérletigazolvánnyal együtt használhatóak.
- (3) A hóközi bérlet érvényessége nem kötődik naptári hónaphoz, tetszőleges kezdőnappal váltható, a kezdőnap 0 órájától a következő hónap azonos napját megelőző napján 24 óráig jogosít utazásra. A hóközi bérlet legfeljebb 2 hónapra előre váltható meg, a több hónapra előre megváltott hóközi bérlet kiadása külön szelvényen történik. A bérleten fel kell tüntetni az érvényességi idő kezdetét és végét (hónap, nap), e nélkül az értékszelvény nem adható ki.
- (4) A negyedéves bérlet tetszőleges kezdőnappal váltható, érvénytartama 100 nap. Érvényes a jelölt kezdőnapon 0 órától (de legkorábban a vásárlás időpontjától) az azt követő 100. napon 24 óráig Miskolc közigazgatási határán belül. A negyedéves bérlet a megfelelő érvényes arcképes igazolvánnyal vagy – jogszabályban meghatározott – személyazonosság igazolására alkalmas okmánnyal együtt ad utazási jogosultságot. Csak természetes személyek vásárolhatják. Nem cserélhető (kivéve sérülés esetén, illetve igazolványszám változása miatt), nem ruházható át, és csak az érvényesség kezdete előtt váltható vissza.
- (5) Szemeszterbérlet kizárólag tanuló bérlet vásárlására jogosultaknak értékesíthető, minden év szeptember 1-től a következő év február 5-ig, vagy minden év február 1-től július 5-ig érvényes Miskolc közigazgatási határán belül valamennyi autóbusz-és villamosvonalon. Kizárólag érvényes diákigazolvánnyal együtt jogosít utazásra. Nem cserélhető (kivéve sérülés esetén, illetve

igazolványszám változása miatt), nem ruházható át, és csak az érvényesség kezdete előtt váltható vissza.

- (6) Az előreváltott, a járművön váltott, valamint az automatából vásárolt vonaljegy érvényes az autóbusz- vagy villamos-vonal teljes hosszán két végállomás között egy utazásra, átszállás nélkül. A vonaljegy az utazás megkezdésekor érvényesíteni kell a járműre történő felszállás alkalmával. Felsőzsolca Város területére közlekedő 7-es vonalszámjelzésű autóbusz járatok a vonal teljes hosszán egy Vonaljegy érvényesítésével vehető igénybe.
- (7) A hétfélig családi jegy a megjelölt hétfélig szombat 0 órától vasárnap 24 óráig, érvényes a Szolgáltató menetrend szerinti járatain korlátlan számú utazásra a város közigazgatási határán belül (7-es viszonylat esetében Keleti kapu megálló). A hétfélig családi jegy igénybevételére annak érvényességi ideje alatt egy vagy két felnőtt, legalább egy, de legfeljebb három tizennégy éven aluli gyermekkel együtt jogosult. A 6 éven felüli gyermekek esetében utazáskor az érvényes magyar diákigazolványt is fel kell mutatni.
- (8) Csoportos kombinált tanuló 24 órás jegy 5 főig illetve 10 főig a rajta megjelölt kezdőnap adott időpontjától 24 órán keresztül érvényes minden autóbusz és villamos vonalon.
- (9) Kerékpáros napijegy érvényes a vevő kérésének megfelelően a Szolgáltató jegyértékesítője által ráírt érvényességi időtartam kezdő időpontjától számított 24 óra időtartamon belül.
- (10) A 24 órás jegy vásárlásakor a vevő kérésének megfelelően feltüntetett kezdő időponttól (hónap, nap, óra) számított 24 órán keresztül érvényes.
- (11) Az 5/30 napijegy egy tőszelvényből és 5 darab 24 órás jegyből áll. Az 5/30 napijegy tetszőleges kezdőnapon váltható, érvénytartama 30 nap. A 24 órás jegy a rajta az utas által feltüntetett kezdő időponttól (hónap, nap, óra, perc) számított 24 órán át érvényes Miskolc közigazgatási határán belül. Egy szelvényen egyszerre csak egy kezdő dátum és időpont szerepelhet. A 24 órás jegy érvényességét az utazás megkezdése előtt kell feltüntetni a szelvényen. Az 5/30 napijegy szelvényei nem választhatók szét. Az egyes 24 órás jegyeket az 5/30 napijegyen feltüntetett 30 nap alatt lehet felhasználni úgy, hogy az elsőnek felhasznált jegy kezdő időpontja nem lehet korábbi, mint az 5/30 napijegy kezdőnapján 0 óra, az utolsó felhasznált jegy kezdő időpontja pedig az 5/30 napijegy lejáratú időpontjánál korábbi kell legyen. Az utolsó szelvény érvényessége legkésőbb a 30. napon kezdődhet. Egy tömböt egyszerre csak egy személy használhat. Csak a tőszelvényen szereplő érvényesség kezdete előtt váltható vissza.
- (12) A 72 órás jegy a vevő kérésének megfelelően feltüntetett kezdő időponttól (hónap, nap, óra) számított 72 órán keresztül érvényes.
- (13) A 7 napos turistajegy a feltüntetett nap 0 órájától az azt követő hatodik nap 24 óráig érvényes. A jegy névre szóló, az utazás megkezdése előtt a tulajdonos neve rávezetésre kerül.
- (14) A hétfélig családi jegy, a 24 órás jegy, a 72 órás jegy és 7 napos turistajegy a 7-es viszonylaton csak Keleti kapu megállóig használható fel.
- (15) A 60 és 90 perces jegy az első utazáshoz igénybe vett Járművön történő érvényesítését követően számított 60, illetve 90 perc időtartamon keresztül jogosít a Szolgáltató közforgalmú menetrend szerinti járatain korlátlan számú utazásra. Mobiljegy használatkor az időalapú jegyet az utazás megkezdése előtt, majd ezt követően minden egyes átszállásnál érvényesíteni kell a járművön. A mobiljegy felmutatása minden utas saját felelőssége. A fel nem használt 60 és 90 perces jegyek nem visszaválthatóak.
- (16) Az egyvonalas bérlet csak a szelvényen szereplő viszonylaton vagy viszonylatpárokon (számjelzéses, illetve szám és betűjelzéssel ellátott viszonylatok) érvényes. Az érintett viszonylatpárok részletes felsorolását a Szolgáltató Üzletszabályzata tartalmazza.
- (17) Az 50%-os jogosultak körét a Szolgáltató Üzletszabályzata tartalmazza. Az 50%-os vonaljegy a 7-es számjelzésű autóbuszvonalon érvényes, mely a járművezetőnél és mobilapplikációban kerül értékesítésre a Szolgáltató Üzletszabályzatában meghatározott feltételekkel.
- (18) Kisgyermekes bérlet igénybevételére jogosult a lakcímet igazoló hatósági igazolvány szerint Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén lakcímmel rendelkező személy, aki hatóság által

- igazoltan gyermekgondozást segítő ellátásban (GYES), vagy gyermeknevelési támogatásban (GYET) részesül, az ellátás, és/vagy a támogatás folyósításának jogszabályban meghatározott időtartama alatt.
- (19) A szolgáltatásért fizetendő bruttó árak felfelé kerekítve „0” forintra végződően kerülnek megállapításra.
- (20) Üzletpolitikai kedvezmény alkalmazására a Szolgáltató vezérigazgatója adhat esetenként engedélyt.
- (21) Szélesebb körű tarifa kedvezményt a tulajdonos Miskolc Holding Zrt. jóváhagyásával adhat a Szolgáltató vezérigazgatója.
- (22) Amennyiben a közlekedésért felelős minisztérium, Ellátásért felelős és Felsőzsolca Város Önkormányzata megállapodik a Szolgáltató által jelen szerződés alapján ellátott személyszállítási közszolgáltatás területi hatályának Felsőzsolca város területére történő kiterjesztése tárgyában és az előbb említett felek együtt, vagy Ellátásért felelős és Felsőzsolca Város Önkormányzata a jogszabályban írtakon túli bérletkedvezmény biztosításában állapodik meg, a Szolgáltató köteles a bérletkedvezmény tényét, annak díját és alkalmazásának feltételeit az Üzletszabályzatában feltüntetni. A bérletkedvezmény időbeli hatályáról a Szolgáltató külön közleményt tesz közzé a honlapján a bérletkedvezményre vonatkozó megállapodás időbeli hatályának a figyelembevételével.
- (23) A Szolgáltató jogosult maga megállapítani az alábbi szolgáltatások ellenértékét, figyelembe véve az azokkal kapcsolatos személyi és dologi ráfordításai összegét:
500 Ft-ot köteles fizetni az utas a következő szolgáltatásokért:
- (1) bérletigazolvány kiállítási költsége;
 - (2) bérletszelvény visszaváltás kezelési díja érvényességi idő első napja előtt;
 - (3) rongtolt Bérletszelvény-csere kezelési díja;
 - (4) talált tárgyak kezelési díja;
 - (5) számlamásolat kezelési díja.
- (24) Szolgáltató a viteldíjak megfizetését, a díjtermékek megfelelő felhasználását, és az utazási feltételek betartását járművezetői és jegyellenőrei útján ellenőrzi. A jegyellenőrzés részletes szabályai a jogszabályi keretek között a Szolgáltató által az Üzletszabályzatban kerülnek meghatározásra.
- (25) *Szolgáltató az általa autóbusszal és villamossal nyújtott helyi, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatásban 2026. április 1. napjától elfogadja a MÁV Személyszállítási Zrt. által kibocsátott Borsod-Abaúj-Zemplén vármegyére érvényes vármegyebérletet, valamint az országbérletet a meglévő díjtermékei mellett mindazon személyszállítási szolgáltatások igénybevételéhez – helyi autóbusz, villamos –, amelyekre a Szolgáltató havi időtartamú díjtermékei érvényesek.*
- (26) *A Borsod-Abaúj-Zemplén vármegyére érvényes vármegyebérlet, valamint az országbérlet megvásárlása, használata, érvényessége és egyéb használathoz kötődő szabályai a MÁV Személyszállítási Zrt. üzletszabályzatában és díjszabásában (jelenlegi elérése: <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/szemelyszallitasi-uzletszabalyzat>) találhatóak meg.*

3. Pótdíjak

- (1) 12.000,- Ft, azaz tizenkétezer forint helyszíni pótdíjat köteles fizetni az az utas, aki
- viteldíj megfizetése nélkül utazik, vagy kutyát, kerékpárt nem az Üzletszabályzatban rögzített feltételekkel szállít;
 - érvénytelen utazási igazolvánnyal (jeggyel, bérlettel) utazik;
 - utazási kedvezményt bármilyen módon jogosulatlanul vesz igénybe;
 - bármilyen okból hamis, vagy bármilyen módon hamisított utazási igazolvánnyal (jeggyel, bérlettel) utazik;
 - az utazási feltételeket, és/vagy a Szolgáltató Üzletszabályzatának egyéb előírásait nem tartja be.

- (2) A Szolgáltatót abban az esetben is megilleti a pótdíj, ha az utast a Szolgáltató az utazásból kizárta.
- (3) Amennyiben a helyszínen, vagy az esemény napját követő legkésőbb 10 munkanapon belül nem történik meg a 12.000,- Ft-os összegű pótdíj megfizetése, a pótdíj 20.000,- Ft összegre emelkedik.
- (4) Abban az esetben 1.000,- Ft-ra mérséklődik a pótdíj, ha az utas a pótdíj alapjául szolgáló esemény napjától számított 10 munkanapon belül **írásos 'utólagos bérletbemutatói méltányossági kérelem' benyújtásával együtt** a szolgáltató Ügyfélszolgálati Irodájában (utólagos bérletbemutató):
- a pótdíjazás időpontjában már rendelkezésére álló érvényes havi vagy hóközi bérletszelvényét, bérletigazolványát bemutatja;
 - a pótdíjazás időpontjában érvényes bérletszelvénye mellé a bérletszelvényre ráírt számmal rendelkező érvényes arcképes igazolványát bemutatja;
 - szám nélküli papír alapú bérletszelvénytel történő utazás esetén a jegyellenőr által ráírt számmal rendelkező bérletszelvényt bemutatja (amennyiben az Utas olyan bérletigazolvánnyal - diákigazolvánnyal -, személyazonosításra alkalmas fényképes igazolvánnyal utazott, amely bérletszelvényére a bérletigazolvány [diákigazolvány], személyazonosításra alkalmas fényképes igazolvány sorszáma nem volt tintával ráírva, és a jegyellenőr írja fel számot a papír alapú bérletszelvényre, az utas adatainak rögzítését követően a papír alapú bérletszelvényt az utas az Ügyfélszolgálati Irodában bemutatja);
 - a matrica nélküli diákigazolványt érvényes matricával pótolva bemutatja;
 - az érvényes sorszámozott diákigazolvány helyett kiadott igazolást bemutatja.

Az 10 munkanapos bemutatási határidő elmulasztása esetén az általános pótdíjtételek lépnek érvénybe. A fent felsorolt lehetőségekkel az esemény napjától számított egy éven belül két alkalommal élhet az utas.

- (5) 30.000,- Ft összegű késedelmi és eljárási díjat köteles fizetni a 20.000,- Ft-os pótdíjon felül az, aki tartozását 30 napon belül nem egyenlíti ki.
- (6) A pótdíjfizetési kötelezettség alapján jogos pótdíjak megfizetésére az utasoknak az alábbi lehetőségei vannak:
- a helyszínen a jegyellenőri intézkedés során, vagy pótdíjazás alapjául szolgáló esemény időpontjától számított 10 munkanapon belül a pótdíj megfizetése, 12.000,- Ft összegben (ebben az esetben adatfelvétel nem történik, azonban az átadásra kerülő helyszíni pótdíjfizetési nyugtára a pótdíjazott személy által bemondott név rávezetésre kerül).
 - Bérletszelvény bemutatás vagy előzőekben felsorolt 1.000 Ft-os pótdíjtételeknél említett esetekben a pótdíjazás alapjául szolgáló esemény időpontjától számított 10 munkanapon belül az Ügyfélszolgálati Irodában **írásos 'utólagos bérletbemutatói méltányossági kérelem' benyújtásával együtt**.
 - A pótdíjazás alapjául szolgáló esemény időpontjától számított 30 napon belül személyesen az Ügyfélszolgálati Irodában 20.000,- Ft pótdíj összegben.
 - A pótdíjazás alapjául szolgáló esemény időpontjától számított 30 napon túl személyesen az Ügyfélszolgálati Irodában, vagy a Szolgáltatóval szerződésben álló követeléskezelésre szerződött cég által az Utas részére postázott felszólító levél mellékletét képező készpénzutaslási megbízás postai befizetésével 50.000,- Ft összegben (pótdíj, továbbá a késedelmi és eljárási díj összege). Ez esetben a postaköltség megfizetése a pótdíjazott utast terheli.
 - Méltányossági kérelem benyújtását követően a Szolgáltató indokolással, befizetési határidővel és a fizetendő pótdíj összegével rendelkező válaszelevele alapján, az annak mellékletét képező készpénzutaslási megbízás postai befizetésével. Ebben az esetben a pótdíj mértéke a pótdíjazás és az Utas körülményeinek, valamint az Utas által előadottakat és igazoltakat figyelembe véve, azokat mérlegelve és méltányolva egyedileg kerül megállapításra.

- (7) A méltányossági kérelem, és a Panasz benyújtása nem jelent a kérelem, illetve a Panasz benyújtásának időpontjában esedékes pótdíj összegének megfizetése alóli automatikus mentességet, nem jelent fizetési haladékot sem a tartozás megfizetésével kapcsolatosan. A fizetési határidő lejárta előtt benyújtott méltányossági kérelem, illetve Panasz esetén a kérelem végleges elbírálásáig vagy a Panasz végleges kivizsgálásáig a pótdíj összege nem növekszik.

4. Vegyes rendelkezések

Jelen Szerződés és melléklet által nem szabályozott utazási normákat és feltételeket a Szolgáltató illetékes hatósága által jóváhagyott Üzletszabályzata és annak részét képező Utazási Feltételek tartalmazzák részletesen, amelynek kidolgozására és módosítására a Szolgáltató egyoldalúan jogosult.

7. sz. melléklet „A” függelék

A Szolgáltató által a közforgalmú, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatásban üzemeltetett járatokon fizetendő viteldíjak

1.) Autóbusz- és villamos-vonalak teljes hosszán érvényes jegyek Miskolc közigazgatási határán belül:

a.) egy utazásra érvényes vonaljegy elővételben	339 Ft+ÁFA
b.) egy utazásra érvényes vonaljegy járművön váltva	551 Ft+ÁFA
c.) gyűjtőjegy 10 db-os	2 913 Ft+ÁFA
d.) egy utazásra érvényes vonaljegy automatából vásárolva	339 Ft+ÁFA

2.) Autóbusz- és villamos-vonalakra érvényes jegyek Miskolc közigazgatási határán belül

a.) 24 órás jegy	1 142 Ft+ÁFA
b.) 72 órás jegy	2 835 Ft+ÁFA
c.) 7 napos turistajegy	3 858 Ft+ÁFA
d.) hétvégi családi jegy	2 362 Ft+ÁFA
e.) csoportos kombinált tanuló 24 órás jegy 5 főig	3 150 Ft+ÁFA
f.) csoportos kombinált tanuló 24 órás jegy 10 főig	6 299 Ft+ÁFA
g.) 60 perces jegy	528 Ft+ÁFA
h.) 60 perces jegy automatából vásárolva	528 Ft+ÁFA
i.) 90 perces jegy (automatából pénztárban is vásárolva)	787 Ft+ÁFA
j.) 5/30 napijegy	4 724 Ft+ÁFA

3.) Villamos-vonalakra érvényes jegy

a.) kerékpáros napijegy	339 Ft + ÁFA
-------------------------	--------------

4.) Villamos-vonalakra érvényes bérletek

a.) tanuló arcképes villamos havibérlet	2 913 Ft+ÁFA
b.) tanuló arcképes villamos hóközi bérlet	2 913 Ft+ÁFA
c.) nyugdíjas arcképes villamos havibérlet	2 913 Ft+ÁFA
d.) nyugdíjas arcképes villamos hóközi bérlet	2 913 Ft+ÁFA
e.) általános arcképes villamos havibérlet	5 039 Ft+ÁFA
f.) általános arcképes villamos hóközi bérlet	5 039 Ft+ÁFA

5.) Autóbuszvonalaikra érvényes bérletek Miskolc közigazgatási határán belül

a.) egyvonalas általános arcképes havibérlet	5 039 Ft+ÁFA
b.) egyvonalas általános arcképes hóközi bérlet	5 039 Ft+ÁFA

6.) Autóbusz- és villamos-vonalakra érvényes kombinált bérletek Miskolc közigazgatási határán belül:

a.) tanuló arcképes kombinált havibérlet	3 898 Ft+ÁFA
b.) tanuló arcképes kombinált hóközi bérlet	3 898 Ft+ÁFA
c.) nyugdíjas arcképes kombinált havibérlet	3 898 Ft+ÁFA
d.) nyugdíjas arcképes kombinált hóközi bérlet	3 898 Ft+ÁFA
e.) általános arcképes kombinált havibérlet	7 402 Ft+ÁFA
f.) általános arcképes kombinált hóközi bérlet	7 402 Ft+ÁFA
g.) arckép nélküli általános kombinált havibérlet	28 346 Ft+ÁFA
h.) általános arcképes kombinált éves bérlet	81 102 Ft+ÁFA
i.) arckép nélküli általános kombinált éves bérlet	314 961 Ft+ÁFA
k.) felsőszolcai kedvezményt tartalmazó tanuló arcképes kombinált havibérlet	3 394 Ft+ÁFA
l.) felsőszolcai kedvezményt tartalmazó tanuló arcképes kombinált hóközi bérlet	3 394 Ft+ÁFA
m.) kisgyermekes bérlet	3 898 Ft+ÁFA
n.) általános arcképes kombinált negyedéves bérlet	22 205 Ft+ÁFA
o.) szemeszterbérlet	17 559 Ft+ÁFA

7.) A Miskolc Pass Classic Kártyával kedvezményesen vásárolható bérletszelvény típusok és árai:

a.) tanuló villamos Miskolc Pass havibérlet	2 476 Ft+ÁFA
b.) nyugdíjas Villamos Miskolc Pass havibérlet	2 476 Ft+ÁFA
c.) tanuló Kombinált Miskolc Pass havibérlet	3 315 Ft+ÁFA
d.) nyugdíjas Kombinált Miskolc Pass havibérlet	3 315 Ft+ÁFA
e.) villamos Miskolc Pass havibérlet	4 283 Ft+ÁFA
f.) egyvonalas busz Miskolc Pass havibérlet	4 283 Ft+ÁFA
g.) kombinált Miskolc Pass havibérlet	6 299 Ft+ÁFA
h.) tanuló villamos hóközi Miskolc Pass bérlet	2 476 Ft+ÁFA
i.) nyugdíjas villamos hóközi Miskolc Pass bérlet	2 476 Ft+ÁFA
j.) tanuló kombinált hóközi Miskolc Pass bérlet	3 315 Ft+ÁFA
k.) nyugdíjas kombinált hóközi Miskolc Pass bérlet	3 315 Ft+ÁFA
l.) villamos hóközi Miskolc Pass bérlet	4 283 Ft+ÁFA
m.) egyvonalas busz hóközi Miskolc Pass bérlet	4 283 Ft+ÁFA
n.) kombinált hóközi Miskolc Pass bérlet	6 299 Ft+ÁFA

8.) A 7-es számjelzésű autóbuszvonatra érvényes jegy és bérlettípusok:

Jegytípusok:

a.) egy utazásra érvényes vonaljegy elővételben	339 Ft+ÁFA
b.) egy utazásra érvényes vonaljegy járművön váltva	551 Ft+ÁFA
c.) 50 %-os vonaljegy	169 Ft+ÁFA

Bérlettípusok:

a.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes tanuló 90%-os havibérlet Miskolc közigazgatási határa - Felsőzsolca végállomás között	504 Ft+ÁFA
b.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes tanuló 90%-os hóközi bérlet Miskolc közigazgatási határa - Felsőzsolca végállomás között	504 Ft+ÁFA
c.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes nyugdíjas havibérlet Miskolc közigazgatási határa - Felsőzsolca végállomás között	4 803 Ft+ÁFA
d.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes nyugdíjas hóközi bérlet Miskolc közigazgatási határa - Felsőzsolca végállomás között	4 803 Ft+ÁFA
e.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes általános havi-bérlet Miskolc közigazgatási határa - Felsőzsolca végállomás között	5 039 Ft+ÁFA
f.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes általános hóközi bérlet Miskolc közigazgatási határa - Felsőzsolca végállomás között	5 039 Ft+ÁFA
g.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes tanuló 90%-os arcképes havibérlet	744 Ft+ÁFA
h.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes tanuló 90%-os arcképes hóközi bérlet	744 Ft+ÁFA
i.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes nyugdíjas arcképes havibérlet	6 795 Ft+ÁFA
j.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes nyugdíjas arcképes hóközi bérlet	6 795 Ft+ÁFA
k.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes arcképes általános havibérlet	7 441 Ft+ÁFA
l.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes arcképes általános hóközi bérlet	7 441 Ft+ÁFA

II. Határozati javaslat

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 143/2025. (VI. 19.) határozatának módosításáról

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta „Javaslat Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata, valamint az Építési és Közlekedési Minisztérium közötti, a közösségi közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos együttműködés kialakítására és kapcsolódó döntések meghozatalára” című előterjesztést és az alábbi határozatot hozza:

1. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) 2026. április 1. napjával az alábbiak szerint módosítja a 143/2025. (VI. 19.) határozat 1. pontját, egyúttal visszavonja annak a 220/2025. (XII. 11.) határozattal kiegészített 7-9. pontjait:

„1. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) a kutya kombinált hóközi bérlet kivezetése érdekében, 2025. augusztus 1. napjától módosítja a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az MVK Zrt. között 2010. június 1. napján megkötött 10125. számú Közszolgáltatási Szerződést az alábbi kritériumok alapján:

A személyszállítási közszolgáltatások díjai, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek, illetve ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezményekről szóló 7. mellékletben

- a) *módosítani szükséges a bírságokra, pótdíjakra vonatkozó rendelkezéseket annak érdekében, hogy kutya kombinált hóközi bérlet hiánya miatt ne kerüljön sor bírság kiszabására.*
- b) *a közforgalmú, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatásban üzemeltetett járatokon fizetendő viteldíjak között, „Autóbusz- és villamosvonalakra érvényes kombinált bérletek Miskolc közigazgatási határán belül” címszó alatt törölni kell a kutya kombinált hóközi bérletre (2.126,- Ft + ÁFA) vonatkozó sort.”*

A Közgyűlés 143/2025. (VI. 19.) határozatának jelen módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályosak.

Felelős:

Végrehajtásért felelős:

Végrehajtást felügyelő főosztály:

Közreműködik:

Polgármester

MVK Zrt.

Városfejlesztési Főosztály

Polgármesteri Kabinet

azonnal

2. A Közgyűlés felkéri a Polgármester, hogy gondoskodjon az MVK Zrt.-vel, a köznevelési intézményekkel, illetve a fenntartókkal kötött együttműködési és támogatási szerződések megszüntetéséről, egyúttal felhatalmazza a Polgármestert a kapcsolódó jognyilatkozat megtételére, megállapodások aláírására.

Felelős:

Végrehajtásért felelős:

Határidő:

Polgármester

Polgármesteri Kabinet

60 napon belül