



MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÖZGYŰLÉSE

905.190-4/2026.

Jegyzőkönyv

Készült: Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének **2026. március 24.** napján 08 óra 04 perces kezdettel, a Polgármesteri Hivatal Közgyűlési Termében tartott **nyilvános rendkívüli** testületi üléséről.

Jelen van a képviselő-testület részéről: Tóth-Szántai József polgármester, Alavári Zsuzsa, Bajusz Gábor, Barta Gábor, Berencsy Sándor Máté, Bodor Márk, Czinkné Sztán Anikó, Fodor Zoltán, Dr. Hojnyák Dávid, Kavecsánszki Erzsébet, Klinga Dániel, Kozma István Jánosné, Dr. Mokrai Mihály, Molnár Péter, Pakusza Zoltán, Dr. Simon Gábor, Szarka Dénes, Szécsényi Marianna, Tarnóczi Attila képviselők, Hollósy András alpolgármester és Matiscsák Éva alpolgármester

Később érkezett: Szopkó Tibor képviselő

Távol maradt: Bartha György Imre, Deák-Bárdos Mihály, Iski Csaba, Mezei Attila képviselő

Meghívottak: a mellékelt jelenléti ívek szerint

Tóth-Szántai József polgármester: Tisztelettel köszönti a Közgyűlés mai rendkívüli ülésén megjelent vendégeket, érdeklődőket, a nemzetiségi önkormányzatok elnökeit, a Polgármesteri Hivatal, az Önkormányzat gazdasági társaságai és intézményei, valamint az elektronikus és az írott sajtó képviselőit, képviselőtársait. Bejelenti, hogy a Testület 26 tagja közül a jelenléti ív lezárásáig megjelent 21 fő. Megállapítja, hogy a Közgyűlés határozatképes, amit megnyit. Rendkívüli ülés összehívása felől döntött, tekintettel arra, hogy a meghívóhoz kapcsolódó előterjesztésben szereplő téma, a vármegyebérllet felhasználása az önkormányzat közszolgáltatásai tekintetében kiemelt szereppel bír, így annak 2026. április 1. napján történő bevezetése miatt szükséges soron kívül közgyűlési döntést hozniuk.

*Megérkezik Szopkó Tibor képviselő,
így a jelenlévő képviselők létszáma 21 főről 22 főre növekszik.*

Felhívja a figyelmet, hogy az SZMSZ 21. § (1) bekezdése szerint a rendkívüli ülésen kizárólag azok a napirendi pontok tárgyalhatók, amelyekre a rendkívüli ülés tartására irányuló indítvány vonatkozott. Kéri, szavazzanak a **napirendi javaslat elfogadásáról**.

(Szavazás)

Megállapítja, hogy a Közgyűlés 22 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett **az ülés napirendjét a meghívóban foglaltak szerint állapította meg.**

(Az előterjesztés a jegyzőkönyvből mellékelve.)

Napirend nyilvános ülésre:

1. **Javaslat Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Építési és Közlekedési Minisztérium közötti, a közösségi közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos együttműködés kialakítására és kapcsolódó döntések meghozatalára**

Előterjesztő: Tóth-Szántai József polgármester

Napirend tárgyalása:

Meghívó szerinti 1. napirend: **Javaslat Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Építési és Közlekedési Minisztérium közötti, a közösségi közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos együttműködés kialakítására és kapcsolódó döntések meghozatalára**

Tóth-Szántai József polgármester: A napirend ismertetésére felkéri **Albertné dr. Lénert Viktória** osztályvezető asszonyt.

Albertné dr. Lénert Viktória: Az önkormányzatok elsődleges célja és rendeltetése a lakosság közszolgáltatásokkal történő ellátása. A szolgáltatásszervezés struktúrája és hatékonysága jelentős hatással bír a helyi közösség jólétének alakulására. A szolgáltatások elérhetősége és azok megfizethetősége alapvetően befolyásolják a közösség tagjainak mindennapi életét. A személyszállítási szolgáltatási rendszerek összekapcsolása, az ezzel összefüggő együttműködés kialakítása az utazóközönség számára kiemelt előnnyel bír, hiszen egy díjtermékkel több szolgáltatást vehetnek igénybe. Ez nemcsak kényelmi funkciót jelent, hanem csökkenti azokat a ráfordításokat is, amelyek korlátozhatják a szabad mozgást, megnehezítik az életvitelt. A javaslat jelentős költségmegtakarítást eredményez az utasok oldalán, biztosítja a közlekedési infrastruktúra azonos feltételekkel, megkülönböztetésmentesen történő igénybevételét. Összeségében a lakosság igényeinek és érdekeinek megfelelő, hatékony és eredményes szolgáltatásnyújtás megvalósítását teszi lehetővé a javasolt együttműködés. Kéri a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztéshez tartozó határozati javaslatokat elfogadni szíveskedjen.

Tóth-Szántai József polgármester: Megköszöni Osztályvezető Asszony tájékoztatását. Rövidesen megnyitja a vitát a napirendről, de már most szeretné jelezni, hogy a vita végén Vezérigazgató Asszonynak kívánja megadni a szót. Vélhetően felmerül majd egy-két olyan szakmai kérdés, amire a legpontosabb és legadekvátabb választ Ő tudja majd adni. A vitát megnyitja a napirend felett. Hozzászólásra jelentkező képviselőknek adja meg a szót.

A vitában hozzászóló:

Dr. Mokrai Mihály: Egyszer már megkérdezte Polgármester Úrtól, hogy mi folyik itt Miskolcon. Nem tudják, hogy mi folyik ... a Szinva biztosan. Azt kell mondaniuk, hogy a tervezés, az előterjesztéseknek a pontosítása, hogy mikor mit hoznak be, az nem biztos. Pontosan egy közgyűléssel ezelőtt állt itt, illetve nem akart hozzászólni, az volt az egyetlen napirend, amihez nem akart, mert annak megvan a maga baja, Miskolcon különösképpen. És most rendkívüli Közgyűlést hívott össze Polgármester Úr, nem egészen három hét eltolódással, megint közlekedési ügyekben. Kérdése, hogy Polgármester Úr tényleg ennyire nem látja, hogy mi zajlik vagy mi fog történni? Nem akarja megkérdőjelezni Polgármester Úr alkalmasságát, mert ismeri, és tudja, hogy egy jó képességű ember, de ... ez már ilyen Szopkó-i színvonal volt, elnézést kér.

Tóth-Szántai József polgármester: Nem tudja, hogy ezt most minek vegye.

Dr. Mokrai Mihály: Elnézést kér, nem akar lesülyedni. Azt akarja elmondani, hogy igazából a probléma az, hogy három héttel ezelőtt nem látta Polgármester Úr azt, hogy Miskolcon be kell vezetni az országbérletet? Kéri, ezt tényleg világítsa már meg most a képviselők számára, hogy lejött Orbán Viktor, mondott kettőt, és akkor, mint a földesúr elmondta Polgármester Úrnak, hogy be kell vezetni az országbérletet. Akkor megértik, hogy igen, van egy felfelé irányuló parancsuralmi rendszer, ahol Polgármester Úrnak megmondják, hogy mit kell csinálni. Akkor az elvárások, az körülbelül olyanok lesznek, mint ahogy elvárják. Tudják, hogy Polgármester Úrtól elvárják, a többség megszavazza, ők ellene szavaznak. Kéri Polgármester Urat, hogy mondjon már valamit nekik arról, hogy hogyan történt ez a dolog. Lejött Lázár János, megveregette a vállát és mondta, tehát vezessék be, ezt kapja ajándékba. Hozzáteszi, rengeteg probléma van vele, ennek a bevezetése egyetlen dolgokból éri meg Miskolcnak, hogy érvényesek legyenek a bérletek a különböző járatokra. Nem lesz ilyen, anyagilag nem éri meg nekik. Igazából ez akkor lett volna jó, ha Polgármester Úr megveregeti utána Miniszter Úr vállát, és azt mondja, hogy persze örömmel csatlakoznak, csak 2 milliárdot még a közlekedési vállalat büdzséjébe tegyen már be. Akkor igen, akkor megéri, és azt mondja, hogy az ez évi veszteséget kikompenzálták ezzel. Akkor azt mondta volna, hogy Polgármester Úr baromi jól vezeti a várost. Úgy néz ki, hogy hozzá tudott nyúlni a közlekedés problémájához, meg tudja oldani a közlekedés problémáját, de hát nem ezt látják. Annyi pénzt fognak kapni, amit az előző előterjesztésben bérletértékesítés szintjén eddig, illetve ezután fognak kérni. Igazából jól lett volna, hogyha Vezérigazgató Asszony kijön ide és elmondja, bár szerencsétlen ...elnézést kér. Szegény nem tudja, hogy mi történik, mert megcsinált egy becsületes anyagot, az előző Közgyűlésre behozta, és gyakorlatilag most megint dolgozhat át mindent, megint átalakíthatja az egészet, az összes struktúrát, az összes Excel táblát, mindent. Most a díjértékesítési bevételek sort ki kell húzni, be kell írni, hogy MÁV, és akkor onnan jön a lóvé, nem ebből a rendszerből. Elnézést kér Polgármester Úrtól, de tényleg jó lenne, hogy ha elmagyarázná nekik, egyszerű képviselőknek, hogy mi zajlik itt, hogy pontosan miben állapodott meg. Most kellett volna Polgármester Úrnak ideáltni, a Közgyűlés előtt elmondani azt, hogy beszélt a Miniszter Úrral, a Miniszterelnök Úrral, és a miben állapodtak meg. Legalább az esélyét megadta volna nekik arra, hogy képbe helyezze őket. Pillanatnyilag most három hét után itt állnak csodálkozva, elnézést kér, de mint a számár a hegyen, és néznek ki a füleik közül, és nem értik. Tehát, ha van valami fejlesztési terve Miskolccal kapcsolatban, kéri, ne titkolja. Már lassan olyanok lesznek, mint a titkok városa. Ne titkolja! Mondja el, hogy mit szeretne, hogy szeretett volna ehhez a rendszerhez kapcsolódni. Csak idáig még a városnak nem volt erre módja, lehetősége, vagy nem volt meg idáig a fogadókészség a Kormány, a Miniszterelnök, a Miniszter Úr irányából. De most megvan, megint hoz – ahogy képviselőtársa szokta mondani – egy csekket, amit majd nem tudnak beváltani. Tehát, hogy mégis mi az a dolog, ami ezt megalapozza? Érdeklődve várja, hogy ebben a vitában Polgármester Úr is kijöjjön a mikrofonhoz és mondjon valamit. Az nem megoldás, hogy gyakorlatilag összehív egy rendkívüli Közgyűlést. A Közgyűlés többsége eljön, meg tudják szavazni, tehát arra figyelt, hogy a Fidesz-KDNP mozaikfrakció itt legyen, de azért jó lenne, hogyha az ellenzéki képviselők és a miskolciak is tudnának tájékozódni ebben az ügyben. Megjegyzni, még jönni fog felszólalni.

Tóth-Szántai József polgármester: Megköszöni Frakcióvezető Úrnak a felszólalást. Molnár Péter frakcióvezető úrnak adja meg a szót.

Molnár Péter: Sikertelen elolvasnia az anyagot. Igyekszik a Szopkó-i színvonalat megütni, és az anyagnak a pozitív részére szeretne kitérni. Nyilván egy poharat lehet mindig úgy nézni, hogy félig teli van, vagy félig üres. Ez kétségtelen. Most ennek az anyagnak az előnyeit szeretné bemutatni. Polgármester Úr megadja a szót Vezérigazgató Asszonynak is, de szerinte Miskolc város életében, Miskolc város közösségi közlekedésének életében április 1-jével egy új időszakítás kezdődik. Azért, mert, ami eddig is sok miskolciban felmerült, mondjuk áll a Semmelweis Kórház vagy a Megyei

Kórház előtt az ember, és várja az MVK buszt, és éppen befut a sárga Volán busz, és úgy, hogy csak a belvárosba akar bejönni, mert jellemzően oda akarnak bejönni a kórháztól a buszra várakozó fiatalok vagy bárki, akkor egész egyszerűen a kombinált bérletével felszállhat a Volán buszra, és bejöhet vele például a Búza térig. Ezt egy értelmes lépésnek látja, Debrecenben már bevezetésre került ez a kombinált lehetőség, ez a tarifaközösség, hogy oda-vissza használható. Szerinte az MVK járatain ezután a kihasználtsági mutatók is javulni fognak, hiszen a vármegyebérlettel rendelkezők, például a Miskolcra bejáró, itt tanuló diákok, a Miskolcra bejáró itt dolgozó felnőttek, akik vármegyebérlettel rendelkeznek, ezután az MVK járatait tudják majd használni, illetve a miskolciak is, a Miskolc város közigazgatási határán belül tudják majd a Volán járatokat igénybe venni. Szerinte ez egy logikus lépés, bizonyos értelemben a meglévő párhuzamosságoknak valamilyen szinten, ha úgy tetszik akár a felszámolása. Ez bizonyos vonalakon a miskolciak számára, mert számukra csak a miskolciak a fontosak, a legfontosabbak, tehát a miskolciak számára egy járatsűrítést fog jelenteni azokon a vonalakon, ahol jár még mindig a sárga busz, ahol jár a Volán busz, ott egy járatsűrítést fog április 1-jével eredményezni ez a döntés. Ennek az anyagnak tehát a pozitívumait szeretné látni. Ugyanakkor nem titok, hogy bízik Polgármester Urban, azért támogatja őt, de szerinte lesznek majd itt további lépések. Mokrai frakcióvezető úr itt anyagi dolgokra is kitért, nagyon helyesen. Elmondja, úgy tudja, hogy itt a MÁV-Volán Csoport azt a kiesést, amelyet eredményez ennek a közös tarifának a bevezetésre, az fogja pótolni, befizetni az MVK kasszájába. Ebben a reményben javasolja azt, hogy szavazza meg mindenki ezt az előterjesztést. Nyilván nem mond el nagy titkot, hogy a Fidesz-KDNP Frakciószövetség meg fogja szavazni az előterjesztést. Ők azt látják, hogy a miskolciak számára ez egy előnyös döntés. Hangsúlyozza, számukra a miskolciak a fontosak, a miskolciakért dolgoznak. Azt látja, hogy az előterjesztés, és erre szeretné kihelyezni a mondandóját, bizonyos vonalakon egy járatsűrítést fog eredményezni, és az a miskolciak érdekét is szolgálja egyértelműen. Igaza van Frakcióvezető Urnak, számtalan egyéb dolgot még el kell rendezni, itt a tervezésnél pontosan az anyagiak vonatkozásában át kell vezetni, de szerinte ez meg fog tudni történni, ahogy ez Debrecenben is megtörtént tudomása szerint. Azt kéri ellenzéki képviselőtársaitól is, hogy ennek az anyagnak próbálják az előnyét nézni, és a miskolciak érdekében támogatni, ezt a szerinte és szerintük jó előterjesztést.

Szarka Dénes: Először is örül annak, hogy Molnár Péter frakcióvezető úr magasra helyezte a léceket, hogy Szopkó képviselő úr hozzászólásának a színvonalát szeretné megütni. Nem szokott durvákat mondani, és elnézést kér Frakcióvezető Úrtól, de leginkább Molnár Péter frakcióvezető úr hozzászólásának a színvonala az Molnár Péter színvonalát idézte. Az előterjesztés kapcsán arról számolt be a helyi média, hogy Lázár János ajándékot hozott Miskolcra. Arra szeretné felhívni a figyelmet, hogy ilyen szintre ne süllyedjenek már a szervilizmusba, hogy a földesúr ajándékot hoz, és akkor ezt meg kell itt köszönni. Valóban van előttük egy előterjesztés, ami azért nagyon sok kérdést felvet. Nyilvánvalóan vannak pozitívumai, ami itt elhangzott előtte, de azért sok kérdést felvet. Ilyen például az, hogy egyrészt mi a garancia arra, hogy a MÁV tényleg ki fogja fizetni a kompenzációt. Szerinte ez nem volt teljesen egyértelmű igazából az előtte elhangzottakból. Az, hogy reménybeli kompenzációt várnak egy olyan minisztertől vagy az ő irányítása alatt működő állami vállalatától, amely miniszter egyébként egy biankócsekket hozott a 2024-es kampányban. Azóta azt látják, hogy a miskolci utaknak az állapota az katasztrofális, soha nem volt még ennyire rossz. Nem tudja, hogy ha már itt volt Lázár János, akkor megkérdezték-e, hogy mi a helyzet ezzel a biankócsekkkel. Feltételezi, hogy nem, mert azért látják, hogy ilyenkor milyen attitűddel áll a Kormány tagjaihoz a vezetés. Tehát nem gondolja, hogy megkérdezték, de egyébként lett volna aktualitása. Megjegyzi, például az, hogy Miskolc úthálózata soha nem volt még ilyen katasztrofális állapotban, mint most, az egy aktualitás. Az is egy aktualitás lett volna, hogy éppen egybe esik Miniszter Úr és Alpolgármester Úr szabadsága, bár ez matematikailag annyira nem meglepő, mert ketten együtt azért a kampányra kivettek annyi szabadságot, ami egy átlagos dolgozónak körülbelül három év alatt jön össze. Feltételezi, hogy nem kérdezték meg, de reméli, hogy legalább arra valamiféle garanciát megpróbáltak behajtani, hogy a MÁV tényleg kompenzálni fogja majd az

MVK-nak a veszteségét. Itt vetődik fel a következő kérdés, hogy mivel lehet megnyugtatni azokat a miskolciakat, akik ezt az előterjesztést annak az előszobájaként értelmezik, hogy az MVK – ezt már egy ideje lehet hallani – be fog olvadni a MÁV-Volán Csoportba, és meg fog szűnni, ami nyilvánvaló színvonalcsökkenést eredményezne a miskolci közlekedésben. Ezt az előző városvezetések elkerülték, habár az MVK-nak a helyzete sosem volt egyszerű. Az MVK színvonalát sosem volt egyszerű fenntartani, de ez az előterjesztés talán okkal keltett aggodalmat a miskolciakban, és szeretné, hogyha ebben az ügyben megnyugtatnák a miskolci választókat.

Szopkó Tibor: Megjegyzi, neki van a legkönnyebb dolga, amikor Szopkó Tibor-i színvonalat próbál megütni az előtte hozzászólókhöz képest. A viccet félretéve, köszöni, hogy emlegetik képviselőtársai, de nem véletlenül szokott szót kérni és epésen fogalmazni. Nem véletlenül kért szót most sem, ugyanis valóban arról van szó, hogy Lázár miniszter nem is akart eljönni aznap Miskolcra, csak azért jött, hogy a Tiszás tüntetőkkel harcoljon a saját bevallása szerint. Idejött azonban, és bejelentett egy olyan intézkedést itt egy pártpolitikai választási gyűlésen, amely bejelentést követően, gyakorlatilag az ezt követő munkanap az Önkormányzat azonnal asztisztál a pártpolitikai bejelentéshez. Itt meghalhatták az elterjesztő képviseletében hozzászólótól, hogy ez egyébként a helyi közösség jóllétét szolgálja. Kijelenti, ez az intézkedés nem szolgálja a miskolciak érdekeit. Ez az intézkedés a megye többi lakójának az érdekeit szolgálja, ezt jobb, hogyha tudják. Igaza van Molnár Péter úrnak, vannak olyan részek a városban, ilyen a Szentpéteri kapu és Hejőcsaba, ahol marginális mértékben fogja támogatni ez a Miskolcon élőket is, de nem ez lesz sajnos a többségben, hogyha reálisak akarnak lenni. Ugyan egy költségmegtakarítás az utasok oldalán, de nagyon lehetetlen helyzetbe hozhatja a Miskolci Közlekedési Vállalatot. Felteszi a kérdést, hogy mekkora a költségmegtakarítás? Egy diák vármegyebérlet 945 forintba kerül. Ugyanez a diákbérlet az MVK-nál 4950 forint. Ki fogja megvenni nagyjából tízszeres áron az MVK-tól a bérletet? Senki. Egy teljesárú kombinált MVK bérlet 9400 forint, egy vármegyebérlet 9450 forint. Ki az a miskolci, aki eddig MVK bérletet vett, és nem szán rá további 50 forintot arra, hogy bárhova mehessen a megyében. Tehát egyszerűen ez egy rizikó az MVK bevételeit érintően, és ugyanitt meghallhatták, és az előterjesztés is tartalmazza. Megjegyzi, olvasta attól függetlenül, hogy tegnap fél hatkor kapták meg, ami nem egy elegáns gesztus, de gyorsan olvas és gyorsan értelmez dolgokat, úgyhogy fel tudta dolgozni.

Bajusz Gábor megjegyzést tesz az elhangzottak kapcsán.

Köszöni Bajusz képviselő úrnak, aki valószínű, hogy picit valószínűleg lassabban olvas, de nem baj. Lassabban is gondolkodik, ez se baj. Nem tudja, hogy az tudja-e Bajusz Úr, hogy az ez évi kompenzáció a bevételkiesés vonatkozásában az 1,9 milliárd forint, pontosan 1 milliárd 880 millió forint. Nem tudja, hogy tudja-e Bajusz Úr, hogy Debrecenben ugyanez a szám 3,4 milliárd forint, és még kapott mellé Debrecen 5 milliárd forintnyi egyszeri kiegészítést. Tehát a debreceni 8,4 milliárd forinttal szemben 1,9-ről beszélnek itt Miskolcon. Felteszi a kérdést, hogy van ez Bajusz Úr?

Dr. Simon Gábor: A maga részről jogosnak tartja azt a felvetést, amit Molnár Péter mondott, hogy félig tele van a pohár és vagy félig üres. Nagyon nem szereti azt a helyzetet, hogyha az alakul ki, hogy a kormánypártok azt dicsérik, hogy ez a pohár márpedig félig tele van, az ellenzéki képviselők pedig folyamatosan azt hangoztatják, hogy ez a pohár félig üres. Ezt a kérdést szerinte egyszerűen el lehet dönteni akkor, hogyha visszamennek a kályhához. A kályha az önkormányzati választás volt és a vezetés ígéretei voltak. Az ígéretük az volt, hogy az MVK Zrt. működését, gazdálkodását stabilizálják és a járatokat elkezdik sűríteni. Gyakorlatilag ez így híresült el, hogy a 2019-es menetrendet visszaállítják. A 2019-es menetrend visszaállításához ismét elmondja, 50 %-os teljesítménynövekedésre lenne szükség. Ehhez képest az elmúlt 1,5-2 évben gyakorlatilag mindent csináltak, csak aztán van, amit megígértek. Az ígéretük ez volt. Az MVK gazdálkodását – nézték a

tavalyi számokat – nem sikerült stabilizálni, a járatszámot pedig nem sikerült sűríteni. A marketing 1 %-a, tehát az 50 %-ból 1 % megtörtént tavaly. Ha ezzel az ütemmel haladnak, akkor 50 év alatt visszaállítanák a 2019-es menetrendet. Azt gondolja, hogy ennek a vitának is az a lényege, hogy amit a vezetés megígért a választóknak, azt betartják vagy nem tartják. Sajnos azt kell megállapítani, hogy nem tartják be. Ezért is kénytelen arra hajlani, hogy ez a pohár félig üres. Az, hogy az MVK járatain vármegyebérlettel lehessen utazni, szűken nézve ezt a mai előterjesztést, ebből az MVK-nak vesztesége képződik, amit a MÁV, vagy ez az állami konglomerátum kompenzál. Nem olyan régen látták a tévében, hogy ulti DPK indult, és nyilván nemcsak a Miniszterelnök Úr szeret ultizni, hanem például ő is. Sokan ezt ultiban úgy szokták hívni, hogy „pénz az ablakban”. Ez magyarul azt jelenti, hogy az MVK Zrt. gazdálkodására ez, ami le van írva ebben az előterjesztésben, semmilyen hatást nem gyakorol. Egy forinttal sem lesz több az MVK Zrt.-nek, hogyha kompenzálják ezeket a kieséseket. Ez azt jelenti, hogy tulajdonképpen ugyanannyi pénze lesz az MVK-nak, mint eddig. Erre szokták azt mondani, hogy „pénz az ablakban”, az MVK működésében nem jár jól. Nyilván a Közgyűlésnek van egy felelőssége, egy működtetési felelőssége az MVK Zrt.-ért, tehát ez az egyik fontos kérdés. A másik fontos kérdés, hogy a lakosság széles rétegeinek ez az intézkedés jó lesz-e. Úgy hiszi, hogy igen. Ebben a vonatkozásban egyetért azzal a felszólalással, hogy aki vármegyebérletet szeretne használni és Miskolcon kívül is jární, a lakosság azon rétegeinek, ez egy előnyös intézkedés lesz. Ilyen értelemben az előterjesztés támogatható, és reménykedhetnek abban, hogy az a szerződés, és ez az elszámolási metódus, ami a két cég között meg fog történni, ez nem azt eredményezi, hogy az MVK Zrt.-nél további veszteségek képződnek, hanem azt eredményezi, úgy, ahogy le van írva, hogy a veszteségek kompenzálásra kerülnek. Ilyen megfontolásból ezt az előterjesztés természetesen meg fogja szavazni. Ezen felül most is szeretne volna arra felhívni a figyelmet, hogy az MVK Zrt.-vel kapcsolatos ígéreteit a vezetés tegye meg. Még egy gondolat, ami szintén így érintőlegesen elhangzott. 2023-tól megy az a vármegyebérlet, ha jól emlékszik, és itt is elhangzott, hogy Debrecenben már ez működik. Mindenféleképpen azt érzi, hogy ez zseniális egy kicsit, hogy 2,5 héttel a választás előtt, egy olyan rendkívüli Közgyűlésen döntenek erről, amiről tegnap munkaidő után kiküldte az előterjesztést és a meghívót Polgármester Úr. Tehát igazából, hogyha ez megtörtént volna tavaly ősszel, és arról lett volna szó, hogy január 1. napjával bevezetik, akkor lehetne ez egy intézkedés. Most 2,5 héttel a választás előtt, igazából azt hiszi mindenki, ezt érzi, hogy itt arról szól a történet, hogy legyen egy újabb kampányüzenet, Hollósy úr fel tudjon rakni egy újabb kis videót a Facebookra, hogy ezt is megcsinálták, nagyon szuper, indul a vármegyebérlet, és tulajdonképpen ehhez a Facebook üzenethez asszisztál Miskolc Város Közgyűlése, mint egy biodíszlet.

Tóth-Szántai József polgármester: Megköszöni Frakcióvezető Úrnak a felszólalást, és megadja a szót dr. Mokrai Mihály frakcióvezető úrnak.

Dr. Mokrai Mihály: Az az adat elhangzott, amivel szintén operálni szeretett volna. Már célzott rá, és a második felszólalását erre próbálta volna kihegyezni, hogy más városokban ennek a bevezetése egy közlekedési vállalat – gyakorlatilag – feltőkésítésével járt. Ennek nyomát sem látják az anyagban. Szeretné megkérni Vezérigazgató Asszonyt majd, hogy erre is reflektáljon, fognak-e kapni kiegészítő forrásokat a feltőkésítéshez, mert abban az esetben más a leányzó. Elmondja, hogy mostanában a ChatGPT-vel szokott szórakozni. Beütötte ezt az előterjesztést, és elmondaná, hogy mit mondott összegzésként. „Ha naponta ingázom Miskolc és környéke között, akkor megéri. Ha többféle járművet használ, mint vonat, busz, megéri. Ha városon belül közlekedsz, nem éri meg. Megjegyzi, általában miskolciak a városon belül közlekednek. Ha fontos a pontosság és kiszámíthatóság, akkor sem éri meg.” Hát nem olyan jó híre van a ChatGPT világában a Miskolci Közlekedési Vállalat pontosságának. Továbbment a kérdésekkel, és egyértelműen arra a következtetésre jutott, mint ami itt már elhangzott, hogy csak akkor van értelme a bevezetésnek, ha ez pénzügyi segítséggel jár a közlekedési vállalat kivéreztetett gazdálkodásához. Hangsúlyozza, ilyet nem olvasott az anyagban. Várható-e ilyen esetleg? A választásig van három hét majdnem.

Várható-e, hogy ki fog állni Polgármester Úr vagy Hollósy András alpolgármester úr, és be fogja jelenteni: „Én megcsináltam ezt is”, és akkor még 2 milliárdot hozzávág a közlekedési vállalathoz, és akkor a Vezérigazgató Asszony is mosolyogna. Nyomatékosan kérdezi, lesz-e ilyen, vagy nem lesz ilyen? Polgármester Úr egyébként, hogyha tényleg bevonná a képviselőket abba, hogy mit szeretne, és milyen Miskolcot szeretne ... Kiemeli, nemcsak a DAM-ról beszél, mert azt már követni sem tudják, ahogy a miskolciak se, mert most már ők szavaznak róla, hogy mit szeretne Polgármester Úr a DAM-ban megvalósítani, de ez egy mellékvágány. Tehát, hogyha legalább tudnák, lenne elképzelésük arról, hogy Polgármester Úr a közlekedési vállalattal mit tervez. Azt a választási ígéretet, amire Simon frakcióvezető úr célzott, azt, hogy és milyen módon fogja megvalósítani? El tudja képzelni azt, hogy pontosan három év múlva ide fog állni, és azt fogja mondani Polgármester Úr: „Hát mi megcsináltuk, hát megcsináltuk ezt a vármegyebérlet bulit. Ez körülbelül majdnem ugyanaz.” Elmondja, nem ugyanaz. Ha a jövőkutató intézetben dolgozna, rögtön tudna válaszolni, hogy ez a Polgármester Úr eredeti ígéretéhez képest köszönőviszonyban sincs. Most lehet itt vármegyebérletet csinálni a Közgyűlés felhatalmazásával, de ez nem pótolja Polgármester Úr eredeti ígéretét. Várják azt, hogy bevezeti azt a menetrendet, amit Polgármester Úr megígért a választási kampányban.

Szopkó Tibor: Az anyag egyébként teljesen jogosan tartalmazza azokat a kompenzációs ígérvényeket, amelyeket – gondolja – Polgármester Úr, az MVK és a Holding nagyon részletesen megtárgyalt és megvitatt az ÉKM-mel. Gondolja nem véletlenül kerültek kimunkálásra ezek a számok. Azonban ő is szeret ultizni, szintén a Miniszterelnökhöz és Simon Gáborékhoz hasonlóan, sőt, sakkozni is. Ultinyelven szólva, nem gondolja, hogy itt arról van szó, hogy a pénz az ablakban van. Itt arról van szó, hogy a Lázár János rebotliét gyakorlatilag már az első körben elfogták. Ez egyszerűen nem tűnik teljes kompenzációnak. Ha összehasonlítja a debreceni 8,4 milliárd forintos teljes kompenzációt az egész évre számított miskolci 2,5 milliárddal, akkor az nincs rendben. Azt sem tudja elfogadni, hogy infláció mértékével majd növekedni fog ez a bevételkompenzáció, hiszen jellemzően nem az inflációs mértékkel növekednek a vállalat költségei várhatóan a következő időszakban. Úgy gondolja, az egész arról szól, hogy valahogy meg kell magyarázni azt, miért nem lehet bevezetni az ígért 2019-es menetrendet, ahogy itt már elhangzott. Az egész egyébként azt az irányt mutatja, hogy várhatóan az MVK beolvasztását készítik elő, amivel várhatóan a szolgáltatás színvonala csökkenni fog. Egész egyszerűen, nyilván a politikai rövidtávú érdekeket leszámítva, más logikát nem lehet keresni e mögött az előterjesztés mögött. Arra lenne nagyon kíváncsi, ha már tett erre vonatkozóan ő is megjegyzést, hogy milyen módon munkálták ki ezeket a számokat, milyen módon sikerült ezt a megállapodást előkészíteni? Nagyon kíváncsi az MVK és a Holding véleményére, tekintettel arra, hogy részben hitelből ők finanszírozzák ezt a szolgáltatást.

Dr. Mokrai Mihály: Kettő gondolatot szeretne még ebben az ügyben. Az egyik az, hogy beütötte a MÁV gazdálkodási adatait, és az nem azt mondta, hogy egy megbízható üzleti partner. Akinek már kevesebb mint három pontot adnak, az már nagyon-nagyon rossz a gazdálkodásban, az azt jelenti, hogy nem fizeti a számláit. Polgármester Úr lecseréli a miskolciak, a már kispénzű miskolciak bevételét egy olyan állami mamutnak a bevételére, aminek gyakorlatilag az üzleti besorolása az elég sárgalmas. Tehát ez egy nagyfokú üzleti kockázat, és erre valamilyen tartalékot, vagy valamit képezni kellene, mert ha a MÁV nem fizet, ő nem fog tudni kiállni a miskolciak elé, és azt mondani, hogy hát azért nem jön a busz, mert nem fizetett a MÁV. Így nem egészen jó ez a dolog. Az utolsó gondolat, amivel foglalkozni szeretett volna az az, hogy a vízművek után szerinte elindul a Miskolci Közlekedési Vállalat állam általi bekebelezése. Ez már szerinte az első lépés abba az irányba, jól felépített üzleti stratégia mentén. Gyakorlatilag szépen, lépésről-lépésre be fogják kebelezni a maguk rendszerébe. Egyébként a kötöttpályás rész kivételével több helyen az országban úgy van, hogy ez már gyakorlatilag be is olvadt. A kötöttpályást, érdekes módon, azt nem akarja szeretni a Magyar Államvasutak vagy a Volán. Ez megint potenciális veszély, mert ha a közlekedési vállalatot is elveszi az állam, akkor miről fognak dönteni a miskolci Közgyűlésben? Arról fognak dönteni, ki

fogja rágni a gittet? Vagy mi lesz az a fontos, kardinális kérdés a város szempontjából, amiben dönteniük kell még? Tehát, ha a közlekedési vállalat a vízművek után, meg még a városban a MIHŐ-ről is beszélnek, tehát gyakorlatilag itt marad egy városüzemeltetési konglomerátum a nyakukban, ahhoz nem kell Miskolcon ennyi képviselőt tartani, hogy annak a gazdálkodásáról érdemben dönteni tudjon. Ezek az aggályai. Tényleg szeretné, hogyha Polgármester Úr most kiállna is elmagyarázná neki, hogy pontosan mit, miért és hogyan csinál.

Tóth-Szántai József polgármester: Megköszöni Frakcióvezető Úrnak a felszólalást. A vita végén természetesen mindenre megpróbál válaszolni. Bajusz Gábor frakcióvezető úrnak adja meg a szót.

Bajusz Gábor: Röviden reagálni kíván itt a másik oldal képviselőinek, frakcióvezetőinek mondandójára, aztán röviden a napirendről is beszél, és tényleg csak azért röviden, hogy ne vegye el az időt Polgármester Úrtól. Sok mindent mondtak és egy-két dolgot kijegyzetelt. Az egyik az, hogy Mokrai Mihály frakcióvezető úr azt mondta, hogy lejött a miniszter Miskolcra. Ezt most azért emelné ki, mert ettől neki mindig feláll a hátán a szőr. Felmegy Budapestre vagy lejön Miskolcra ... Verjék már ki a fejükből. Frakcióvezető Úr egy miskolci ember, és ezt a gondolkodást, ezt felejtsek már el. A Tisza Pártnál Juhász Roland nevezetű úriember, aki most ott indul, ő szokta ezt használni, hogy ő felment Budapestre, meg lejött. Ettől rosszul van! Nem! Eljött Miskolcra, elment Budapestre, és ezt a fajta gondolkodást, hogy Miskolc lent van valahol, ezt felejtsek már el. Egyébként ezt volt a hibája Frakcióvezető Úrék regnálásának, hogy így álltak a dolgokhoz. Bocsánatot kér, hogy ezt kiemeli, nem szorosan kapcsolódik a témához, de valóban egy olyan gondolkodásról tanúskodik, ami Frakcióvezető Úrékat nagyban jellemzi. Ha itt a Szopkó színvonal kapcsán tett megjegyzésekhez csatlakozna, akkor talán még azt is alulmúlja. Felírta magának, hogy úgy tűnik, az ellenzéki oldalon már nem a választókkal tartanak kapcsolatot, hanem a ChatGPT-vel. Azt szeretné javasolni, hogy ne az interneten, a ChatGPT-vel beszélgessenek, hanem menjenek ki az emberekhez, kérdezzék meg őket, hogy mi erről a véleményük. Akikkel ő beszélt, azt mondták, hogy örülnek ennek a dolognak. Azt nem mondja, hogy megváltja a világot a miskolciak életében, de jobba teszi. Minden egyes lépés, ami jobba teszi a miskolciak életét, az hasznos. Úgy gondolja, hogy a politikának a lényege az, hogy a saját közösségükért tegyenek, azokért az emberekért, vagy azoknak az embereknek az érdekében hozzanak döntéseket, akik itt élnek. Tehát ezt is formálják át szerinte a saját gondolkodásukban, hogy mi is a lényege annak a munkának, amit itt végeznek a Közgyűlésben. Ez egy olyan dolog, ami az emberek életét jobba teszi. Volt még itt arról szó, hogy menjenek vissza a kályhához, ezt azt hiszi Simon Gábor képviselő úr mondta. Isten éltesse névnapján ezúton is! Hát menjenek vissza akkor egy kicsit, és most a tömegközlekedésről beszél. Azt szeretné elmondani, hogy már megint a hosszútávú memóriájuk akadozik. Honnan indultak? Nem voltak járatok, járatkimaradások voltak. Nem voltak sofőrök, ezért járatkimaradások voltak. 1,5 hete adták át az új buszokat, amik megérkeztek és szolgálatba álltak az MVK-nál. Érti, hogy minden rossz

Jelez a rendszer, hogy lejárt a felszólalási időkerete.

Bajusz Gábor: Kérdése, hogy folytatja-e felszólalását.

Polgármester Úr engedélyt ad a folytatáshoz.

Bajusz Gábor: Megköszöni. Érti, hogy minden rossz, mindennel probléma van Miskolcon. Nyilvánvalóan Frakcióvezető Úréknak megvannak az országos politika által generált üzenetei, amit át szeretnének itt adni a Közgyűlésben, de továbbra is azt mondja, hogy nézzenek körül, és lássák azokat az előremutató jeleket, amik itt vannak és kézzel foghatók. Ez a minden rossz, és mindenben csak köpködünk és mindenben csak a negatív dolgokat nézzük, ez pontosan az a hozzáállás, ami szerinte nem vezet sehová. Zárásképpen még muszáj Szopkó Tibor képviselő úrnak is mondania egy-két dolgot. Képviselő Úr azt mondta, hogy nagyon szeret ultizni, meg sakkozni, tehát ezzel

utalt arra, hogy milyen szellemi magaslaton van. Szerinte Szopkó Úr malmozni szeretett a legjobban, mert az előző ciklusban úgy látta, hogy ő csak malmozott alpolgármesterként is. Addig malmozott és nem csinált semmit, amíg a Barlangfürdő leégett, mert Szopkó Úrék nem voltak hajlandóak pénzt költeni rá, és ez termelt 2 milliárd forint mínuszt, a kiesés miatt, amit a mostani vezetés rendbe tesz. Lehet, hogy már rá is ráragad ez a kampányhangulat, de felháborító. Felháborító, komolyan mondja, de Képviselő Úrék most is röhögnek. Röhögnek, és ezt nem érti. Jöjjenek ki a Barlangfürdőbe, nézzék meg, hogy milyen katyvaszt hagytak maguk után. Szétbarmolták az egész Barlangfürdőt, leégett, tönkrement, 2 milliárd forintról beszélgetnek, és még röhögnek Képviselő Úrék. Menjenek nyugodtan a Tisza Párthoz, ott röhögcséljen Képviselő Úr! Felháborító! Mehet vonulni, de lelkiismeretével el kell majd számolni a miskolciak felé, hogy miért okozott ekkora kárt a városnak, mindannyiuknak.

Molnár Péter: Nem tudja utoljára szól-e hozzá, egyelőre úgy tűnik a gépen, hogy igen. A puding próbálja az evés, azt szokták mondani. Ez egy közmondás, ami arra utal, mindenki tudja, hogy majd a gyakorlatban látszik meg az, hogy egy ötlet, egy újonnan bevezetett ötlet, az miként válik be. Kiemeli, hogy önkormányzati képviselőként a miskolciakért dolgoznak, a miskolciak érdekét képviselik. Most próbálja a miskolciak szemszögéből nézni ezt az előterjesztést, arra ráirányítani a figyelmet például a Zsolcai kapuból, a Szentpéteri kapuból, a Csabai kapuból, a Győri kapuból. Miskolc adottságait, fekvését ismeri mindenki. Ha a Győri kapu irányából nézik, minden irányba futnak be a városba, és mennek ki a városból Volán buszok. Biztos abban, hogy a miskolciak rá fognak érezni ennek a lehetőségére, fogják és ki fogják használni azt, amit most bevezetnek, hogy egy tarifaközösséget hoznak létre. Biztos abban, hogy a miskolciak ki fogják használni, és az előnyükre fog válni az, hogy ezeken a gerincvonalakon tulajdonképpen egy járatsűrítést abszolválhatnak a saját részükre, hogy az érkező MVK buszok mellett, akár a Volán buszokra is felszállhatnak. Ebből az aspektusból nézi, a miskolciak szemszögéből ezt az előterjesztést. Abban bízik természetesen, hogy a háttérben a szükséges anyagi és üzleti jellegű megállapodások meg fognak köttetni, egyrészt a bevételiekiesést majd a MÁV-Volán Csoport kompenzálni fogja az MVK irányába. Abban bízik, hogy hosszútávon ez majd anyagi oldalról is egy jó lehetőség lesz. Nem bízik, hanem tudja, hogy Polgármester Úr, Vezérigazgató Úr, Vezérigazgató Asszony ezért dolgozik, és szerinte mindannyian azért dolgoznak, hogy az MVK jobban működjön. Az MVK-ról meg mindenki tudja, hogy egy nem könnyű terep. Persze itt lehet mindig-mindig visszautogatni. Könnyen mondják azt, és mondják is, hogy ezt az MVK-t nehéz rendben tenni, amit 2019. után, a jelenlegi miskolci ellenzéki erők tulajdonképpen tönkretettek. Jelen vezetés szeretné rendbe tenni, ezen dolgoznak, és szerinte ez ennek a munkálkodásnak egy fontos állomása. A miskolciak érdekében úgy gondolja, hogy ez egy jó előterjesztés, amit támogatni érdemes.

Tóth-Szántai József polgármester: Megköszöni a felszólalást. Szopkó Tibor képviselőnek adja meg a szót, és ha valaki még szeretne hozzászólni a vitához, kéri, jelezze.

Szopkó Tibor: Köszöni a hozzászólási lehetőséget, személyes érintettség kapcsán kért szó. Köszöni Bajusz Gábor képviselő úrnak, hogy 5 percig beszélt a semmiről, mert az előterjesztésről lényegében nem beszélt, de a szájára vette. Elnézi neki, lassan jön az ülés vége, őszintén bízik abban, hogy nyugodtabbak lesznek a kedélyek, nyugodtabban tudnak majd ilyen ügyekről beszélni. Az előterjesztés kapcsán a lényeg, hogy minden aggályuk, kritikájuk és kérdésük mellett, azért fogják támogatni ezt az előterjesztést, mert megelőgezik Polgármester Úrnak, a vezetésnek azt a bizalmat, amellyel – őszintén bízik benne – a debreceni szintű kompenzációt ki fogják tudni préselni az államból. Hogyha ez így lesz, akkor nemcsak a megyében élő emberek, hanem remélhetőleg a miskolciak is elégedettek lesznek, és akkor ez egy sikeres ügy volt. Polgármester Úr a szavazatukra számíthat, de bízik benne, hogy ugyanezt a szintet ki fogják tudni alkudni.

Tóth-Szántai József polgármester: Megköszöni a felszólalásokat. Megállapítja, hogy nincs több hozzászólásra jelentkező, a vitát lezárja. Mielőtt reagálna, Vezérigazgató Asszonynak egy nagyon rövid, két percre megadja a szó, hogyha volt olyan téma, amiben úgy gondolja, hogy beszélnie kell.

Gadnai-Bodnár Éva: Néhány gondolatot, kérdést feljegyzett, amire szeretne reagálni. Az első az, hogy ezen az egész folyamaton több hónapja dolgoznak. Debrecenben bevezették ezt a rendszert, talán karácsony előtt, és akkor már felvette a kapcsolatot a DKV vezérigazgatójával. Ez a folyamat tehát nem kéthetes, nem háromnapos, hanem több hónapig tartó folyamat eredménye. Mostanra érték oda, hogy a bérletpénztáraikban már fogják tudni értékesíteni, nagyon reméli, április 1-től. Most tesztelik ezt a rendszert, de még az automatákon keresztül nem lehetséges. Tehát ez a folyamat tényleg több hónapot igénybe vett. A kompenzáció tekintetében a szerződés köti a MÁV-ot ahhoz, hogy megfizesse a kiesett bevételt, erre meg vannak a szerződésben a szigorú feltételek, ugyanúgy ahogy Debrecenben is. Elhangzott az is, hogy kevesebb bevételkiesést kompenzálnak Miskolcnak, mint Debrecennek. Ennek az az oka, hogy Miskolcon ez április 1-től lesz bevezetve, Debrecenben egész évre vonatkozott. Pontosán ugyanabban az Excel táblában dolgoznak a KT bevonásával, és pontosan azok az arányszámok működnek, amik ott. Az is módosítja ezt az egészet, hogy mennyi volt az MVK Zrt. 2025. évi jegy- és bérletértékesítésből származó bevétele és szociálpolitikai menetdíj támogatása, és ugyanígy arányosítva van a debrecenihez. Tehát, ha ezeket a számokat szépen egymás mellé teszik, ugyanez fog kijönni arányaiban. Szeretne néhány technikai jellegű információt inkább elmondani, ami nagyon fontos lehet a miskolciaknak. Az egyik legfontosabb az, hogy 2026. április 1-jétől minden 14 év alatti diák számára ingyenessé válik a közlekedés. Szintén ettől az időponttól a vármegyebérletek megvásárolhatók lesznek a MVK pénztáraiban és ügyfélszolgálatán. A jegyautomatán történő értékesítésről majd később tudnak tájékoztatást adni. Az MVK általános kombinált havi, illetve hóközi bérletét szintén ettől a naptól elfogadja a MÁV. Miskolcon a MÁV és Volán járatokon csak a kombinált bérletszelvényekről beszélnek, tehát az egyvonalas szelvényekről és a villamosbérletekről nem. Az érvényességi idő tekintetében ugyanúgy hóközi és havi bérletek vannak. Nagyon-nagyon fontos információ, talán elhangzott az, hogy a 14 év feletti diákok részére 4950 forint volt az MVK bérlet, illetve jelenleg is ennyi az MVK tanuló bérlet. Ez vármegyebérlet vásárlás esetén 945 forint lesz. Ugyanígy lesz a nyugdíjasok részére is, mindazon nyugdíjasok részére, akik ellátottak utazási utalványával rendelkeznek. Még egy olyan kiegészítő információt hozzatna, hogy a MÁV teljes Miskolc közigazgatási határában belül kibocsátott teljesítménye 2.160.000 km, tehát ez az, amit igénybe vehetnek a későbbiek során a miskolci lakosok is MVK-s, illetve vármegyebérlettel.

Tóth-Szántai József polgármester: Megköszöni Vezérigazgató Asszonynak a kiegészítést. Megpróbál válaszolni a vitában felmerült kérdésekre. Részben Vezérigazgató Asszony az egyikre már válaszolt, amivel szerette volna kezdeni. Ez nem úgy van, hogy idejön egy miniszter, mond valamit, a vezetés meg hirtelen összehív egy közgyűlést. Ez úgy van, hogy Vezérigazgató Asszony decemberben kezdett a DKV-val erről tárgyalni, ő pedig Miniszter Úrnak és a Minisztériumnak szerinte legalább egy éve rájja a fülét ebben az ügyben, és kéri őket arra, hogy vizsgálják meg ennek a lehetőségét. Kiemeli, ez egy nagyon hosszú, több hónapos, több hetes előkészítő folyamat. Amikor eljut valami egy ilyen fázisba, ahhoz nemcsak az ő szándékuk, hanem kormányzati szándék is kell. Akkor tudnak szerződni egy kormányzati vagy egy állami szervvel, hogyha megfelelő szándék érkezik. Ez a szándék most érkezett meg, és az ő dolga polgármesterként az, hogy ügyeket előkészítsen addig a pontig, ameddig találkozik a miskolciak érdeke és ezeknek az ügyeknek az előkészítése a kormányzati szándékkal. Ez a két dolog most ért össze, azért ülnek itt. Ettől ez egy sokkal fontosabb és komolyabb ügy, hogy egy hét alatt itt hirtelen valaki kitalálja és leír mindenféle számokat. Vezérigazgató Asszonynak is nagyon sok munkája van benne, amit nagyon megköszön itt a Közgyűlés előtt is, a Holdingnak szintén nagyon sok munkája van benne. A Minisztérium munkatársainak is nagyon sok munkája van benne, ahogy a közlekedési szakembereknek is, tehát mindenki nagyon sokat dolgozott ezzel. Most kapták meg erre a szándékot. Magáról az

előterjesztésről kettő gondolatot kér megengedni. Jó-e ez a miskolciaknak? Azt gondolja, hogy igen, de szerinte ezt senki nem vitatja, az ellenzéki képviselők sem. Sőt, akik ezt megszavazzák, nekik külön köszöni ezt a fajta együttműködést. Jó-e ez a közlekedési vállalatnak? Simon képviselő úr, Frakcióvezető Úr most nincs bent a teremben, de ő a közgyűlésről és a felelősvállalásról beszélt. Elmondja, hogy ugyanezt gondolja fontosnak, hogy az államnak ez a fajta szerződés egyfajta felelősvállalást is jelenthet az elkövetkezendő időszakban. Arról beszélnek most már lassan 1,5 éve, sőt, az előző vezetés idejében és arról beszéltek nagyon sokan itt Miskolc Város Közgyűlésében, hogy az államnak meg kell jelennie a közösségi közlekedés finanszírozásában. Hangsúlyozza, ezt ő is így gondolja, és rajta kívül nagyon sok megyei jogú város polgármestere, akár ellenzéki, akár kormánypárti polgármesterekről van szó. Ezen a helyzeten mindenféleképpen változtatni fognak. Azon vannak, hogy ez a helyzet változzon. Ha már az MVK Zrt.-nél tartanak, elmondja, négy elektromos csuklós buszt most adtak át, és érkezik még nyolc. Amikor a buszok átadása volt, meghívta az ellenzéki képviselőket is erre a buszátadásra. Ezt azért tette, mert ezek a folyamatok az előző városvezetés idején indultak el, 2019-2024. között, és ezt meg akarta köszönni. Ott nem tudta, most megteszi. Tehát négy darab busz már megérkezett, nyolc darabot várnak még. Hat darab van hajón, hogyha jól tudja, és kettő még jelen gyártás alatt, tehát ez jelent majd még az MVK-nak 12 új elektromos buszt. Ezen kívül multhéten pénteken Lantos miniszter úr azt jelentette be, hogy Magyarországon elsőként, két hidrogén busz is forgalomba áll majd Miskolcon. Kiemeli, ez nem ígéret, hanem 100 %-os támogatással fog az MVK Zrt.-hez megérkezni. Tehát jelen vezetés az MVK Zrt.-t fejleszti, ebben gondolkodnak. Ezt gondolják fontosnak. Még egyszer azoknak a képviselőknek, akik ebben az előterjesztésben ellenzéki képviselőként együttműködnek, szeretné megköszönni a szavazás előtt az együttműködési szándékukat. Szeretné azt megígérni, hogy mindent meg fog tenni azért, hogy utána kardozzon még többet, hogy a lehető legtöbb forrást az MVK Zrt.-nek ide tudják hozni. Bejelenti, hogy az ülés napirendjéről történő szavazás következik. Az előterjesztés szerint **két határozati javaslatról** kell dönteniük. Kéri, szavazzanak az **első határozati javaslatról**, amelynek tárgya Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata, valamint az Építési és Közlekedési Minisztérium közötti együttműködés kialakításának jóváhagyása, továbbá Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az MVK Zrt. között 2010. június 1. napján megkötött 10125. számú Közszolgáltatási Szerződés módosítása.

(Szavazás)

Megállapítja, hogy a Közgyűlés 21 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett (1 fő nem vett részt a szavazásban) **elfogadta az előterjesztés szerinti I. határozati javaslatot** és meghozta a

**Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
38/2026. (III. 24.) határozatát**

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata, valamint az Építési és Közlekedési Minisztérium közötti együttműködés kialakításának jóváhagyásáról, továbbá Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az MVK Zrt. között 2010. június 1. napján megkötött 10125. számú Közszolgáltatási Szerződés módosításáról

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta „**Javaslat Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata, valamint az Építési és Közlekedési Minisztérium közötti, a közösségi közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos együttműködés kialakítására és kapcsolódó döntések meghozatalára**” című előterjesztést és az alábbi határozatot hozza:

1. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) jóváhagyja az Építési és Közlekedési Minisztérium (székhely: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5., képviseli: Lázár János építési és közlekedési miniszter), valamint Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata, a MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131., képviseli: Dr. Kormányos László vezérigazgató, a továbbiakban MÁV Zrt.) és az MVK Miskolc Városi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 3527 Miskolc, Szondi György u. 1., képviseli: Gadnai-Bodnár Éva vezérigazgató és Juhász János szolgáltatási és műszaki igazgató együttesen, a továbbiakban MVK Zrt.) közötti, a közösségi közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos,
- a) a MÁV Zrt és az MVK Zrt, mint közszolgáltatók díjtermékeinek kölcsönös elfogadására és
 - b) a díjtermékek kölcsönös értékesítésére vonatkozó,
 - c) az ehhez kapcsolódó pénzügyi elszámolási és működési szabályok rögzítését tartalmazó,

határozatlan idejű együttműködés 2026. április 1. napjával kezdődő hatállyal történő kialakítását. Egyidejűleg felhatalmazza a Polgármestert az együttműködési megállapodás aláírására, valamint az együttműködés megvalósításához szükséges további jognyilatkozatok megtételére.

<u>Felelős:</u>	Polgármester
<u>Végrehajtásért felelős:</u>	MVK Zrt.
<u>Végrehajtást felügyelő főosztály:</u>	Városfejlesztési Főosztály
<u>Közreműködik:</u>	Gazdálkodási Főosztály Polgármesteri Kabinet
<u>Határidő:</u>	2026. március 31.

2. A Közgyűlés a jelen határozat 1. pontjában foglalt döntésre figyelemmel, a jelen határozat melléklete szerinti tartalommal jóváhagyja Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az MVK Zrt. között 2010. június 1. napján megkötött 10125. számú Közszolgáltatási Szerződés módosításáról szóló 39. számú Módosító szerződést, ezzel egyidejűleg felhatalmazza a Polgármestert a 39. számú Módosító szerződés és a módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Közszolgáltatási Szerződés aláírására. Egyúttal felkéri a Polgármestert, hogy a jelen határozat alapján gondoskodjon az önkormányzati tájékoztatási kötelezettség teljesítéséről.

<u>Felelős:</u>	Polgármester
<u>Végrehajtásért felelős:</u>	MVK Zrt.
<u>Végrehajtást felügyelő főosztály:</u>	Városfejlesztési Főosztály
<u>Határidő:</u>	2026. március 31.

/A határozat melléklete a jegyzőkönyv mellékletét képezi./

Tóth-Szántai József polgármester: Az előterjesztés szerint **második határozati javaslatról** kell dönteniük, amelynek tárgya Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 143/2025. (VI. 19.) határozatának módosítása.

(Szavazás)

Megállapítja, hogy a Közgyűlés 21 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett (1 fő nem vett részt a szavazásban)

elfogadta az előterjesztés szerinti II. határozati javaslatot és meghozta a

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének

39/2026. (III. 24.) határozatát

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
143/2025. (VI. 19.) határozatának módosításáról

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta „**Javaslat Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata, valamint az Építési és Közlekedési Minisztérium közötti, a közösségi közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos együttműködés kialakítására és kapcsolódó döntések meghozatalára**” című előterjesztést és az alábbi határozatot hozza:

1. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) 2026. április 1. napjával az alábbiak szerint módosítja a 143/2025. (VI. 19.) határozat 1. pontját, egyúttal visszavonja annak a 220/2025. (XII. 11.) határozattal kiegészített 7-9. pontjait:

„1. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) a kutya kombinált hóközi bérlet kivezetése érdekében, 2025. augusztus 1. napjától módosítja a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az MVK Zrt. között 2010. június 1. napján megkötött 10125. számú Közszolgáltatási Szerződést az alábbi kritériumok alapján:

A személyszállítási közszolgáltatások díjai, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek, illetve ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezményekről szóló 7. mellékletben

- a) **módosítani szükséges a bírságokra, pótdíjakra vonatkozó rendelkezéseket annak érdekében, hogy kutya kombinált hóközi bérlet hiánya miatt ne kerüljön sor bírság kiszabására.**
- b) **a közforgalmú, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatásban üzemeltetett járatokon fizetendő viteldíjak között, „Autóbusz- és villamos-vonalakra érvényes kombinált bérletek Miskolc közigazgatási határán belül” címszó alatt törölni kell a kutya kombinált hóközi bérletre (2.126,- Ft + ÁFA) vonatkozó sort.”**

A Közgyűlés 143/2025. (VI. 19.) határozatának jelen módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályosak.

Felelős:

Polgármester

Végrehajtásért felelős:

MVK Zrt.

Végrehajtást felügyelő főosztály:

Városfejlesztési Főosztály

Közreműködik:

Polgármesteri Kabinet

Határidő:

azonnal

2. A Közgyűlés felkéri a Polgármester, hogy gondoskodjon az MVK Zrt.-vel, a köznevelési intézményekkel, illetve a fenntartókkal kötött együttműködési és támogatási szerződések megszüntetéséről, egyúttal felhatalmazza a Polgármestert a kapcsolódó jognyilatkozat megtételére, megállapodások aláírására.

Felelős:
Végrehajtásért felelős:
Határidő:

Polgármester
Polgármesteri Kabinet
60 napon belül

Tóth-Szántai József polgármester: Ezzel az ülés végére értek. Tájékoztatja a Tisztelt Közgyűlést, hogy a következő ülésekre előreláthatólag 2026. április 23. napján kerül sor. Megköszöni mindenki munkáját. Az ülést 08 óra 58 perckor bezárja. Minden Gábornak boldog névnapot kíván!

K. m. f.

Dr. Senciczki Erika
jegyző

Tóth-Szántai József
polgármester