



MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÖZGYŰLÉSE

905.190-15/2026.

Jegyzőkönyv

Készült: Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének **2026. augusztus 28.** napján 07 óra 03 perces kezdettel, a Polgármesteri Hivatal Közgyűlési Termében tartott **nyilvános rendkívüli** testületi üléséről.

Jelen van a képviselő-testület részéről: Tóth-Szántai József polgármester, Alavári Zsuzsa, Bajusz Gábor, Barta Gábor, Berencsy Sándor Máté, Bodor Márk, Czinkné Sztán Anikó, Deák-Bárdos Mihály, Fodor Zoltán, Dr. Hojnyák Dávid, Kavacsánszki Erzsébet, Klinga Dániel, Kozma István Jánosné, Molnár Péter, Mezei Attila, Pakusza Zoltán, Dr. Simon Gábor, Szarka Dénes, Szécsényi Marianna, Tarnóczy Attila képviselők, Hollósy András alpolgármester és Matiscsák Éva alpolgármester

Később érkezett: Dr. Mokrai Mihály képviselő

Távol maradt: Bartha György Imre és Szopkó Tibor képviselő

Meghívottak: a mellékelt jelenléti ívek szerint

Tóth-Szántai József polgármester: Tisztelettel köszönti a Közgyűlés mai rendkívüli ülésén megjelent vendégeket, érdeklődőket, a nemzetiségi önkormányzatok elnökeit, a Polgármesteri Hivatal, az Önkormányzat gazdasági társaságai és intézményei, valamint az elektronikus és az írott sajtó képviselőit, képviselőtársait.

Tájékoztatja a Közgyűlést, hogy **Hollósy András** alpolgármester úr a korábbi közgyűlési ülésen tett tájékoztatásával egyezően a 2026. augusztus 3. napján benyújtott írásbeli nyilatkozatával alpolgármesteri tisztségéről 2026. augusztus 31. napjával **lemondott**. Tájékoztatja a Közgyűlést továbbá arról is, hogy **Iski Csaba**, a Nép Pártján kompenzációs listán mandátumot szerzett képviselője 2026. augusztus 21. napjával **lemondott** a képviselői mandátumáról. A Helyi Választási Bizottság gondoskodik a megüresedett mandátum kiosztásáról.

Bejelenti, hogy a Testület 25 tagja közül a jelenléti ív lezárásáig megjelent 22 fő. Megállapítja, hogy a Közgyűlés határozatképes, amit megnyit.

Rendkívüli ülés összehívása felől döntött, tekintettel arra, hogy a meghívóhoz kapcsolódó előterjesztésben szereplő téma, az MVK Zrt. működése tekintetében szükséges soron kívül közgyűlési döntést hozniuk. Felhívja a figyelmet, hogy az SZMSZ 21. § (1) bekezdése szerint a rendkívüli ülésen kizárólag azok a napirendi pontok tárgyalhatók, amelyekre a rendkívüli ülés tartására irányuló indítvány vonatkozott. Kéri, szavazzanak a **napirendi javaslat elfogadásáról**.

(Szavazás)

Megállapítja, hogy a Közgyűlés 22 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett **az ülés napirendjét a meghívóban foglaltak szerint állapította meg.**

(Az előterjesztés a jegyzőkönyvhöz mellékelve.)

Napirend:

Nyilvános ülés:

1. Javaslat az MVK Zrt. működését érintő döntés meghozatalára

Előterjesztő: Tóth-Szántai József polgármester

Tóth-Szántai József polgármester: Mielőtt a napirend tárgyalására rátérnek, egy rövid exposét kíván előadni. Eljött az ideje annak, hogy a miskolci közösségi közlekedésről ne csak részleteiben, ne csak egy-egy kimaradt járat, menetrendi változás vagy pénzügyi döntés kapcsán beszéljenek, hanem a maga egészében. A közösségi közlekedés működtetése Miskolcon évente több milliárd forinttal került többre annál, amit az MVK a saját bevételeiből elő tud teremteni, és annál is, amit a város évről évre ténylegesen ki tud fizetni. Ez a hiányzó összeg 2019-ben 3,8 milliárd forint körül volt, 2024-ben pedig, amikor átvették a város vezetését, 10 milliárd forint körüli összeget ért el. A hiány átkerült a Holding finanszírozási rendszerébe, végső soron pedig a hitelekbe.

*Megérkezik Dr. Mokrai Mihály képviselő,
így a jelenlévő képviselők létszáma 22 főről 23 főre növekszik.*

Ezekből finanszírozták a működését, és annak a sok ezer miskolcinak a megélhetését is, akik az MVK, a Holding és az Önkormányzat nagy rendszereiben dolgoznak. Családok megélhetése múltott és múlik most is ezen. Az MVK idei működésében történt racionalizálás. Az eredetileg tervezett éves közszolgáltatási igényt több, mint fél milliárd forinttal, mintegy 545 millió forinttal sikerült csökkenteni, és ez eredmény. Lehet és kell takarékosabban működni, lehet és kell jobban szervezni, lehet és kell átnézni minden beszerzést, minden munkafolyamatot, minden párhuzamosságot, és minden kihasználatlan teljesítményt. Az egészet az alapoktól kell újra gondolniuk. A hálózatot, a járműgazdálkodást, a karbantartást, a vállalat működését, az MVK és a Holding pénzügyi kapcsolatát. Jobb rendszert akarnak, olyan közösségi közlekedést, amely oda és akkor viszi el az embereket, ahová és amikor menniük kell, de ezt egyedül nem fogják tudni megoldani. Ehhez új állami szerepvállalás kell. 2020-ban megszűnt a közvetlen állami működési hozzájárulás, amely korábban Miskolc esetében évente közel fél milliárd forintot jelentett a helyi közösségi közlekedéshez. Az igazsághoz az is hozzátartozik, hogy azóta is vannak támogatások, vannak tarifakompensációk, járműbeszerzési programok és rendkívüli támogatások is. Ezeket el kell ismerni, és köszönik is őket az előző kormánynak. Legutóbb ennek köszönhetően 12 új elektromos busszal lett több Miskolcon. Ezzel, és a korábbi elektromos buszállományukkal együtt Miskolcon működik jelenleg az ország legnagyobb vidéki elektromos buszflottája. De jelenleg nincs olyan több évre kiszámítható finanszírozási rendszer, amelyben az állam és a nagyvárosok előre tudják, ki és milyen arányban finanszírozza egy regionális központ közösségi közlekedését. Mindeközben nagyon sokat drágult az üzemanyag, az energia, nőtték a bérek és a bérigények, drágult az élet. Ismét egy halmozódó probléma, nemcsak Miskolcon, hanem minden nagyvárosban, mert ez a magyar nagyvárosi közösségi közlekedés finanszírozási problémája. Ugyanúgy gond Debrecenben, Szegeden vagy Pécsen. Ezért kezdeményeztek tárgyalást a kormánnyal a megyei jogú városok nevében. Mert azt gondolják, új állami szerepvállalás kell, új felelősségi rendszer kell. Miskolc részéről pedig a rendszer újragondolása, újratervezése, újraszervezése. Ez a feladat most rájuk vár, erre a városvezetésre. Nekik kell hozzá először rendet rakniuk a saját oldalukon. A Miskolc Holding Zrt. Igazgatósága szerdán döntött az MVK Zrt. jogi és gazdasági alapítói felügyelet aláhelyezéséről. Ezt a munkát Takács Gyula polgármesteri biztosként segíti. A döntéssel ő egyetért polgármesterként. Ez azonban csak egy lépés a sok közül. A teljes rendszer átalakítására, és új állami

partnerségre van szükség. Nem azt mondják, hogy valaki más fizesse ki helyettük a tartozást, és folytatják ugyanúgy. Épp az ellenkezőjét mondják. Miskolc vállalja a saját felelősségét, és teszi a dolgát. Vállalják az MVK működésének átalakítását, vállalják az átláthatóbb gazdálkodást, de várják a partnerséget a múltból felhalmozott pénzügyi probléma rendezését, a működés több évre kiszámítható társfinanszírozását, a járműpark megújításának folytatását, és azt, hogy a helyi, az elővárosi és az országos közlekedés végre ne három külön rendszerként működjön. A mindenkori kormánytól hosszú távú, kiszámítható partnerséget kérnek. Ezért írt levelet ebben az ügyben korábban is az előző kormánynak és a mostaninak is, minisztereknek és országgyűlési képviselőknek egyaránt. Miskolc ugyanis regionális központ. Naponta emberek tízezrei érkeznek ide dolgozni, tanulni, ügyet intézni, orvoshoz, kórházba, vagy szolgáltatásokat igénybe venni. És minden országos, vagy megyei utazás első és utolsó kilométerei helyben történnek. Ezért a helyi közösségi közlekedés nem egyszerűen egy önkormányzati vállalat belügye. Ez egy regionális központ működőképességének kérdése. Nem azt szeretné, ha ebből most egy újabb politikai lövészárok születne. Nem arra van szükség, hogy itt a Közgyűlésben elkezdjék újra felosztani egymás között az elmúlt évek hibáit. A kérdés az, hogy ki hajlandó előre felé felelősséget vállalni. Pont erre tesznek javaslatot. Számonkérhető megoldást akarnak, mert Miskolc végrehajtja a ráeső reformokat. A kormánytól pedig azt kérik, hogy biztosítsa ehhez a kiszámítható állami partnerséget. A régi finanszírozási rendszer lezárásához pedig közösen kell megoldást találniuk, és ez hosszú folyamat lesz. Nem fognak egyik napról a másikra mindent megoldani. De egy dolgot kijelenthet, a munkát elkezdték, nem fogják tovább eltolni maguk elől ezt a problémát. Addig is a miskolci buszok és villamosok biztonságosan és kiszámíthatóan kell, hogy közlekedjenek, mert végső soron nem mérlegekről, nem hitelkeretokról és nem vállalati konstrukciókról beszélnek, hanem arról, hogy a miskolci emberek reggel odaérnek-e a munkahelyükre, hogy egy gyerek odaér-e az iskolába, és hogy egy idős ember eljut-e orvoshoz. És arról, hogy ebben a városban lehet-e úgy élni, hogy akinek nincs autója, az is teljes jogú része maradjon a városnak. Ezért kell rendbe tenniük az MVK-t, és ezért fogják rendbe is tenni. Köszöni, hogy meghallgatták.

Napirend tárgyalása:

Meghívó szerinti 1. napirend: **Javaslat az MVK Zrt. működését érintő döntés meghozatalára**

Tóth-Szántai József polgármester: A napirend ismertetésére felkéri **Kiss Péter** műszaki koordinációs ügyintéző urat.

Kiss Péter: Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 74/2026. (V. 28.) határozatában megállapította a helyi személyszállítási közszolgáltatás 2026. június 1. és december 31. között érvényes közszolgáltatási követelményét. Ugyanakkor a tervszámok elfogadásán túl a Közgyűlés a nevezett határozatban a 2026. október 1. napjától 2026. december 31. napjáig tartó időszak követelményének újra meghatározására, pontosítására állapított meg határidőt. Az MVK Zrt.-vel kötött közszolgáltatási követelmény 7-es pontja, Változtatások kezelése és szerződés módosítás, 1.10-es pontja alapján Változtatási kérelemkezelésre kerülhetnek a 2026. szeptember 1-napjától hatályos menetrendi módosítások, mivel azok az elfogadott éves szállítási teljesítmény vonatkozásában 0,5%-nál kisebb kumulált mértékű változást eredményeznek. A végrehajtott módosítás így nem igényel további közgyűlési döntést, azonban a 74/2026. (V. 28.) határozatában foglalt határidőre, valamint a menetrenddel kapcsolatos mindenkori nagy közérdeklődésre tekintettel elengedhetetlen a Közgyűlés tájékoztatása a szeptember 1-jétől életbe lépő főbb hálózati és menetrendi fejlesztésekről. A menetrendi változások az MVK Zrt. által 2026 februárjában elvégzett utasszámlálás teljeskörűen feldolgozásra került adatai, a beérkezett nagyfoglalkoztató igények, a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzat képviselői részéről érkezett észrevételek, valamint a MÁV-Volán Csoporttal megkötött tarifaközösségről szóló szerződésben foglaltak

figyelembevételével kerültek kialakításra. A módosítások az utasok számára kedvezőbb, és ezzel párhuzamosan üzemeltetési szempontból is hatékonyabb menetrend bevezetését teszik lehetővé, miközben az MVK Zrt. kapacitás-kihasználása és optimalására került, ezzel elősegítve a cég takarékosabb működését. A módosításoknak hála a tanítási időszaki menetrend érvénybe lépésével párhuzamosan számos új autóbusz viszonylattal, és átszállásmentes kapcsolattal bővül a miskolci tömegközlekedés, többek között új gyorsjáratok indulnak az Egyetemvárosba. A Tiszai pályaudvarról új közvetlen kapcsolatok létesülnek a Joyson- és a Mechatronikai parkban, továbbá a főbb műszakváltásokhoz kapcsolódóan az Avasról a Joysonhoz is. A korábbi avasi jó tapasztalatok alapján bővül a praktikus körjáratok alkalmazásának köre. Szeptembertől a Búza tér, Tiszai pályaudvar, Martin-kertváros, Szirma, Joyson, Auchan-Dél, Hejőcsaba, Csabai kapu, belváros, Búza tér útvonalon is indulnak kétirányú körjáratok, segítve az átszállásmentes eljutásokat. A MÁV-Volán járataival történő menetrendi integráció első lépéseként a Volán veszi át Lyukóbánya végállomás megállóhely kiszolgáltatását, miközben a tarifaközösség értelmében adott megállóhely az MVK-s bérlettel továbbra is elérhető marad. A közösségi közlekedés fenntartása érdekében az előterjesztés szerinti határozati javaslat 2. és 3. pontja felhatalmazást ad az Önkormányzat 2026. évi költségvetéséről szóló rendeletének módosításával kapcsolatos I. féléves korrekció előkészítésére és végrehajtására, azzal a céllal, hogy az MVK finanszírozásához szükséges pénzügyi megállapodás megkötéséhez többlet előirányzat kerülhessen biztosításra. Megköszöni a figyelmet.

Tóth-Szántai József polgármester: Köszöni a tájékoztatást. Megnyitja a vitát a napirend felett, hozzászólásra jelentkező képviselőknek adja meg a szót.

A vitában hozzászóló:

Dr. Simon Gábor: Nyilvánvaló, hogy a város egyik legfontosabb ügyéről van szó, és ezért nagy öröm az, hogy itt a képviselők az MVK működéséről, kérdésköréről szót válthatnak. Itt egy rendkívüli Közgyűlés, sürgősségi előterjesztésről van szó, tehát túl sok idejük nem volt az anyag áttekintésére, azonban mégis a változásokat áttekintve, valamihez ezt viszonyítaniuk kell. Viszonyítani a maga részéről csak az ígérekhez tudja. Polgármester Úr két évvel ezelőtt azt ígérték, hogy vissza kell állítani a 2019-es menetrendet. Látja, hogy Molnár Péter most jegyzetel, tehát reméli, hogy kijön utána, és azt fogja mondani, hogy továbbra is követeli a 2019-es menetrend visszaállítását, mert öt évig ezt tette itt a pulpitusnál, ugyanúgy, ahogy Hollósy András is. Ehhez képest a 2019-es menetrend, ami egy 50%-kal nagyobb teljesítményt jelentett, ehhez képest ebbe a mostani előterjesztésben azt írja az előterjesztő, hogy a elfogadott tervhez képest autóbusz vonatkozásában 0,03% a korrekció, villamos vonatkozásában 0,00; összesen 0,02 a korrekció, ami most bekövetkezik ezzel a mai döntéssel. A 0,02-re azt lehet mondani, hogy az nem 50%. Volt két évük arra, hogy amiket ígértek, megvalósítsák. Egy kicsit olyan érzése volt Polgármester Úr beszédét hallgatva, hogy ezt a beszédet, mintha elmondta volna itt ennél a pulpitusnál 1-1,5 évvel ezelőtt, amikor az MVK Zrt.-nél például személycserék voltak, és azt mondták, hogy na, mostantól aztán rendbe rakjuk az MVK Zrt.-t. Eltelt két év, és odáig jutottak el, hogy most bejelentette a képviselők számára, hogy augusztus 17-től a céghez polgármesteri biztos került megválasztásra, mégpedig azért, hogy eredményjavító és likviditásvjavító intézkedések meghozatalát segítsék elő. Azt tudja mondani, hogy az általa kedvelt Takács Gyula nem most kezd foglalkozni először a MVK kérdéskörével. Az előző ciklusban is volt egy ilyen kanyar, amikor megbízást kapott a javaslatának a kidolgozására. Azt tudja mondani, és akkor ott ült a Holding Igazgatósági ülésein, hogy azok a javaslatok nem hoztak osztatlan sikert számára. Reméli, hogy most majd másfajta javaslatokkal fog előállni. Végül is, azóta eltelt 2-3 év, és hátha mást gondol ő is a világról, és majd mást gondol a Holding vezetése a világról. Amit ki szeretne emelni, hogy nem az üléspontja változtatja meg az álláspontját. Ennél a pulpitusnál az elmúlt 5 évben is sokszor elmondta, és most is megerősíti, és ebben teljesen egyetért Polgármester Úrral, hogy a közösségi közlekedésben állami szerepvállalásra

van szükség. Az, hogy az állam gyakorlatilag kiszállt a működésből, és amikor 1 milliárd forinttal, vagy a legrégebben az 1 plusz 1 forinttal támogatta a helyi közösségi közlekedést, utána már ez egy zárt kassza volt, lecsökkent 500 millióra. A költségek szálltak el, az állami támogatás csökkent, majd megszűnt, tehát egyszerűen így a leggazdagabb országok sem tudják a helyi közösségi közlekedést működtetni. Talán példánélküli az egész Európai Unió belül, hogy a helyi önkormányzatokat az állam a közösségi közlekedésben magukra hagyta. Vagy tartományi, vagy kormányzati szintű működtetés van részben. Ennél a pulpitusnál sokszor elmondta azt, most is megerősíti, mert így gondolja, hogy az MVK Zrt.-t jól úgy lehetne működtetni, hogyha a bevételeinek egyharmadát fedezné a jegyárak, ezt körülbelül fedezi is, egyharmadát fedezné az Önkormányzat, ezt egyébként fedezi is az Önkormányzat, sőt ettől többet, és az egyharmadát az állam fedezné. Na, ekkor lehetne normálisan működtetni a miskolci közösségi közlekedést, ezért ő is mindenkit arra kér, és ezzel teljesen egyetért, hogy mindenki a maga szintjén kövessen el mindent, hogy a korábbi rendszer, az állami finanszírozás visszaálljon, mert az alapvető áttörés meggyőződése szerint csak ezt fogja elhozni.

Dr. Mokrai Mihály: Egy örömhírral szeretné kezdeni. A miskolci közlekedési vállalat a máltai közlekedési vállalat teljesítményét körülbelül 200%-kal múlja felül. Hat alkalommal utazott Máltán tömegközlekedéssel, ebből három alkalommal lerobbant, egy alkalommal pedig eltért a kijelölt útvonalától. Tehát ehhez képest Miskolc egy sokkal pontosabb és feszebb működést valósít meg. Azonban a viccet félretéve, a Mátrix jut eszébe ebben a történetben, most már sokadjára. A Mátrixban amikor felhívják a figyelmét a főszereplőnek, hogy ha de ja vu-t érez, akkor baj van, mert akkor előbb-utóbb megjelennek az ügynökök. Ilyen de ja vu érzése van most is, és azt is el tudja mondani, hogy az az ember, aki előterjesztette ezt az előterjesztést, az itt állt ezen a pulpituson, és képletesen Hruscsovi cipőveréssel követelte azt, hogy saját osztálya legyen az Önkormányzatban, és mint megrendelő Badány alpolgármester ezt támogatta, mert ő majd rendbe teszi a tömegközlekedést. Ez volt az első ilyen de ja vu érzése, hozzáteszi, ez egyébként nem sikerült. A második ilyen de ja vu érzése az volt, hogy nevezzenek ki oda egy biztost. Ezt ők is megtették, tehát ez a második de ja vu, hogy valami baromi nagy baj van ott. Ezt ők elmondták, hogy egyetlen egy lehetősége van, az elektronikus buszok fejlesztése a végtelenségig Európai Unió, vagy bármilyen forrásból, mert amíg nincs elvonás az elektromos áram díján, a közlekedési adó vagy bármilyen megterhelés, akkor úgy lehet valamilyen módon ezt a tömegközlekedési vállalatot működtetni. Látszik is az előterjesztésből, hogy a villamos közlekedésből nem akarnak elvenni egy filért se, de nem akarják módosítani se. Állandóan a gázüzemű és a dízelüzemű motormeghajtású autóbuszok működését próbálják átszervezni immár sokadjára, ami gyakorlatilag egy sehová nem vezető út. Tudja, felelősségük van. Polgármester Úrnak igaza van. Felelősségük van a város tömegközlekedésének működtetéséért. De abban is felelősségük van, hogyha ezt saját forrásból már képtelenek ellátni, akkor meg kell keresni az állami szerveket, hogy állítsák vissza a régi rendszert. Azt, amiről Simon Gábor képviselőtársa, Frakcióvezető Úr is beszélt, hogy igenis szálljon be az állam. Az az 550 millió forint, amit 2010-ben még megkapott ez a közlekedési vállalat, az most pontosan annyi lenne, amiről ő beszélt, hogy az egyharmadát fedezné a közlekedési vállalat finanszírozási mátrixának. Ez nem ördögtől való, mert van ilyen cégük, ami ugyanígy van finanszírozva, ez a MIHÓ. A MIHÓ-nál ugyanígy történik, egyharmad jön az államtól, egyharmadot körülbelül a város ad bele, és egyharmada gyakorlatilag a lakossági díjak, amiket a távszolgáltatásért fizet a lakosság. Igazából ez nem ördögtől való, hanem működő modell. A közösségi közlekedésnek a közösségi távhőszolgáltatásban megvalósultakat ugyanúgy alkalmazni kellene, ugyanabban a finanszírozási formában, mert ez lenne az, ami hosszú távon megoldaná azokat a problémákat, amelyek gyakorlatilag egy büntetésből keletkeztek. A fideszes kormány megbüntette a fővárost azzal, hogy elvonta a tömegközlekedés állami támogatását. Egyetlen dologgal nem számolt a fideszes kormány, hogy vannak vidéki városok, köztük Miskolc is, aminek saját közlekedési vállalata van. Itt is elvonta azt a tömegközlekedési támogatást, amit a fővárostól, mert fűnyírószerűen vágta le az összes ilyet, sehol nem vizsgálta meg, sehol nem volt

hatástanulmány, hogy ez milyen következményekkel jár. Ennek a méregpohárnak az ízét iszogatják itt, most már a tizededik Közgyűlésen. Olyan dologba nem akar belemenni, hogy választási ígéretetek, mert amikor Polgármester Úrék elmondták a választási ígéretüket, már tudták, hogy ez működésképtelen modellt valósít meg, nem lehet visszatérni a 2019-esre. Nem lehet! Tehát bárki bármit mond, nincs annyi pénze az Önkormányzatnak. Látják, hogy a forgóeszköz finanszírozást is most növelték, a Holding hitelfelvételét már kifizették. A vitorlán még egyet húznak, és ki fog szakadni. Tehát nem lehet tovább semmilyen irányba ezekből a forrásokból. Itt nincs más lehetősége Polgármester Úrnak, be kell ülni az autójába, föl kell menni a minisztériumba. Az a csávó, aki ott ül most, elnézést kér miniszterként, ennek a városnak az előző ciklusban ő csinálta meg a közlekedési tervét, és meg kell neki mondani, hogy amit leírt, most miniszterként csak annyit valósítson meg. Mert abban szerepel az állami normatíva visszaállítása. Olvasta azt a tervet.

Tóth-Szántai József polgármester: Ő is.

Dr. Mokrai Mihály: Tehát szerepel benne. Semmi más nem kell csinálni, venni kell egy üveg bort, vagy egy üveg pálinkát, föl kell menni azt mondani: Dávid, legyél szíves, állítsd vissza Miskolc tömegközlekedésének finanszírozását, és akkor megoldódnak a problémák. Különben ide még 600 felügyeleti biztost ki fog nevezni, még bármit megtehet. Nem igaz, hogy a vezérigazgató nem számolta végig százszor már ezt a dolgot. Nem igaz, hogy az ott dolgozók azok nem értik a tömegközlekedés szervezését. Ez nem igaz. Ez a cég, ez működött, amikor megfelelő finanszírozása volt, működött. Az alap problémát kell Polgármester Úrnak megoldani, azt, hogy el kell menni a miniszterhez, és meg kell vele beszélni, hogy ezt, amit leírt tanácsadóként Miskolc városnak 20 millió forint plusz ÁFA-ért, hozzáteszi, azt legyen szíves, akkor megvalósítani, hogyha kormányra került. Köszönöm szépen, hogy megtalálták.

Molnár Péter: Igen, amikor a MVK Zrt.-ről beszél ez a Testület, akkor mindig egy olyan témáról, egy olyan napirendről beszél, beszélnek, ami a város számára mondhatják, hogy a legfontosabb, talán a legfontosabb. Hiszen ez mindenkit érint, diákok, nyugdíjast, aktív korút, akik munkába járnak, akik az ipari parkokba mennek dolgozni. Tehát, ha az MVK Zrt.-vel bármi történik, az MVK Zrt. járataiban módosítás van, az nagyon sok embert érint, tehát Miskolcot súlyosan érinti. Itt tényleg egy olyan nagyon fontos önkormányzati feladatról van szó, amely iránt felelősséggel tartozik ez a Testület. Vannak városi ügyek, meg olyan ügyek, amelyekben egyetértés szokott lenni ebben a Testületben. Régen mondott ilyet, hogy az előtte szóló frakcióvezető társaival maximálisan egyetért, amit mondott dr. Simon Gábor és dr. Mokrai Mihály frakcióvezető úr. Ez a helyzet, amely most az MVK Zrt. körül fennáll, kulminálódik. Ez nem tegnap, nem tegnapelőtt kezdődött, hanem már évekkel ezelőtt, hogy durván 2020-tól alakul az a helyzet, amit az MVK Zrt.-nél meg kell, vagy meg kellett volna már oldani. A jövőben előre szeretne tekinteni, bízik benne, hogy a megoldás irányába fognak majd elmozdulni. Egy tényleg, egy dolgot ki kell mondani, és alighanem ezt testületi szinten is kimondhatnák, hogy a kormánynak támogatnia kell Miskolc város Önkormányzatát az MVK Zrt. működésével kapcsolatban. Ebben a vonatkozásban az országgyűlési képviselőknek el kell járniuk szerinte. Nem a képviselők érdekében, hiszen ők itt csak politizálnak a Közgyűlésben. A miskolciak érdekében el kell járniuk, lobbizniuk kell. Polgármester úr ezt már elkezdte, megteszi, hiszen elmondta, hogy többször írt minisztereknek levelet. Valószínűleg emellé még nagyobb súlyt kell tenniük, akár testületi szinten, meg az országgyűlési képviselőknek, mert a közösségi közlekedést az államnak, a kormánynak, a mindenkori kormánynak támogatnia kell. Szerinte ezt nekik is nyomatékosan kérni kell, azért, mert itt a megyeszékhelyen, Miskolcon a közösségi közlekedésnek működnie kell. Ezt nem csak a miskolciak veszik igénybe, hanem, ahogy Polgármester Úr is rámutatott, megyeközpont, régióközpont a város. A szolgáltatást itt a Miskolcra bejövő tanulók, dolgozók is igénybe veszik, az ipari parkokban dolgozók is igénybe veszik, éppen ezért szükséges megtartani, fenntartani a közösségi közlekedést Miskolc városában, hogy az jól működjön. Ebben a mai előterjesztésben vannak nagyon logikus döntések, amelyet az előterjesztő

is elmondott. Az utasszámlálások, a nagy foglalkoztatók a város szélén – az ipari parkokban – igényei alapján, a hálózatban, a járatsűrűségben történnek beavatkozások, cizellálások, racionalizálások. Ami a legfontosabb, hogy a futásteljesítmény semmiképpen nem csökken, hanem ebben racionalizálások történnek, amelyek valószínűleg jobban ki fogják szolgálni a miskolciakat. Vitatkozni nem szeretne dr. Simon Gábor frakcióvezető társával, de azért arra mindenképpen rá szeretné irányítani a figyelmet, mert ezt azért Frakcióvezető Úr nyilván nem tudta kimondani, hogy azért 2024 óta történtek járatsűrítések. Tény, nincsenek azon a szinten, amelyet a kampányban mondtak, hogy a 2019-es menetrendet kell visszahozni, de a villamos, amely nagyon fontos, amely egy gerincvonal Miskolcon, amely a legtöbb embert hozza be Diósgyőrből, Újdiósgyőrből, Győri kapuból, a belvárosból, illetve haza, abban azért történtek érzékelhető sűrítések. Azok a racionalizálások, amelyek most is megtörténnek a vonalhálózatban, azok szerint egy jobb kihasználást fognak eredményezni. A felelősségük az, hogy a villamosok és buszok közlekedjenek, ezért ma egy olyan felelős döntést kell meghozniuk, hogy ezt az előterjesztést támogatják. Az Önkormányzat újabb 900 millió forinttal támogatja az MVK-t, amellyel reményeik szerint az esztendő sikeresen be tudja zárni. Ha már felmerült itt a polgármesteri biztos személye, elmondja, neki nem volt szerencséje olvasni azt az anyagot, amelyre utalt Frakcióvezető Úr, lehet, hogy majd elolvashá. Úgy gondolja azonban, hogy majd ennek a Testületnek a polgármesteri biztos jelentéséről tudnia kell, be kell, hogy számoljon nekik, és világos képet lássanak. Köszöni, hogy meghallgatták. Azt kéri, hogy hozzanak ma felhős döntést.

Tóth-Szántai József polgármester: Megköszöni a felszólalásokat. Megállapítja, hogy nincs több hozzászólásra jelentkező képviselő, a vitát lezárja. Néhány gondolatot kíván tenni. Egyet kell, hogy értsen az előtte szólókkal, külön-külön is, meg egyben is, sok dologban. De mindenekeelőtt egy nagyon fontos megállapítással kezdené. A kialakult helyzet az nem az MVK Zrt. dolgozóinak hibája. Tisztességgel és becsülettel végzik a dolgukat. Köszönet nekik ezért a munkáért, minden egyes nap. Az a finanszírozási modell, amit dr. Simon Gábor frakcióvezető úr mondott, igen, az lenne a jó, háromfelé osztani ennek a költségét: jegybevétel, önkormányzat, állami finanszírozás. Dr. Mokrai képviselő úr említette Vitézy miniszter úrnak az anyagát, ezt ő olvasta. Az egy nagyon bátor anyag, 2022-ben letette a városvezetés asztalára, sajnos nem valósult meg belőle semmi. Ha jól emlékszik, ez egy 2022-ben készült anyag. Miniszter Úrnak írt levelet, több miniszternek is egyébként, és az országgyűlési képviselőket is tájékoztatta erről a helyzetről, mert nekik erről tudniuk kell. És mindenkinek, minden olyan állami szereplőnek, akik tudnak a miskolci közösségi közlekedésen segíteni, minden egyes alkalommal és minden lehetőséget megragadva el fogja ezt mondani. Ami fontos még, és ami ebben az exposéban is szerepelt, pontosan jól tudják szerint a miskolciak is és a Közgyűlés tagjai is, hogy ez nem Miskolc specifikus probléma. Gyakorlatilag minden olyan megyei jogú város ma Magyarországon, aki közösségi közlekedést működtet, hasonló helyzetben van. Egyszerűen olyan terheket ró ez egy megyei jogú városra, amit a városok most már nem tudnak ellátni, vagy nagyon nehezen tudnak saját erőből ellátni. Éppen ezért történt meg az az előző kormányzatnál is, és a mostani kormányzatnál is, hogy a Megyei Jogú Városok Szövetsége levelet ír, tárgyalásokat kezdeményez, hogy ezt az ügyet minél hamarabb és minél gyorsabban meg tudják oldani. Reméli, hogy az elkövetkezendő időszakban lesz olyan kormányzati szándék, ami ezeket az igényeiket ki fogja elégíteni. Bejelenti, hogy az előterjesztés határozati javaslatáról történő szavazás következik.

Meghívó szerinti 1. napirend: **Javaslat az MVK Zrt. működését érintő döntés meghozatalára**

Tóth-Szántai József polgármester: Az előterjesztés szerint **egy határozati javaslatról** kell döntenünk. Kéri, szavazzanak.

(Szavazás)

Megállapítja, hogy a Közgyűlés 20 igen, 0 nem szavazattal, 3 tartózkodás mellett **elfogadta az előterjesztés szerinti határozati javaslatot** és meghozta a

**Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
138/2026. (VIII. 28.) határozatát**

az MVK Zrt. működését érintő döntés meghozataláról

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a következő határozatot hozza:

1. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) a 74/2026. (V. 28.) közgyűlési határozat bb) alpontjában előírt, 2026. október 1. napjától 2026. december 31. napjáig terjedő időszakra vonatkozó közszolgáltatási követelmény meghatározása vonatkozásában tudomásul veszi, hogy a Közzolgáltatási szerződés VII. „Változások kezelése, szerződésmódosítás” 1.10. pontja alapján, Közgyűlési döntés nélkül, változtatási kérelemmel kezelésre kerültek a 2026. szeptember 1. napjától hatályos menetrendi módosítások, mivel az elfogadott éves szállítási teljesítmény vonatkozásában 0,5 %-nál kisebb, kumulált mértékű változást eredményeznek. Erre tekintettel, a Közgyűlés a 2026. december 31. napjáig érvényes közszolgáltatási követelmény meghatározási kötelezettségének eleget tett.
2. A Közgyűlés a 2026. december 31. napjáig tervezett ellentételezési igényből, a már leszerződött ellentételezési összegeken felül, az Önkormányzat 2026. évi költségvetésének megállapításáról szóló 3/2026. (III. 9.) önkormányzati rendelet módosításában további, legalább 900.000 ezer forint többlet előirányzat biztosítását rendeli el.
3. A Közgyűlés felhatalmazza a Polgármestert a jelen határozat 2. pontjában foglalt többlet előirányzat biztosítását követő pénzügyi megállapodás aláírására.

Felelős:

Polgármester

Végrehajtásért felelős:

Polgármesteri Hivatal (ügyintézés helye: Városfejlesztési Főosztály, Gazdálkodási Főosztály)

Határidő:

1. pont tekintetében azonnal
2. pont tekintetében a költségvetési rendelet I. féléves módosításáig
3. pont tekintetében 2026. szeptember 30.

Tóth-Szántai József polgármester: Tájékoztatja a Közgyűlést, hogy a következő rendes ülésükre előreláthatóan 2026. szeptember 17. napján kerül sor. Megköszöni mindenki munkáját. Az ülést 07 óra 36 perckor bezárja.

K. m. f.

Nagy Boglárka
jegyző

Tóth-Szántai József
polgármester