

Sajtóközlemény

Kerékpáros létesítmény épült Diósgyőrben, Komlóstetőn és a Keleti kapunál

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata a „TOP-6.4.1-16-MI1-2017-00001 azonosító számú, „Kerékpárút építés II. ütem” című projekt megvalósítására 400.092.464-Ft vissza nem térítendő támogatásban részesült. A kerékpáros létesítmény a város három különböző területén valósult meg építéssel és felfestéssel, ezzel biztosítva a csatlakozási pontokat a Kerékpáros Hálózati Tervhez.

A projekt elsődleges célja az volt, hogy olyan, a fenntartható közlekedés feltételeit megeremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések valósuljanak meg, melyek hozzájárulnak az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a szén-dioxid kibocsátás csökkentéséhez, az élhető városi környezet kialakulásához. A beruházás keretében kerékpáros nyom megvalósítása történt a **Kondor Béla utcában az Árpád és Szarkahegy utcák között**. A kerékpáros létesítmény biztosítja az összeköttetést a meglévő Tiszai pályaudvar-Diósgyőri vár kerékpárforgalmi létesítménnyel. A kerékpáros létesítmény hossza kb. 1.600 m. Az érintett közterületek: Nagy Lajos király útja, Táncsics Mihály tér, Kuruc utca, Kondor Béla utca, Előhegy utca, Róna utca, Bertalan utca.

A **Mexikóvölgy utcai** buszfordulótól 203 méter hosszban megerősített pályaszerkezettel kerékpárút épült. Innen 1.179 méter hosszban normál pályaszerkezettel új erdei kerékpárút létesült. A végszelvény a Vörösbérc utcához csatlakozik, mely a Cserfa utca, Szántó Kovács János úton kerékpáros nyom felfestéssel 350 méteren történt.

A kerékpáros nyom felfestése tovább folytatódott a **Mexikóvölgy utca- Muhi utca- Szervezet utca- Ferenczi Sándor utca – Tokaji Ferenc utca – Bartók Béla utca** között meglévő burkolaton 2.700 méterben. A kialakított kerékpáros létesítmény kiindulási pontja az előző szakasz Mexikóvölgyi utcai buszforduló.

Végül a kerékpáros létesítmény a **Keleti Városkapu** térségében meglévő Auchan-körforgalomtól kiindulva új építésű kerékpárúton éri el Miskolc határánál Felsőzsolca felől a kerékpárutat az M30 autópálya alatti átvezetéssel, továbbá a meglévő árvízvédelmi töltésen haladva. A kerékpáros létesítmény hossza kb. 1.300 m.

A projekt 100 százalékos mértékben az Európai Unió és a Magyar Állam hozzájárulásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg. A támogatás összege 369.831.279,- Ft. A projekt befejezése: 2023.11.30.