MELLÉKLETEK

A 2025. ÉVI KÖLTSÉGVETÉS MÉRLEGE

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
	B E V É T E L						**K I A D Á S**					
	Megnevezés	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**	**Megnevezés**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
1	**A. MŰKÖDÉSI KÖLTSÉGVETÉSI BEVÉTELEK (B1+B3+B4+B6)**	**54 502 381 058**	**56 490 651 625**	**62 406 026 718**	**0**	**62 406 026 718**	**A. MŰKÖDÉSI KÖLTSÉGVETÉSI KIADÁSOK (K1+…+K5)**	**56 347 875 027**	**57 216 606 339**	**66 247 080 003**	**48 771**	**66 247 128 774**
2	1. Működési célú támogatások államháztartáson belülről (B1)	17 295 459 358	19 022 373 877	21 184 011 383		21 184 011 383	1. Személyi juttatások (K1)	15 290 371 964	16 955 447 022	17 208 777 907	34 555 422	17 243 333 329
3	2. Közhatalmi bevételek (B3)	23 657 108 520	24 391 520 000	25 076 657 364		25 076 657 364	2. Munkaadót terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó (K2)	2 275 551 071	2 502 711 048	2 542 646 685	9 637 513	2 552 284 198
4	3. Működési bevételek (B4)	13 381 406 397	13 036 757 748	16 032 756 541	0	16 032 756 541	3. Dologi kiadások (K3)	18 077 124 583	15 788 377 078	22 218 501 835	-42 766 535	22 175 735 300
5	3.1. Önkormányzat	*10 990 283 418*	*10 655 473 055*	*13 596 216 620*		*13 596 216 620*	4. Ellátottak pénzbeli juttatásai (K4)	400 458 563	488 990 000	484 447 873	-8 000 000	476 447 873
6	3.2. Polgármesteri Hivatal	*92 829 371*	*70 808 950*	*70 808 950*		*70 808 950*	5. Egyéb működési célú kiadások (K5)	20 304 368 846	21 481 081 191	23 792 705 703	*6 622 371*	23 799 328 074
7	3.3. Intézmények	*2 298 293 608*	*2 310 475 743*	*2 365 730 971*		*2 365 730 971*	*Ebből: Általános tartalék (K513)*		*300 000 000*	*143 483 439*	*-68 168 179*	75 315 260
8	4. Működési célú átvett pénzeszközök (B6)	168 406 783	40 000 000	112 601 430		*112 601 430*	*Céltartalék az iparűzési adóbevételek célirányos felhasználására (K513)*		*30 000 000*	*0*		
9	**B. FELHALMOZÁSI KÖLTSÉGVETÉSI BEVÉTELEK (B2+B5+B7)**	**3 135 507 584**	**2 798 800 000**	**41 088 370 831**	**0**	**41 088 370 831**	**B. FELHALMOZÁSI KÖLTSÉGVETÉSI KIADÁSOK (K6+…K8)**	**5 753 837 606**	**3 386 439 180**	**51 229 118 447**	**-48 771**	**51 229 069 676**
10	1. Felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülről (B2)	1 477 794 942	1 295 400 000	38 388 103 074		38 388 103 074	1. Beruházások (K6)	3 573 011 035	2 953 732 505	49 205 973 210	-48 771	49 205 924 439
11	2. Felhalmozási bevételek (B5)	1 400 011 026	1 500 000 000	2 643 730 109		2 643 730 109	2. Felújítás (K7)	352 616 320	264 500 000	449 389 338		449 389 338
12	3. Felhalmozási célú átvett pénzeszközök (B7)	257 701 616	3 400 000	56 537 648		56 537 648	3. Egyéb felhalmozási célú kiadások (K8)	1 828 210 251	168 206 675	1 573 755 899		1 573 755 899
13	**C. FINANSZÍROZÁSI BEVÉTELEK (B8)**	**34 180 882 211**	**2 005 000 000**	**40 687 166 050**	**0**	**40 687 166 050**	**C. FINANSZÍROZÁSI KIADÁSOK (K9)**	**18 300 897 504**	**691 406 106**	**26 705 365 149**	**0**	**26 705 365 149**
14	1. Hitel-, kölcsönfelvétel pénzügyi vállalkozástól (B811)						1. Hitel-,kölcsöntörlesztés államháztartáson kívülre (K911)					
15	1.1. Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök felvétele pénzügyi vállalkozástól (B8111)	1 335 930 980	1 255 000 000	3 404 000 000		3 404 000 000	1. 1. Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök törlesztése pénzügyi vállalkozásnak(K9111)	880 699 610	691 406 106	691 406 106		691 406 106
16	1.2. Likviditási célú hitelek, kölcsönök felvétele pénzügyi vállalkozástól (B8112)	15 653 549 836		19 186 315 679		19 186 315 679	1. 2. Likviditási célú hitelek, kölcsönök törlesztése pénzügyi vállalkozásnak (K9112)	15 653 549 836		19 186 315 679		19 186 315 679
17	2. Belföldi értékpapírok bevételei (B812)						2. Belföldi értékpapírok kiadásai (K912)					
18	2.1. Forgatási célú belföldi értékpapírok beváltása, értékesítése (B8121)			1 629 184 700		1 629 184 700	2.1. Forgatási célú belföldi értékpapírok vásárlása (K9121)	304 754 700		1 324 430 000		1 324 430 000
19	3. Maradvány igénybevétele (B813)						3. Államháztartáson belüli megelőlegezések visszafizetése (K914)	461 893 358		1 703 213 364		1 703 213 364
20	3.1. Előző év költségvetési maradványának igénybevétele(B8131)	15 718 599 312	750 000 000	11 416 160 716		11 416 160 716	4. Pénzeszközök lekötött bankbetétként elhelyezése (K916)	1 000 000 000		3 800 000 000		3 800 000 000
21	4. Államháztartáson belüli megelőlegezések (B814)	472 802 083		1 251 504 955		1 251 504 955						
22	5. Lekötött bankbetét elszámolása (B817)	1 000 000 000		3 800 000 000		3 800 000 000						
23	**D. KÖLTSÉGVETÉSI BEVÉTELEK ÖSSZESEN (A+B)**	**57 637 888 642**	**59 289 451 625**	**103 494 397 549**	**0**	**103 494 397 549**	**D. KÖLTSÉGVETÉSI KIADÁSOK ÖSSZESEN (A+B)**	**62 101 712 633**	**60 603 045 519**	**117 476 198 450**	**0**	**117 476 198 450**
24	**E. FINANSZÍROZÁSI BEVÉTELEK ÖSSZESEN (C)**	**34 180 882 211**	**2 005 000 000**	**40 687 166 050**	**0**	**40 687 166 050**	**E. FINANSZÍROZÁSI KIADÁSOK ÖSSZESEN (C)**	**18 300 897 504**	**691 406 106**	**26 705 365 149**	**0**	**26 705 365 149**
25	**F. BEVÉTELEK MINDÖSSZESEN (D+E)**	**91 818 770 853**	**61 294 451 625**	**144 181 563 599**	**0**	**144 181 563 599**	**F. KIADÁSOK MINDÖSSZESEN (D+E)**	**80 402 610 137**	**61 294 451 625**	**144 181 563 599**	**0**	**144 181 563 599**

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2025. évi bevételei

Ft-ban

A			B	C	D	E	F	G
Sorszám		**Ügyletkód**	**B e v é t e l i j o g c í m**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
1		2	3	4	5	6	7	8(= 6+7)
1	**Ö S S Z E S Í T Ő**							
2	**I. Működési költségvetési bevételek**							
3	I.1. Működési célú támogatások államháztartáson belülről							
4	1.		Helyi önkormányzatok működésének általános támogatása *	2 874 524 885	2 866 711 110	2 950 470 200	0	2 950 470 200
5	2.		Települési önkormányzatok egyes köznevelési feladatainak támogatása *	4 240 669 543	4 418 342 218	4 570 551 001	0	4 570 551 001
6	3.		Települési önkormányzatok szociális, gyermekjóléti és gyermekétkeztetési feladatainak támogatása *	6 093 579 941	5 851 734 302	6 379 311 336	0	6 379 311 336
7	4.		Települési önkormányzatok kulturális feladatainak támogatása *	1 710 945 239	1 705 336 247	1 705 336 247	0	1 705 336 247
8	5.		Működési célú költségvetési és kiegészítő támogatások *	674 610 662	-	2 823 916 367	0	2 823 916 367
9	6.		Működési célú visszatérítendő támogatások, kölcsönök visszatérülése államháztartáson belülről *	30 000 000	20 000 000	40 000 000	0	40 000 000
10	7.		Egyéb működési célú támogatások államháztartáson belülről - Önkormányzat*	738 462 345	3 313 250 000	1 758 154 479	0	1 758 154 479
11	8.		Egyéb működési célú támogatások államháztartáson belülről - Polgármesteri Hivatal*	91 514 392	-	-	0	
12	9.		Egyéb működési célú támogatások államháztartáson belülről - Intézmények	841 152 351	847 000 000	956 271 753		956 271 753
13	**I.1. Működési célú támogatások államháztartáson belülről összesen:**			**17 295 459 358**	**19 022 373 877**	**21 184 011 383**	**0**	**21 184 011 383**
14			*- ebből kötelező feladatok*	*17 295 459 358*	*19 022 373 877*	*21 184 011 383*	*0*	*21 184 011 383*
15	I.2. Közhatalmi bevételek							
16	1.		Jövedelemadók,vagyoni típusú adók, termékek és szolgáltatások adói *	23 482 808 118	24 285 020 000	24 970 157 364	0	24 970 157 364
17	2.		Egyéb közhatalmi bevételek *	174 300 402	106 500 000	106 500 000	0	106 500 000
18	**I.2. Közhatalmi bevételek összesen:**			**23 657 108 520**	**24 391 520 000**	**25 076 657 364**	**0**	**25 076 657 364**
19			*- ebből kötelező feladatok*	*20 823 473 681*	*21 721 743 455*	*21 836 093 362*	*0*	*21 849 002 812*
20			*önként vállalt feladatok*	*2 833 634 839*	*2 669 776 545*	*3 240 564 002*	*0*	*3 227 654 552*
21	I.3. Működési bevételek							
22	1.		Működési bevételek - Önkormányzat *	10 990 283 418	10 655 473 055	13 596 216 620	0	13 596 216 620
23	2.		Működési bevételek - Polgármesteri Hivatal *	92 829 371	70 808 950	70 808 950	0	70 808 950
24	3.		Működési bevételek - Intézmények *	2 298 293 608	2 310 475 743	2 365 730 971	0	2 365 730 971
25	**I.3. Működési bevételek összesen:**			**13 381 406 397**	**13 036 757 748**	**16 032 756 541**	**0**	**16 032 756 541**
26			*- ebből kötelező feladatok*	*13 288 577 026*	*12 965 948 798*	*15 961 947 591*	*0*	*15 961 947 591*
27			*önként vállalt feladatok*	*92 829 371*	*70 808 950*	*70 808 950*	*0*	*70 808 950*
28	I.4. Működési célú átvett pénzeszközök							
29	1.		Működési célú átvett pénzeszközök - Önkormányzat*	166 577 183	40 000 000	108 068 150	0	108 068 150
30	2.		Működési célú átvett pénzeszközök - Polgármesteri Hivatal *			1 900 000		1 900 000
31	3.		Működési célú átvett pénzeszközök - Intézmények*	1 829 600	-	2 633 280	0	2 633 280
32	**I.4. Működési célú átvett pénzeszközök összesen:**			**168 406 783**	**40 000 000**	**112 601 430**	**0**	**112 601 430**
33			*-ebből kötelező feladatok*	*168 406 783*	*40 000 000*	*112 601 430*	*0*	*112 601 430*
34	**I. Működési költségvetési bevételek összesen:**			**54 502 381 058**	**56 490 651 625**	**62 406 026 718**	**0**	**62 406 026 718**
35			*- ebből kötelező feladatok*	*51 575 916 848*	*53 750 066 130*	*59 094 653 766*	*0*	*59 107 563 216*
36			*önként vállalt feladatok*	*2 926 464 210*	*2 740 585 495*	*3 311 372 952*	*0*	*3 298 463 502*
37	**II.Felhalmozási költségvetési bevételek**							
38	II.1. Felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülről							
39	1.		Helyi önkormányzatok felhalmozási célú költségvetési támogatásai *	52 473 000	1 295 400 000	594 173 000	0	594 173 000
40	2.		Egyéb felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülről *	1 425 321 942	-	37 793 930 074	0	37 793 930 074
41	**II.1. Felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülről összesen:**			**1 477 794 942**	**1 295 400 000**	**38 388 103 074**	**0**	**38 388 103 074**
42			*- ebből kötelező feladatok*	*1 477 794 942*	*1 295 400 000*	*38 388 103 074*	*0*	*38 388 103 074*

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2025. évi bevételei

Ft-ban

A			B	C	D	E	F	G
Sorszám		**Ügyletkód**	**B e v é t e l i j o g c í m**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
1		2	3	4	5	6	7	8(= 6+7)
43	II.2. Felhalmozási bevételek							
44	1.		Immateriális javak, ingatlanok, egyéb tárgyi eszközök értékesítése - Önkormányzat *	1 399 881 026	1 500 000 000	2 643 040 778	0	2 643 040 778
45	2.		Immateriális javak, ingatlanok, egyéb tárgyi eszközök értékesítése - Intézmények *	130 000	-	689 331	0	689 331
46	**II.2. Felhalmozási bevételek összesen:**			**1 400 011 026**	**1 500 000 000**	**2 643 730 109**	**0**	**2 643 730 109**
47			*- ebből kötelező feladatok*	*1 400 011 026*	*1 500 000 000*	*2 643 730 109*	*0*	*2 643 730 109*
48	II.3. Felhalmozási célú átvett pénzeszközök							**-**
49	1.		Felhalmozási célú átvett pénzeszközök - Önkormányzat *	257 701 616	3 400 000	53 537 648	0	53 537 648
50	2.		Felhalmozási célú átvett pénzeszközök - Polgármesteri Hivatal *	-	-	3 000 000	0	3 000 000
51	**II.3. Felhalmozási célú átvett pénzeszközök összesen:**			**257 701 616**	**3 400 000**	**56 537 648**	**0**	**56 537 648**
52			*-ebből kötelező feladatok*	*257 701 616*	*3 400 000*	*56 537 648*	*0*	*56 537 648*
53	**II. Felhalmozási költségvetési bevételek összesen:**			**3 135 507 584**	**2 798 800 000**	**41 088 370 831**	**0**	**41 088 370 831**
54			*- ebből kötelező feladatok:*	*3 135 507 584*	*2 798 800 000*	*41 088 370 831*	*0*	*41 088 370 831*
55	**KÖLTSÉGVETÉSI BEVÉTELEK ÖSSZESEN (I.+II.):**			**57 637 888 642**	**59 289 451 625**	**103 494 397 549**	**0**	**103 494 397 549**
56			*- ebből kötelező feladatok*	*54 711 424 432*	*56 548 866 130*	*100 183 024 597*	*0*	*100 195 934 047*
57			*önként vállalt feladatok*	*2 926 464 210*	*2 740 585 495*	*3 311 372 952*	*0*	*3 298 463 502*
58	**III. Finanszírozási bevételek**							
59	**III.1. Hitel-, kölcsönfelvétel pénzügyi vállalkozástól**							
60	1.	16208010	Fejlesztési célú hitel (2020. évre)			188 000 000		188 000 000
61	2.	16208011	Fejlesztési célú hitel (2021. évre)	41 939 403				
62	3.	16208012	Fejlesztési célú hitel (2022. évre)	704 000 000				
63	4.	16208013	Fejlesztési célú hitel (2023. évre)	289 991 577		735 000 000		735 000 000
64	5.	16208014	Fejlesztési célú hitel (2024. évre)	300 000 000		1 226 000 000		1 226 000 000
65	6.	16208015	Fejlesztési célú hitel (2025. évre)		1 255 000 000	1 255 000 000		1 255 000 000
66	7.	11105030	Likviditási hitel	15 653 549 836		19 186 315 679		19 186 315 679
67	8.	11105080	Államkötvénnyel kapcsolatos elszámolás			1 629 184 700		1 629 184 700
68	9.	14000001	Lekötött bankbetét elszámolása - Önkormányzat	1 000 000 000		800 000 000		800 000 000
69	10.	18100000	Lekötött bankbetét elszámolása - Miskolc Térségi Konzorcium			3 000 000 000		3 000 000 000
70			*- ebből kötelező feladatok*	*17 989 480 816*	*1 255 000 000*	*28 019 500 379*	*0*	*28 019 500 379*
71	**III.2. Maradvány igénybevétele**							
72	1.	16108050	Előző évi költségvetési maradvány igénybevétele - Önkormányzat	14 964 362 657	750 000 000	10 733 530 907		10 733 530 907
73	2.		Előző évi költségvetési maradvány igénybevétele - Polgármesteri Hivatal	83 875 906		29 776 048		29 776 048
74	3.		Előző évi költségvetési maradvány igénybevétele - Intézmények	670 360 749		652 853 761		652 853 761
75			*- ebből kötelező feladatok*	*15 718 599 312*	*750 000 000*	*11 416 160 716*	*0*	*11 416 160 716*
76	**III.3. Államháztartáson belüli megelőlegezések**							
77	1.	10105552	Államháztartáson belüli megelőlegezések - Önkormányzat	451 708 409		1 235 958 934		1 235 958 934
78	2.	10111503	Államháztartáson belüli megelőlegezések - közfoglalkoztatás - Önkormányzat	21 093 674		15 546 021		15 546 021
79			*- ebből kötelező feladatok*	*472 802 083*	-	*1 251 504 955*		*1 251 504 955*
80	**III. FINANSZÍROZÁSI BEVÉTELEK ÖSSZESEN:**			**34 180 882 211**	**2 005 000 000**	**40 687 166 050**	**0**	**40 687 166 050**
81			*- ebből kötelező feladatok*	*34 180 882 211*	*2 005 000 000*	*40 687 166 050*		*40 687 166 050*
82	**IV. KÖLTSÉGVETÉSI ÉS FINANSZÍROZÁSI BEVÉTELEK ÖSSZESEN (I.+…+III.):**			**91 818 770 853**	**61 294 451 625**	**144 181 563 599**	**0**	**144 181 563 599**
83			*- ebből kötelező feladatok*	*88 892 306 643*	*58 553 866 130*	*140 870 190 647*		*140 883 100 097*
84			*önként vállalt feladatok*	*2 926 464 210*	*2 740 585 495*	*3 311 372 952*		*3 298 463 502*
85			**ebből: Miskolc Térségi Konzorciumhoz kapcsolódó bevételek**	**251 633 567**	**234 226 600**	**4 860 854 103**		**4 860 854 103**
86			*- ebből kötelező feladatok*	*251 633 567*	*234 226 600*	*4 860 854 103*		*4 860 854 103*
87	Megjegyzés: * A jogcím, illetve jogcím-csoporton belüli részletezést külön melléklet tartalmazza.							

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2025. évi bevételei

Ft-ban

A		B	C	D	E	F	G
Sorszám	**Ügyletkód**	**Bevételi jogcím**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
1	2	3	4	5	6	7	8(= 6+7)
88	**RÉSZLETEZŐ**						
89	**I.1.1. Települési önkormányzatok működésének általános támogatása**						
90	1.	13105000 Önkormányzati hivatal működésének támogatása	1 627 462 890	1 627 462 890	1 711 221 980		1 711 221 980
91	2.	16101001 Településüzemeltetés támogatása	809 584 095	808 110 470	808 110 470		808 110 470
92	3.	16101002 Egyéb önkormányzati feladatok támogatása	421 215 200	416 936 800	416 936 800		416 936 800
93	4.	16101003 Lakott külterülettel kapcsolatos feladatok támogatása	14 162 700	14 200 950	14 200 950		14 200 950
94	5.	01101202 Nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz ártalmatlanítása	2 100 000				-
95	**I.1.1. Települési önkormányzatok működésének általános támogatása összesen:**		**2 874 524 885**	**2 866 711 110**	**2 950 470 200**	**0**	**2 950 470 200**
96		*- ebből kötelező feladatok:*	*2 874 524 885*	*2 866 711 110*	*2 950 470 200*	*0*	*2 950 470 200*
97	**I.1.2. Települési önkormányzatok egyes köznevelési feladatainak támogatása**						
98	1.	13105018 Óvodapedagógusok és az óvodapedagógusok nevelő munkáját közvetlenül segítők bértámogatása	3 386 793 200	3 718 827 900	3 734 311 500		3 734 311 500
99	2.	13105018 Óvodaműködtetési támogatás	541 081 986	518 328 618	515 174 174		515 174 174
100	3.	13105011 13105018 Kiegészítő támogatás az óvodapedagógusok minősítéséből adódó többletkiadásokhoz	174 526 700	177 709 700	179 682 700		179 682 700
101	4.	13105018 A nemzetiségi nevelési-oktatási feladatot ellátó pedagógusok nemzetiségi pótléka	2 868 000	3 476 000	3 476 000		3 476 000
102	5.	13105018 Esélyteremtési illetményrész	135 327 957		137 037 627		137 037 627
103	6.	13105018 Diabétesz ellátási pótlék	71 700		869 000		869 000
104	**I.1.2. Települési önkormányzatok egyes köznevelési feladatainak támogatása összesen:**		**4 240 669 543**	**4 418 342 218**	**4 570 551 001**	**0**	**4 570 551 001**
105		*- ebből kötelező feladatok:*	*4 240 669 543*	*4 418 342 218*	*4 570 551 001*	*0*	*4 570 551 001*
106	**I.1.3. Települési önkormányzatok egyes szociális, gyermekjóléti és gyermekétkeztetési feladatainak támogatása**						
107	1.	13105011 Egyes szociális és gyermekjóléti feladatok támogatása	977 167 762	1 022 624 980	1 034 513 900		1 034 513 900
108	2.	13105011 A települési önkormányzatok által biztosított egyes szociális szakosított ellátások, valamint a gyermekek átmeneti gondozásával kapcsolatos feladatok támogatása	1 832 312 101	1 956 141 480	1 978 654 060		1 978 654 060
109	3.	13105011 13105010 13105018 Intézményi gyermekétkeztetés támogatása	1 200 305 419	1 199 153 337	1 181 159 766		1 181 159 766
110	4.	05106105 A rászoruló gyermekek szünidei étkeztetésének támogatása	1 987 305	1 987 305	1 943 130		1 943 130
111	5.	13105011 Bölcsőde, mini bölcsőde támogatása	1 422 914 429	1 671 827 200	1 665 081 400		1 665 081 400
112	6.	13105011 Szociális ágazati összevont pótlék	598 175 392		458 167 136		458 167 136
113	7.	13105011 Szociális ágazatban egészségügyi végzettséghez kötött munkakörben foglalkoztatottak egészségügyi kiegészítő pótlék támogatása	60 717 533		59 791 944		59 791 944
114	**I.1.3. Települési önkormányzatok szociális, gyermekjóléti és gyermekétkeztetési feladatainak támogatása összesen:**		**6 093 579 941**	**5 851 734 302**	**6 379 311 336**	**0**	**6 379 311 336**
115		*- ebből kötelező feladatok:*	*6 093 579 941*	*5 851 734 302*	*6 379 311 336*	*0*	*6 379 311 336*
116	**I.1.4. Települési önkormányzatok kulturális feladatainak támogatása**						
117	1.	07108217 Vármegyeszékhely megyei jogú városok kulturális feladatainak támogatása	145 018 376	143 545 384	143 545 384		143 545 384
118	2.	13105016 Vármegyei könyvtár kistelepülési könyvtári célú kiegészítő támogatása	258 291 920	258 291 920	258 291 920		258 291 920
119	3.	13105013 Vármegyei hatókörű városi múzeumok feladatainak támogatása	286 098 653	286 098 653	286 098 653		286 098 653
120	4.	13105016 Vármegyei hatókörű városi könyvtárak feladatainak támogatása	306 400 000	306 400 000	306 400 000		306 400 000
121	5.	07108216 Zeneművészeti szervezetek támogatása	365 013 929	365 013 929	365 013 929		365 013 929
122	6.	07108501 Települési önkormányzatok kulturális feladatainak bérjellegű támogatása	345 986 361	345 986 361	345 986 361		345 986 361
123	7.	13105016 Települési önkormányzatok könyvtári célú érdekeltségnövelő támogatása	4 136 000				
124	**I.1.4. Település önkormányzatok kulturális feladatainak támogatása összesen:**		**1 710 945 239**	**1 705 336 247**	**1 705 336 247**	**0**	**1 705 336 247**
125		*- ebből kötelező feladatok:*	*1 710 945 239*	*1 705 336 247*	*1 705 336 247*	*0*	*1 705 336 247*
126	**I.1.5. Működési célú költségvetési és kiegészítő támogatások**						
127	1.	01104089 A nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz ideiglenes begyűjtésére kijelölt közérdekű közszolgáltató meg nem térülő költségeinek támogatása			123 916 367		123 916 367
128	2.	01104075 Lakossági víz- és csatornaszolgáltatás támogatása	13 944 400				-
129	3.	10113513 Önkormányzatok rendkívüli támogatása	660 666 262				-
130	4.	10113509 Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata feladatainak támogatása - 1245/2025. (VII.7.) Korm.rendelet			2 700 000 000		2 700 000 000
131	**I.1.5. Működési célú költségvetési és kiegészítő támogatások összesen:**		**674 610 662**	**-**	**2 823 916 367**	**0**	**2 823 916 367**
132	- ebből kötelező feladatok:	*- ebből kötelező feladatok:*	*674 610 662*	-	*2 823 916 367*	*0*	*2 823 916 367*

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2025. évi bevételei

Ft-ban

A			B	C	D	E	F	G
Sorszám		Ügyletkód	Bevételi jogcím	Előző évi teljesítés	2025. évi eredeti előirányzat	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított előirányzat
1		2	3	4	5	6	7	8(= 6+7)
133	**I.1.6. Működési célú visszatérítendő támogatások, kölcsönök visszatérülése államháztartáson belülről**							
134	Ebből:	*helyi önkormányzatok és költségvetési szerveik:*						
135	1.	07108306	II. Rákóczi Ferenc Könyvtár kölcsön visszatérítése	30 000 000	20 000 000	40 000 000		40 000 000
136	**I.1.6. Működési célú visszatérítendő támogatások, kölcsönök visszatérülése államháztartáson belülről összesen:**			**30 000 000**	**20 000 000**	**40 000 000**	**0**	**40 000 000**
137			*- ebből kötelező feladatok:*	*30 000 000*	*20 000 000*	*40 000 000*	*0*	*40 000 000*
138	**I.1.7. Egyéb működési célú támogatások államháztartáson belülről**							
139	Ebből:	*központi vagy fejezeti kezelésű előirányzatok EU-s programokra és azok hazai társfinanszírozása*						
140		***Terület-és Településfejlesztési Operatív Program (TOP):***						
141	1.	01105001	2021-2027. ITS TOP Plusz Stratégia			1 016 792		1 016 792
142	2.	02102024	DISTENDER projekt	434 558		3 025 504		3 025 504
143	3.	01114015	Társadalmi együttműködés erősítése Lyukóvölgyben (TOP támogatás)	2 653 513				-
144		*összesen:*		***3 088 071***	**-**	***4 042 296***	***0***	***4 042 296***
145	Ebből:	*egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok*						
146	1.	13105014	Támogatás a mezei őrszolgálat működéséhez	8 150 000	8 150 000	8 150 000		8 150 000
147	2.	10113513	Önkormányzatok rendkívüli támogatása		1 200 000 000	900 000 000		900 000 000
148	3.	10113483	Minimálbér és a garantált bérminimum emelkedésének fedezete		140 000 000	44 351 990		44 351 990
149	4.	10113510	Központi támogatás a város feladatainak finanszírozásához		500 000 000			-
150	5.	10111116	Közbiztonsággal, közrend védelmével összefüggő működési támogatás		750 000 000			-
151	6.	07108214	Miskolc Nemzeti Színház támogatása	653 000 000	653 000 000	653 000 000		653 000 000
152	7.	07108215	Miskolc Csodamalom Bábszínház támogatása	62 100 000	62 100 000	62 100 000		62 100 000
153	8.	07108345	XIV. „Dunán innen-Tiszán túl" Kárpát-medencei Hagyományőrző Tehetségkutató verseny			4 500 000		4 500 000
154	9.	02102022	LIFE IP HungAiry levegőtisztaság védelmi projekt			72 153 375		72 153 375
155		*összesen:*		***723 250 000***	***3 313 250 000***	***1 744 255 365***	***0***	***1 744 255 365***
156	Ebből:	*elkülönített állami pénzalapok - Nemzeti Foglalkoztatási Alap támogatása*						
157	1.	10111503	Közfoglalkoztatás támogatása	5 407 872		3 598 308		3 598 308
158	2.	10109009	Diákmunka támogatása	6 716 402		6 258 510		6 258 510
159		*összesen:*		***12 124 274***	**-**	***9 856 818***	***0***	***9 856 818***
160	**I.1.7. Egyéb működési célú támogatások államháztartáson belülről összesen:**			**738 462 345**	**3 313 250 000**	**1 758 154 479**	**0**	**1 758 154 479**
161			*- ebből kötelező feladatok*	*738 462 345*	*3 313 250 000*	*1 758 154 479*	*0*	*1 758 154 479*
162	**I.1.8. Egyéb működési célú támogatások bevételei államháztartáson belülről (Polgármesteri Hivatal)**							
163	Ebből:	*központi vagy fejezeti kezelésű előirányzatok EU-s programokra és azok hazai társfinanszírozása*						
164	1.	10111420	CLLD Avasi Horizont projekt (TOP támogatás)	15 922 390				-
165	Ebből:	*egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok:*						
166	1.	Önkormányzati képviselő választás		75 592 002				-
167	**I.1.8. Egyéb működési célú támogatások bevételei államháztartáson belülről - Polgármesteri Hivatal összesen:**			**91 514 392**	**-**	**-**	**0**	**-**
168			*- ebből kötelező feladatok*	*91 514 392*	-	-	*0*	-
169	**I.2.1. Jövedelmadók, vagyoni típusú adók, termékek és szolgáltatások adói**							
170	**I.2.1.1.**	**Jövedelemadók**						
171	1.	16103004	Termőföld bérbeadásából származó jövedelem	1 721 495	20 000	20 000		20 000
172	**I.2.1.2.**	**Vagyoni típusú adók**						
173	1.	16103001	Építményadó	3 554 970 994	3 550 000 000	3 550 000 000		3 550 000 000
174	2.	16103003	Telekadó	228 819 442	230 000 000	230 000 000		230 000 000
175	**I.2.1.3.**	**Termékek és szolgáltatások adói:**						
176	1.	16103020	Iparűzési adó állandó jelleggel végzett iparűzési tevékenység után	19 501 607 142	20 325 000 000	20 325 000 000		20 325 000 000
177	2.	10105555	Területfejlesztési Alappal kapcsolatos elszámolás			685 137 364		685 137 364
178	3.	16103002	Idegenforgalmi adó tartózkodás után	195 689 045	180 000 000	180 000 000		180 000 000
179	**I.2.1. Jövedelemadók, vagyoni típusú adók, termékek és szolgáltatások adói összesen:**			**23 482 808 118**	**24 285 020 000**	**24 970 157 364**	**0**	**24 970 157 364**
180			*- ebből kötelező feladatok:*	*20 649 173 279*	*21 615 243 455*	*21 729 593 362*	*0*	*21 742 502 812*
181			*önként vállalt feladatok:*	*2 833 634 839*	*2 669 776 545*	*3 240 564 002*		*3 227 654 552*

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2025. évi bevételei

Ft-ban

A		B	C	D	E	F	G
Sorszám	**Ügyletkód**	**B e v é t e l i j o g c í m**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
1	2	3	4	5	6	7	8(= 6+7)
I.2.2. Egyéb közhatalmi bevételek							
1.	16103054 16103063	Igazgatási szolgáltatási-, és felügyeleti díjak	3 881 787	4 500 000	4 500 000		4 500 000
2.	16103023	Talajterhelési díj	2 042 681	2 000 000	2 000 000		2 000 000
3.	16103050	Környezetvédelmi bírság	968 783				-
4.		Közhatalmi bevételekhez kapcsolódó pótlékok, bírságok:					
	16103052	1. Pótlék	76 287 680	40 000 000	40 000 000		40 000 000
	16103053	2. Bírság	91 119 471	60 000 000	60 000 000		60 000 000
I.2.2. Egyéb közhatalmi bevételek összesen:			**174 300 402**	**106 500 000**	**106 500 000**	**0**	**106 500 000**
		- ebből kötelező feladatok:	*174 300 402*	*106 500 000*	*106 500 000*	*0*	*106 500 000*
I.3.1. Önkormányzat működési bevételeinek részletezése							
1.	**Készletértékesítés ellenértéke**		**5 655 318**				
2.	**Szolgáltatások ellenértéke**		**5 096 065 257**	**5 606 241 336**	**5 979 092 901**		**5 979 092 901**
Ebből:	16104006	Városi Sportuszoda bérleti díj	4 584 000	4 728 000	4 872 000		4 872 000
	16104060	Miskolctapolcai Strandfürdő bérleti díj		5 000 000	6 843 074		6 843 074
	01104055	Állatkert bérleti díja	10 629 915	8 503 937	8 503 937		8 503 937
	01104056	Temetők bérleti díja	10 607 997	8 350 866	8 350 866		8 350 866
3.	**Közvetített szolgáltatások ellenértéke**		**2 015 625 660**	**2 027 494 830**	**2 539 075 280**		**2 539 075 280**
4.	**Tulajdonosi bevételek**		**387 176 662**	**207 095 155**	**207 741 000**		**207 741 000**
Ebből:	16104058	Osztalékbevétel	314 430 900	150 000 000	150 000 000		150 000 000
	16104054	Közmű vagyonkezelési díj bevétele	11 190 408				
	01101128 16205003	Reklám célú használati jog bevétele	43 106 358	39 000 000	39 000 000		39 000 000
	16205004	Ingatlanok és kapcsolódó vagyoni értékű jogok bevétele (közművek kártalanítási bevételei)	258 337	820 875	1 383 413		1 383 413
	16205008	Lovagi Tornák Tere üzemeltetési díjbevétele	16 974 282	16 974 280	16 974 280		16 974 280
	16205011	Diósgyőri Vár – használati díj	300 000	300 000	300 000		300 000
5.	**ÁFA bevételek, -visszatérülések**		**3 094 774 638**	**2 700 641 734**	**3 592 769 459**	**0**	**3 592 769 459**
Ebből:		Kiszámlázott általános forgalmi adó	1 416 787 638	1 638 537 457	1 909 891 812		1 909 891 812
		Általános forgalmi adó visszatérítése	1 677 987 000	1 062 104 277	1 682 877 647		1 682 877 647
6.	**Kamatbevételek**		**109 401 122**	**100 000 000**	**181 133 933**		**181 133 933**
7.	**Egyéb pénzügyi műveletek bevételei**		**535 212**				
8.	**Biztosító általi kártérítés**				**575 912**		**575 912**
9.	**Egyéb működési bevételek**		**281 049 549**	**14 000 000**	**1 095 828 135**		**1 095 828 135**
I.3.1. Önkormányzat működési bevételei összesen:			**10 990 283 418**	**10 655 473 055**	**13 596 216 620**	**0**	**13 596 216 620**
		- ebből kötelező feladatok:	*10 990 283 418*	*10 655 473 055*	*13 596 216 620*	*0*	*13 596 216 620*
	Működési bevételből:						
	03105013	Önkormányzati lakások lakbérbevétele - Bérleményszolgáltatás bevételei (áfa nélkül)	3 735 110 266	3 951 646 000	3 801 646 000		3 801 646 000
	01104079	Parkoltatás (áfa nélkül)	1 353 858 315	1 378 881 153	1 378 881 153		1 378 881 153
	18100000	Miskolc Térségi Konzorcium működési bevétele (áfa nélkül)	187 722 981	184 430 394	1 675 253 875		1 675 253 875
I.3.2. Polgármesteri Hivatal működési bevételeinek részletezése							
1.		Intézményi működési bevételek	70 848 208	55 755 079	55 755 079		55 755 079
2.		ÁFA bevételek, -visszatérülések	21 981 163	15 053 871	15 053 871		15 053 871
I.3.2. Polgármesteri Hivatal működési bevételei összesen:			**92 829 371**	**70 808 950**	**70 808 950**	**0**	**70 808 950**
		- ebből önként vállalt feladatok:	*92 829 371*	*70 808 950*	*70 808 950*	*0*	*70 808 950*
I.3.3. Önkormányzati Intézmények működési bevételeinek részletezése							
1.		Intézményi működéshez kapcsolódó bevételek, ellátási díjak, egyéb bevételek	2 298 293 608	2 310 475 743	2 365 730 971		2 365 730 971
I.3.3 Intézmények működési bevételei összesen:			**2 298 293 608**	**2 310 475 743**	**2 365 730 971**	**0**	**2 365 730 971**
		- ebből kötelező feladatok:	*2 298 293 608*	*2 310 475 743*	*2 365 730 971*	*0*	*2 365 730 971*

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2025. évi bevételei

Ft-ban

A		B		C	D	E	F	G
Sorszám		**Ügyletkód**	**B e v é t e l i j o g c í m**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
1		2	3	4	5	6	7	8(= 6+7)
228	**I.4. Működési célú átvett pénzeszközök**							
229	**I.4.1.**	**Működési célú visszatérítendő támogatások, kölcsönök visszatérülése államháztartáson kívülről**						
230	Ebből:	*nonprofit gazdasági társaságok:*						
231	1.	07108202	CINE-MIS Nonprofit Kft. kölcsöntörlesztése	44 000 000	40 000 000	47 000 000		47 000 000
232	Ebből:	*önkormányzati többségi tulajdonú nem pénzügyi vállalkozás*						
233	1.	01104075	Lakossági víz- és csatornaszolgáltatás támogatása	55 900				
234	**I.4.2.**	**Egyéb működési célú átvett pénzeszközök**						
235	Ebből:	*egyéb vállalkozások:*						
236	1.	06107334	Óvodai nevelés támogatása (Robert Bosch Kft.)	3 060 000		2 900 000		2 900 000
237	Ebből:	*Európai Unió:*						
238	1.	02102026	MODENT pályázat (pilot projekt)	59 232 000		57 768 000		57 768 000
239	2.	05106259	Kezdeményezés az innovatív integrált beavatkozásokért Miskolcon – 4IM	60 229 283				
240	Ebből:	*Egyéb külföldiektől működési célú átvett pénzeszköz*						
241	1.	07108344	Zsidó Kultúra Európai Napjai			400 150		400 150
242	**I.4.1. + I.4.2.**	Működési célú átvett pénzeszközök - Önkormányzat:		166 577 183	40 000 000	108 068 150	0	108 068 150
243	**I.4.3.**	Működési célú átvett pénzeszközök - Polgármesteri Hivatal:				1 900 000		1 900 000
244	**I.4.4.**	Működési célú átvett pénzeszközök - Intézmények:		1 829 600		2 633 280		2 633 280
245	**I.4. Működési célú átvett pénzeszközök összesen:**			**168 406 783**	**40 000 000**	**112 601 430**	**0**	**112 601 430**
246			*- ebből kötelező feladatok:*	*168 406 783*	*40 000 000*	*112 601 430*	*0*	*112 601 430*
247	**II.1. Felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülről:**							
248	**II.1.1.**	**Helyi önkormányzatok felhalmozási célú költségvetési támogatásai**						
249		Egyéb hazai támogatások:						
250	1.	01304080	Miskolctapolca Barlangfürdő rekonstrukciója		1 295 400 000			
251	2.	03301032	Iparterületfejlesztéssel összefüggő támogatás			550 000 000		550 000 000
252	Ebből:	*Vis maior támogatás előirányzata:*						
253	1.	01311067	Bodó sor 28. partfalomlás javítás (EBR607321)			11 225 000		11 225 000
254	2.	01311066	Lonovics u. 5. sz. pincetömedék (EBR607322)			15 404 000		15 404 000
255	3.	01311068	Bábonyibérc sor 89. sz. támfal helyreállítása (EBR615397)			17 544 000		17 544 000
256	4.	01311061	Kis-avas II. sor partfal helyreállítása (EBR 560 463)	10 742 000				
257	5.	01311063	Miskolc-Tetemvár 45. sz. pince-partfal helyreállítás (EBR 593939)	11 262 000				
258	6.	01311064	Csalogány út 23-25. sz. közötti partfalsuvadás helyreállítása (EBR 587212)	16 234 000				
259	7.	01311065	Galagonyás sor 91. sz. mögötti partfalkárosodás helyreállítása (EBR 595114)	14 235 000				
260	**II.1.1.**	**Helyi önkormányzatok felhalmozási célú költségvetési támogatásai összesen:**		*52 473 000*	*1 295 400 000*	*594 173 000*	*0*	*594 173 000*
261	**II.1.2.**	**Egyéb felhalmozási célú támogatások bevételei államháztartáson belülről**						
262	Ebből:	*központi vagy fejezeti kezelésű előirányzatok EU-s programokra és azok hazai társfinanszírozása:*						
263	1.	01301162	***TOP PLUSZ Városfejlesztési Program 2021-2027.***			28 234 108 967		28 234 108 967
264	2.	01105003	Szociális Városrehabilitáció ESZA beavatkozás Lyukóvölgy (TOP Plusz)			12 446 000		12 446 000
265	3.	01301177	Főtér fejlesztése (TOP Plusz)			12 065 000		12 065 000
266	4.	01301163	Avastető továbbfejlesztése (TOP Plusz)			217 232 712		217 232 712
267	5.	04301051	Miskolc-Tapolca gyermek orvosi rendelő infrastruktúrális fejlesztése (TOP Plusz)			180 890 618		180 890 618
268	6.	04301050	Miskolc-Tapolca felnőtt orvosi rendelő infrastrukturális fejlesztése (TOP Plusz)			177 586 806		177 586 806
269	7.	06301225	Arany János Általános Iskola infrastruktúrális fejlesztése (TOP Plusz)			5 133 980		5 133 980
270	8.	06301226	Könyves Kálmán Általános Iskola infrastruktúrális fejlesztése (TOP Plusz)			6 936 156		6 936 156
271	9.	06301229	Herman O.Gimnázium infrastruktúra fejlesztése (TOP Plusz)			9 521 905		9 521 905
272	10.	01301175	Népkert komplex fejlesztése (TOP Plusz)			632 676 595		632 676 595
273	11.	01301176	Diósgyőri vár infrastruktúra fejlesztése (TOP Plusz)			272 151 888		272 151 888
274	12.	01301174	Belváros Dísz tér fejlesztése (TOP Plusz)			477 695 000		477 695 000
275	13.	01301173	Játszópark Martinkertvárosban és Szirmán (TOP Plusz)			981 103 865		981 103 865
276	14.	06301224	Kazinczy F. Általános Iskola infrastruktúrális fejlesztése (TOP Plusz)			6 105 078		6 105 078
277	15.	06301228	Zrínyi I.Gimn. infrastruktúra fejlesztése (TOP Plusz)			4 345 430		4 345 430

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2025. évi bevételei

Ft-ban

A			B	C	D	E	F	G
Sorszám		**Ügyletkód**	**B e v é t e l i j o g c í m**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
1		2	3	4	5	6	7	8(= 6+7)
278	16.	01301130	***TOP 2014-2020. évek projekt keretsor***			4 864 226 927		4 864 226 927
279	17.		***Gazdaságfejlesztés, iparterület fejlesztése TOP 6.1.1 támogatás***					
280	18.	01301519	Ipari park és iparterület fejlesztése Miskolcon (Déli Ipari Park) - TOP-támogatás	22 331 777				
281	19.		***Miskolc útfejlesztése II-III. ütem (Gazdaságfejlesztés-útépítés) - 6.1.5. TOP támogatás***					
282	20.	01301089	Kiss Ernő utca felújítása valamint a Thököly Imre utca és a Hideg sor felújítása és kiszélesítése (TOP támogatás)			268 383 093		268 383 093
283	21.	01301091	Útfejlesztések Miskolctapolcán és környékén (TOP támogatás)	166 519 210				
284	22.		***Óvoda-Bölcsőde korszerűsítése II.-III. ütem (Családbarát, munkába állást segítő intézmények, közszolgáltatások fejlesztése) - TOP- 6.2.1. támogatás***					
285	23.	063012157	Margaréta Bölcsőde férőhely bővítése (TOP támogatás)	25 146 008				
286	24.	063012152	Miskolc, Stadion Sport Tagóvoda férőhely bővítése (TOP támogatás)	42 446				
287	25.	063012158	Heim Pál Bölcsőde férőhely bővítése (TOP támogatás)	208 902 081				
288	26.	06301214	Miskolc, Dózsa György úti Óvoda infrastrukturális fejlesztése (TOP támogatás)	1 220 470				
289	27.		***Zöld város kialakítása TOP 6.3.2 támogatás***					
290	28.	01301531	Herman Ottó Múzeum Görgey utcai épületének bővítése és környezetének fejlesztése (TOP támogatás)			2 077 892		2 077 892
291	29.	01301571	Zöld város kialakítása Miskolctapolca akcióterületen II.ütem (TOP támogatás)	190 010 026				
292	30.		***Fenntartható városi közlekedésfejlesztés TOP-6.4.1-15. támogatás***					
293	31.	01301092	Dayka utca térségében megvalósuló forgalomcsillapítási intézkedések (TOP támogatás)	47 632 315				
294	32.	01305001	2021-2027. ITS TOP Plusz Stratégia (beruházás)			4 063 208		4 063 208
295	33.		***Kerékpárút építés II.-III. ütem TOP- 6.4.1 -16. támogatás***					
296	34.	01301100	Kerékpárút építés déli városrészen (TOP támogatás)	576 615 306				
297	35.		***Egészségügyi alapellátás korszerűsítése II. ütem - TOP 6.6.1 támogatás***					
298	36.	043010339	Miskolc, Halom utcai orvosi rendelő infrastruktúrális fejlesztése (TOP támogatás)			7 363 188		7 363 188
299	37.		***Szociális városrehabilitáció TOP- 6.7 Leromlott városok támogatása***					
300	38.	01301574	Miskolc város leromlott városi területeinek rehabilitációja - Vasgyári program II. ütem (TOP támogatás)			85 117 766		85 117 766
301	39.		**Nemzeti Helyreállítási Alap**					
302	40.	05301040	Diósgyőri Bölcsőde fejlesztése - 2022 (RRF támogatás)	142 290 299				
303	41.		**Határon átnyúló - Nemzetközi projekt támogatása**					
304	42.	01301502	CODESIC projekt (INTERREG V-A) - Intézmények közötti biztonsági kapacitás fejlesztése	38 947 883				
305			*ö s s z e s e n:*	***1 419 657 821***	***-***	***36 461 232 074***	***0***	***36 461 232 074***
306	Ebből:	*vis maior támogatás:*						
307	1.	01311069	Szentpéteri kapu 3. támfalomlás helyreállítása (EBR 631280)			19 058 000		19 058 000
308	2.	01311071	Mesemalom Bölcsőde beázott tetőszerkezetének helyreállítása (EBR 631035)			11 692 000		11 692 000
309	3.	01311070	Orvosi rendelők sérült tetőszerkezetének helyreállítása - Szentpéteri kapu 66., Testvérvárosok útja 8/A (EBR 631034)			6 548 000		6 548 000
310			*ö s s z e s e n:*	**-**	**-**	***37 298 000***	***0***	***37 298 000***
311	Ebből:	*egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok:*						
312	1.	01304080	Miskolctapolca Barlangfürdő rekonstrukciója			1 295 400 000		1 295 400 000
313			*ö s s z e s e n:*	**-**	**-**	***1 295 400 000***	***0***	***1 295 400 000***
314	**II.1.2.**	Egyéb felhalmozási célú támogatások bevételei államháztartáson belülről - Önkormányzat:		1 419 657 821	-	37 793 930 074	0	37 793 930 074
315	**II.1.3.**	Egyéb felhalmozási célú támogatások bevételei államháztartáson belülről - Polgármesteri Hivatal:		2 081 264				
316	**II.1.4.**	Egyéb felhalmozási célú támogatások bevételei államháztartáson belülről - Intézmények:		3 582 857				
317	**II.1. Felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülről összesen:**			**1 477 794 942**	**1 295 400 000**	**38 388 103 074**	**0**	**38 388 103 074**
318			*- ebből kötelező feladatok:*	*1 477 794 942*	*1 295 400 000*	*38 388 103 074*	*0*	*38 388 103 074*

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2025. évi bevételei

Ft-ban

A			B	C	D	E	F	G
Sorszám		**Ügyletkód**	**B e v é t e l i j o g c í m**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
1		2	3	4	5	6	7	8(= 6+7)
319	**II.2. Felhalmozási bevételek (immateriális javak, ingatlanok, egyéb tárgyi eszközök értékesítése)**							
320	**II.2.1.**	**Immateriális javak, ingatlanok, egyéb tárgyi eszközök értékesítése**						
321	1.	03305015	Ingatlanok, földterületek értékesítésének bevétele (Miskolc Holding Zrt.)	995 025 139	1 150 000 000	1 927 461 755		1 927 461 755
322	2.	03304002	Önkormányzati lakások értékesítése (lakásalap)	399 210 160	350 000 000	715 579 023		715 579 023
323	3.	16205005	Ingatlanok értékesítésének bevétele (Önkormányzat)	5 645 727				-
324	**II.2.1.**	Felhalmozási bevételek immateriális javak, ingatlanok, egyéb tárgyi eszközök értékesítése - Önkormányzat:		1 399 881 026	1 500 000 000	2 643 040 778	0	2 643 040 778
325	**II.2.2.**	Felhalmozási bevételek immateriális javak, ingatlanok, egyéb tárgyi eszközök értékesítése - Intézmények:		130 000		689 331		689 331
326	**II.2. Felhalmozási bevételek (immateriális javak, ingatlanok, egyéb tárgyi eszközök értékesítése) összesen:**			**1 400 011 026**	**1 500 000 000**	**2 643 730 109**	**0**	**2 643 730 109**
327			*- ebből kötelező feladatok:*	*1 400 011 026*	*1 500 000 000*	*2 643 730 109*	*0*	*2 643 730 109*
328	**II.3. Felhalmozási célú átvett pénzeszközök**							
329	**II.3.1.**	**Felhalmozási célú visszatérítendő támogatások, kölcsönök visszatérülése államháztartáson kívülről**						
330	Ebből:	*háztartások:*						
331	1.	10105300	Fiatalok visszatérítendő lakáscélú támogatás törlesztőrészleteiből	1 298 508	3 400 000	3 400 000		3 400 000
332	2.	10305301	Önkormányzat által adott munkáltatói kölcsön törlesztőrészletei	5 830 844		48 150 148		48 150 148
333	3.	16207104	Szociális bérlakásokkal összefüggő követelés	34 640 292				
334	**II.3.1.**	**Felhalmozási célú visszatérítendő támogatások, kölcsönök visszatérülése államháztartáson kívülről összesen:**		*41 769 644*	*3 400 000*	*51 550 148*	*0*	*51 550 148*
335	**II.3.2.**	**Egyéb felhalmozási célú átvett pénzeszközök**						
336	Ebből:	*egyéb civil szervezetek:*						
337	1.	01304079	Miskolctapolca Barlangfürdő helyreállítása	600 000		50 000		50 000
338	Ebből:	*háztartások:*						
339	1.	01304079	Miskolctapolca Barlangfürdő helyreállítása	2 052 742		10 000		10 000
340	Ebből:	*állami többségi tulajdonú nem pénzügyi vállalkozás:*						
341	1.	03301038	Víziközmű fejlesztésre fel nem használt forrás			1 927 500		1 927 500
342	Ebből:	*önkormányzati többségi tulajdonú nem pénzügyi vállalkozás:*						
343	1.	03301038	Víziközmű fejlesztésre fel nem használt forrás	188 169 230				
344	Ebből:	*nonprofit gazdasági társaságok:*						
345	1.	08301113	Dr Peja Győző Futókör - Aktív és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.	25 000 000				
346	Ebből:	*egyéb vállalkozás:*						
347	1.	01304079	Miskolctapolca Barlangfürdő helyreállítása	110 000				
348	**II.3.2.**	**Egyéb felhalmozási célú átvett pénzeszközök összesen:**		*215 931 972*	-	*1 987 500*	*0*	*1 987 500*
349	**II.3.1 + II.3.2.**	Felhalmozási célú átvett pénzeszközök - Önkormányzat:		257 701 616	3 400 000	53 537 648	0	53 537 648
350	**II.3.3.**	Felhalmozási célú átvett pénzeszközök - Polgármesteri Hivatal:				3 000 000		3 000 000
351	**II.3. Felhalmozási célú átvett pénzeszközök összesen:**			**257 701 616**	**3 400 000**	**56 537 648**	**0**	**56 537 648**
352			*- ebből kötelező feladatok:*	*257 701 616*	*3 400 000*	*56 537 648*	*0*	*56 537 648*

3. melléklet Az Önkormányzat 2025. évi költségvetésének megállapításáról szóló 3/2025. (II. 27.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló 17/2025. (XI. 24.) önkormányzati rendelethez
(3. melléklet Az Önkormányzat 2025. évi költségvetésének megállapításáról szóló 3/2025. (II. 27.) önkormányzati rendelethez)

MISKOLC MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK 2025. ÉVI KÖLTSÉGVETÉSE GAZDÁLKODÓNKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
	Intézmény	**Előző évi kiadási teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**2025. évi módosított előirányzat**															
				Bevétel			**Kiadás**												
				Saját	Támogatás	**Összesen**	Személyi juttatások	Munkaad. terh. jár. és szoc. hozzájár. adó	Dologi kiadások	Ellátottak pénzbeli juttatás	Egyéb működési célú kiadások	Működési kiadások összesen	Felújítások	Ebből: Felhalmozási célú kiadás	Beruházások	Ebből: Felhalmozási célú kiadás	Felhalmozási kiadások összesen	Finanszírozási kiadások	**Kiadások összesen**
1	Miskolci Egészségfejlesztési Intézet	949 324 484	1 007 040 480	1 108 782 008	229 432 456	1 338 214 464	805 800 711	114 942 420	401 447 533	0	0	1 322 190 664	0	0	16 023 800	0	16 023 800		1 338 214 464
2	Miskolci Egyesített Szociális, Egészségügyi és Gyermekjóléti Intézmény	7 901 472 210	7 984 381 893	1 241 444 813	8 121 244 018	9 362 688 831	5 593 811 851	802 114 540	2 824 970 548	990 000	0	9 221 886 939	8 990 252	0	131 811 640	0	140 801 892		9 362 688 831
3	Miskolci Integrált Óvodai Intézmény	5 341 992 546	5 952 469 024	123 529 450	6 272 235 892	6 395 765 342	4 203 614 251	613 303 683	1 555 326 906	0	0	6 372 244 840	0	0	23 520 502	0	23 520 502		6 395 765 342
4	Miskolci Közintézmény-működtető Központ	2 375 587 424	2 357 246 744	648 656 485	2 205 243 169	2 853 899 654	752 749 140	121 455 905	1 971 161 206	0	0	2 845 366 251	0	0	8 533 403	0	8 533 403		2 853 899 654
5	II. Rákóczi Ferenc Könyvtár	1 021 440 570	992 567 960	94 516 903	1 006 513 750	1 101 030 653	553 964 198	80 285 109	285 656 305	0	20 250 000	940 155 612	0	0	160 875 041	0	160 875 041		1 101 030 653
6	Herman Ottó Múzeum	1 286 696 200	1 233 293 926	742 286 004	959 052 133	1 701 338 137	871 864 368	133 387 533	517 802 517	0	3 183 719	1 526 238 137	0	0	175 100 000	0	175 100 000		1 701 338 137
7	Miskolci Önkormányzati Rendészet	807 437 595	891 958 173	18 963 433	966 825 276	985 788 709	695 575 584	100 197 072	177 016 053	0	0	972 788 709	0	0	13 000 000	0	13 000 000		985 788 709
8	**INTÉZMÉNYEK ÖSSZESEN:**	**19 683 951 029**	**20 418 958 200**	**3 978 179 096**	**19 760 546 694**	**23 738 725 790**	**13 477 380 103**	**1 965 686 262**	**7 733 381 068**	**990 000**	**23 433 719**	**23 200 871 152**	**8 990 252**	**0**	**528 864 386**	**0**	**537 854 638**	**0**	**23 738 725 790**
9	**POLGÁRMESTERI HIVATAL ÖSSZESEN**	**4 375 018 252**	**4 485 552 314**	**105 484 998**	**4 773 577 110**	**4 879 062 108**	**3 151 958 630**	**503 107 154**	**1 006 276 676**	**0**	**0**	**4 661 342 460**	**0**	**0**	**217 719 648**	**0**	**217 719 648**	**0**	**4 879 062 108**
10	**ÖNKORMÁNYZAT ÖSSZESEN:**	**76 999 589 848**	**36 389 941 111**	**95 336 036 071**	**20 227 739 630**	**115 563 775 701**	**613 994 596**	**83 490 782**	**13 436 077 556**	**475 457 873**	**23 775 894 355**	**38 384 915 162**	**447 258 023**	**6 858 937**	**50 026 237 367**	**1 566 896 962**	**50 473 495 390**	**26 705 365 149**	**115 563 775 701**
11	**ÖNKORMÁNYZAT MINDÖSSZESEN:**	**101 058 559 129**	**61 294 451 625**	**99 419 700 165**	**44 761 863 434**	**144 181 563 599**	**17 243 333 329**	**2 552 284 198**	**22 175 735 300**	**476 447 873**	**23 799 328 074**	**66 247 128 774**	**456 248 275**	**6 858 937**	**50 772 821 401**	**1 566 896 962**	**51 229 069 676**	**26 705 365 149**	**144 181 563 599**
12	*Ebből kötelező feladatok*																		*140 883 100 097*
13	*önként vállalt feladatok*																		*3 298 463 502*

4. melléklet Az Önkormányzat 2025. évi költségvetésének megállapításáról szóló 3/2025. (II. 27.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló 17/2025. (XI. 24.) önkormányzati rendelethez
(4. melléklet Az Önkormányzat 2025. évi költségvetésének megállapításáról szóló 3/2025. (II. 27.) önkormányzati rendelethez)

A POLGÁRMESTERI HIVATAL 2025. ÉVI KIADÁSAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G
	Feladat ügylet kódja	**Megnevezés**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
1		**Funkciók összesen**					
2		**Környezetvédelem**		**250 000**	**250 000**	**0**	**250 000**
3		**Vagyongazdálkodás**		**12 000 000**	**12 000 000**	**0**	**12 000 000**
4		**Igazgatás**		**4 173 620 714**	**4 525 069 243**	**27 655 350**	**4 552 724 593**
5		**Központilag kezelt feladatok**		**67 000 000**	**78 220 217**	**0**	**78 220 217**
6		**POLGÁRMESTERI HIVATAL MŰKÖDÉSI FELADATAI ÖSSZESEN**		**4 252 870 714**	**4 615 539 460**	**27 655 350**	**4 643 194 810**
7		**BERUHÁZÁS ÖSSZESEN**		**232 681 600**	**217 719 648**		**217 719 648**
8		**BERUHÁZÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ MŰKÖDÉSI KIADÁS ÖSSZESEN**		**0**	**18 147 650**		**18 147 650**
9		**POLGÁRMESTERI HIVATAL MINDÖSSZESEN ***		**4 485 552 314**	**4 851 406 758**	**27 655 350**	**4 879 062 108**
10		* Ebből:					
11		- Kötelezően ellátandó feladatok		4 418 552 314	4 774 264 870	27 655 350	4 801 920 220
12		- Önként vállalt feladatok		67 000 000	77 141 888	0	77 141 888
13		* Ebből:					
14		- Működési kiadások		4 252 870 714	4 633 687 110	27 655 350	4 661 342 460
15		- Felhalmozási kiadások		232 681 600	217 719 648	0	217 719 648
16		**Környezetvédelem**					
17		**Kötelezően ellátandó feladatok:**					
18	02102001	Hatósági tevékenységekhez kapcsolódó környezetvédelmi feladatok	172 000	250 000	250 000		250 000
19		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen**		**250 000**	**250 000**	**0**	**250 000**
20		**Környezetvédelem mindösszesen**		**250 000**	**250 000**	**0**	**250 000**
21		**Vagyongazdálkodás**					
22		**Kötelezően ellátandó feladatok:**					
23	03105011	ÁFA rendezés (NAV)	12 077 000	12 000 000	12 000 000		12 000 000
24		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen**		**12 000 000**	**12 000 000**	**0**	**12 000 000**
25		**Vagyongazdálkodás mindösszesen**		**12 000 000**	**12 000 000**	**0**	**12 000 000**
26		**Igazgatás**					
27		**Kötelezően ellátandó feladatok:**					
28	09105001--09111153	Igazgatási feladatok	4 018 170 758	4 173 620 714	4 525 069 243	27 655 350	4 552 724 593
29		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen**		**4 173 620 714**	**4 525 069 243**	**27 655 350**	**4 552 724 593**
30		**Igazgatás mindösszesen**		**4 173 620 714**	**4 525 069 243**	**27 655 350**	**4 552 724 593**
31		**Központilag kezelt feladatok**					
32		**Kötelezően ellátandó feladatok:**					
33	10112500	Országgyűlési képviselő választás		0	110 000		110 000
34	10112501	Önkormányzati képviselő választás	121 235 567	0	968 329		968 329
35		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen**		**0**	**1 078 329**	**0**	**1 078 329**
36		**Önként vállalt feladatok:**					
37	10111400	Balatonmáriafürdő működése	59 764 860	65 000 000	66 906 888		66 906 888
38	10111450	Perecesi Nyári Napközis tábor kiadásai	8 292 604	2 000 000	10 235 000		10 235 000
39		**Önként vállalt feladatok összesen**		**67 000 000**	**77 141 888**	**0**	**77 141 888**
40		**Központilag kezelt feladatok mindösszesen**		**67 000 000**	**78 220 217**	**0**	**78 220 217**

5. melléklet Az Önkormányzat 2025. évi költségvetésének megállapításáról szóló 3/2025. (II. 27.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló 17/2025. (XI. 24.) önkormányzati rendelethez
(5. melléklet Az Önkormányzat 2025. évi költségvetésének megállapításáról szóló 3/2025. (II. 27.) önkormányzati rendelethez)

AZ ÖNKORMÁNYZAT 2025. ÉVI KIADÁSAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G
	Feladat ügylet kódja	**Megnevezés**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
1		**Funkciók összesen**					
2		**Városüzemeltetés**		**11 847 898 332**	**14 761 812 733**	**350 000 000**	**15 111 812 733**
3		**Környezetvédelem**		**1 300 000**	**209 155 389**	**0**	**209 155 389**
4		**Vagyongazdálkodás**		**3 900 740 194**	**4 150 694 179**	**25 048 771**	**4 175 742 950**
5		**Egészségügy**		**3 000 000**	**4 913 185**	**500 000**	**5 413 185**
6		**Szociális**		**563 850 000**	**742 623 749**	**-122 442 479**	**620 181 270**
7		**Oktatás**		**15 400 000**	**173 199 653**	**-136 737 627**	**36 462 026**
8		**Kulturális és idegenforgalmi feladatok**		**3 995 329 239**	**4 142 645 458**	**0**	**4 142 645 458**
9		**Sport**		**771 660 000**	**926 411 501**	**0**	**926 411 501**
10		**Központilag kezelt feladatok**		**10 773 382 654**	**13 264 453 966**	**-197 458 994**	**13 066 994 972**
11		**Tartalékok**		**330 000 000**	**143 483 439**	**-68 168 179**	**75 315 260**
12		**Adósságszolgálat**		**1 231 046 737**	**22 521 792 416**	**0**	**22 521 792 416**
13		**Miskolc Térségi Konzorcium működéséhez kapcsolódó kiadások**		**56 840 650**	**3 280 583 097**	**0**	**3 280 583 097**
14		**ÖNKORMÁNYZAT MŰKÖDÉSI ÉS FINANSZÍROZÁSI FELADATAI ÖSSZESEN**		**33 490 447 806**	**64 321 768 765**	**-149 258 508**	**64 172 510 257**
15		**FELÚJÍTÁS ÖSSZESEN**		**264 500 000**	**447 258 023**		**447 258 023**
16		**FELÚJÍTÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ MŰKÖDÉSI KIADÁS ÖSSZESEN**			**39 153 140**		**39 153 140**
17		**BERUHÁZÁS ÖSSZESEN**		**2 634 993 305**	**50 027 996 308**	**-1 758 941**	**50 026 237 367**
18		**BERUHÁZÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ MŰKÖDÉSI KIADÁS ÖSSZESEN**			**878 616 914**		**878 616 914**
19		**ÖNKORMÁNYZAT MINDÖSSZESEN ***		**36 389 941 111**	**115 714 793 150**	**-151 017 449**	**115 563 775 701**
20		* Ebből:					
21		- Kötelezően ellátandó feladatok		33 716 355 616	112 480 562 086	-138 107 999	112 342 454 087
22		- Önként vállalt feladatok		2 673 585 495	3 234 231 064	-12 909 450	3 221 321 614
23		* Ebből:					
24		- Működési kiadások		32 799 041 700	38 534 173 670	-149 258 508	38 384 915 162
25		- Finanszírozási kiadások		691 406 106	26 705 365 149	0	26 705 365 149
26		- Felhalmozási kiadások		2 899 493 305	50 475 254 331	-1 758 941	50 473 495 390

AZ ÖNKORMÁNYZAT 2025. ÉVI KIADÁSAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G
	Feladat ügylet kódja	**Megnevezés**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
27		**Városüzemeltetés**					
28		**Kötelezően ellátandó feladatok:**					
29	01101101--01101632	Városüzemeltetési feladatok (6. melléklet)	3 214 965 104	3 380 089 505	4 701 624 489	300 000 000	5 001 624 489
30		Társaságok támogatása					
31		Miskolci Városgazda Nonprofit Kft. támogatása:					
32	01104055	Miskolci Állatkert és Kulturpark működési támogatás	114 232 315	185 889 000	198 127 870		198 127 870
33	01104069	Állategészségügyi telep üzemeltetése	60 166 660	117 359 000	130 511 400		130 511 400
34	01104054	Egyedi közfoglalkoztatotti program	31 200 000	31 200 000	33 800 000		33 800 000
35	01104053	Önkormányzati közfoglalkoztatás önrésze	65 803 670	65 000 000	69 612 990		69 612 990
36	01104052	Miskolci Városgazda Nonprofit Kft. működési támogatás	1 274 288 650	1 341 248 000	1 276 501 400		1 276 501 400
37	01104056	Köztemetők fenntartásának támogatása	41 158 000	37 992 000	37 992 000		37 992 000
38		Miskolci Városi Közlekedési Zrt. támogatása:					
39	01104050	MVK Zrt. működési támogatás (önkormányzati)	5 836 593 706	5 000 000 000	5 733 852 566		5 733 852 566
40		Miskolci Vízművek Kft. támogatása:					
41	01104067	MIVÍZ Kft. települési folyékony hulladék elszállításához kapcsolódó támogatás			468 934 003		468 934 003
42		Parkoltatási szolgáltatással kapcsolatos kiadások:					
43	01104079	Parkoltatási szolgáltatás kiadásai	837 417 768	750 000 000	756 386 180	50 000 000	806 386 180
44	01104080	Parkoltatási célú területek bérleti díja	24 285 158	22 298 332	43 454 860		43 454 860
45		Egyéb feladatok:					
46	01114019	Főépítészi feladatok	2 325 566	2 500 000	4 535 394		4 535 394
47	01114020	Városrendezési feladatok		1 500 000	7 317 500		7 317 500
48	01114007	Gispán térinformatikai portál üzemeltetése	292 100	3 000 000	5 628 900		5 628 900
49	01114022	Bogáncs utcai naperőmű telep üzemeltetése - Miskolc Holding Zrt.	12 560 967	3 500 000	13 182 686		13 182 686
50	01105001	2021-2027. ITS TOP Plusz Stratégia	9 896 194		87 917 698		87 917 698
51	01105002	TOP Plusz szakértői szolgáltatások			13 000 000		13 000 000
52	01105003	TOP Plusz Szociális városrehabilitációs ESZA beavatkozások Lyukóvölgyben			12 446 000		12 446 000
53	01104089	Nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz ideiglenes begyűjtése (2025. évtől)			123 916 367		123 916 367
54		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen**		**10 941 575 837**	**13 718 742 303**	**350 000 000**	**14 068 742 303**

AZ ÖNKORMÁNYZAT 2025. ÉVI KIADÁSAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G
	Feladat ügylet kódja	**Megnevezés**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
55		**Önként vállalt feladatok:**					
56	01101203--01101633	Városüzemeltetési feladatok (6. melléklet)	152 169 917	255 322 495	295 876 982		295 876 982
57		Társaságok támogatása					
58		Miskolci Városgazda Nonprofit Kft. támogatása:					
59	01101435	Választókerületi feladatok	49 521 145	36 000 000	45 606 468		45 606 468
60		Miskolci Fürdők Kft. támogatása:					
61	01104078	Miskolci Fürdők Kft. működési támogatása	575 000 000	600 000 000	600 000 000		600 000 000
62		Egyéb feladatok:					
63	01114024	Vállalkozásfejlesztési Alap	22 546 594	15 000 000	79 586 980		79 586 980
64	01104049	1-8. évfolyam tanulóinak utazási kedvezménye			22 000 000		22 000 000
65		**Önként vállalt feladatok összesen**		**906 322 495**	**1 043 070 430**	**0**	**1 043 070 430**
66		**Városüzemeltetés mindösszesen**		**11 847 898 332**	**14 761 812 733**	**350 000 000**	**15 111 812 733**
67		**Környezetvédelem**					
68		**Kötelezően ellátandó feladatok:**					
69	02102003	Helyi Környezetvédelmi Alap Célelőirányzat	1 355 375	100 000	3 848 127		3 848 127
70	02102011	Épített és természeti környezet védelme		500 000	500 000		500 000
71	02102012	Mobilitási Hét megrendezése	200 000	500 000	800 000		800 000
72	02102022	LIFE IP HungAiry levegőtisztaság-védelmi pályázat (levegőtisztaság-védelem, tudatformálás, szennyezés csökkentés, környezetvédelmi rendezvények)	62 197 757		80 184 266		80 184 266
73	02102023	Klímastratégia kidolgozása és klímatudatos szemléletformálás megvalósítása a városi lakosság körében - KEHOP támogatás			568 697		568 697
74	02102025	100 klímasemleges város misszió	14 755 435		1 000 000		1 000 000
75	02102026	MODENT pályázat (pilot projekt)			117 000 000		117 000 000
76		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen**		**1 100 000**	**203 901 090**	**0**	**203 901 090**
77		**Önként vállalt feladatok:**					
78	02102013	Közösségi Gyűlés szervezése	1 430 020		150 000		150 000
79	02102004	ICLEI tagdíj	197 595	200 000	204 105		204 105
80	02102024	DISTENDER projekt	785 291		4 900 194		4 900 194
81		**Önként vállalt feladatok összesen**		**200 000**	**5 254 299**	**0**	**5 254 299**
82		**Környezetvédelem mindösszesen**		**1 300 000**	**209 155 389**	**0**	**209 155 389**

AZ ÖNKORMÁNYZAT 2025. ÉVI KIADÁSAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G
	Feladat ügylet kódja	**Megnevezés**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
83		**Vagyongazdálkodás**					
84		**Kötelezően ellátandó feladatok:**					
85	03104003	Különféle kártalanítások		500 000	500 000		500 000
86	03104004	Kártalanításhoz, kisajátításhoz kapcsolódó költségek	2 458 156	2 500 000	4 669 414		4 669 414
87	03104005	Földhivatali eljárási díjak	288 800	300 000	330 944		330 944
88	03105022	Kórház u. 1. sz. alatti ingatlan üzemeltetésével kapcsolatos kiadások	195 700 544	130 000 000	231 987 595	25 000 000	256 987 595
89	03105024	Önkormányzati ingatlanok üzemeltetése	8 252 880	10 000 000	22 465 472		22 465 472
90	03105008	ÁFA rendezés (NAV)	1 037 330 000	739 598 852	840 818 594		840 818 594
91	03105018	Szociális bérlakásokkal összefüggő követelésvásárláshoz kapcsolódó egyéb kiadások	1 043 629	500 000	987 916	48 771	1 036 687
92		Miskolc Holding Zrt.-hez kapcsolódó kiadások:					
93	03105013	Bérleményszolgáltatás kiadásai	2 359 159 302	2 300 000 000	2 300 000 000		2 300 000 000
94	03105002	Bérleményszolgáltatással kapcsolatos befizetendő ÁFA	397 339 000	681 741 342	681 741 342		681 741 342
95		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen**		**3 865 140 194**	**4 083 501 277**	**25 048 771**	**4 108 550 048**
96		**Önként vállalt feladatok:**					
97	03105020	Egyéb vagyongazdálkodással kapcsolatos költségek	47 473 971	35 000 000	66 623 846		66 623 846
98	03105019	Önkormányzati vagyon biztosításával kapcsolatos kiadások	569 056	600 000	569 056		569 056
99		**Önként vállalt feladatok összesen**		**35 600 000**	**67 192 902**	**0**	**67 192 902**
100		**Vagyongazdálkodás mindösszesen**		**3 900 740 194**	**4 150 694 179**	**25 048 771**	**4 175 742 950**
101		**Egészségügy**					
102		**Kötelezően ellátandó feladatok:**					
103	04106001	Egészségügyi alapellátás működtetése	2 228 400		1 913 185	500 000	2 413 185
104		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen**		**0**	**1 913 185**	**500 000**	**2 413 185**
105		**Önként vállalt feladatok:**					
106	04106002	Drogambulancia működtetés támogatás (Drogambulancia Alapítvány)	3 000 000	1 500 000	1 500 000		1 500 000
107	04106005	Lelkisegély Szolgálat támogatása (Miskolci Lelkisegély Telefonszolgálatért Alapítvány)	1 500 000	1 500 000	1 500 000		1 500 000
108		**Önként vállalt feladatok összesen**		**3 000 000**	**3 000 000**	**0**	**3 000 000**
109		**Egészségügy mindösszesen**		**3 000 000**	**4 913 185**	**500 000**	**5 413 185**

AZ ÖNKORMÁNYZAT 2025. ÉVI KIADÁSAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G
	Feladat ügylet kódja	**Megnevezés**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
110		**Szociális**					
111		**Kötelezően ellátandó feladatok:**					
112		Krízis helyzetben lévők számára nyújtott támogatás:					
113	05105206	Rendkívüli települési támogatás	7 427 000	8 000 000	10 075 000		10 075 000
114		Gyermeknveléshez, tanulás elősegítéséhez nyújtott támogatás:					
115	05106105	Rászoruló gyermekek intézményen kívüli szünidei étkeztetésének támogatása	6 023 538	15 000 000	15 075 650		15 075 650
116		Hajléktalan ellátást biztosító szervezetek támogatása:					
117	05106252	Minorita Rend támogatása (népkonyha)	1 000 000	500 000	500 000		500 000
118	05106254	Hajléktalan személyek ellátását biztosító szervezetek támogatása	18 500 000	18 500 000	18 500 000		18 500 000
119		Személyes gondoskodást nyújtó szociális szervezetek támogatása					
120	05106253	Fogyatékos személyek nappali ellátását biztosító szervezetek támogatása	5 000 000	5 000 000	5 000 000		5 000 000
121	05106255	Szenvedélybetegek nappali ellátását biztosító szervezetek támogatása	2 000 000	2 000 000	2 000 000		2 000 000
122		Egyéb szociális feladatok:					
123	05106402	Közköltséges temetés	10 853 792	12 450 000	23 762 676	2 000 000	25 762 676
124	05106457	Szociális ágazati összevont pótlék			102 687 419	-102 687 419	0
125	05106459	Szociális ágazatban egészségügyi végzettséghez kötött munkakörben foglalkoztatottak egészségügyi kiegészítő pótlék			13 755 060	-13 755 060	0
126		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen**		**61 450 000**	**191 355 805**	**-114 442 479**	**76 913 326**
127		**Önként vállalt feladatok:**					
128		Lakhatást elősegítő támogatás:					
129	05105053	Települési támogatás lakásfenntartás kiadásaihoz	9 972 000	15 000 000	10 591 000		10 591 000
130		Gyermeknveléshez, tanulás elősegítéséhez nyújtott támogatások:					
131	05106102	Gyermekétkeztetési támogatás	31 980	500 000	500 000		500 000
132	05106104	Alsó tagozatos tanulók kedvezményes utaztatása	247 500	500 000	500 000	-500 000	0
133	05106108	Ifjúságvédelmi támogatás	220 875	500 000	500 000		500 000
134	05106110	Fiatalok önálló életkezdési támogatása (Start számla - Babakötvény)	320 000	1 500 000	1 500 000	-1 000 000	500 000
135	05106109	Születési támogatás	1 140 000	1 500 000	1 500 000		1 500 000
136	05106100	BURSA HUNGARICA felsőoktatási ösztöndíj	1 600 000	1 400 000	1 400 000		1 400 000
137	05106107	Iskolakezdési támogatás	1 381 883	6 000 000	6 000 000	-4 000 000	2 000 000
138		Egészségi állapot megőrzéséhez és helyreállításához kapcsolódó kiadások csökkentéséhez nyújtott					
139	05106151	Települési támogatás gyógyszerkiadások viseléséhez	1 911 000	5 000 000	5 147 000	-2 500 000	2 647 000
140		Civil szervezetek támogatása:					
141	05106303	Szociális feladatot ellátó civil szervezetek támogatása	2 600 000	2 500 000	2 650 000		2 650 000
142		Egyéb szociális feladatok:					
143	05106454	Salkaházi Sára Miskolc program	376 452 000	450 000 000	450 000 000		450 000 000
144	05106256	Lyukóvölgyi szociális célú épületek működtetése	3 497 310	1 000 000	2 291 222		2 291 222
145	05106258	Magyar Máltai Szeretetszolgálat jelenlét programok	13 500 000	10 000 000	19 000 000		19 000 000
146	05106260	Dialóg Egyesület Avasi Jelenlét Program támogatása		5 000 000	8 000 000		8 000 000
147	05106106	Temetési támogatás	1 440 000	2 000 000	2 000 000		2 000 000
148	05106259	Kezdeményezés az innovatív integrált beavatkozásokért Miskolcon – 4IM (Miskolc legyen egy város mindenki számára)	73 720 709		39 346 142		39 346 142
149	05106450	Szociális infrastruktúra fejlesztése			342 580		342 580
150		**Önként vállalt feladatok összesen**		**502 400 000**	**551 267 944**	**-8 000 000**	**543 267 944**
151		**Szociális mindösszesen**		**563 850 000**	**742 623 749**	**-122 442 479**	**620 181 270**

AZ ÖNKORMÁNYZAT 2025. ÉVI KIADÁSAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G
	Feladat ügylet kódja	**Megnevezés**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
152		**Oktatás**					
153		**Kötelezően ellátandó feladatok:**					
154	06107207	Esélyegyenlőségi illetményrész támogatás			137 037 627	-137 037 627	0
155	06107001	Óvodai fejlesztésekhez kapcsolódó működési kiadások	508 318		491 682		491 682
156		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen**		**0**	**137 529 309**	**-137 037 627**	**491 682**
157		**Önként vállalt feladatok:**					
158		Ifjúságpolitikával kapcsolatos feladatok:					
159	06107208	Célpont Közösségi Tér	12 850 000	3 500 000	12 428 500		12 428 500
160		Mozgássérült óvodás és általános iskolás gyermekek szállítása:					
161	06107204	- Magyar Máltai Szeretetszolgálat Egyesület	4 900 000	3 500 000	3 500 000		3 500 000
162	06107205	- Szimbiózis Alapítvány	2 800 000	4 000 000	6 700 000		6 700 000
163	06107206	Pont Ott Party (felvételi ponthatárokat kihirdető rendezvény)	1 500 000	1 500 000	1 500 000		1 500 000
164	06107306	Kiváló teljesítményt nyújtó tanulók elismerése	886 750	500 000	625 784	300 000	925 784
165	06107402	Diákpolgármester választás		100 000	100 000		100 000
166	06107403	Miskolci Diákönkormányzat működtetése		1 000 000	8 500 000		8 500 000
167	06107404	Ifjúsági programok, kulturális rendezvények		1 000 000	1 082 900		1 082 900
168		Egyéb feladatok:					
169	06107004	Idősek Tanácsa	33 260	150 000	150 000		150 000
170	06107005	Nemzetiségek Napja	260 052	150 000	1 083 160		1 083 160
171		**Önként vállalt feladatok összesen**		**15 400 000**	**35 670 344**	**300 000**	**35 970 344**
172		**Oktatás mindösszesen**		**15 400 000**	**173 199 653**	**-136 737 627**	**36 462 026**

AZ ÖNKORMÁNYZAT 2025. ÉVI KIADÁSAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G
	Feladat ügylet kódja	**Megnevezés**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
173		**Kulturális és idegenforgalmi feladatok**					
174		**Kötelezően ellátandó feladatok:**					
175		Kulturális szervezetek támogatása:					
176	07108201	CINE-MIS Nonprofit Kft. működési támogatása	87 147 000	103 253 000	105 853 000		105 853 000
177	07108202	CINE-MIS Nonprofit Kft. kölcsön biztosítása	40 000 000	40 000 000	40 000 000		40 000 000
178	07108214	Miskolci Nemzeti Színház Nonprofit Kft. önkormányzati támogatása	1 759 826 303	1 762 152 154	1 792 152 154		1 792 152 154
179	07108215	Miskolci Csodamalom Bábszínház Nonprofit Kft. önkormányzati támogatása	145 026 208	181 041 085	181 041 085		181 041 085
180	07108216	Miskolci Szimfonikus Zenekar Nonprofit Kft. támogatása	566 593 511	553 603 000	586 603 000		586 603 000
181	07108217	Miskolci Kulturális Központ Nonprofit Kft. támogatása	503 028 265	522 500 000	559 500 000		559 500 000
182		Egyéb feladatok:					
183	07108306	- II. Rákóczi Ferenc Könyvtár visszatérítendő támogatás	20 000 000	20 000 000	20 000 000		20 000 000
184		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen**		**3 182 549 239**	**3 285 149 239**	**0**	**3 285 149 239**
185		**Önként vállalt feladatok:**					
186		Rendezvények támogatása:					
187	07108016	Kulturális rendezvények támogatása	412 862 409	515 000 000	539 232 933		539 232 933
188		Kulturális szervezetek támogatása:					
189	07108200	Miskolci Kommunikációs Nonprofit Kft. működtetés támogatása	472 500 000	170 000 000	170 000 000		170 000 000
190	07108218	MIDMAR Nonprofit Kft. működési támogatása	81 214 216	83 580 000	85 640 000		85 640 000
191	07108220	Szinvavölgyi Néptáncegyüttes támogatása	3 000 000	2 000 000	2 000 000		2 000 000
192		Egyéb kulturális feladatok:					
193	07108411	Város által alapított díjak	18 057 353	20 000 000	20 825 500		20 825 500
194	07108308	Miskolc város védett síremlékei	804 750	1 000 000	1 150 006		1 150 006
195	07108259	Szlovák Nemzetiségi Önkormányzat Bükkszentlászló Közösségi ház működési támogatás	1 200 000	2 200 000	2 400 000		2 400 000
196	07108304	Szociális Munka napja rendezvény kiadásai	548412	500 000	500 000		500 000
197	07108303	Mikulásvonat költségeihez hozzájárulás			1 015 000		1 015 000
198	07108344	Zsidó Kultúra Európai Napjai			400 150		400 150
199	07108345	XIV.Kárpát-medencei Hagyományőrző Tehetségkutató			4 500 000		4 500 000
200		Idegenforgalmi feladatok					
201	07108366	Idegenforgalmi Alap	1 500 000	1 500 000	1 500 000		1 500 000
202	07108359	Városmarketing	8 755 955	17 000 000	28 332 630		28 332 630
203		**Önként vállalt feladatok összesen**		**812 780 000**	**857 496 219**	**0**	**857 496 219**
204		**Kulturális és idegenforgalmi feladatok mindösszesen:**		**3 995 329 239**	**4 142 645 458**	**0**	**4 142 645 458**

AZ ÖNKORMÁNYZAT 2025. ÉVI KIADÁSAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G
	Feladat ügylet kódja	**Megnevezés**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
205		**Sport**					
206		**Kötelezően ellátandó feladatok:**					
207		Sportlétesítmények üzemeltetése:					
208		Miskolci Sportiskola Nonprofit Közhasznú Kft. kiadásai:					
209	08107313	- működési támogatás (sportutánpótlás képzés)	147 085 343	148 104 000	161 867 600		161 867 600
210	08107310	- kötelező úszásoktatás	19 500 000	21 450 000	21 450 000		21 450 000
211	08107314	Miskolc Városi Szabadidőközpont Nonprofit Kft. működési támogatás	60 000 000	67 500 000	73 500 000		73 500 000
212		Miskolci Sportcentrum Kft. kiadásai:					
213	08107301	- Sportlétesítmények üzemeltetése	306 000 000	319 000 000	330 000 000		330 000 000
214		Ifjúságpolitikával kapcsolatos feladatok:					
215	08107200	- Diáksport támogatása (Miskolc Városi Diáksport Szövetség)	7 404 970	5 000 000	5 165 153		5 165 153
216		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen**		**561 054 000**	**591 982 753**	**0**	**591 982 753**
217		**Önként vállalt feladatok:**					
218	08107317	Miskolci Sportcentrum Kft. működési támogatás	86 631 000	84 886 000	84 886 000		84 886 000
219		Rendezvények támogatása:					
220	08107113	Barátság Maraton	1 200 000	1 000 000	1 900 000		1 900 000
221	08107138	Bükki Hegyi Maraton	1 900 000	1 000 000	1 700 000		1 700 000
222	08107142	Kiemelt sportesemények támogatása	12 982 129	4 500 000	5 404 186		5 404 186
223	08107331	Kassa - Miskolc Ultramarathon	1 800 000	1 000 000	1 900 000		1 900 000
224		Városi szinten kiemelt egyesületek létesítményhasználati és versenyeztetésének támogatása:					
225	08107015	Egyesületi támogatások	37 700 000	85 500 000	95 152 400		95 152 400
226		Kiemelt egyesületi támogatások:					
227	08107345	DVTK egyesületi támogatások	10 000 000		100 000 000		100 000 000
228	08107021	Miskolci Vízilabda Club	20 000 000	22 000 000	22 000 000		22 000 000
229		Egyéb feladatok:					
230	08107050	Sport Mecénás Alap	1 308 000	3 000 000	3 000 000		3 000 000
231	08107339	Eredményes miskolci sportolókkal kapcsolatos díjazások, támogatások	3 728 092	3 000 000	4 256 682		4 256 682
232	08107201	Miskolci Olimpiai Reménységek támogatása	1 620 000	720 000	720 000		720 000
233	08107344	TAO Sportfejlesztési Program pályázatok önrésze		4 000 000	13 509 480		13 509 480
234		**Önként vállalt feladatok összesen**		**210 606 000**	**334 428 748**	**0**	**334 428 748**
235		**Sport mindösszesen:**		**771 660 000**	**926 411 501**	**0**	**926 411 501**

AZ ÖNKORMÁNYZAT 2025. ÉVI KIADÁSAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G
	Feladat ügylet kódja	**Megnevezés**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
236		**Központilag kezelt feladatok**					
237		**Kötelezően ellátandó feladatok:**					
238		Nemzetiségi önkormányzatok támogatása					
239	10105275	- Bolgár	1 400 000	1 450 000	1 450 000		1 450 000
240	10105276	- Görög	1 400 000	1 450 000	1 450 000		1 450 000
241	10105278	- Lengyel	1 400 000	1 450 000	1 450 000		1 450 000
242	10105279	- Német	1 400 000	1 450 000	1 450 000		1 450 000
243	10105280	- Roma	1 400 000	1 450 000	1 550 000		1 550 000
244	10105281	- Ruszin	1 400 000	1 450 000	1 450 000		1 450 000
245	10105283	- Szlovák	1 400 000	1 450 000	1 450 000		1 450 000
246	10105284	- Ukrán	1 400 000	1 450 000	1 450 000		1 450 000
247	10105285	- Örmény	1 400 000	1 450 000	1 450 000		1 450 000
248		Közbiztonsági és rendvédelmi feladatok:					
249	10111101	Közbiztonság, polgárőrség támogatása	24 700 000	3 000 000	146 604 370		146 604 370
250	10111116	Közbiztonság és közrend védelmével összefüggő feladatok támogatása	45 319 668	800 000 000	100 000 000		100 000 000
251	10111100	Közbiztonsági megelőzés, védekezés, helyreállítási feladatok	1 299 160	1 445 000	2 344 160		2 344 160
252		Egyéb feladatok:					
253	10112352	Választott tisztségviselők juttatásai	262 886 937	376 170 429	391 940 490		391 940 490
254	10105550	Elszámolás az államháztartással	15 140 395	529 000 000	463 489 865	-120 000 000	343 489 865
255	10105552	Államháztartáson belüli megelőlegezések	440 799 684		1 687 667 343		1 687 667 343
256	10105555	Területfejlesztési Alappal kapcsolatos elszámolás			685 137 364		685 137 364
257	10105553	Szolidaritási hozzájárulás	4 480 892 867	5 306 141 952	5 306 141 952		5 306 141 952
258	10111503	Önkormányzati közfoglalkoztatás	27 531 676	12 000 000	31 144 329	-12 249 544	18 894 785
259	10109009	Diákmunka támogatása			6 258 510		6 258 510
260	10109001,14	Önkormányzati igazgatási kiadások	331 671 932	315 000 000	463 730 318	-30 000 000	433 730 318
261	10109012	Önkormányzatnál foglalkoztatottak kiadásai	62 592 120	108 506 500	108 887 500	-30 000 000	78 887 500
262	10109050	Intézmények feladatellátásával összefüggő előirányzat rendezés			440 884 616		440 884 616
263	10109010	Informatikai support, működési kiadások	16 600 170	20 000 000	23 226 108		23 226 108
264	10113463	Informatikai feladatok ellátása (Miskolc Holding Zrt.)	84 368 634	65 303 340	123 046 430		123 046 430
265	10113500	Közétkeztetéssel összefüggő feladatok kiadásai	2 358 584 302	2 476 838 433	2 926 838 433		2 926 838 433
266	10111003	ASP, elektronikus ügyintézés		1 050 000	7 112 000		7 112 000
267	10113521	2025. évi bérfejlesztés kiadásai		558 600 000	0		0
268		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen**		**10 586 105 654**	**12 927 603 788**	**-192 249 544**	**12 735 354 244**

AZ ÖNKORMÁNYZAT 2025. ÉVI KIADÁSAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G
	Feladat ügylet kódja	**Megnevezés**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
269		**Önként vállalt feladatok:**					
270		Különböző alapok támogatása:					
271		Mecénási Alapok:					
272	10108024	- Kulturális rendezvények és feladatok támogatása - Mecénási Alap	76 027 346	35 000 000	36 231 158	-3 800 000	32 431 158
273	10108050	- Bizottság által felosztható Mecénási Alap	3 250 000	4 000 000	4 150 000		4 150 000
274	10113051	- Polgármesteri Mecénási Alap		3 000 000	3 300 000		3 300 000
275	10113057	- Alpolgármesteri Mecénási Alap (Hollósy András)		1 900 000	1 300 000		1 300 000
276	10113058	- Alpolgármesteri Mecénási Alap (Matiscsák Éva))		1 900 000	1 500 000		1 500 000
	10112301-	Választókerületi Alap	4 500 000	36 000 000	54 715 684	-1 409 450	53 306 234
277	-10112318						
278		Különböző szervezetek támogatása, költség hozzájárulások, tagdíjak:					
279	10113071	Megyei Jogú Városok Szövetsége tagdíj	4 357 440	4 350 000	4 350 000		4 350 000
280		Ifjúságpolitikai feladatok					
281	10105300	Fiatalok első lakáshoz jutásának pénzügyi támogatása	5 204 519		3 707 094		3 707 094
282		Egyéb feladatok:					
283	10113470	Testvérvárosi kapcsolatok	2 518 958	1 500 000	3 581 955		3 581 955
284	10113461	Közbeszerzési tevékenység ellátásával összefüggő kiadások	18 497 800	20 000 000	23 194 050		23 194 050
285	10113072	Önkormányzati alapítású közalapítványok támogatása	3 413 002	1 000 000	1 201 447		1 201 447
286	10113473	Nyugdíjas klubok támogatása	3 300 000	3 500 000	3 500 000		3 500 000
287	10113073	Civil szervezetek támogatása	500 000	1 000 000	1 000 000		1 000 000
288	10111001	Stratégiai célú kiadások	19 020 923	15 000 000	33 706 035		33 706 035
289	10113472	Kommunikációs feladatok	13 274 157	15 000 000	16 233 805		16 233 805
290	10113082	Közösségi és társadalmi részvétel kiadásai	2 833 711	6 000 000	8 334 755		8 334 755
291	10113080	Részvételi pontok kialakítása			1 000 000		1 000 000
292	10113081	Részvételiségi programhoz kapcsolódó tájékoztatás, kommunikáció és nyilvánosság kiadásai	16 355		1 572 960		1 572 960
293	10113469	Esélyegyenlőségi feladatok	396 000	2 000 000	2 371 823		2 371 823
294	10113090	Leszakadó városrészek integrációja	466 349	2 500 000	3 000 000		3 000 000
295	10113515	Nemzetközi tevékenység	29 736	1 000 000	1 165 600		1 165 600
296	10111005	Posta üzemeltetési hozzájárulás	31 762 087	32 627 000	32 770 428		32 770 428
297	10111401	Miskolci Fejlesztési Központ NKft működési támogatás			94 963 384		94 963 384
298		**Önként vállalt feladatok összesen**		**187 277 000**	**336 850 178**	**-5 209 450**	**331 640 728**
299		**Központilag kezelt feladatok mindösszesen**		**10 773 382 654**	**13 264 453 966**	**-197 458 994**	**13 066 994 972**

AZ ÖNKORMÁNYZAT 2025. ÉVI KIADÁSAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G
	Feladat ügylet kódja	**Megnevezés**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
300		**Tartalékok**					
301		**Kötelezően ellátandó feladatok:**					
302							
303	11105001	Általános tartalék		300 000 000	143 483 439	-68 168 179	75 315 260
304		Céltartalék:					
305	11105005	- Céltartalék az iparűzési adóbevételek célirányos felhasználására		30 000 000	0		0
306		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen**		**330 000 000**	**143 483 439**	**-68 168 179**	**75 315 260**
307		**Tartalékok mindösszesen**		**330 000 000**	**143 483 439**	**-68 168 179**	**75 315 260**
308		**Adósságszolgálat**					
309		**Kötelezően ellátandó feladatok:**					
310	11105037--11105062	Hiteltörlesztés	880 699 610	691 406 106	691 406 106		691 406 106
311	11105015--11105016	Kamatfizetés	488 753 898	539 640 631	519 640 631	0	519 640 631
312	11105030	Likviditási célú hitel állományváltozása	15 653 549 836		19 186 315 679		19 186 315 679
313	14000001	Betétlekötések elszámolása	1 000 000 000		800 000 000		800 000 000
314	11105080	Államkötvénnyel kapcsolatos elszámolások	304 754 700		1 324 430 000		1 324 430 000
315		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen**		**1 231 046 737**	**22 521 792 416**	**0**	**22 521 792 416**
316		**Adósságszolgálat mindösszesen**		**1 231 046 737**	**22 521 792 416**	**0**	**22 521 792 416**
317		**Miskolc Térségi Konzorcium működéséhez kapcsolódó kiadások**					
318		**Kötelezően ellátandó feladatok:**					
319	18100000	Miskolc Térségi Konzorcium működéséhez kapcsolódó kiadások	2 103 967	56 840 650	3 280 583 097		3 280 583 097
320		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen**		**56 840 650**	**3 280 583 097**	**0**	**3 280 583 097**
321		**Miskolc Térségi Konzorcium működéséhez kapcsolódó kiadások mindösszesen**		**56 840 650**	**3 280 583 097**	**0**	**3 280 583 097**

2025. ÉVI VÁROSÜZEMELTETÉSI FELADATOK

	A	B	C	D	E	F	G
	Feladat ügylet kódja	**Megnevezés**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
1	**ÖSSZESÍTŐ**						
2		1. Út-híd fenntartás	963 325 921	565 734 775	1 169 934 666	100 000 000	1 269 934 666
3		2. Belvízelvezetés	83 639 505	90 199 402	104 723 051	0	104 723 051
4		3. Kommunális vízi létesítmények üzemeltetése	4 056 577	169 800 000	743 390 436	0	743 390 436
5		4. Zöldterület fenntartás	585 632 431	785 303 486	755 109 644	80 000 000	835 109 644
6		5. Közvilágítás	1 157 798 552	1 127 700 000	1 314 004 215	100 000 000	1 414 004 215
7		6. Egyéb városüzemeltetési feladatok	572 682 035	896 674 337	910 339 459	20 000 000	930 339 459
8		**Összesen:**	**3 367 135 021**	**3 635 412 000**	**4 997 501 471**	**300 000 000**	**5 297 501 471**
9		*- ebből kötelezően ellátandó feladatok*	*3 214 965 104*	*3 380 089 505*	*4 701 624 489*	*300 000 000*	*5 001 624 489*
10		*önként vállalt feladatok*	*152 169 917*	*255 322 495*	*295 876 982*	*0*	*295 876 982*
11	**RÉSZLETEZŐ**						
12	**1. Út-híd fenntartás**						
13		**Kötelezően ellátandó feladatok**					
14	01101110	Jelzőlámpa üzemeltetés	76 857 606	80 000 000	95 455 997	0	95 455 997
15	01101127	Jelzőlámpák áramdíja	20 121 954	20 000 000	20 000 000	0	20 000 000
16	01101122	Telekhatár rendezés következtében utak kialakítása	0	0	250 000	0	250 000
17	01101128	Buszvárók üzemeltetése	25 226 640	30 500 000	40 475 240	0	40 475 240
18	01101124	Baleseti kártérítések	415 485	500 000	500 000	0	500 000
19	01101126	Eljárási díjak és egyéb városüzemeltetési kiadások	23 155 061	9 000 000	11 609 900	0	11 609 900
20		**Miskolci Városgazda Nonprofit Kft. által végzett kötelezően ellátandó feladatok**					
21	01101600	Közutak üzemeltetése, fenntartása	812 924 125	420 904 282	996 470 542	100 000 000	1 096 470 542
22	01101601	Kerékpárutak fenntartása	4 625 050	4 830 493	5 172 987	0	5 172 987
23		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen:**	**963 325 921**	**565 734 775**	**1 169 934 666**	**100 000 000**	**1 269 934 666**
24		**Út - híd fenntartás összesen:**	**963 325 921**	**565 734 775**	**1 169 934 666**	**100 000 000**	**1 269 934 666**
25	**2. Belvízelvezetés**						
26		**Kötelezően ellátandó feladatok**					
27	01101153	Avasi mélyszivárgók fenntartása	0	2 000 000	10 000 002	0	10 000 002
28	01101158	Társulások érdekeltségi hozzájárulása	2 013 000	2 100 000	2 100 000	0	2 100 000
29		**Miskolci Városgazda Nonprofit Kft. által végzett kötelezően ellátandó feladatok**					0
30	01101610	Vízellátással, vízelvezetéssel kapcsolatos feladatok	79 571 120	82 052 147	82 565 610	0	82 565 610
31	01101611	Ár- és belvízvédelemmel összefüggő feladatok	2 055 385	2 047 255	2 057 438	0	2 057 438
32		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen:**	**83 639 505**	**88 199 402**	**96 723 050**	**0**	**96 723 050**
33		**Önként vállalt feladatok**					
34	01101203	Lillafüredi vízesés vízpótlása	0	2 000 000	8 000 001	0	8 000 001
35		**Önként vállalt feladatok összesen:**	**0**	**2 000 000**	**8 000 001**	**0**	**8 000 001**
36		**Belvízelvezetés összesen:**	**83 639 505**	**90 199 402**	**104 723 051**	**0**	**104 723 051**
37	**3. Kommunális vízi létesítmények üzemeltetése összesen**						
38		**Kötelezően ellátandó feladatok**					
39	01101200	Ivóvízszállítás	499 993	5 000 000	8 405 010	0	8 405 010
40	01101201	Tűzi víztározók fenntartása (hozzájárulás)	0	4 000 000	20 000 000	0	20 000 000
41	01101202	Kommunális folyékony hulladék elhelyezés támogatás	2 250 440	0	659 720	0	659 720
42	01101204	Üdülőhelyi ivókutak vízdíja	1 264 782	7 000 000	13 123 857	0	13 123 857
43	01101205	Üdülőhelyi ivókutak üzemeltetése	41 362	3 600 000	19 751 750	0	19 751 750
44	01101206	Csapadékcsatorna üzemeltetés	0	130 000 000	632 000 000	0	632 000 000
45	01101207	Vízbázisvédelmi diagnosztikai eszközök üzemeltetése	0	0	2 000 000	0	2 000 000
46	01101208	Útépítéssel kapcsolatos aknafedlapok, csapszekrények cseréi	0	1 500 000	5 000 000	0	5 000 000
47	01101439	Víziközmű-vezeték vízjogi engedély szolgalmi jog	0	1 700 000	3 450 099	0	3 450 099
48	01101454	Közterületi ivókutak vízdíja és üzemeltetése	0	17 000 000	39 000 000	0	39 000 000
49		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen:**	**4 056 577**	**169 800 000**	**743 390 436**	**0**	**743 390 436**
50		**Kommunális vízi létesítmények üzemeltetése összesen:**	**4 056 577**	**169 800 000**	**743 390 436**	**0**	**743 390 436**

2025. ÉVI VÁROSÜZEMELTETÉSI FELADATOK

	A	B	C	D	E	F	G
	Feladat ügylet kódja	**Megnevezés**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
51	**4. Zöldterület fenntartás**						
52		**Kötelezően ellátandó feladatok**					
53	01101303	Játszóeszközök kötelező felülvizsgálata	3 859 276	500 000	1 700 000	0	1 700 000
54	01101307	Belváros virágosítása	990 600	5 500 000	11 000 000	0	11 000 000
55		**Miskolci Városgazda Nonprofit Kft. által végzett kötelezően ellátandó feladatok**					
56	01101620	Zöldterület fenntartás	580 782 555	779 303 486	742 409 644	80 000 000	822 409 644
57		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen:**	**585 632 431**	**785 303 486**	**755 109 644**	**80 000 000**	**835 109 644**
58		**Zöldterület fenntartás összesen:**	**585 632 431**	**785 303 486**	**755 109 644**	**80 000 000**	**835 109 644**
59	**5. Közvilágítás**						
60		**Kötelezően ellátandó feladatok**					
61	01101400	Közvilágítás	1 040 821 251	1 025 000 000	1 138 892 001	100 000 000	1 238 892 001
62	01101407	Térfigyelő üzemeltetése	94 008 375	90 000 000	129 996 859	0	129 996 859
63	01101408	Elektromos töltőállomások villamos energia díja, üzemeltetése	246 294	0	0	0	0
64	01101405	Saját tulajdonú kandeláberek javítása	371 140	1 000 000	1 824 579	0	1 824 579
65	01101410	Saját tulajdonú kandeláberek érintésvédelmi felülvizsgálata	0	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000
66		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen:**	**1 135 447 060**	**1 117 000 000**	**1 271 713 439**	**100 000 000**	**1 371 713 439**
67		**Önként vállalt feladatok**					
68	01101404	Avasi kilátó díszvilágítás	238 760	700 000	1 161 240	0	1 161 240
69	01101413	Karácsonyi díszkivilágítás, díszvilágítási elemek karbantartása	22 112 732	10 000 000	41 129 536	0	41 129 536
70		**Önként vállalt feladatok összesen:**	**22 351 492**	**10 700 000**	**42 290 776**	**0**	**42 290 776**
71		**Közvilágítás összesen:**	**1 157 798 552**	**1 127 700 000**	**1 314 004 215**	**100 000 000**	**1 414 004 215**
72	**6. Egyéb városüzemeltetési feladatok**						
73		**Kötelezően ellátandó feladatok**					
74		**Miskolci Városgazda Nonprofit Kft. által végzett kötelezően ellátandó feladatok**					
75	01101630	Lezárt temetők fenntartása	5 133 160	3 744 802	4 010 740	0	4 010 740
76	01101631	Települési hulladék begyűjtése, szállítása	407 563 785	605 277 055	613 213 466	20 000 000	633 213 466
77	01101632	Városgazdálkodási egyéb kötelezően ellátandó feladatok	30 166 665	45 029 985	47 529 048	0	47 529 048
78		**Kötelezően ellátandó feladatok összesen:**	**442 863 610**	**654 051 842**	**664 753 254**	**20 000 000**	**684 753 254**
79		**Önként vállalt feladatok**					
80	01101310	Máltai játszótér üzemeltetése	0	500 000	500 000	0	500 000
81		**Miskolci Városgazda Nonprofit Kft. által ellátandó önként vállalt feladatok**					
82	01101633	Városgazdálkodási egyéb önként vállalt feladatok	129 818 425	242 122 495	245 086 205	0	245 086 205
83		**Önként vállalt feladatok összesen:**	**129 818 425**	**242 622 495**	**245 586 205**	**0**	**245 586 205**
84		**Egyéb városüzemeltetési feladatok összesen:**	**572 682 035**	**896 674 337**	**910 339 459**	**20 000 000**	**930 339 459**

Az Önkormányzat 2025. évi egyéb működési célú kiadásai

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
	Feladat ügylet kódja	Megnevezés	2025. évi módosított előirányzat						
			Elvonások és befizetések	Működ. célú visszatér. támogat., kölcsönök nyújt.államházt.belülre	Egyéb működési célú támogatások államházt.belülre	Működ. célú visszatér. támogat., kölcsönök nyújt.államházt.kívülre	Egyéb működési célú támogatások államházt.kívülre	Tartalékok	Egyéb működési célú kiadások összesen
1		**Városüzemeltetés**							
2		Városüzemeltetési feladatok							
3	01101202	Kommunális folyékony hulladék elhely. támogatása					659 720		**659 720**
4	01101310	Máltai játszótér üzemeltetése					500 000		**500 000**
5		Miskolci Városgazda Nonprofit Kft. támogatása:							
6	01101600	- Közutak üzemeltetése, fenntartása					1 196 470 542		**1 196 470 542**
7	01101601	- Kerékpárutak fenntartása					5 172 987		**5 172 987**
8	01101610	- Vízellátással, vízelvezetéssel kapcsolatos feladatok					82 565 610		**82 565 610**
9	01101611	- Ár- és belvízvédelemmel összefüggő feladatok					2 057 438		**2 057 438**
10	01101620	- Zöldterület fenntartás					742 409 644		**742 409 644**
11	01101630	- Lezárt temetők fenntartása					4 010 740		**4 010 740**
12	01101631	- Települési hulladék begyűjtése, szállítása					613 213 466		**613 213 466**
13	01101632	- Városgazdálkodási egyéb kötelezően ellátandó feladatok					47 529 048		**47 529 048**
14	01101633	- Városgazdálkodási egyéb önként vállalt feladatok					245 086 205		**245 086 205**
15	01104069	- Állategészségügyi telep üzemeltetése					130 511 400		**130 511 400**
16	01104052	- Városgazda Nonprofit Kft. működési támogatás					1 276 501 400		**1 276 501 400**
17	01104055	- Miskolci Állatkert és Kultúrpark működési támogatás					198 127 870		**198 127 870**
18	01104054	- Egyedi közfoglalkoztatotti program					33 800 000		**33 800 000**
19	01104053	- Önkormányzati közfoglalkoztatás önrésze					69 612 990		**69 612 990**
20	01104056	- Köztemetők fenntartásának támogatása					37 992 000		**37 992 000**
21	01101435	- Választókerületi feladatok					45 606 468		**45 606 468**
22	01104067	MIVÍZ Kft. települési folyékony hulladék elszállításához kapcsolódó támogatás					455 887 080		**455 887 080**
23	01104049	1-8. évfolyam tanulóinak utazási kedvezménye					22 000 000		**22 000 000**
24	01104050	MVK Zrt. működési támogatása (önkormányzati)					5 733 852 566		**5 733 852 566**
25	01114022	Bogáncs utcai naperőmű telep üzemeltetése - Miskolc Holding Zrt.					10 182 686		**10 182 686**
26	01114024	Vállalkozásfejlesztési Alap					79 586 980		**79 586 980**
27	01104078	Miskolci Fürdők Kft. működési támogatása					600 000 000		**600 000 000**
28	01104089	Nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz ideiglenes begyűjtése 2025-től					123 916 367		**123 916 367**
29	01105001	2021-2027. ITS TOP Plusz Stratégia			42 821 038				**42 821 038**
30		**Városüzemeltetés összesen**	**0**	**0**	**42 821 038**	**0**	**11 757 253 207**	**0**	**11 800 074 245**
31		**Környezetvédelem**							
32	02102003	Helyi Környezetvédelmi Alap Célelőirányzat					100 000		**100 000**
33	02102004	ICLEI tagdíj					204 105		**204 105**
34		**Környezetvédelem összesen**	**0**	**0**	**0**	**0**	**304 105**	**0**	**304 105**
35		**Egészségügy**							
36	04106002	Drogambulancia működtetés támogatás (Drogambulancia Alapítvány)					1 500 000		**1 500 000**
37	04106005	Lelkisegély Szolgálat támogatása (Miskolci Lelkisegély Telefonszolgálatért Alapítvány)					1 500 000		**1 500 000**
38		**Egészségügy összesen**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3 000 000**	**0**	**3 000 000**

Az Önkormányzat 2025. évi egyéb működési célú kiadásai

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
	Feladat ügylet kódja	Megnevezés	2025. évi módosított előirányzat						
			Elvonások és befizetések	Működ. célú visszatér. támogat., kölcsönök nyújt.államházt.belülre	Egyéb működési célú támogatások államházt.belülre	Működ. célú visszatér. támogat., kölcsönök nyújt.államházt.kívülre	Egyéb működési célú támogatások államházt.kívülre	Tartalékok	Egyéb működési célú kiadások összesen
39		**Szociális**							
40		Hajléktalan ellátást biztosító szervezetek támogatása:							
41	05106254	Hajléktalan személyek ellátását biztosító szervezetek támogatása					18 500 000		**18 500 000**
42	05106252	Minorita Rend támogatása (népkonyha)					500 000		**500 000**
43		Civil szervezetek támogatása:							
44	05106253	Fogyatékos személyek nappali ellátását biztosító szervezet támogatása					5 000 000		**5 000 000**
45	05106255	Szendvedélybetegek nappali ellátását biztosító szervezet támogatása					2 000 000		**2 000 000**
46	05106303	Szociális feladatot ellátó civil szervezetek támogatása					2 650 000		**2 650 000**
47		Gyermeknevelséhez, tanulás elősegítéséhez nyújtott támogatások:							
48	05106100	BURSA HUNGARICA felsőoktatási ösztöndíj					1 400 000		**1 400 000**
49		Egyéb szociális feladatok:							
50	05106258	Magyar Máltai Szeretetszolgálat jelenlét programok					22 000 000		**22 000 000**
51	05106259	Kezdeményezés az innovatív integrált beavatkozásokért Miskolcon – 4IM (Miskolc legyen egy város mindenki számára)					21 714 091		**21 714 091**
52	05106260	Dialóg Egyesület - Avasi Jelenlét Program támogatása					5 000 000		**5 000 000**
53		**Szociális összesen**	**0**	**0**	**0**	**0**	**78 764 091**	**0**	**78 764 091**
54		**Oktatás**							
55		Ifjúságpolitikával kapcsolatos feladatok:							
56		Mozgássérült óvodás és általános iskolás gyermekek szállítása							
57	06107204	- Magyar Máltai Szeretetszolgálat Egyesület					3 500 000		**3 500 000**
58	06107205	- Szimbiózis Alapítvány					6 700 000		**6 700 000**
59	06107208	Célpont Közösségi Tér					12 428 500		**12 428 500**
60	06107206	Pont Ott Party (felvételi ponthatárokat kihirdető rendezvény)					1 500 000		**1 500 000**
61		**Oktatás összesen:**	**0**	**0**	**0**	**0**	**24 128 500**	**0**	**24 128 500**
62		**Kulturális és idegenforgalmi feladatok**							
63		**Kulturális feladatok**							
64		Rendezvények támogatása:							
65	07108016	Kultrális rendezvények támogatása					503 865 714		**503 865 714**
66		Kulturális szervezetek támogatása:							
67	07108200	Miskolci Kommunikációs Nonprofit Kft működtetési támogatása					170 000 000		**170 000 000**
68	07108201	CINE-MIS Nonprofit Kft. működési támogatása					105 853 000		**105 853 000**
69	07108202	CINE-MIS Nonprofit Kft. kölcsön biztosítása				40 000 000			**40 000 000**
70	07108214	Miskolci Nemzeti Színház Nonprofit Kft. támogatása					1 792 152 154		**1 792 152 154**
71	07108215	Miskolci Csodamalom Bábszínház Nonprofit Kft. támogatása					181 041 085		**181 041 085**
72	07108216	Miskolci Szimfonikus Zenekar Nonprofit Kft. támogatása					586 603 000		**586 603 000**
73	07108217	Miskolci Kulturális Központ Nonprofit Kft. támogatása					559 500 000		**559 500 000**
74	07108218	MIDMAR Nonprofit Kft. működési támogatása					85 640 000		**85 640 000**
75	07108220	Szinvavölgyi Néptáncegyüttes támogatása					2 000 000		**2 000 000**
76		Egyéb kulturális feladatok:							
77	07108306	-II. Rákóczi Ferenc Könyvtár visszatérítendő támogatás kölcsön		20 000 000					**20 000 000**
78	07108308	- Miskolc város védett síremlékei					1 111 000		**1 111 000**
79	07108345	XIV. Kárpát-med. hagyományőrző, tehetségkutató					4 500 000		**4 500 000**
80	07108259	- Szlovák Nemzetiségi Önkormányzat Bükkszentlászló Közösségi Ház működési támogatása			2 400 000				**2 400 000**
81		**Idegenforgalmi feladatok**							
82	07108359	- Városmarketing					336 220		**336 220**
83	07108366	- Idegenforgalmi Alap					1 500 000		**1 500 000**
84		**Kulturális és idegenforgalmi feladatok összesen:**	**0**	**20 000 000**	**2 400 000**	**40 000 000**	**3 994 102 173**	**0**	**4 056 502 173**

Az Önkormányzat 2025. évi egyéb működési célú kiadásai

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
	Feladat ügylet kódja	Megnevezés	2025. évi módosított előirányzat						
			Elvonások és befizetések	Működ. célú visszatér. támogat., kölcsönök nyújt.államházt.belülre	Egyéb működési célú támogatások államházt.belülre	Működ. célú visszatér. támogat., kölcsönök nyújt.államházt.kívülre	Egyéb működési célú támogatások államházt.kívülre	Tartalékok	Egyéb működési célú kiadások összesen
85		**Sport**							
86		Sportlétesítmények üzemeltetése:							
87		Miskolci Sportiskola Nonprofit Közhasznú Kft. kiadásai:							
88	08107313	- működési támogatás (sportutánpótlás képzés)					161 867 600		**161 867 600**
89	08107310	- kötelező úszásoktatás					21 450 000		**21 450 000**
90	08107314	Miskolc Városi Szabadidőközpont Nonprofit Kft. működési támogatás					73 500 000		**73 500 000**
91	08107301	- Sportlétesítmények üzemeltetése					330 000 000		**330 000 000**
92	08107317	- Miskolci Sportcentrum Kft.működési támogatás					84 886 000		**84 886 000**
93		Ifjúságpolitikával kapcsolatos feladatok:							
94	08107200	- Diáksport támogatása (Miskolc Városi Diáksport Szövetség)					5 165 153		**5 165 153**
95		Rendezvények támogatása:							
96	08107113	Barátság Maraton					1 900 000		**1 900 000**
97	08107138	Bükki Hegyi Maraton					1 700 000		**1 700 000**
98	08107142	Kiemelt sportesemények támogatása					4 569 545		**4 569 545**
99	08107331	Kassa-Miskolc Ultramarathon					1 900 000		**1 900 000**
100		Városi szinten kiemelt egyesületek létesítményhasználati és versenyeztetésének támogatása:							
101	08107015	Egyesületi támogatások					95 152 400		**95 152 400**
102	08107021	- Miskolci Vízilabda Club					22 000 000		**22 000 000**
103		Egyéb feladatok:							
104	08107050	Sport Mecénás Alap					3 000 000		**3 000 000**
105	08107344	TAO Sportfejlesztési Program pályázatok önrésze					13 509 480		**13 509 480**
106	08107345	DVTK Egyesületi támogatások					100 000 000		**100 000 000**
107	08107339	Eredményes miskolci sportolókkal kapcsolatos díjazások					1 732 926		**1 732 926**
108	08107201	Miskolci Olimpiai Reménységek támogatása					720 000		**720 000**
109		**Sport összesen**	**0**	**0**	**0**	**0**	**923 053 104**	**0**	**923 053 104**
110		**Központilag kezelt feladatok**							
111		Különböző alapok támogatása:							
112		Mecénási Alapok							
113	10108024	- Kulturális rendezvények és feladatok támogatása - Mecénás Alap			50 000		28 882 665		**28 932 665**
114	10108050	- Bizottság által felosztható Mecénás Alap					4 150 000		**4 150 000**
115	10112301-318	- Választókerületi Alap			870 000		52 436 234		**53 306 234**
116	10113051	Mecénás Alap Polgármesteri					2 967 647		**2 967 647**
117	10113057	Mecénás Alap Alpolgármesteri (Hollósy András)					1 300 000		**1 300 000**
118	10113058	Mecénás Alap Alpolgármesteri (Matiscsák Éva)					1 500 000		**1 500 000**
119		Nemzetiségi önkormányzatok támogatása:							
120	10105275	- Bolgár			1 450 000				**1 450 000**
121	10105276	- Görög			1 450 000				**1 450 000**
122	10105278	- Lengyel			1 450 000				**1 450 000**
123	10105279	- Német			1 450 000				**1 450 000**
124	10105285	- Örmény			1 450 000				**1 450 000**
125	10105280	- Roma			1 550 000				**1 550 000**
126	10105281	- Ruszin			1 450 000				**1 450 000**
127	10105283	- Szlovák			1 450 000				**1 450 000**
128	10105284	- Ukrán			1 450 000				**1 450 000**
129		Közbiztonsági és rendvédelmi feladatok:							
130	10111100	Közbiztonság és közrend védelmével összefüggő feladatok támogatása					600 000		**600 000**
131	10111101	Közbiztonság, polgárőrség támogatása					146 604 370		**146 604 370**
132	10111116	Közbiztonság és közrend védelmével összefüggő feladatok támogatása			100 000 000				**100 000 000**
133		Egyéb feladatok							
134	10105550	Elszámolás az államháztartással	343 489 865						**343 489 865**
135	10105553	Szolidaritási hozzájárulás	5 306 141 952						**5 306 141 952**
136	10105555	A helyi önkormányzatok törvényi előíráson alapuló…	685 137 364						**685 137 364**
137	10111001	Stratégiai célú kiadások					14 008 576		**14 008 576**

Az Önkormányzat 2025. évi egyéb működési célú kiadásai

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
	Feladat ügylet kódja	Megnevezés	2025. évi módosított előirányzat						
			Elvonások és befizetések	Működ. célú visszatér. támogat., kölcsönök nyújt.államházt.belülre	Egyéb működési célú támogatások államházt.belülre	Működ. célú visszatér. támogat., kölcsönök nyújt.államházt.kívülre	Egyéb működési célú támogatások államházt.kívülre	Tartalékok	Egyéb működési célú kiadások összesen
138	10113072	Önkormányzati alapítású közalapítványok támogatása					490 247		**490 247**
139	10113073	Civil szervezetek támogatása					940 930		**940 930**
140	10113080	Részvételi pontok kialakítása					1 000 000		**1 000 000**
141	10113082	Közösségi és társadalmi részvétel kiadásai					2 400 000		**2 400 000**
142	10113090	Leszakadó városrészek integrációja					500 000		**500 000**
143	10113469	Esélyegyenlőségi feladatok					1 765 250		**1 765 250**
144	10113470	Testvérvárosi kapcsolatok					2 603 363		**2 603 363**
145	10113473	Nyugdíjas klubok támogatása					3 500 000		**3 500 000**
146	10111401	Miskolci Fejlesztési Központ NKft. Működési támogatása					94 961 414		**94 961 414**
147		**Központilag kezelt feladatok összesen**	**6 334 769 181**	**0**	**114 070 000**	**0**	**360 610 696**	**0**	**6 809 449 877**
148		**Tartalékok**							
149	11105001	Általános tartalék						75 315 260	**75 315 260**
150	11105005	Céltartalék az iparűzési adóbevételek célirányos felhasználására							
151		**Tartalékok összesen**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**75 315 260**	**75 315 260**
152	03201013	Önkormányzati, intézményi épületek felújításával kapcsolatos feladatok					1 554 000		**1 554 000**
153	10301017	Kulturális rendezvények, feladatok támogatása (beruházás)					500 000		500 000
154	10311401	Miskolci Fejlesztési Központ fejlesztési kiadásai					3 249 000		3 249 000
155		**ÖNKORMÁNYZAT ÖSSZESEN:**	**6 334 769 181**	**20 000 000**	**159 291 038**	**40 000 000**	**17 146 518 876**	**75 315 260**	**23 775 894 355**

A 2025. ÉVI FELÚJÍTÁSOK ÉS KAPCSOLÓDÓ KIADÁSOK ELŐIRÁNYZATAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	Feladat ügylet kódja	Megnevezés	Előző évi teljesítés	2025. évi eredeti előirányzat	Felújítás			Működés			Összesen		
					Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított előirányzat	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított előirányzat	Módosított előirányzat	Korrekció összesen	Korrekció utáni módosított előirányzat
1		**VÁROSÜZEMELTETÉSI FUNKCIÓ**											
2	01201001	- Saját tulajdonú kandeláberek felújítása	1 088 479	500 000	4 810 796		4 810 796				4 810 796		4 810 796
3	01201094	- Országos és önkormányzati utak felújítása	86 395 375		5 814 625		5 814 625				5 814 625		5 814 625
4		**VÁROSÜZEMELTETÉSI FUNKCIÓ ÖSSZESEN**		**500 000**	**10 625 421**	**0**	**10 625 421**	**0**	**0**	**0**	**10 625 421**	**0**	**10 625 421**
5		**VAGYONGAZDÁLKODÁSI FUNKCIÓ**											
6	03201001	- Hatóságok által feltárt hiányosságok megszüntetése		500 000	1 900 000		1 900 000				1 900 000		1 900 000
7	03201008	- Váratlan meghibásodások elhárítása	31 754 128	66 000 000	69 873 661		69 873 661	236 233		236 233	70 109 894		70 109 894
8	03201013	- Önkormányzati, intézményi épületek felújításával kapcsolatos feladatok	64 552 249	80 000 000	83 946 000		83 946 000	1 554 000		1 554 000	85 500 000		85 500 000
9	03201014	- Intézmények elektromos felújítása		1 000 000	1 000 000		1 000 000				1 000 000		1 000 000
10	03201015	- Életveszély elhárítás	8 355 090	20 000 000	20 000 000		20 000 000				20 000 000		20 000 000
11	03201009	- Intézményekben - helyszíni felmérésen alapuló - balesetveszély megszüntetése, állagmegóvás	1 148 827	4 500 000	5 000 000		5 000 000				5 000 000		5 000 000
12	03201017	- Kötelező biztonságtechnikai ellenőrzések (veszélyes üzemű berendezések, gázberendezések, villámvédelmi berendezések ellenőrzése, villamos szabványossági ellenőrzések, érintésvédelmi felülvizsgálat)	1 000 000	1 500 000	300 000		300 000				300 000		300 000
13	03201019	- Igazságügyi szakértők által feltárt hiányosságok megszüntetése		500 000	500 000		500 000				500 000		500 000
14	03201026	- Bérlakások felújítása (Miskolc Holding Zrt.)	92 529 191	90 000 000	229 707 186		229 707 186	37 362 907		37 362 907	267 070 093		267 070 093
15	03205013	- Bérleményszolgáltatás felújítási kiadásai			14 389 755		14 389 755				14 389 755		14 389 755
16		**VAGYONGAZDÁLKODÁSI FUNKCIÓ ÖSSZESEN**		**264 000 000**	**426 616 602**	**0**	**426 616 602**	**39 153 140**	**0**	**39 153 140**	**465 769 742**	**0**	**465 769 742**

A 2025. ÉVI FELÚJÍTÁSOK ÉS KAPCSOLÓDÓ KIADÁSOK ELŐIRÁNYZATAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	Feladat ügylet kódja	Megnevezés	Előző évi teljesítés	2025. évi eredeti előirányzat	Felújítás			Működés			Összesen		
					Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított előirányzat	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított előirányzat	Módosított előirányzat	Korrekció összesen	Korrekció utáni módosított előirányzat
17		**KÖZPONTILAG KEZELT FUNKCIÓ**											
18	10213057	Mec.Alap (felúj.) - Alpolgárm.(Hollósy)			1 000 000		1 000 000			0	1 000 000		1 000 000
19		**KÖZPONTILAG KEZELT FUNKCIÓ ÖSSZESEN**		**0**	**1 000 000**	**0**	**1 000 000**	**0**	**0**	**0**	**1 000 000**	**0**	**1 000 000**
20		**MISKOLC TÉRSÉGI KONZORCIUM MŰKÖDÉSÉHEZ KAPCSOLÓDÓ FELÚJÍTÁSOK**											
21	18100000	- Miskolc Térségi Konzorcium működéséhez kapcsolódó fejlesztések	42 408 616		9 016 000		9 016 000				9 016 000		9 016 000
22		**MISKOLC TÉRSÉGI KONZORCIUM MŰKÖDÉSÉHEZ KAPCSOLÓDÓ FELÚJÍTÁSOK ÖSSZESEN:**		**0**	**9 016 000**	**0**	**9 016 000**	**0**	**0**	**0**	**9 016 000**	**0**	**9 016 000**
23		Egyéb intézményi felújítások			8 990 252		8 990 252				8 990 252		8 990 252
24		**ÖNKORMÁNYZATI SZINTŰ FELÚJÍTÁS ÖSSZESEN:**		**264 500 000**	**456 248 275**	**0**	**456 248 275**	**39 153 140**	**0**	**39 153 140**	**495 401 415**	**0**	**495 401 415**
25		Felújítás mindösszesenből:											
26		Egyéb intézményi felújítások			8 990 252		8 990 252				8 990 252		8 990 252
27		**INTÉZMÉNYI FELÚJÍTÁSOK ÖSSZESEN**		0	**8 990 252**	**0**	**8 990 252**	0	0	0	**8 990 252**		**8 990 252**
28		**POLGÁRMESTERI HIVATALI FELÚJÍTÁSOK ÖSSZESEN**		0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
29		**ÖNKORMÁNYZATI FELÚJÍTÁSOK ÖSSZESEN**	**0**	**264 500 000**	**447 258 023**	**0**	**447 258 023**	**39 153 140**	**0**	**39 153 140**	**486 411 163**	**0**	**486 411 163**
30		*- Ebből egyéb felhalmozási célú kiadás*			*6 858 937*		*6 858 937*	*0*		*0*			

A 2025. ÉVI BERUHÁZÁSOK ÉS KAPCSOLÓDÓ KIADÁSOK ELŐIRÁNYZATAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
					Beruházás			Működés			Összesen		
	Feladat ügylet kódja	**Megnevezés**	**Előző évi teljesítés**	**2025. évi eredeti előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított**	**Módosított előirányzat**	**Korrekció**	**Korrekció utáni módosított előirányzat**
1		**VAROSUZEMELTETESI FUNKCIO**											
2		**Infrastrukturális beruházások**											
3		**- Utépítés, híd, járda, lépcső, parkoló**											
4	01301085	- Miskolc útfejlesztése II-III. ütem (Gazdaságfejlesztés - útépítés) - TOP 6.1.5 támogatás											
5	01301089	- A Kiss Ernő utca felújítása valamint a Thököly Imre utca és a Hideg sor felújítása és kiszélesítése (TOP támogatás)	2 373 000					2 021 639		2 021 639	2 021 639		2 021 639
6	01301086	- Kerékpárút építés II-III. ütem - TOP 6.4.1 támogatás											
7	01301100	- Kerékpárút építés déli városrészen (TOP támogatás)	5 067 300		575 912		575 912				575 912		575 912
8	01301018	- Bogáncs utca naperőmű beruházási kiadásai		15 000 000	19 800 000		19 800 000	1 333 500		1 333 500	21 133 500		21 133 500
9	01301110	- Történelmi Avas fejlesztésével kapcsolatos kiadások			0		0	36 576		36 576	36 576		36 576
10	01301088	- Parkoló építés	6 982 541		16 914 114		16 914 114			0	16 914 114		16 914 114
11	01301443	- Út- és közműhálózat fejlesztése			472 426		472 426			0	472 426		472 426
12		**- Vízi létesítmények**											
13	01301122	- Akcióterületen kívüli bel- és csapadékvízkezelés (Városi környezetvédelmi infrastrukturális fejlesztések) - TOP 6.3.3 támogatás											
14	013011223	- Avas északi oldal csapadékvíz elvezetés fejlesztése (TOP támogatás)			28 718 878		28 718 878				28 718 878		28 718 878
15		**- Keret előirányzatok**											
16	01301302	- Tervezési feladatok	17 018 000	50 000 000	69 408 110		69 408 110	6 503 800		6 503 800	75 911 910		75 911 910
17	01301304	- Pályázati önrész		250 000 000	439 781 650		439 781 650				439 781 650		439 781 650
18	01301307	- Közvilágítás fejlesztése		20 000 000	22 157 885		22 157 885	6 842 115		6 842 115	29 000 000		29 000 000
19	01301310	- Vis maior pályázatok önrésze		50 000 000	52 917 871		52 917 871				52 917 871		52 917 871
20	01312201--01312219	- Választókerületi fejlesztésekkel összefüggő keretösszeg (19 választókerület)	184 579 351		1 904 795		1 904 795	1 064 400		1 064 400	2 969 195		2 969 195
21	01312301-01312318	- Választókerületi fejlesztésekkel összefüggő keretösszeg (18 választókerület)		144 000 000	124 193 784	-1 710 170	122 483 614	2 051 216		2 051 216	126 245 000	-1 710 170	124 534 830
22		*Intézmények*				*1 710 170*	*1 710 170*					*1 710 170*	*1 710 170*
23	01301313	- Önerős közműépítések önkormányzati támogatása			5 000 000		5 000 000				5 000 000		5 000 000
24	01301004	- Városüzemeltetéssel kapcsolatos beruházási kiadások	4 803 140	22 590 000	24 194 000		24 194 000				24 194 000		24 194 000
25	01301430	- Térfigyelő fejlesztési kiadások	900 455	17 459 960	20 949 121		20 949 121				20 949 121		20 949 121
26	01301130	- TOP 2014-2020. évek projekt keretsor			4 864 226 927		4 864 226 927				4 864 226 927		4 864 226 927
27	01301162	- TOP Plusz Városfejlesztési Program 2021-2027. keretsor			28 234 108 967		28 234 108 967				28 234 108 967		28 234 108 967

A 2025. ÉVI BERUHÁZÁSOK ÉS KAPCSOLÓDÓ KIADÁSOK ELŐIRÁNYZATAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
					Beruházás			Működés			Összesen		
	Feladat ügylet kódja	Megnevezés	Előző évi teljesítés	2025. évi eredeti előirányzat	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított előirányzat	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított előirányzat
28		**- Egyéb feladatok**											
29	01301521	- Zöld város kialakítása -TOP 6.3.2 támogatás											
30	01301533	- Diósgyőri városközpont integrált rehabilirtációja (TOP támogatás)			4 244 298		4 244 298				4 244 298		4 244 298
31	01301571	- Zöld város kialakítása Miskolc -Tapolca akcióterületen (II. ütem) (TOP támogatás)			1		1				1		1
32	01301570	- Zöld város kialakítása Miskolc-Belváros - Történelmi Avas akcióterületen II. ütem (TOP támogatás)	13 227 632		812 834 515		812 834 515	113 022 000		113 022 000	925 856 515		925 856 515
33	01301141	- Helyi Környezetvédelmi Alapból megvalósuló fejlesztések kiadásai	798 245	2 000 000	28 056 411		28 056 411	5 566 424		5 566 424	33 622 835		33 622 835
34	01301515	- Diósgyőri Vár és környezete komplex fejlesztése - Modern Városok Program (hazai támogatás)	1 923 259 343		6 419 381 380		6 419 381 380	426 757 461		426 757 461	6 846 138 841		6 846 138 841
35	01301601	- Diósgyőri Vár turisztikai célú fejlesztése (Önkormányzat)	4 180 383		660 680 265		660 680 265	94 244 000		94 244 000	754 924 265		754 924 265
36	01301516	- "Okos város - Okos Miskolc" program megvalósítása (Modern Városok Program - hazai támogatás) - intelligens térfigyelő kamera			2 540 000		2 540 000				2 540 000		2 540 000
37	01304079	- Miskolctapolca Barlangfürdő felajánlások			2 822 742		2 822 742				2 822 742		2 822 742
38	01304080	- Miskolctapolca Barlangfürdő rekonstrukció (Hazai támogatás)		1 295 400 000	1 383 287 922		1 383 287 922	4 070 538		4 070 538	1 387 358 460		1 387 358 460
39	01301520	- Turizmus (Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés) - TOP 6.1.4 támogatás:											
40	01301530	- Történelmi Avas fejlesztése (templom és izraelita temető) - TOP támogatás	1 498 600		112 311 053		112 311 053	6 351 472		6 351 472	118 662 525		118 662 525
41	01301573	- Miskolctapolcai Őspark, mint védett gyűjteményes kert ökoturisztikai fejlesztése (TOP támogatás)			289 658 718		289 658 718				289 658 718		289 658 718
42	01301562	- Energiahatékonyság II-III. ütem (Önkormányzati épületek energiahatékonyság fejlesztése) - TOP 6.5.1 támogatás											
43	0130156223	- Miskolc, Petőfi u. 39. Szociális és Köznevelési Osztály épületének energetikai korszerűsítése (TOP támogatás)			25 463 140		25 463 140				25 463 140		25 463 140
45	01301524	- Szociális városrehabilitáció - TOP 6.7 támogatás											
46	01301574	- Miskolc város leromlott városi területeinek rehabilitációja - Vasgyári program II. ütem (TOP támogatás)	16 084 635		81 453 963		81 453 963	5 306 749		5 306 749	86 760 712		86 760 712
47	01301001	- Városfejlesztéssel összefüggő beruházási feladatok	166 482 218		1		1	1 000 000		1 000 000	1 000 001		1 000 001
48	01301002	- Városrészi fejlesztések kiadásai			7 500		7 500				7 500		7 500
49	01301019	- Avasi kötélpálya létesítése (IKOP Plusz Program)						5 000 000		5 000 000	5 000 000		5 000 000
50	01301439	- Vízíközmű-vezeték vízjogi engedély szolgalmi jog		42 000 000	50 169 530		50 169 530				50 169 530		50 169 530
51	01301608	- Miskolci Városgazda Nonprofit Kft beruházási kiadásai			44 038 166		44 038 166				44 038 166		44 038 166
52	01301161	- TOP Plusz 1.3.2 Lillafüred komplex fejlesztése			2 540 000		2 540 000				2 540 000		2 540 000
53	01301163	- TOP Plusz 1.3.2. Avastető továbbfejlesztése	159 847 433		4 985 812		4 985 812	12 886		12 886	4 998 698		4 998 698

A 2025. ÉVI BERUHÁZÁSOK ÉS KAPCSOLÓDÓ KIADÁSOK ELŐIRÁNYZATAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
					Beruházás			Működés			Összesen		
	Feladat ügylet kódja	Megnevezés	Előző évi teljesítés	2025. évi eredeti előirányzat	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított előirányzat	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított előirányzat
54	01301173	- TOP Plusz 1.3.2. - Játszóparkok kialakítása Martinkertvárosban és Miskolc-Szirmán			981 103 865		981 103 865			0	981 103 865		981 103 865
55	01301174	- TOP Plusz - Miskolc belváros Dísztér fejlesztése			477 695 000		477 695 000			0	477 695 000		477 695 000
56	01301175	- TOP Plusz - Népkert komplex fejlesztése			632 676 595		632 676 595			0	632 676 595		632 676 595
57	01301176	- TOP Plusz - A Diósgyőri vár kulturális rendezvényeihez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése			272 151 888		272 151 888			0	272 151 888		272 151 888
58	01301177	- TOP Plusz - Miskolc Fő tér komplex fejlesztése						12 065 000		12 065 000	12 065 000		12 065 000
59	01301498	- Óvodai épületek villamoshálózat rekonstrukciója		50 000 000	50 000 000		50 000 000				50 000 000		50 000 000
60	01301499	- Miskolctapolca Általános Iskola étkezőjének kialakítása		160 000 000	160 000 000		160 000 000				160 000 000		160 000 000
61		- Vis maior pályázatok:											
62	01311066	- Lonovics u 5. sz. pincetömedék. (EBR 607322)			26 530 300		26 530 300				26 530 300		26 530 300
63	01311067	- Bodó-sor 28. partfalomlás javítása (EBR 607321)			19 473 799		19 473 799				19 473 799		19 473 799
64	01311068	- Bábonyibérc 89.számú támfal helyreállítása (EBR 615397)			37 941 377		37 941 377				37 941 377		37 941 377
65	01311069	- Szentpéteri kapu 3. támfal omlás helyreállítás (EBR 631280)			31 540 450		31 540 450				31 540 450		31 540 450
66	01311070	- Orvosi rendelő tető Testvérvárosok 8/A (EBR 631034)			6 548 000		6 548 000				6 548 000		6 548 000
67	01311071	- Mesemalom Bölcsőde tetőhelyreállítás (EBR 631035)			27 500 000		27 500 000				27 500 000		27 500 000
68		**VÁROSÜZEMELTETÉSI FUNKCIÓ ÖSSZESEN:**		**2 118 449 960**	**46 572 961 131**	**0**	**46 572 961 131**	**693 249 776**	**0**	**693 249 776**	**47 266 210 907**	**0**	**47 266 210 907**
69		**KORNYEZETVEDELMI FUNKCIO**											
70	02302022	- LIFE IP HungAiry levegőtisztaság-védelmi pályázat beruházási	6 959 365		11 125 033		11 125 033				11 125 033		11 125 033
71	02302025	- Klímasemleges misszióval kapcsolatos beruházási feladatok			800 000		800 000				800 000		800 000
72		**KÖRNYEZETVÉDELMI FUNKCIÓ ÖSSZESEN:**		**0**	**11 925 033**	**0**	**11 925 033**				**11 925 033**	**0**	**11 925 033**
73		**VAGYONGAZDALKODASI FUNKCIO**											
74	03301032	- Iparterületfejlesztéssel összefüggő kiadások			550 000 000		550 000 000				550 000 000		550 000 000
75	03301036	- Szerszámgépek értékesítése						100 000		100 000	100 000		100 000
76	03301040	- MÁV bölcsőde épület megvásárlása		40 000 000	40 000 000		40 000 000				40 000 000		40 000 000
77	03301017	- Lakóingatlan árverés útján történő megvásárlása											
78	03301018	- Önkormányzati vagyonszerzéssel kapcsolatos kiadások			22 385 000		22 385 000				22 385 000		22 385 000
79	03305020	- Egyéb vagyongazdálkodással kapcsolatos beruházási kiadások	5 049 545	4 000 000	20 906 543		20 906 543	170 000		170 000	21 076 543		21 076 543
80		- Miskolc Holding Zrt. egyéb felhalmozási jellegű kiadások:											
81	03304002	- Lakásalap kiadásai	21 190 000	120 000 000	67 487 768		67 487 768	52 512 232		52 512 232	120 000 000		120 000 000
82	03305015	- Ingatlanértékesítés kiadásai		110 000 000	83 308 403		83 308 403	37 497 455		37 497 455	120 805 858		120 805 858
83	03301034	- Szociális bérlakásokkal összefüggő ingatlanvásárlás			1 048 771	-48 771	1 000 000				1 048 771	-48 771	1 000 000
84	03301039	- Diósgyőri Sportliget elszámolásával összefüggő kiadások		45 206 675	45 206 675		45 206 675				45 206 675		45 206 675
85		**VAGYONGAZDÁLKODÁSI FUNKCIÓ ÖSSZESEN:**		**319 206 675**	**830 343 160**	**-48 771**	**830 294 389**	**90 279 687**	**0**	**90 279 687**	**920 622 847**	**-48 771**	**920 574 076**

A 2025. ÉVI BERUHÁZÁSOK ÉS KAPCSOLÓDÓ KIADÁSOK ELŐIRÁNYZATAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
					Beruházás			Működés			Összesen		
	Feladat ügylet kódja	Megnevezés	Előző évi teljesítés	2025. évi eredeti előirányzat	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított előirányzat	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított előirányzat
86		**EGÉSZSÉGÜGYI FUNKCIÓ**											
87	04301033	- Egészségügyi alapellátás korszerűsítése II. ütem -TOP 6.6.1 támogatás											
88	043010339	- Miskolc, Halom utcai orvosi rendelő infrastrukturális fejlesztése											
89	0430103310	- Miskolc, Otthon téri egészségház építése (TOP támogatás)			108 340 245		108 340 245	7 382 841		7 382 841	115 723 086		115 723 086
90	0430103311	- Miskolc, Miskolctapolcai gyermek orvosi rendelő infrastrukturális	16 854 928		201 105		201 105				201 105		201 105
91	0430103312	- Miskolc, Miskolctapolcai orvosi rendelő infrastrukturális	22 104 908		240 665		240 665				240 665		240 665
92	0430103313	- Miskolc, Kiss Ernő út orvosi rendelő infrastrukturális fejlesztése - 2020. (TOP támogatás)	40 644 856		4 852 887		4 852 887				4 852 887		4 852 887
93	04301050	- TOP Plusz Miskolc-Tapolca felnőtt orvosi rendelő infrastrukturális fejlesztése			175 368 806		175 368 806	2 218 000		2 218 000	177 586 806		177 586 806
94	04301051	- TOP Plusz Miskolc-Tapolca gyermekorvosi rendelő infrastrukturális fejlesztése			180 890 618		180 890 618				180 890 618		180 890 618
95	04301012	- Egészségügyi infrastruktúra fejlesztése			8 661 360		8 661 360				8 661 360		8 661 360
96		**EGÉSZSÉGÜGYI FUNKCIÓ ÖSSZESEN:**		**0**	**478 555 686**	**0**	**478 555 686**	**9 600 841**	**0**	**9 600 841**	**488 156 527**	**0**	**488 156 527**
97		**SZOCIÁLIS FUNKCIÓ**											
98	05301040	- Diósgyőri bölcsőde fejlesztése (RRF-2022)	131 634 582		15 175 121		15 175 121	9 176 575		9 176 575	24 351 696		24 351 696
99	05301061	- Fazekas utcai Általános Iskola közétkeztetés fejlesztése						1 270 000		1 270 000	1 270 000		1 270 000
100		**SZOCIÁLIS FUNKCIÓ ÖSSZESEN:**		**0**	**15 175 121**	**0**	**15 175 121**	**10 446 575**	**0**	**10 446 575**	**25 621 696**	**0**	**25 621 696**
101		**OKTATÁSI FUNKCIÓ**											
102	06301215	- Óvoda-bölcsőde korszerűsítése II-III. ütem (Családbarát, munkába állást segítő intézmények, közszolgáltatások fejlesztése) - TOP 6.2.1 támogatás											
103	063012151	- Szeder úti Tagóvoda infrastrukturális fejlesztése TOP						53 504 534		53 504 534	53 504 534		53 504 534
104	06301224	- TOP Plusz Kazinczy Ferenc Általános Iskola infrastrukturális fejlesztése			6 105 078		6 105 078				6 105 078		6 105 078
105	06301225	- TOP Plusz Arany János Általános Iskola infrastrukturális fejlesztése			5 133 980		5 133 980				5 133 980		5 133 980
106	06301226	- TOP Plusz Könyves Kálmán Általános Iskola infrastrukturális fejlesztése			6 936 156		6 936 156				6 936 156		6 936 156
107	06301228	- TOP Plusz Zrínyi Ilona Gimnázium infrastrukturális fejlesztése			4 345 430		4 345 430				4 345 430		4 345 430
108	06301229	- TOP Plusz Herman Ottó Gimnázium infrastrukturális fejlesztése			9 521 905		9 521 905				9 521 905		9 521 905
109	06301156	- Oktatási infrastruktúra fejlesztése			543 522		543 522				543 522		543 522
110		**OKTATÁSI FUNKCIÓ ÖSSZESEN:**		**0**	**32 586 071**	**0**	**32 586 071**	**53 504 534**	**0**	**53 504 534**	**86 090 605**	**0**	**86 090 605**

A 2025. ÉVI BERUHÁZÁSOK ÉS KAPCSOLÓDÓ KIADÁSOK ELŐIRÁNYZATAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
					Beruházás			Működés			Összesen		
	Feladat ügylet kódja	Megnevezés	Előző évi teljesítés	2025. évi eredeti előirányzat	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított előirányzat	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított előirányzat
111		**KULTURALIS FUNKCIO**											
112	07301233	- Könyvtári érdekeltségnövelő pályázat önrésze	9 136 000	5 000 000	5 000 000		5 000 000				5 000 000		5 000 000
113	07301246	- Városmarketing beruházási feladatok	4 191 000		355 600		355 600	12 407 595		12 407 595	12 763 195		12 763 195
114	07308016	- Kulturális rendezvények támogatása (beruházási kiadások)	1 000 000		20 168 900		20 168 900				20 168 900		20 168 900
115		**KULTURÁLIS FUNKCIÓ ÖSSZESEN:**		**5 000 000**	**25 524 500**	**0**	**25 524 500**	**12 407 595**	**0**	**12 407 595**	**37 932 095**	**0**	**37 932 095**
116		**SPORT FUNKCIO**											
117	08301080	- TAO Sportfejlesztési Program pályázatok önrésze	7 942 543	3 000 000	4 021 661		4 021 661				4 021 661		4 021 661
118	08301111	- MLSZ Országos Pályaépítési Program (önrész)	101 314		3 179 024		3 179 024				3 179 024		3 179 024
119	08301112	- MLSZ Ovifoci Pályaépítési Program (önrész)			2 929 086		2 929 086	224 092		224 092	3 153 178		3 153 178
120	08301120	- Egészség sportparkok kialakítása Miskolc városában	72 545 829		190 000		190 000				190 000		190 000
121	08301123	- Sportlétesítmény fejlesztéssel kapcsolatos előkészítési költségek			5 000 000		5 000 000				5 000 000		5 000 000
122		**SPORT FUNKCIÓ ÖSSZESEN:**		**3 000 000**	**15 319 771**	**0**	**15 319 771**	**224 092**	**0**	**224 092**	**15 543 863**	**0**	**15 543 863**
123		**IGAZGATÁSI FUNKCIÓ**											
124	09301009	- Önkormányzati informatikai fejlesztések		10 000 000	26 583 267		26 583 267	216 733		216 733	26 800 000		26 800 000
125	09301015	- Igazgatási fejlesztési feladatok (Polgármesteri Hivatal)	18 746 536	25 000 000	25 599 509		25 599 509	400 000		400 000	25 999 509		25 999 509
126	09301016	- Informatikai fejlesztések (Polgármesteri Hivatal)	51 039 078	200 000 000	186 620 139		186 620 139	11 702 450		11 702 450	198 322 589		198 322 589
127	09305222	- Iratkezelő, ASP módosítás (Polgármesteri Hivatal)		5 181 600				6 045 200		6 045 200	6 045 200		6 045 200
128		**IGAZGATÁSI FUNKCIÓ ÖSSZESEN:**		**240 181 600**	**238 802 915**	**0**	**238 802 915**	**18 364 383**	**0**	**18 364 383**	**257 167 298**	**0**	**257 167 298**
129		**KÖZPONTILAG KEZELT FUNKCIÓ**											
130	10301008	- Nyomortelepek felszámolásának kiadásai			6 664 764		6 664 764				6 664 764		6 664 764
131	10301017	- Kulturális rendezvények, feladatok támogatása (beruházás)						500 000		500 000	500 000		500 000
132	10301019	- Elektronikus ügyintézés (szakrendszerek)		1 950 720	408 144		408 144	2 113 280		2 113 280	2 521 424		2 521 424
133	10301001	- Önkormányzati igazgatási beruházási feladatok	312 281		10 000 000		10 000 000	1 060 780		1 060 780	11 060 780		11 060 780
134	10301012	- Pályázatokhoz kapcsolódó egyéb kiadások			179 992		179 992	120 008		120 008	300 000		300 000
135	10305301	- Dolgozóknak adott kölcsön	21 150 000		11 554 189		11 554 189	8 253		8 253	11 562 442		11 562 442
136	10313082	- Közösségi és társadalmi részvétel beruházási kiadásai	2 368 550		5 561 550		5 561 550	1 635 760		1 635 760	7 197 310		7 197 310
137	10311136	- Balatonmáriafürdői Gyermektábor, Perecesi nyári napközis tábor beruházási kiadásai (Polgármesteri Hivatal)	3 953 128	2 500 000	5 500 000		5 500 000				5 500 000		5 500 000
138	10311401	- Miskolci Fejleszési Központ Nonprofit Kft. fejlesztési kiadásai			2 700 000		2 700 000	3 249 000		3 249 000	5 949 000		5 949 000
139		**KÖZPONTILAG KEZELT FUNKCIÓ ÖSSZESEN:**		**4 450 720**	**42 568 639**	**0**	**42 568 639**	**8 687 081**	**0**	**8 687 081**	**51 255 720**	**0**	**51 255 720**

A 2025. ÉVI BERUHÁZÁSOK ÉS KAPCSOLÓDÓ KIADÁSOK ELŐIRÁNYZATAI FELADATONKÉNT

Ft-ban

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
					Beruházás			Működés			Összesen		
	Feladat ügylet kódja	Megnevezés	Előző évi teljesítés	2025. évi eredeti előirányzat	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított előirányzat	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított	Módosított előirányzat	Korrekció	Korrekció utáni módosított előirányzat
140		**MISKOLC TÉRSÉGI KONZORCIUMMAL KAPCSOLATOS FEJLESZTÉSI FELADATOK**											
141	18100000	- Miskolc Térségi Konzorciummal kapcsolatos fejlesztési feladatok	40 767 000	177 385 950	1 981 953 929		1 981 953 929				1 981 953 929		1 981 953 929
142		**MISKOLC TÉRSÉGI KONZORCIUMMAL KAPCSOLATOS FEJLESZTÉSI FELADATOK ÖSSZESEN:**		**177 385 950**	**1 981 953 929**	**0**	**1 981 953 929**				**1 981 953 929**	**0**	**1 981 953 929**
143		Intézményi beruházások	300 942 271	254 264 275	527 154 216		527 154 216				527 154 216		527 154 216
144		**ÖNKORMÁNYZATI SZINTŰ BERUHÁZÁSOK MINDÖSSZESEN:**		**3 121 939 180**	**50 772 870 172**	**-48 771**	**50 772 821 401**	**896 764 564**	**0**	**896 764 564**	**51 669 634 736**	**-48 771**	**51 669 585 965**
145		Intézményi beruházások	300 942 271	254 264 275	527 154 216		527 154 216				527 154 216		527 154 216
146		- Választókerületi fejlesztésekkel összefüggő keretösszeg											
147		- Miskolci Integrált Óvodai Intézmény				460 170	460 170					460 170	460 170
148		- Miskolci Egyesített Szociális, Egészségügyi és Gyermekjóléti				550 000	550 000					550 000	550 000
149		- II. Rákóczi Ferenc Könyvtár				700 000	700 000					700 000	700 000
150		**INTÉZMÉNYI BERUHÁZÁSOK ÖSSZESEN**		**254 264 275**	**527 154 216**	**1 710 170**	**528 864 386**	**0**	**0**	**0**	**527 154 216**	**1 710 170**	**528 864 386**
151		Polgármesteri Hivatali beruházások önkormányzati támogatásból:											
152	09301015	- Igazgatási fejlesztési feladatok (Polgármesteri Hivatal)	18 746 536	25 000 000	25 599 509		25 599 509	400 000		400 000	25 999 509		25 999 509
153	09301016	- Informatikai fejlesztések (Polgármesteri Hivatal)	51 039 078	200 000 000	186 620 139		186 620 139	11 702 450		11 702 450	198 322 589		198 322 589
154	09305222	- Iratkezelő, ASP módosítás (Polgármesteri Hivatal)		5 181 600				6 045 200		6 045 200	6 045 200		6 045 200
155	10311136	- Balatonmáriafürdői Gyermektábor, Perecesi nyári napközis tábor beruházási kiadásai	3 953 128	2 500 000	5 500 000		5 500 000				5 500 000		5 500 000
156		**POLGÁRMESTERI HIVATALI BERUHÁZÁSOK ÖSSZESEN**		**232 681 600**	**217 719 648**	**0**	**217 719 648**	**18 147 650**	**0**	**18 147 650**	**235 867 298**	**0**	**235 867 298**
157		**ÖNKORMÁNYZATI BERUHÁZÁS ÖSSZESEN**		**2 634 993 305**	**50 027 996 308**	**-1 758 941**	**50 026 237 367**	**878 616 914**	**0**	**878 616 914**	**50 906 613 222**	**-1 758 941**	**50 904 854 281**
158		*- Ebből egyéb felhalmozási célú kiadás*		*168 206 675*	*1 566 896 962*		*1 566 896 962*						

10. melléklet Az Önkormányzat 2025. évi költségvetésének megállapításáról szóló 3/2025. (II. 27.) önkormányzati rendelethez

Az Önkormányzat saját bevételeinek és az adósságot keletkeztető ügyleteiből eredő fizetési kötelezettségének bemutatása *

Ft-ban

		A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	**Megnevezés**	**2025. év**	**2026. év**	**2027. év**	**2028. év**	**2029. év**	**2030. év**	**2031. év**	**2032. év**	**2033. év**
2	Helyi adóból származó bevétel	24 970 137 364	25 013 571 000	26 264 249 000	27 840 104 000	27 840 104 000	27 840 104 000	27 840 104 000	27 840 104 000	27 840 104 000
3	Tulajdonosi bevételek	207 741 000	219 520 864	226 106 490	228 367 555	228 367 555	228 367 555	228 367 555	228 367 555	228 367 555
4	Díjak, pótlékok, bírságok, települési adók	106 500 000	109 695 000	115 180 000	122 091 000	122 091 000	122 091 000	122 091 000	122 091 000	122 091 000
5	Immateriális javak, ingatlanok, és egyéb tárgyi eszközök értékesítése	2 643 040 778	450 000 000	350 000 000	350 000 000	350 000 000	350 000 000	350 000 000	350 000 000	350 000 000
6	Részesedések értékesítése és részesedések megszűnéséhez kapcsolódó bevételek	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Privatizációból származó bevételek	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Garancia-és kezességvállalásból származó megtérülések	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	**Saját bevételek összesen**	**27 927 419 142**	**25 792 786 864**	**26 955 535 490**	**28 540 562 555**	**28 540 562 555**	**28 540 562 555**	**28 540 562 555**	**28 540 562 555**	**28 540 562 555**
10	**Saját bevételek 50%-a**	**13 963 709 571**	**12 896 393 432**	**13 477 767 745**	**14 270 281 277**	**14 270 281 278**	**14 270 281 278**	**14 270 281 278**	**14 270 281 278**	**14 270 281 278**
11	**Előző év(ek)ben keletkezett fizetési kötelezettség**	**1 067 014 368**	**1 060 520 135**	**1 111 487 251**	**1 130 036 240**	**891 399 677**	**804 935 147**	**730 421 472**	**626 668 094**	**475 081 306**
12	Hitelből eredő fizetési kötelezettség	691 406 106	660 411 292	762 511 292	838 186 281	655 869 943	615 393 156	584 532 315	520 065 999	401 635 597
13	Kamatkiadás **	375 608 262	400 108 843	348 975 959	291 849 959	235 529 734	189 541 991	145 889 157	106 602 095	73 445 709
14	Kölcsönből eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Hitelviszonyt megtestesítő értékpapírból eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Adott váltóból eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Pénzügyi lízingből eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Halasztott fizetés, részletfizetés fizetési kötelezettsége	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Szerződésben kikötött visszavásárlási kötelezettség	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Kezesség-, és garanciavállalásból eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	**Tárgyévben keletkezett illetve keletkező, tárgyévet terhelő fizetési kötelezettség**	**28 368 222**	**205 087 630**	**282 545 595**	**334 557 108**	**413 675 433**	**402 822 117**	**391 968 798**	**381 316 224**	**370 262 163**
22	Hitelből eredő fizetési kötelezettség	0	0	20 470 000	74 565 000	161 940 000	161 940 000	161 940 000	161 940 000	161 940 000
23	Kamatkiadás **	3 368 222	55 087 630	112 075 595	109 992 108	101 735 433	90 882 117	80 028 798	69 376 224	58 322 163
24	Kölcsönből eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Hitelviszonyt megtestesítő értékpapírból eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Adott váltóból eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Pénzügyi lízingből eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Halasztott fizetés, részletfizetés fizetési kötelezettsége	25 000 000	150 000 000	150 000 000	150 000 000	150 000 000	150 000 000	150 000 000	150 000 000	150 000 000
29	Szerződésben kikötött visszavásárlási kötelezettség	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Kezesség-, és garanciavállalásból eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	**Fizetési kötelezettség összesen**	**1 095 382 590**	**1 265 607 765**	**1 394 032 846**	**1 464 593 348**	**1 305 075 110**	**1 207 757 264**	**1 122 390 270**	**1 007 984 318**	**845 343 469**
32	**Fizetési kötelezettséggel csökkentett saját bevétel**	**12 868 326 981**	**11 630 785 667**	**12 083 734 899**	**12 805 687 929**	**12 965 206 168**	**13 062 524 014**	**13 147 891 008**	**13 262 296 960**	**13 424 937 809**

* Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 23. § (2) bekezdés g) pontja alapján.

** A kamatkiadás nem tartalmazza a folyószámla hitelkeret hiteldíját.

Az Önkormányzat saját bevételeinek és az adósságot keletkeztető ügyleteiből eredő fizetési kötelezettségének bemutatása

Ft-ban

		J	K	L	M	N	O
1	**Megnevezés**	**2034. év**	**2035. év**	**2036. év**	**2037. év**	**2038. év**	**Összesen**
2	Helyi adóból származó bevétel	27 840 104 000	27 840 104 000	27 840 104 000	27 840 104 000	27 840 104 000	**382 489 101 364**
3	Tulajdonosi bevételek	228 367 555	228 367 555	228 367 555	228 367 555	228 367 555	**3 165 411 459**
4	Díjak, pótlékok, bírságok, települési adók	122 091 000	122 091 000	122 091 000	122 091 000	122 091 000	**1 674 376 000**
5	Immateriális javak, ingatlanok, és egyéb tárgyi eszközök értékesítése	350 000 000	350 000 000	350 000 000	350 000 000	350 000 000	**7 293 040 778**
6	Részesedések értékesítése és részesedések megszűnéséhez kapcsolódó bevételek	0	0	0	0	0	**0**
7	Privatizációból származó bevételek	0	0	0	0	0	**0**
8	Garancia-és kezességvállalásból származó megtérülések	0	0	0	0	0	**0**
9	**Saját bevételek összesen**	**28 540 562 555**	**28 540 562 555**	**28 540 562 555**	**28 540 562 555**	**28 540 562 555**	**394 621 929 601**
10	**Saját bevételek 50%-a**	**14 270 281 278**	**14 270 281 278**	**14 270 281 278**	**14 270 281 278**	**14 270 281 278**	**197 310 964 800**
11	**Előző év(ek)ben keletkezett fizetési kötelezettség**	**407 064 494**	**239 246 805**	**188 716 978**	**78 221 268**	**0**	**8 810 813 235**
12	Hitelből eredő fizetési kötelezettség	360 189 504	213 290 514	176 775 000	75 675 000	0	**6 555 941 999**
13	Kamatkiadás **	46 874 990	25 956 291	11 941 978	2 546 268	0	**2 254 871 236**
14	Kölcsönből eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	**0**
15	Hitelviszonyt megtestesítő értékpapírból eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	**0**
16	Adott váltóból eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	**0**
17	Pénzügyi lízingből eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	**0**
18	Halasztott fizetés, részletfizetés fizetési kötelezettsége	0	0	0	0	0	**0**
19	Szerződésben kikötött visszavásárlási kötelezettség	0	0	0	0	0	**0**
20	Kezesség-, és garanciavállalásból eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	**0**
21	**Tárgyévben keletkezett illetve keletkező, tárgyévet terhelő fizetési kötelezettség**	**359 408 847**	**321 800 994**	**187 784 014**	**174 598 893**	**128 187 852**	**3 982 383 890**
22	Hitelből eredő fizetési kötelezettség	161 940 000	161 940 000	161 940 000	159 690 000	123 755 000	**1 674 000 000**
23	Kamatkiadás **	47 468 847	36 615 527	25 844 014	14 908 893	4 432 852	**810 138 423**
24	Kölcsönből eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	**0**
25	Hitelviszonyt megtestesítő értékpapírból eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	**0**
26	Adott váltóból eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	**0**
27	Pénzügyi lízingből eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	**0**
28	Halasztott fizetés, részletfizetés fizetési kötelezettsége	150 000 000	123 245 467	0	0	0	**1 498 245 467**
29	Szerződésben kikötött visszavásárlási kötelezettség	0	0	0	0	0	**0**
30	Kezesség-, és garanciavállalásból eredő fizetési kötelezettség	0	0	0	0	0	**0**
31	**Fizetési kötelezettség összesen**	**766 473 341**	**561 047 799**	**376 500 992**	**252 820 161**	**128 187 852**	**12 793 197 125**
32	**Fizetési kötelezettséggel csökkentett saját bevétel**	**13 503 807 937**	**13 709 233 479**	**13 893 780 286**	**14 017 461 117**	**14 142 093 426**	**184 517 767 675**

* Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 23. § (2) bekezdés g) pontja alapján.

** A kamatkiadás nem tartalmazza a folyószámla hitelkeret hiteldíját.

KIMUTATÁS

a költségvetési év fejlesztési céljainak megvalósításához szükséges adósságot keletkeztető ügyletek és a halasztott fizetés, részletfizetés fizetési kötelezettségének várható értékéről

Ft-ban

	A	B	C	D	E
		Fejlesztési cél megnevezése	**2024. évről áthúzódó 2025. évi ügylet**	**2025. évi ügyletek**	**2025. évi ügyletek összesen**
1	**1**	**Környezetvédelmi és természeti katasztrófák elhárításához kapcsolódó beruházási célok**	**0**	**0**	**0**
2	1.5.	Árvíz és belvíz elleni védekezéshez kapcsolódó beruházások			
3	**2**	**Köznevelési célú beruházási célok**	**0**	**0**	**0**
4	2.1.	Óvoda építése, bővítése, műszaki felújítása és rekonstrukciója, a fűtés- és világítási rendszer korszerűsítése			
5	2.2.	Egyéb, nem óvodai feladatot ellátó köznevelési intézmények építése, bővítése			
6	**3**	**Szociális, gyermekjóléti és gyermekvédelmi célok**	**0**	**0**	**0**
7	3.1.	Bölcsődei intézmény kialakítása, fejlesztése, felújítása, a fűtés- és világítási rendszer korszerűsítése			
8	**4**	**Kulturális és sportcélú infrastruktúra kialakítása**	**0**	**0**	**0**
9	**5**	**Egészségügyi szolgáltatások fejlesztése**	**0**	**0**	**0**
10	**6**	**Informatikai közműfejlesztés**	**0**	**0**	**0**
11	6.2.	Önkormányzati információs és infokommunikációs rendszerek (alkalmazói rendszerek, hardver, szoftver, hálózati és kommunikációs eszközök) létrehozásához szükséges beruházások finanszírozása			
12	**7**	**Egyéb feladatokhoz kapcsolódó célok**	**419 000 000**	**0**	**419 000 000**
13	7.3.	Közbiztonság növelését szolgáló fejlesztések			
14	7.5.	Egyéb (nem köznevelési, szociális, kulturális és sportcélú) önkormányzati tulajdonú létesítmények felújítása, fejlesztés, valamint a fűtés- és világítási rendszer korszerűsítése			
15	7.9.	Települési turisztikai fejlesztés	419 000 000		**419 000 000**
16	7.12.	Egyéb, törvény által az önkormányzatok számára előírt feladatok teljesítéséhez szükséges infrastrukturális beruházások			
17		**Összesen**	**419 000 000**	**0**	**419 000 000**

	Halasztott fizetés, részletfizetés fizetési kötelezettsége	**2025. évi ügylet**
1	**2025. év**	25 000 000
2	**2026. év**	150 000 000
3	**2027. év**	150 000 000
4	**2028. év**	150 000 000
5	**2029. év**	150 000 000
6	**2030. év**	150 000 000
7	**2031. év**	150 000 000
8	**2032. év**	150 000 000
9	**2033. év**	150 000 000
10	**2034. év**	150 000 000
11	**2035. év**	123 245 467
12	**Összesen**	**1 498 245 467**

Az Európai Unió támogatásával megvalósuló feladatok

Ft-ban

I. Elnyert beruházási pályázatok

01301089 Kiss Ernő utca felújítása, valamint a Thököly Imre utca és a Hideg sor felújítása és szélesítése (Miskolc útfejlesztése II-III. ütem)
TOP-6.1.5-16-MI1-2017-00002

A	Megnevezés	2017. évi tény	2018. évi tény	2019. évi tény	2020. évi tény	2021. évi tény	2022. évi tény	2023. évi tény	2024. évi tény	2025. évi módosított előirányzat	Összesen
Kiadás		**1 350 264**	**1 350 264**	**385 852 155**	**344 657 616**	**13 308 130**	**4 713 070**	**543 117 323**	**39 160 000**	**2 021 639**	**1 335 530 461**
Bevétel		**1 350 264**	**1 350 264**	**385 852 155**	**344 657 616**	**13 308 130**	**4 713 070**	**543 117 323**	**39 160 000**	**2 021 639**	**1 335 530 461**
Ebből:											
- TOP támogatás		0	1 065 000 000	0	0	0	0	0	0	0	1 065 000 000
- Megítélt költségnövekmény összege (TOP támogatás)		0	0	0	0	0	0	0	0	268 383 093	268 383 093
- Önkormányzati forrás		1 350 264	-1 063 649 736	385 852 155	344 657 616	13 308 130	4 706 070	543 117 323	39 160 000	-267 260 554	1 241 268
- Egyéb működési bevétel		0	0	0	0	0	7 000	0	0	899 100	906 100

01301100 Kerékpárút építés déli városrészen (Kerékpárút építés II-III. ütem)
TOP-6.4.1-16-MI1-2017-00002

A	Megnevezés	2017. évi tény	2018. évi tény	2019. évi tény	2020. évi tény	2021. évi tény	2022. évi tény	2023. évi tény	2024. évi tény	2025. évi módosított előirányzat	Összesen
Kiadás		**444 500**	**3 124 200**	**2 540 000**	**15 376 625**	**22 737 338**	**5 404 162**	**962 901 979**	**106 037 173**	**575 912**	**1 119 141 889**
Bevétel		**444 500**	**3 124 200**	**2 540 000**	**15 376 625**	**22 737 338**	**5 404 162**	**962 901 979**	**106 037 173**	**575 912**	**1 119 141 889**
Ebből:											
- TOP támogatás		0	517 000 000	0	0	0	0	0	0	0	517 000 000
- Megítélt költségnövekmény (TOP támogatás)		0	0	0	0	0	0	0	576 615 306	0	576 615 306
- Önkormányzati forrás		444 500	-513 875 800	2 540 000	15 376 625	22 737 338	5 404 162	962 901 979	-470 578 133	575 912	25 526 583

013011223 Avas északi oldal csapadékvíz elvezetés fejlesztése TOP II. ütem (Akcióterületen kívüli bel- és csapadékvízkezelés)
TOP-6.3.3-16-MI1-2017-00003

A	Megnevezés	2016. évi tény	2017. évi tény	2018. évi tény	2019. évi tény	2020. évi tény	2021. évi tény	2022. évi tény	2023. évi tény	2024. évi tény	2025. évi módosított előirányzat	Összesen
Kiadás	*	**6 223 000**	**2 498 000**	**4 741 672**	**33 743 900**	**546 647 675**	**157 754 570**	**576 000**	**0**	**0**	**28 718 878**	**780 903 695**
Bevétel		**6 223 000**	**2 498 000**	**4 741 672**	**33 743 900**	**546 647 675**	**157 754 570**	**576 000**	**0**	**0**	**28 718 878**	**780 903 695**
Ebből:												
- TOP támogatás	**	0	0	800 000 000	0	0	0	0	0	0	0	800 000 000
- Önkormányzati forrás		0	2 498 000	-789 035 328	33 743 900	546 647 675	157 754 570	576 000	**0**	0	28 718 878	-19 096 305
- Projekt keretében elszámolható, de nem ezen a tételsoron kifizetett összeg	*	6 223 000	0	-6 223 000	0	0	0	0	0	0	0	0

* A 2016. évi kiadásteljesítés a 01301118 visszamondott projekt tételsorán jelenik meg, mely kifizetés ezen új projekt keretében tervezetten elszámolható költség.

** A Támogatási Szerződés módosítása alapján 2025. I. félévebn visszafizetésre került 28.704.718,- Ft támogatás.

01301533 Diósgyőri városközpont integrált rehabilitációja (Zöld város kialakítása)
TOP-6.3.2-15-MI1-2016-00002

A	Megnevezés	2016. évi tény	2017. évi tény	2018. évi tény	2019. évi tény	2020. évi tény	2021. évi tény	2022. évi tény	2023. évi tény	2024. évi tény	2025. évi módosított előirányzat	Összesen
Kiadás		**4 343 400**	**90 643 189**	**13 275 280**	**334 421 510**	**338 206 385**	**126 397 340**	**51 347 823**	**5 614 829**	**50 800**	**4 244 298**	**968 544 854**
Bevétel		**4 343 400**	**90 643 189**	**13 275 280**	**334 421 510**	**338 206 385**	**126 397 340**	**51 347 823**	**5 614 829**	**50 800**	**4 244 298**	**968 544 854**
Ebből:												
- TOP támogatás	*	0	925 000 000	0	0	-199 506 096	0	0	0	0	0	725 493 904
- Hazai forrás (ÁFA)	*	0	0	0	0	195 883 357	0	0	0	0	0	195 883 357
- Önkormányzati forrás	**	4 343 400	-834 356 811	13 275 280	334 421 510	341 829 124	126 397 340	51 347 823	5 614 829	50 800	4 244 298	47 167 593

* Az Önkormányzatra, mint egyik konzorciumi tagra eső támogatást tartalmazza. A Támogatási Szerződés módosítása eredményeként 2020-2021. években részletekben 3.622.739,- Ft támogatás visszafizetésére került sor. 2021-ben visszafizettünk további 8.461.378,- Ft támogatást, 2025. év elején pedig 4.079.456,- Ft támogatást.
rendezett ÁFA összegét is tartalmazza.

** Az Önkormányzati forrás a fizetendő (egyben visszaigényelhető) és pénzügyileg

Az Európai Unió támogatásával megvalósuló feladatok

42	**01301571**	**Zöld város kialakítása - Miskolctapolca akcióterületen II. ütem TOP-6.3.2-16-MI1-2017-00002**											
43		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
44		**Megnevezés**	**2016. évi tény**	**2017. évi tény**	**2018. évi tény**	**2019. évi tény**	**2020. évi tény**	**2021. évi tény**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
45	**Kiadás**	*	**6 223 000**	**19 935 635**	**0**	**8 128 000**	**47 305 600**	**8 229 600**	**460 326 142**	**776 729 158**	**4 436 288**	**1**	**1 331 313 424**
46	**Bevétel**		**6 223 000**	**19 935 635**	**0**	**8 128 000**	**47 305 600**	**8 229 600**	**460 326 142**	**776 729 158**	**4 436 288**	**1**	**1 331 313 424**
47	Ebből:												
48	- TOP támogatás		0	-6 711 569	909 711 569	0	-159 448 816	0	0	0	0	0	743 551 184
49	- Hazai forrás (AFA)		0	0	0	0	159 448 816	0	0	0	0	0	159 448 816
50	- Megítélt költségnövekmény (TOP támogatás)		0	0	0	0	0	0	0	149 780 573	0	0	149 780 573
51	- Megítélt költségnövekmény (Hazai forrás/ AFA)		0	0	0	0	0	0	0	40 445 454	0	0	40 445 454
52	- KERET sorról biztosított előirányzat (költségnövekmény megítélésre került)		0	0	0	0	0	0	0	0	190 010 026	2 331 969	192 341 995
53	- Önkormányzati forrás	**	0	26 647 204	-910 200 138	8 128 000	47 305 600	8 229 600	460 326 142	582 862 729	-185 573 738	-2 331 968	35 393 431
54	- Projekt keretében elszámolható, de nem ezen a tételsoron kifizetett összeg	*	6 223 000	0	-6 223 000	0	0	0	0	0	0	0	0
55	- Könyvelési helyesbítések		0	0	6 711 569	0	0	0	0	0	0	0	6 711 569
56	- Egyéb működési bevétel		0	0	0	0	0	0	0	3 640 402	0	0	3 640 402
57	* A 2016. évi kiadásteljesítés a 01301534 visszamondott projekt tételsorán jelenik meg, mely kifizetés ezen új projekt keretében tervezetten elszámolható költség.												
58	** Az önkormányzati forrás a fizetendő (egyben visszaigényelhető) és pénzügyileg rendezett ÁFA összegét is tartalmazza.												
59	**01301570**	**Zöld város kialakítása - Miskolc-Belváros - Történelmi Avas akcióterületen II. ütem TOP-6.3.2-16-MI1-2017-00001**											
60		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
61		**Megnevezés**	**2016. évi tény**	**2017. évi tény**	**2018. évi tény**	**2019. évi tény**	**2020. évi tény**	**2021. évi tény**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
62	**Kiadás**	*	**19 101 540**	**12 026 900**	**147 526 930**	**44 541 145**	**73 926 137**	**32 318 960**	**844 571 436**	**1 487 138 597**	**253 844 632**	**925 856 515**	**3 840 852 792**
63	**Bevétel**		**19 101 540**	**12 026 900**	**147 526 930**	**44 541 145**	**73 926 137**	**32 318 960**	**844 571 436**	**1 487 138 597**	**253 844 632**	**925 856 515**	**3 840 852 792**
64	Ebből:												
65	- TOP támogatás	***	0	9 461 119	3 310 538 881	0	-540 595 274	0	0	0	0	0	2 779 404 726
66	- Hazai forrás (AFA)		0	0	0	0	540 595 274	0	0	0	0	0	540 595 274
67	- Önkormányzati forrás	**	0	2 565 781	-3 134 449 292	44 541 145	73 926 137	32 318 960	844 571 436	1 483 977 197	253 844 632	925 856 515	527 152 511
68	- Projekt keretében elszámolható, de nem ezen a tételsoron kifizetett összeg	*	19 101 540	0	-19 101 540	0	0	0	0	0	0	0	0
69	- Könyvelési helyesbítések		0	0	-9 461 119	0	0	0	0	0	0	0	-9 461 119
70	- Egyéb működési bevétel		0	0	0	0	0	0	0	3 161 400	0	0	3 161 400
71	* A 2016. évi kiadásteljesítés a 01301535 visszamondott projekt tételsorán jelenik meg, mely kifizetés ezen új projekt keretében tervezetten elszámolható költség.												
72	** Az önkormányzati forrás a fizetendő (egyben visszaigényelhető) és pénzügyileg rendezett ÁFA összegét is tartalmazza.												
73	*** A megítélt támogatásból 2025. év elején visszafizetésre került 803.512.901,- Ft, a TSZ 9.sz. módosítása alapján változott a forrásösszetétel: TOP támogatás 2.830.303.847,- Ft-ra, a Hazai forrás 478.508.595,- Ft-ra módosult.												
74	**01301530**	**Turizmus - Történelmi Avas fejlesztése (templom és izraelita temető) - (Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés) TOP-6.1.4-15-MI1-2016-00005**											
75		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
76		**Megnevezés**	**2016. évi tény**	**2017. évi tény**	**2018. évi tény**	**2019. évi tény**	**2020. évi tény**	**2021. évi tény**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
77	**Kiadás**		**4 169 410**	**20 408 400**	**19 716 496**	**180 912 707**	**35 359 340**	**37 203 719**	**3 517 900**	**858 142 527**	**133 193 189**	**118 662 525**	**1 411 286 213**
78	**Bevétel**		**4 169 410**	**20 408 400**	**19 716 496**	**180 912 707**	**35 359 340**	**37 203 719**	**3 517 900**	**858 142 527**	**133 193 189**	**118 662 525**	**1 411 286 213**
79	Ebből:												
80	- TOP támogatás	*	0	1 097 595 000	0	0	0	0	0	0	0	0	1 097 595 000
81	- Önkormányzati forrás	**	4 169 410	-1 077 186 600	19 277 746	180 912 707	35 359 340	37 203 719	3 517 900	858 142 527	132 852 657	118 662 525	312 911 931
82	- Egyéb működési bevétel		0	0	438 750	0	0	0	0	0	340 532	0	779 282
83	* Az Önkormányzatra, mint egyik konzorciumi tagra eső támogatást tartalmazza. * A Támogatási Szerződés 2024. évi módosítása alapján az elszámolható összköltség csökkent, mely alapján az Önkormányzatnak 128.658.161,- Ft támogatás visszafizetési kötelezettsége jelentkezik. A megítélt támogatásból 2025. elején visszafizetésre került 112.111.973,- Ft, a visszafizetésnél figyelembe lett véve a 2021.évben visszafizetett 15.840.000,- Ft támogatás, továbbá 706.188,- Ft támogatást nem kellett visszafizetni. ** Az önkormányzati forrás a fizetendő (egyben visszaigényelhető) és pénzügyileg rendezett ÁFA összegét is tartalmazza.												
84	**01301531**	**Turizmus - Herman Ottó Múzeum Görgey utcai épületének bővítése és környezetének fejlesztése (Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés) TOP-6.1.4-15-MI1-2016-00003**											
85		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
86		**Megnevezés**	**2016. évi tény**	**2017. évi tény**	**2018. évi tény**	**2019. évi tény**	**2020. évi tény**	**2021. évi tény**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
87	**Kiadás**		**31 750**	**21 174 450**	**14 054 836**	**4 001**	**39 506 144**	**175 955 493**	**480 893 851**	**632 174 826**	**2 508 216**	**0**	**1 366 303 567**
88	**Bevétel**		**31 750**	**21 174 450**	**14 054 836**	**4 001**	**39 506 144**	**175 955 493**	**480 893 851**	**632 174 826**	**2 508 216**	**0**	**1 366 303 567**
89	Ebből:												
90	- TOP támogatás		703 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	703 500 000
91	- Megítélt költségnövekmény (TOP támogatás)		0	0	0	0	0	271 052 974	0	28 387 401	0	2 077 892	301 518 267
92	- Önkormányzati forrás	*	-703 468 250	21 174 450	14 054 836	4 001	39 506 144	-95 097 481	480 893 851	603 412 345	2 508 216	-2 077 892	360 910 220
93	- Egyéb működési bevétel		0	0	0	0	0	0	0	375 080	0	0	375 080
94	* Az önkormányzati forrás a fizetendő (egyben visszaigényelhető), pénzügyileg rendezett ÁFA összegét is tartalmazza.												

Az Európai Unió támogatásával megvalósuló feladatok

95	**01301573**	**Miskolctapolca turisztikai fejlesztése (Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés)** **TOP-6.1.4-16-MI1-2017-00002**

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
96											
97	**Megnevezés**	**2017. évi tény**	**2018. évi tény**	**2019. évi tény**	**2020. évi tény**	**2021. évi tény**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
98	**Kiadás**	**3 624 800**	**0**	**5 842 000**	**24 995 000**	**2 603 500**	**92 510 388**	**176 676 468**	**200 000**	**289 658 718**	**596 110 874**
99	**Bevétel**	**3 624 800**	**0**	**5 842 000**	**24 995 000**	**2 603 500**	**92 510 388**	**176 676 468**	**200 000**	**289 658 718**	**596 110 874**
100	Ebből:										
101	- TOP támogatás *	0	578 000 000	0	0	0	0	0	0	0	578 000 000
102	- Önkormányzati forrás	3 624 800	-578 000 000	5 842 000	24 995 000	2 603 500	92 510 388	176 676 468	200 000	289 658 718	18 110 874
103	* Az Önkormányzatra, mint egyik konzorciumi tagra eső támogatási összeget tartalmazza.										
104	* A Támogatási Szerződés módosítása alapján 2025. első félévben visszafizetésre került 289.658.718,- Ft támogatás.										

105	**01301558**	**Miskolc, Művészeti Iskola energetikai korszerűsítése - 2020. (Energiahatékonyság II-III. ütem)** **TOP-6.5.1-19-MI1-2020-00001**

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
106									
107	**Megnevezés**	**2019. évi tény**	**2020. évi tény**	**2021. évi tény**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
108	**Kiadás** *	**2 032 000**	**8 128 001**	**1 524 000**	**208 345 665**	**5 832 440**	**17 152 131**	**0**	**243 014 237**
109	**Bevétel**	**2 032 000**	**8 128 001**	**1 524 000**	**208 345 665**	**5 832 440**	**17 152 131**	**0**	**243 014 237**
110	Ebből:								
111	- TOP támogatás **	0	0	228 309 905	0	0	0	0	228 309 905
112	- Önkormányzati forrás	0	5 283 200	-228 767 580	208 345 665	5 832 440	12 310 637	-6 108 141	-3 103 779
113	- A projekt keretében elszámolható kiadás, de más, kapcsolódó tételsorokon kifizetett összeg *	2 032 000	2 844 801	-1 320 800	0	0	0	0	3 556 001
114	- Egyéb működési bevétel	0	0	3 302 475	0	0	4 841 494	6 108 141	14 252 110
115	* A 2019. évi kiadásteljesítésből 1.320.800,- Ft a 013015630 visszamondott projekt tételsorán jelenik meg, 711.200,- Ft pedig a 07301257-es tételsoron, mely kifizetések ezen projekt keretében tervezetten elszámolható költségek.								
116	* A 2020. évi kiadásteljesítésből 2.844.801,- Ft a 07301257-es tételsoron jelenik meg, mely kifizetés ezen projekt keretében tervezetten elszámolható költség.								
117	** A Támogatási Szerződés módosítása alapján a megítélt támogatásból 2024. évben visszafizetésre került 6.259.646,- Ft.								

118	**0130156223**	**Miskolc, Petőfi u. 39.sz. Szociális és Köznevelési Osztály épületének energetikai korszerűsítése - (Energiahatékonyság II-III. ütem)** **TOP-6.5.1-19-MI1-2020-00004**

	A	B	C	D	E	F	G	H
119								
120	**Megnevezés**	**2020. évi tény**	**2021. évi tény**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
121	**Kiadás**	**0**	**50 800**	**11 387 050**	**214 484 215**	**34 223 831**	**25 463 140**	**285 609 036**
122	**Bevétel**	**0**	**50 800**	**11 387 050**	**214 484 215**	**34 223 831**	**25 463 140**	**285 609 036**
123	Ebből:							
124	- TOP támogatás *	0	274 866 087	0	0	0	0	274 866 087
125	- Önkormányzati forrás	0	-274 815 287	11 387 050	214 484 215	34 223 831	25 463 140	10 742 949
126	* A Támogatási Szerződés módosítása alapján a megítélt támogatásból 2025. első félévben viszafizetésre került 25.463.140,- Ft.							

127	**01301574**	**Miskolc város leromlott városi területeinek rehabilitációja - Vasgyári program II. ütem (Szociális városrehabilitáció)** **TOP-6.7.1-16-MI1-2017-00001**

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
128										
129	**Megnevezés**	**2018. évi tény**	**2019. évi tény**	**2020. évi tény**	**2021. évi tény**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
130	**Kiadás**	**51 058 305**	**3 400 000**	**44 894 812**	**64 627 414**	**464 861 141**	**27 043 608**	**16 084 635**	**86 760 712**	**758 730 627**
131	**Bevétel**	**51 058 305**	**3 400 000**	**44 894 812**	**64 627 414**	**464 861 141**	**27 043 608**	**16 084 635**	**86 760 712**	**758 730 627**
132	Ebből:									
133	- TOP támogatás *	405 623 855	0	0	128 988 386	0	0	0	51 519 858	586 132 099
134	- Hazai támogatás (AFA) *	94 376 145	0	0	30 011 614	0	0	0	33 597 908	157 985 667
135	- Önkormányzati forrás	-448 941 695	3 400 000	44 894 812	-94 372 586	464 861 141	27 043 608	15 412 607	-2 333 693	9 964 194
136	- Egyéb működési bevétel	0	0	0	0	0	0	672 028	3 976 639	4 648 667
137	* Az Önkormányzatra, mint egyik konzorciumi tagra eső támogatási összeget tartalmazza.									
138	* A megítélt támogatásból 2024. évben visszafizetésre került összesen 14.916.349,- Ft.									

Az Európai Unió támogatásával megvalósuló feladatok

139	**01301161**	**Lillafüred komplex fejlesztése TOP PLUSZ-1.3.2**				
140		A	B	C	D	E
141		**Megnevezés**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
142	**Kiadás**		**0**	**0**	**2 540 000**	**2 540 000**
143	**Bevétel**		**0**	**0**	**2 540 000**	**2 540 000**
144	Ebből:					
145	- TOP PLUSZ támogatás		0	0	0	0
146	- Önkormányzati forrás		0	0	2 540 000	2 540 000
147	**01301163**	**Avastető továbbfejlesztése 23.MI1-2024-00001**				**TOP PLUSZ-1.3.2-**
148		A	B	C	D	E
149		**Megnevezés**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
150	**Kiadás**		**0**	**212 239 534**	**4 993 178**	**217 232 712**
151	**Bevétel**		**0**	**212 239 534**	**4 993 178**	**217 232 712**
152	Ebből:					
153	- TOP PLUSZ támogatás		0	0	217 232 712	217 232 712
154	- Önkormányzati forrás		0	212 239 534	-212 239 534	0
155	**01301173**	**Játszóparkok kialakítása Martinkertvárosban és Miskolc-Szirmán TOP_PLUSZ-3.4.1-23-MI1-2025-00013**				
156		A			B	C
157		**Megnevezés**			**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
158	**Kiadás**				**981 103 865**	**981 103 865**
159	**Bevétel**				**981 103 865**	**981 103 865**
160	Ebből:					
161	- TOP PLUSZ támogatás				981 103 865	981 103 865
162	- Önkormányzati forrás				0	0
163	**01301174**	**Miskolc belváros Dísztér fejlesztése TOP_PLUSZ-1.3.2-23-MI1-2025-00014**				
164		A			B	C
165		**Megnevezés**			**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
166	**Kiadás**				**477 695 000**	**477 695 000**
167	**Bevétel**				**477 695 000**	**477 695 000**
168	Ebből:					
169	- TOP PLUSZ támogatás				477 695 000	477 695 000
170	- Önkormányzati forrás				0	0
171	**01301175**	**Népkert komplex fejlesztése TOP_PLUSZ-1.3.2-23-MI1-2025-00015**				
172		A			B	C
173		**Megnevezés**			**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
174	**Kiadás**				**632 676 595**	**632 676 595**
175	**Bevétel**				**632 676 595**	**632 676 595**
176	Ebből:					
177	- TOP PLUSZ támogatás				632 676 595	632 676 595
178	- Önkormányzati forrás				0	0

Az Európai Unió támogatásával megvalósuló feladatok

179	**01301176**	**A Diósgyőri vár kulturális rendezvényeihez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése** **TOP_PLUSZ-6.2.1-23-MI1-2025-00001**

	A	B	C
180			
181	**Megnevezés**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
182	**Kiadás**	**272 151 888**	**272 151 888**
183	**Bevétel**	**272 151 888**	**272 151 888**
184	Ebből:		
185	- TOP PLUSZ támogatás	272 151 888	272 151 888
186	- Önkormányzati forrás	0	0

187	**01301177**	**Miskolc Fő tér komplex fejlesztése** **TOP_PLUSZ-1.3.2-23-MI1-2025-00016**

	A	B	C
188			
189	**Megnevezés**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
190	**Kiadás**	**12 065 000**	**12 065 000**
191	**Bevétel**	**12 065 000**	**12 065 000**
192	Ebből:		
193	- TOP PLUSZ támogatás	12 065 000	12 065 000
194	- Önkormányzati forrás	0	0

195	**01105003**	**TOP PLUSZ Szociális Városrehabilitáció ESZA beavatkozás Lyukóvölgy** **TOP PLUSZ-3.2.1-23-MI1-2025-00004**

	A	B	C	D
196				
197	**Megnevezés**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
198	**Kiadás**	**0**	**12 446 000**	**12 446 000**
199	**Bevétel**	**0**	**12 446 000**	**12 446 000**
200	Ebből:			
201	- TOP PLUSZ támogatás	0	12 446 000	12 446 000
202	- Önkormányzati forrás	0	0	0

203	**01105001** **01305001**	**2021-2027. TOP PIUSZ Városfejlesztési Stratégia elkészítése** **PLUSZ 1.3.1-21-BO1-2022-00001** **TOP**

	A	B	C	D	E	F	G
204							
205	**Megnevezés**	**2021. évi tény**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
206	**Kiadás**	**5 842 000**	**9 842 500**	**2 438 400**	**13 959 402**	**87 917 698**	**120 000 000**
207	**Bevétel**	**5 842 000**	**9 842 500**	**2 438 400**	**13 959 402**	**87 917 698**	**120 000 000**
208	Ebből:						
209	- TOP PLUSZ támogatás	0	**0**	114 920 000	0	5 080 000	120 000 000
210	- Önkormányzati forrás	5 842 000	9 842 500	-112 481 600	13 959 402	82 837 698	0

211	**043010339**	**Miskolc, Halom utcai orvosi rendelő infrastrukturális fejlesztése - (Egészségügyi alapellátás korszerűsítése II. ütem)** **TOP-6.6.1-16-MI1-2017-00004**

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
212										
213	**Megnevezés**	**2018. évi tény**	**2019. évi tény**	**2020. évi tény**	**2021. évi tény**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
214	**Kiadás**	**796 129**	**2 857 500**	**2 046 383**	**0**	**102 023 335**	**1 246 702**	**0**	**0**	**108 970 049**
215	**Bevétel**	**796 129**	**2 857 500**	**2 046 383**	**0**	**102 023 335**	**1 246 702**	**0**	**0**	**108 970 049**
216	Ebből:									
217	- TOP támogatás	79 637 938	0	0	0	0	0	0	0	79 637 938
218	- Megítélt költségnövekmény (TOP támogatás)	0	0	0	0	21 534 616	0	0	7 363 188	28 897 804
219	- Önkormányzati forrás	-78 841 809	2 857 500	2 046 383	0	80 488 719	1 246 702	0	-7 363 188	434 307

220	**0430103310**	**Miskolc, Otthon téri egészségház építése - (Egészségügyi alapellátás korszerűsítése II. ütem)** **TOP-6.6.1-16-MI1-2017-00008**

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
221											
222	**Megnevezés**	**2017. évi tény**	**2018. évi tény**	**2019. évi tény**	**2020. évi tény**	**2021. évi tény**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
223	**Kiadás**	**109 600**	**2 575 153**	**5 080 000**	**9 631 934**	**2 821 400**	**221 102 083**	**89 473 762**	**352 096**	**115 723 086**	**446 869 114**
224	**Bevétel**	**109 600**	**2 575 153**	**5 080 000**	**9 631 934**	**2 821 400**	**221 102 083**	**89 473 762**	**352 096**	**115 723 086**	**446 869 114**
225	Ebből:										
226	- TOP támogatás	0	256 163 298	0	0	0	0	0	0	0	256 163 298
227	- Megítélt költségnövekmény (TOP támogatás) *	0	0	0	0	83 142 347	0	0	0	0	83 142 347
228	- KERET sorról biztosított előirányzat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
229	- Önkormányzati forrás	109 600	-253 588 145	5 080 000	9 631 934	-80 320 947	221 102 083	89 473 762	110 796	108 596 492	100 195 575
230	- Egyéb működési bevétel	0	0	0	0	0	0	0	241 300	7 126 594	7 367 894

231 * A megítélt támogatásból visszafizetésre került 78.353.059,- Ft, mely összegre a Részletfizetési megállapodás 2025 január hónapban aláírásra került. A záró elszámolás keretében a megítélt támogatásból 2025. évben visszafizetésre került összesen 15.324.312,- Ft.

Az Európai Unió támogatásával megvalósuló feladatok

232	**0430103313**	**Miskolc, Kiss Ernő út orvosi rendelő infrastrukturális fejlesztése - 2020 - (Egészségügyi alapellátás korszerűsítése II. ütem) TOP-6.6.1-16-MI1-2020-00010**							
233		A	B	C	D	E	F	G	H
234		**Megnevezés**	**2020. évi tény**	**2021. évi tény**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
235		**Kiadás**	**339 090**	**0**	**51 926 623**	**52 247 137**	**41 575 046**	**4 852 887**	**150 940 783**
236		**Bevétel**	**339 090**	**0**	**51 926 623**	**52 247 137**	**41 575 046**	**4 852 887**	**150 940 783**
237		Ebből:							
238		- TOP támogatás *	0	150 825 235	0	0	0	0	150 825 235
239		- Önkormányzati forrás	339 090	-150 825 235	51 926 623	52 134 637	41 575 046	4 852 887	3 048
240		- Egyéb működési bevétel	0	0	**0**	112 500	0	0	112 500
241		* A Támogatási Szerződés módosítása alapján a megítélt támogatásból 2024. első félévben 40.644.856,- Ft, 2025 elején pedig 113.775,- Ft visszafizetésére került sor.							
242	**04301050**	**Miskolc-Tapolca felnőtt orvosi rendelő infrastrukturális fejlesztése TOP PLUSZ-3.4.1-23-MI1-2024-00001**							
243		A						B	C
244		**Megnevezés**						**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
245		**Kiadás**						**177 586 806**	**177 586 806**
246		**Bevétel**						**177 586 806**	**177 586 806**
247		Ebből:							
248		- TOP PLUSZ támogatás						177 586 806	177 586 806
249		- Önkormányzati forrás						0	0
250	**04301051**	**Miskolc-Tapolca gyermekorvosi rendelő infrastrukturális fejlesztése TOP PLUSZ-3.4.1-23-MI1-2024-00002**							
251		A						B	C
252		**Megnevezés**						**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
253		**Kiadás**						**180 890 618**	**180 890 618**
254		**Bevétel**						**180 890 618**	**180 890 618**
255		Ebből:							
256		- TOP PLUSZ támogatás						180 890 618	180 890 618
257		- Önkormányzati forrás						0	0
258	**05301040**	**Diósgyőri Bölcsőde fejlesztése (Magyarország Helyreállítási és Ellenállóképességi Terv) RRF-1.1.2-21-2022-00060**							
259		A	B	C	D	E	F		
260		**Megnevezés**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**		
261		**Kiadás**	**0**	**977 900**	**156 724 582**	**24 351 696**	**182 054 178**		
262		**Bevétel**	**0**	**977 900**	**156 724 582**	**24 351 696**	**182 054 178**		
263		Ebből:							
264		- Uniós támogatás (RRF) *	0	21 965 409	112 039 606	0	134 005 015		
265		- Hazai forrás (ÁFA)	0	5 930 661	30 250 693	0	36 181 354		
266		- Önkormányzati forrás	0	-26 918 170	14 434 283	24 351 696	11 867 809		
267		* A Támogatási Szerződés módosítása alapján 2025. első félévben visszafizetésre került 106.366,- Ft támogatás.							
268	**06301224**	**Miskolci Kazinczy F. Magyar-Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola infrastrukturális fejlesztése TOP_PLUSZ-3.4.1-23-MI1-2025-00008**							
269		A						B	C
270		**Megnevezés**						**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
271		**Kiadás**						**6 105 078**	**6 105 078**
272		**Bevétel**						**6 105 078**	**6 105 078**
273		Ebből:							
274		- TOP PLUSZ támogatás						6 105 078	6 105 078
275		- Önkormányzati forrás							0

Az Európai Unió támogatásával megvalósuló feladatok

276	**06301225**	**Miskolci Arany János Általános Iskola infrastrukturális fejlesztése TOP PLUSZ-3.4.1-23-MI1-2025-00009**		
277		A	B	C
278		**Megnevezés**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
279	**Kiadás**		**5 133 980**	**5 133 980**
280	**Bevétel**		**5 133 980**	**5 133 980**
281	Ebből:			
282	- TOP PLUSZ támogatás		5 133 980	5 133 980
283	- Önkormányzati forrás		0	0
284	**06301226**	**Miskolci Könyves Kálmán Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola és Kaffka Margit Ált. Isk. és A.M. Tagiskola fejlesztése TOP PLUSZ-3.4.1-23-MI1-2025-00010**		
285		A	B	C
286		**Megnevezés**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
287	**Kiadás**		**6 936 156**	**6 936 156**
288	**Bevétel**		**6 936 156**	**6 936 156**
289	Ebből:			
290	- TOP PLUSZ támogatás		6 936 156	6 936 156
291	- Önkormányzati forrás		0	0
292	**06301228**	**Miskolci Zrínyi Ilona Gimnázium infrastrukturális fejlesztése TOP PLUSZ-3.4.1-23-MI1-2025-00012**		
293		A	B	C
294		**Megnevezés**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
295	**Kiadás**		**4 345 430**	**4 345 430**
296	**Bevétel**		**4 345 430**	**4 345 430**
297	Ebből:			
298	- TOP PLUSZ támogatás		4 345 430	4 345 430
299	- Önkormányzati forrás		0	0
300	**06301229**	**Miskolci Herman Ottó Gimnázium infrastrukturális fejlesztése TOP PLUSZ-3.4.1-23-MI1-2025-00013**		
301		A	B	C
302		**Megnevezés**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
303	**Kiadás**		**9 521 905**	**9 521 905**
304	**Bevétel**		**9 521 905**	**9 521 905**
305	Ebből:			
306	- TOP PLUSZ támogatás		9 521 905	9 521 905
307	- Önkormányzati forrás		0	0

Az Európai Unió támogatásával megvalósuló feladatok

308	**II. Keretösszegek, valamint benyújtásra tervezett beruházási feladat**					
309	**01301130**	**TOP 2014-2020. évek projekt KERET sor**				
310		A		B	C	D
311		**Megnevezés**		**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
312	**Kiadás**			**0**	**4 864 226 927**	**4 864 226 927**
313	**Bevétel**			**0**	**4 864 226 927**	**4 864 226 927**
314	Ebből:					
315	- TOP támogatás			**0**	4 853 656 018	4 853 656 018
316	- Önkormányzati forrás			0	0	0
317	**01301162**	**TOP PLUSZ Városfejlesztési Program 2021-2027. KERET sor**				
318		A		B	C	D
319		**Megnevezés**		**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
320	**Kiadás**			**0**	**28 234 108 967**	**28 234 108 967**
321	**Bevétel**			**0**	**28 234 108 967**	**28 234 108 967**
322	Ebből:					
323	- TOP PLUSZ támogatás			**0**	28 234 108 967	28 234 108 967
324	- Önkormányzati forrás			0	0	0
325	**01301019**	**Avas kötélpálya létesítése (IKOP PLUSZ Program keretében tervezett)**				
326		A	B	C	D	E
327		**Megnevezés**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
328	**Kiadás**		**0**	**0**	**5 000 000**	**5 000 000**
329	**Bevétel**		**0**	**0**	**5 000 000**	**5 000 000**
330	Ebből:					
331	- IKOP PLUSZ támogatás		0	0	0	0
332	- Önkormányzati forrás		0	0	5 000 000	5 000 000

Az Európai Unió támogatásával megvalósuló feladatok

III. Elnyert működési pályázatok

02302022 / 02102022 — LIFE IP HungAiry levegőtisztaság-védelmi pályázat LIFE17 IPE/HU/000017

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Megnevezés	**2019. évi tény**	**2020. évi tény**	**2021. évi tény**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
Kiadás	**32 768**	**32 003 113**	**38 831 208**	**21 663 308**	**16 653 033**	**69 229 131**	**91 309 299**	**269 721 860**
Bevétel	**32 768**	**32 003 113**	**38 831 208**	**21 663 308**	**16 653 033**	**69 229 131**	**91 309 299**	**269 721 860**
Ebből:								
- Uniós támogatás *	41 477 997	0		0	26 991 290	0	72 153 375	140 622 662
- Agrárminisztérium támogatás *	19 974 063	13 287 809	67 715 106	0	28 122 220	0	0	129 099 198
- Önkormányzati forrás	-61 419 292	18 715 304	-28 883 898	21 663 308	-38 460 477	69 229 131	19 155 924	0

* Az Európai Bizottság felhatalmazásából, az Európai Unió képviseletében a Kkv-ügyi Végrehajtó Ügynökség (EASME) és a Herman Ottó Intézet Nonprofit KFT 2018. december 20. napján támogatási szerződést kötöttek a „Nyolc magyarországi régió levegőminőségének javítása a levegőminőség javítására szolgáló terv végrehajtásán keresztül" elnevezésű LIFE17 IPE/HU/000017 projekt megvalósítására, illetve megvalósításának finanszírozására vonatkozóan, így a támogatási összeget a HOI-n keresztül kapja meg az Önkormányzat.

02102023 — Klímastrat., klímatudatos szemléletforma: Helyi klímastratégia kidolgozása

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Megnevezés	**2019.évi tény**	**2020. évi tény**	**2021. évi tény**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
Kiadás	**0**	**2 413 000**	**13 709 584**	**1 892 300**	**1 416 419**	**0**	**568 697**	**20 000 000**
Bevétel	**0**	**2 413 000**	**13 709 584**	**1 892 300**	**1 416 419**	**0**	**568 697**	**20 000 000**
Ebből:								
- KEHOP támogatás	20 000 000	0	0	0	0	0	0	20 000 000
- Önkormányzati forrás	-20 000 000	2 413 000	13 709 584	1 892 300	1 416 419	0	568 697	0

02102020 — "I4 Solar, Borsod" - EUCF projekt

A	B	C	D	E	F	G
Megnevezés	**2021. évi tény**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
Kiadás	**0**	**6 077 572**	**9 219 767**	**0**	**0**	**15 297 339**
Bevétel	**0**	**6 077 572**	**9 219 767**	**0**	**0**	**15 297 339**
Ebből:						
- Uniós támogatás	15 134 700	0	6 964 380	0	6 801 741	28 900 821
- Önkormányzati forrás	-15 134 700	6 077 572	2 255 387	0	-6 801 741	-13 603 482

02102026 — MODENT pályázat (pilot projekt)

A	B	C	D
Megnevezés	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
Kiadás	**0**	**117 000 000**	**117 000 000**
Bevétel	**0**	**117 000 000**	**117 000 000**
Ebből:			
- Uniós támogatás	59 232 000	57 768 000	117 000 000
- Önkormányzati forrás	-59 232 000	59 232 000	0

02102024 — DISTENDER projekt

A	B	C	D	E	F
Megnevezés	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
Kiadás	**0**	**548 197**	**785 291**	**4 900 194**	**1 333 488**
Bevétel	**0**	**548 197**	**785 291**	**4 900 194**	**1 333 488**
Ebből:					
- Uniós támogatás	2 773 620	0	434 558	3 025 504	3 208 178
- Önkormányzati forrás	-2 773 620	548 197	350 733	1 874 690	-1 874 690

Az Európai Unió támogatásával megvalósuló feladatok

376	**05106259**	**Kezdeményezés az innovatív integrált beavatkozásokért Miskolcon – 4IM (Miskolc legyen egy város mindenki számára) VS/2021/0249**

	A	B	C	D	E	F
377						
378	**Megnevezés**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
379	**Kiadás**	**57 376 594**	**83 245 003**	**73 720 709**	**39 346 142**	**253 688 448**
380	**Bevétel**	**57 376 594**	**83 245 003**	**73 720 709**	**39 346 142**	**253 688 448**
381	Ebből:					
382	- Uniós támogatás	**57 376 594**	113 512 669	60 229 283	0	231 118 546
383	- Önkormányzati forrás	0	-30 267 666	13 491 426	39 346 142	22 569 902

384	**061073071**	**Legyünk együtt - Tegyünk együtt! TOP-6.9.2.-16.-MI1-2017-0003**

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
385										
386	**Megnevezés**	**2018. évi tény**	**2019. évi tény**	**2020. évi tény**	**2021. évi tény**	**2022. évi tény**	**2023. évi tény**	**2024. évi tény**	**2025. évi módosított előirányzat**	**Összesen**
387	**Kiadás**	**1 800 000**	**1 125 000**	**2 902 001**	**4 286 922**	**30 356 258**	**1 614 590**	**0**	**0**	**42 084 771**
388	**Bevétel**	**1 800 000**	**1 125 000**	**2 902 001**	**4 286 922**	**30 356 258**	**1 614 590**	**0**	**0**	**42 084 771**
389	Ebből:									
390	- TOP támogatás	42 502 931	0	0	0	944 000	0	0	4 317 212	47 764 143
391	- Önkormányzati forrás	-40 702 931	1 125 000	2 902 001	4 286 922	29 412 258	1 614 590	0	-4 317 212	-5 679 372

13. melléklet Az Önkormányzat 2025. évi költségvetésének megállapításáról szóló 3/2025. (II. 27.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló 17/2025. (XI. 24.) önkormányzati rendelethez

(13. melléklet Az Önkormányzat 2025. évi költségvetésének megállapításáról szóló 3/2025. (II. 27.) önkormányzati rendelethez)

ALAPÍTVÁNYOK - KÖZALAPÍTVÁNYOK 2025. ÉVI TÁMOGATÁSA

Ft-ban

	A	B	C
	Megnevezés	**Összeg**	**Támogatás célja**
1	**Városüzemeltetési funkció:**		
2	Miskolci Második Esély Alapítvány	100 000	Nagyobb méretű kutyaház megvásárlása
3	Hétszínvirág Alapítvány	200 000	Udvari játékok vásárlása
4	Bársony Óvoda Alapítvány	400 000	Udvarrendezési tervek megvalósítása, illetve faházikó vásárlása
5	Avalon Nemzetközi Iskola Alapítvány	159 960	1-8. évfolyam-Utazási kedvezmény
6	"A Kazinczy Iskoláért" Alapítvány	142 214	2 db molinó beszerzés
7	Miskolci Oroszlánok (Lions) Közhasznú Alapítvány	509 000	Hangjelző berendezés kialakítása gyalogátkelőhelyen
8	Tüskevár Alapítvány	261 490	Lemezből készült tároló vásárlása
9	"Csupaszív" Alapítvány	100 000	Asztalok, székek és egyéb eszközök beszerzése
10	**Városüzemeltetési funkció összesen:**	**1 872 664**	
11	**Egészségügyi funkció:**		
12	Drogambulancia Alapítvány	1 500 000	Működési kiadások
13	**Egészségügyi funkció összesen:**	**1 500 000**	
14	**Szociális funkció:**		
15	Miskolci Autista Alapítvány	714 285	Működési kiadások
16	Szimbiózis A Harmonikus Együtt-Létért Alapítvány	3 214 285	Működési kiadások
17	Napfényt az Életnek Alapítvány	3 206 670	Működési kiadások
18	**Szociális funkció összesen:**	**7 135 240**	
19	**Oktatási funkció:**		
20	Szimbiózis A Harmonikus Együtt-Létért Alapítvány	6 000 000	Mozgássérült gyerekek szállítása
21	Miskolc Város Közoktatásért Közalapítvány	8 928 500	Működési kiadások
22	**Oktatási funkció összesen:**	**14 928 500**	
23	**Kulturális funkció:**		
24	Szent György-hegy Alapítvány	15 000 000	Avasi Kvaterka programsorozat támogatása
25	Bükkalja Tánszínház Alapítvány	2 000 000	Szinvavölgyi Táncszínház támogatása
26	Északkelet-Magyarország Ipartörténetének Ápolásáért Alapítvány	150 000	Fazola Nap
27	Éltető Lélek Alapítvány	150 000	Szekszárd All Stars
28	Csillagpont Rádió Alapítvány	150 000	Turisztikai hírek, riportok
29	**Kulturális funkció összesen:**	**15 000 000**	
30	**Sport funkció:**		
31	Az Egyetemi Ifjúság Egészségéért Alapítvány	100 000	Tehetségek itthon - Sportkarrier és diploma Miskolcon
32	**Sport funkció összesen:**	**100 000**	
33	**Központilag kezelt funkció:**		
34	Miskolci Ortodox Múzeumért Közhasznú Alapítvány	1 100 000	2025. évi működési költségeire
35	Szépmesterségek Alapítvány	1 500 000	MŰÚT c. folyóirat támogatása 2025.
36	Észak-Magyarországi Regionális Filmalap-Miskolc Alapítvány	150 000	Működési támogatás
37	Miskolc Város Kultúrájáért Közalapítvány	91 849	2025. évi működési költségeire
38	Miskolc Város Közoktatásért Közalapítvány	500 000	Miskolc város adventi rendezvényeihez kapcsolódó karácsonyi programjai
39	Symphonia Alapítvány	195 000	Működési támogatás
40	Szimbiózis A Harmonikus Együtt-Létért Alapítvány	594 000	Gyermekek nyári táborozása
41	Miskolci Kórusfesztivál Alapítvány	600 000	XXXV. Miskolci Nemzetközi Kamarakórus Fesztivál
42	Éltető Lélek Alapítvány	3 200 000	III. Ars Sacra Fesztivál
43	Napgyöngye Alapítvány	100 000	Fesztiválozzunk!
44	Miskolci Kórusfesztivál Alapítvány	100 000	XXXV. Miskolci Nemzetközi Kamarakórus Fesztivál megrendezése
45	Eszmék és Értékek Alapítvány	250 000	Keresztény Értelmiségiek Szövetsége miskolci csoportja kulturális hozzájárulása
46	Miskolc-Tapolcai Református Templom Építéséért Alapítvány	150 000	Koncertsorozat a Miskolctapolcai református templomban
47	Szinva Örökség Alapítvány	100 000	IV. Szinva Örökség Napok (szeptember 5-6-7. és 20-21.)
48	Miskolci Minorita Templom Szent Ferenc Kórusért Alapítvány	250 000	Hangversenyek a miskolci Ars Sacra Fesztiválon
49	Egressy Béni Alapítvány	200 000	VII. "Zeneszánsz" - Zenés Vigasságok és IX. "Magyar Dallamok" - Tehetségnap
50	Jezsuita Nevelésért Alapítvány	900 000	Asani tábor repülőjegy
51	Avasi Gimnáziumért Alapítvány	900 000	Asani tábor repülőjegy
52	**Központilag kezelt funkció összesen:**	**10 880 849**	
53	**Polgármesteri Mecénás Alap:**		
54	Miskolci Egyetem Gépészmérnöki Karán Mérnökképzésért Alapítv.	50 000	Dr. Czibere Tibor professzor mellszobrának elkészítése
55	Zrínyi Ilona Gimnázium Ifjúságáért Alapítvány	500 000	Konfest támogatása
56	Nyilas Misi Alapítvány	500 000	Angol hittanos tábor
57	A Miskolci Bartók Diákjaiért Alapítvány	350 000	XV. Országos Vrana József Ütőhangszeres Verseny
58	**Polgármesteri Mecénás Alap összesen:**	**1 400 000**	

ALAPÍTVÁNYOK - KÖZALAPÍTVÁNYOK 2025. ÉVI TÁMOGATÁSA

Ft-ban

	A	B	C
	Megnevezés	**Összeg**	**Támogatás célja**
59	**Választókerületi Alap:**		
60	Napsugár Bölcsődei Alapítvány	180 000	Napsugár Bölcsőde 2025. évi gyereknapi családi délutáni rendezvény
61	„Rónai Ferenc a gyermekekért" Tehetséggondozó Alapítvány	200 000	Támogatott 2025. április 6-án megrendezésre kerülő alapítványi bál megrendezése
62	„Katowice utcai Általános Iskoláért" Oktatási Alapítvány	50 000	Petőfi S. Általános Iskola 2025. május 30. Gyermeknapi program
63	Nő A Siker Alapítvány	900 000	2025. május 24-én megrendezésre kerülő „Avasi Gyermeknap" című rendezvény
64	"A Miskolci Herman Ottó Iskoláért" Alapítvány	300 000	2025. évi Roma Kultúra- és Hagyományőrző Nyelvi Napközis Tábor
65	"Reményi Ede" Kamarazenekar Alapítvány	100 000	Bársony 50. évforduló rendezvény
66	A Miskolci Bartók Diákjaiért Alapítvány	50 000	2025. 03. 22-23. XV. Országos Vrana József Ütőhangszeres Verseny
67	Egressy Béni Alapítvány	100 000	2025. június 14-én megrendezésre kerülő „Zeneszánsz Zenés Vigasságok"
68	Együtt a Gyarmati D. Sport Általános Iskoláért Alapítvány	200 000	Hagyományos decemberi karácsonyi vacsora
69	Oikonomos Értékelvű Pedagógiai és Szociális Alapítvány az Élet Mir	150 000	Tantestületi évzáró
70	Gyermekeinkért és Iskolájukért Alapítvány	100 000	Bársony J. Római Katolikus Ált. Iskola 2024. évi összdolgozói karácsonyi ebédje
71	Családtagok Védelmére Alapítvány	150 000	Alapítvány 2025. évi működési kiadásai
72	Sajómenti Kézilabda Alapítvány	100 000	Alapítvány 2025. évi működési jellegű kiadásai
73	Együtt Vagyunk! Alapítvány	915 000	Közösség összetartó rendezvénysorozat, téli programsorozat
74	Miskolci Családokért és Segítőkért Alapítvány	100 000	2025. évi tanulmányútjának (Veszprém) működési jellegű kiadásai
75	"A Kazinczy Iskoláért" Alapítvány	200 000	Kazinczy Ferenc Általános Iskola fennállásának 50. évfordulója programsorozat
76	Megszólaló Kezek Alapítvány	50 000	Miskolci Egyetem Zeneművészeti Karán megrendezésre kerülő, Áll-A-Tok koncert
77	Miskolci Kóborkák Állatvédő Alapítvány	100 000	2025. évi működési költségeire
78	Közös Erővel Gyermekeinkért Alapítvány	100 000	Könyves K. Ált. Iskola és a Kaffka M. Ált. Iskola tánc tanszakos diákjai fellépő ruha
79	Közös Erővel Gyermekeinkért Alapítvány	165 000	2025. évi farsangi rendezvény
80	"A Miskolciak Egészségéért " Alapítvány	1 200 000	Kiliáni városrészben élők ellátása (vérvétel)
81	"Diákjainkért Oktatási" Alapítvány	155 000	Diósgyőri Nagy Lajos Király Általános Iskola 2025. évi programok
82	Könyves Kálmán Iskoláért Alapítvány	165 000	Farsangváró rendezvény
83	Korszerű Református Általános Iskoláért Közhasznú Alapítvány	120 000	2024 évi adventi gyermekprogram
84	Egészséges Miskolcért Alapítvány	150 000	2025. évi működési költségeire
85	Dr. Hilscher Rezső Szociális Közalapítvány	570 000	2025. évi „Szépkorúak filmklubja" rendezvénysorozat
86	Éltető Lélek Alapítvány	650 000	III. Ars Sacra Fesztivál
87	Veczán Pál Alapítvány	300 000	Veczán Pál Egyházzenei Kórustalálkozó
88	„Görömbölyi Óvodásokért" Alapítvány	100 000	Benedek Elek Tagóvodában lévő udvari játékok felújításához szükséges anyagok
89	Drogambulancia Alapítvány	250 000	Alapítvány 2025. évi működési kiadásai
90	Rászoruló Felebarátainkért Alapítvány	1 000 000	Alapítvány 2025. évi működési kiadásai
91	Gyermekeinkért és Iskolájukért Alapítvány	350 000	2025. évi tantestületi tanévzáró kirándulás lebonyolítására
92	„Garfield Alapítvány"	100 000	Gyermeknapi rendezvény
93	Viva la musica, Diósgyőr Alapítvány	70 000	2025. június 7-én megrendezésre kerülő Templomi Koncert
94	"Segítünk" Oktatási Alapítvány	200 000	2025. évi „Őszi Alapítványi Bál"
95	**Választókerületi Alap összesen:**	**9 590 000**	
96	**M I N D Ö S S Z E S E N:**	**62 407 253**	

(14. melléklet Az Önkormányzat 2025. évi költségvetésének megállapításáról szóló 3/2025. (II. 27.) önkormányzati rendelethez)

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzat 2025. évi előirányzatainak összegszerű változásai

Ft-ban

Előirányzat változás jogcíme	Összege
Költségvetési bevételek:	
2025. évi eredeti bevételi költségvetési előirányzat (3/2025. (II.27.) rendelet)	59 289 451 625
2024. évi áthúzódó bevételi előirányzat (7/2025. (IV.22.) rendelet) - (áthúzódó hitel nélkül)	39 582 433 653
2024. évi áthúzódó bevételi előirányzat (7/2025. (IV.22.) rendelet) - Polgármesteri Hivatal	0
Bevétellel fedezett előirányzat módosítás - Önkormányzat	3 604 449 451
Bevétellel fedezett előirányzat módosítás - Polgármesteri Hivatal	4 900 000
Bevétellel fedezett előirányzat módosítás - Intézményi saját hatáskörű	167 849 592
2025. I. féléves korrekció	845 313 228
2025. III. negyedéves korrekció	0
Költségvetési bevétel főösszege	**103 494 397 549**
Költségvetési kiadások:	
2025. évi eredeti kiadási költségvetési előirányzat (3/2025. (II.27.) rendelet)	60 603 045 519
2024. évi áthúzódó kiadási előirányzat (7/2025. (IV.22.) rendelet) - Önkormányzat	49 553 727 496
2024. évi áthúzódó kiadási előirányzat (7/2025. (IV.22.) rendelet) - Polgármesteri Hivatal	315 867 866
2024. évi áthúzódó kiadási előirányzat (7/2025. (IV.22.) rendelet) - Intézmények	2 381 045 298
Bevétellel fedezett előirányzat módosítás - Önkormányzat	3 604 449 451
Bevétellel fedezett előirányzat módosítás - Polgármesteri Hivatal	4 900 000
Bevétellel fedezett előirányzat módosítás - Intézményi saját hatáskörű	167 849 592
2025. I. féléves korrekció	845 313 228
2025. III. negyedéves korrekció	0
Költségvetési kiadás főösszege	**117 476 198 450**
Költségvetési egyenleg	***- 13 981 800 901***
Finanszírozási bevételek:	
2025. évi eredeti előirányzat (3/2025. (II.27.) rendelet) - Fejlesztési célú hitel	1 255 000 000
2025. évi eredeti előirányzat (3/2025. (II.27.) rendelet) - Előző év költségvetési maradvány igénybevétele	750 000 000
2024. évi áthúzódó bevétel (7/2025. (IV.22.) rendelet) - Előző év költségvetési maradvány igénybevétele	10 666 160 716
2024. évi áthúzódó bevétel (7/2025. (IV.22.) rendelet) - Fejlesztési célú hitel	2 149 000 000
2024. évi áthúzódó bevétel (7/2025. (IV.22.) rendelet) - Államkötvénnyel kapcsolatos elszámolás	304 754 700
Likviditási célú hitel állományváltozása	19 186 315 679
Lekötött bankbetét elszámolása	3 800 000 000
Államkötvénnyel kapcsolatos elszámolások	1 324 430 000
Államháztartáson belüli megelőlegezés	15 546 021
Államháztartáson belüli megelőlegezés - inkasszó nettó finanszírozás	1 235 958 934
Finanszírozási bevétel összesen	**40 687 166 050**
Finanszírozási kiadások:	
2025. évi eredeti előirányzat (3/2025. (II.27.) rendelet) - Finanszírozási hiteltörlesztés	691 406 106
2024. évi áthúzódó kiadás (7/2025. (IV.22.) rendelet - Államháztartáson belüli megelőlegezés visszafizetés	451 708 409
Államháztartáson belüli megelőlegezés	1 251 504 955
Likviditási célú hitel állományváltozása	19 186 315 679
Lekötött bankbetét elszámolása	3 800 000 000
Államkötvénnyel kapcsolatos elszámolások	1 324 430 000
Finanszírozási kiadás összesen	**26 705 365 149**
Finanszírozási egyenleg	***13 981 800 901***
2025. évi költségvetés egyenlege (költségvetési egyenleg - finanszírozási egyenleg)	0
Bevétel mindösszesen	**144 181 563 599**
Kiadás mindösszesen	**144 181 563 599**

15. melléklet Az Önkormányzat 2025. évi költségvetésének megállapításáról szóló 3/2025. (II. 27.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló 17/2025. (XI. 24.) önkormányzati rendelethez
(15. melléklet Az Önkormányzat 2025. évi költségvetésének megállapításáról szóló 3/2025. (II. 27.) önkormányzati rendelethez)

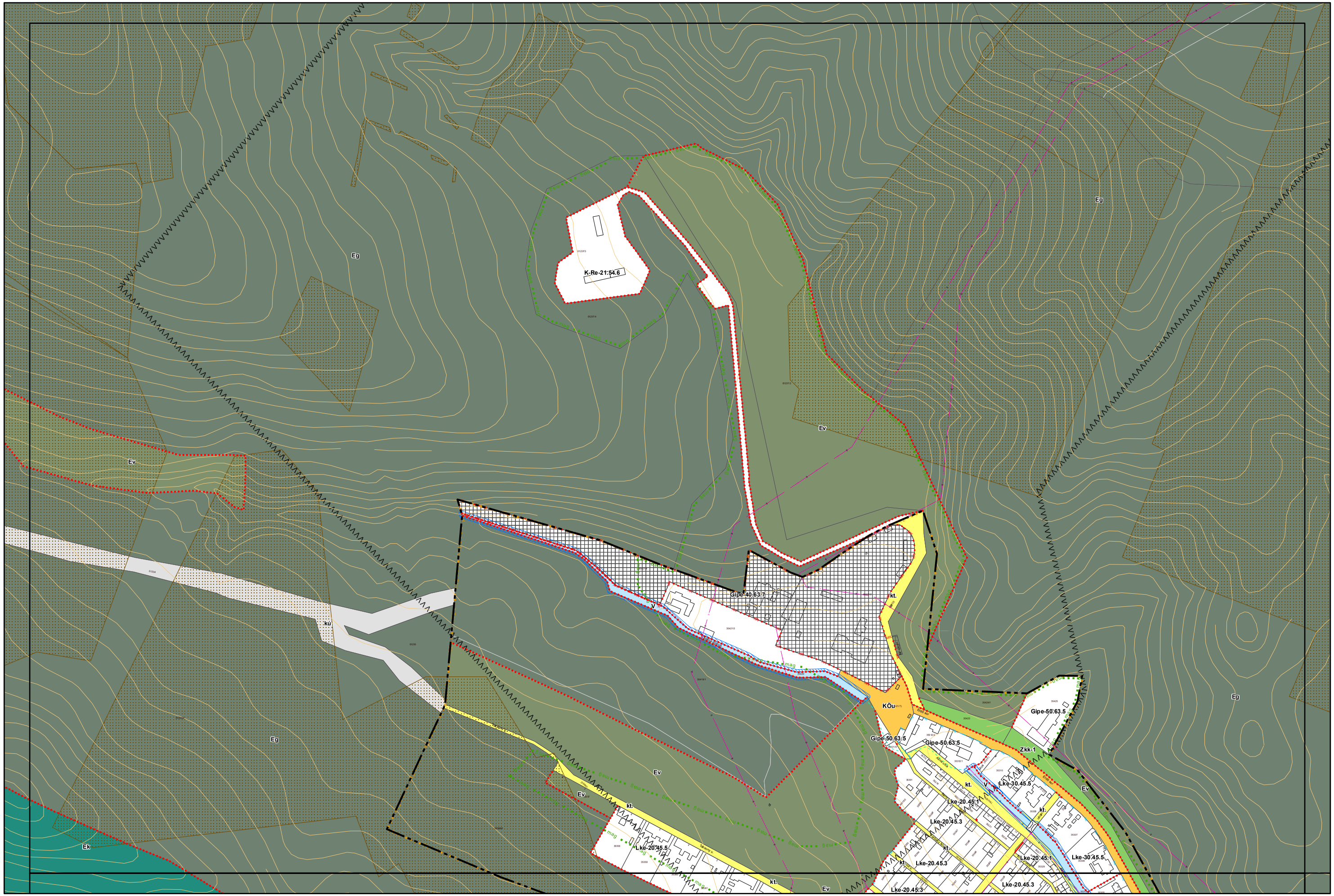
MISKOLC MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT JÓVÁHAGYOTT LÉTSZÁMADATAI GAZDÁLKODÓNKÉNT

	A	B	C	D	E	F	G
	Intézmény	**Jóváhagyott létszám (fő)**					
		Köztisztviselői jogviszony	Közalkalmazotti jogviszony	Köznevelési foglalkoztatotti jogviszony	Egészségügyi szolgálati jogviszony	Munka törvénykönyve szerinti jogviszony	**Összesen**
1	Miskolci Egészségfejlesztési Intézet				116,0		116,0
2	Miskolci Egyesített Szociális, Egészségügyi és Gyermekjóléti Intézmény		925,0				925,0
3	Miskolci Integrált Óvodai Intézmény			498,0		18,0	516,0
4	Miskolci Közintézmény-működtető Központ		126,5				126,5
5	II. Rákóczi Ferenc Könyvtár					103,0	103,0
6	Herman Ottó Múzeum					137,0	137,0
7	Miskolci Önkormányzati Rendészet	136,0				24,0	160,0
8	**INTÉZMÉNYEK ÖSSZESEN:**	**136,0**	**1 051,5**	**498,0**	**116,0**	**282,0**	**2 083,5**
9	**POLGÁRMESTERI HIVATAL ÖSSZESEN**	**385,0**				**35,0**	**420,0**
10	**ÖNKORMÁNYZAT ÖSSZESEN:**	**3,0**				**17,0**	**20,0**
11	**ÖNKORMÁNYZAT MINDÖSSZESEN:**	**524,0**	**1 051,5**	**498,0**	**116,0**	**334,0**	**2 523,5**

1. melléklet a 20/2025. (XI. 24.) önkormányzati rendelethez

„*5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez*
(A melléklet szövegét a(z) Belteruleti_szabalyozasi_tervlapok_modositasa.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)”

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

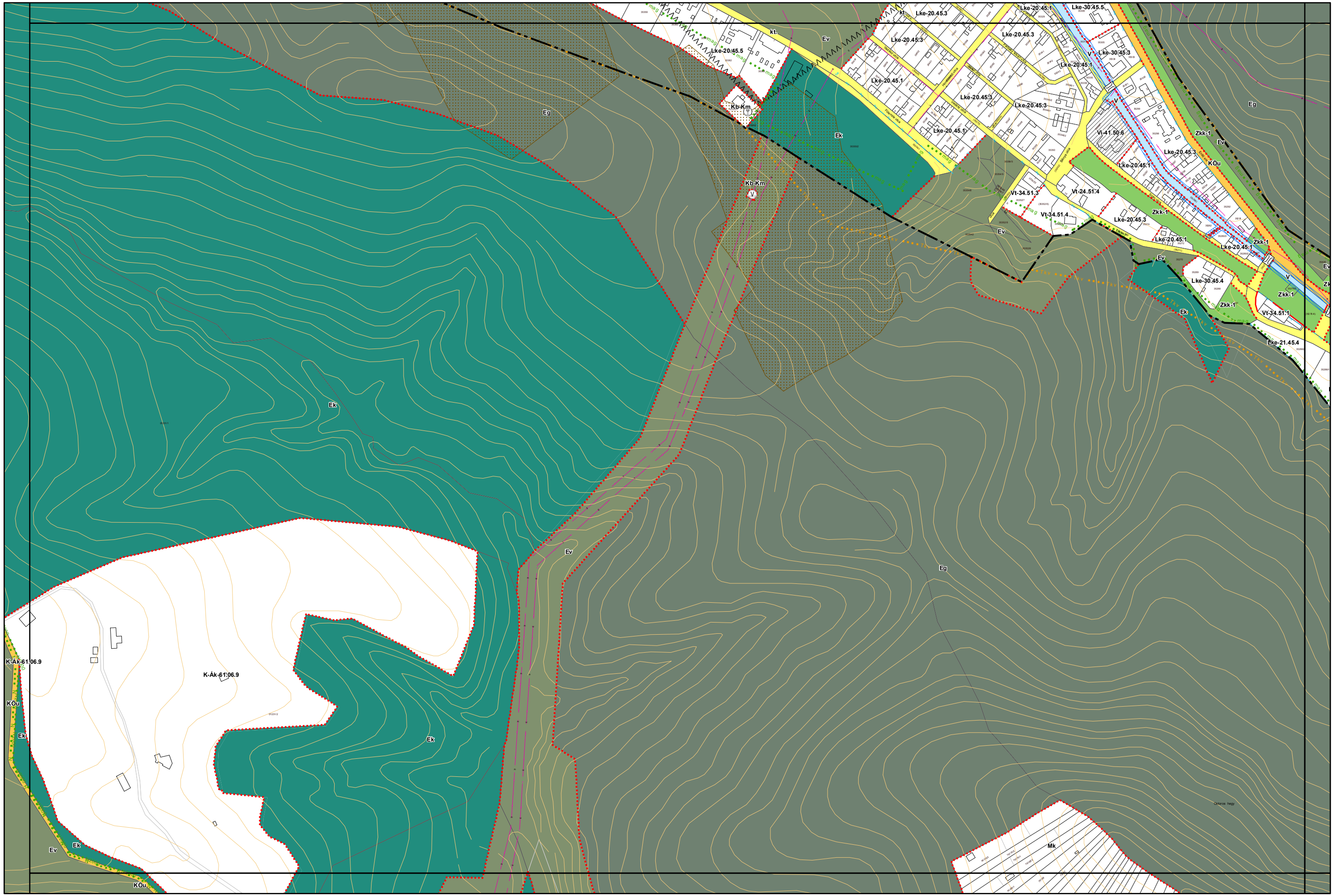


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

VÁTI Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

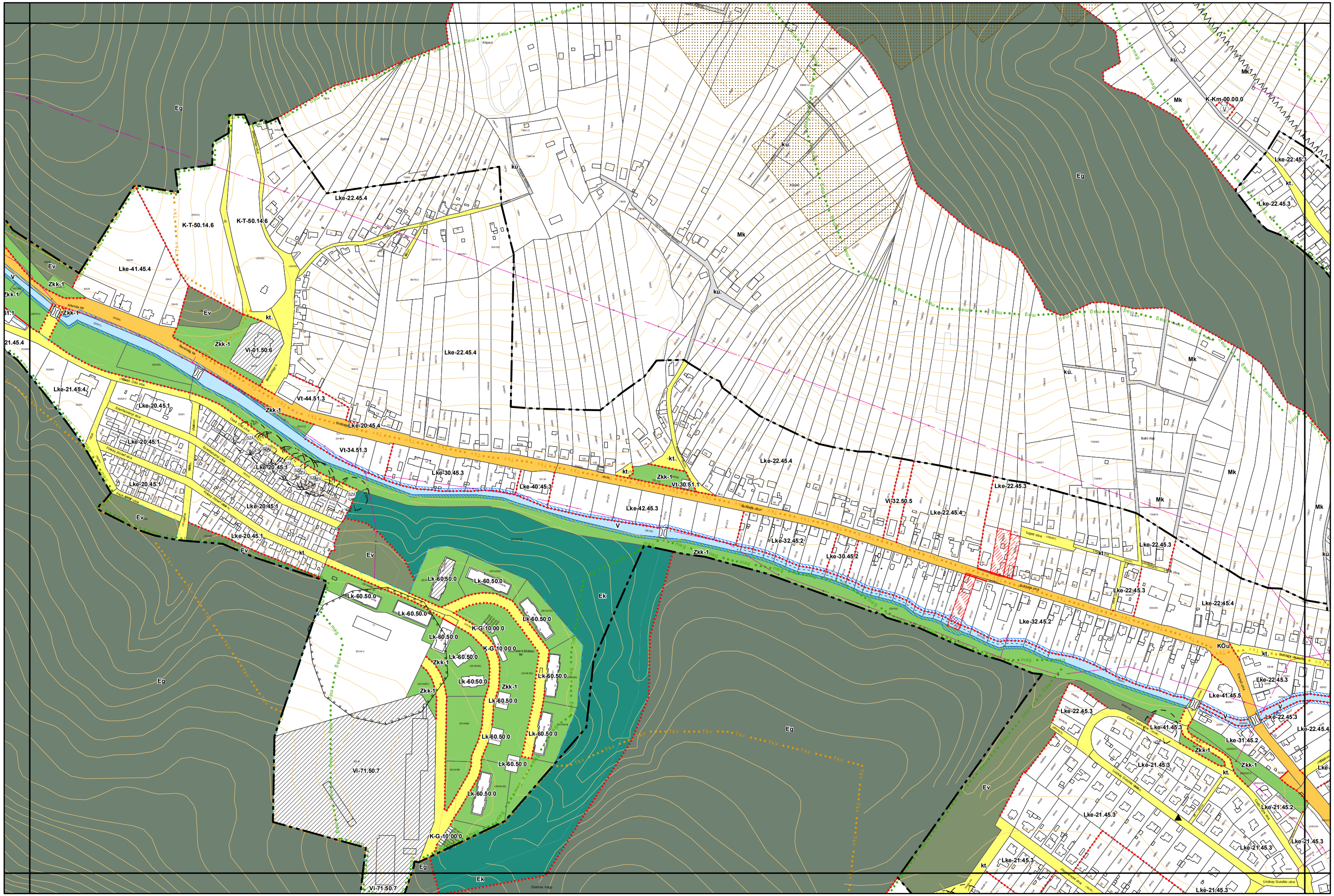


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

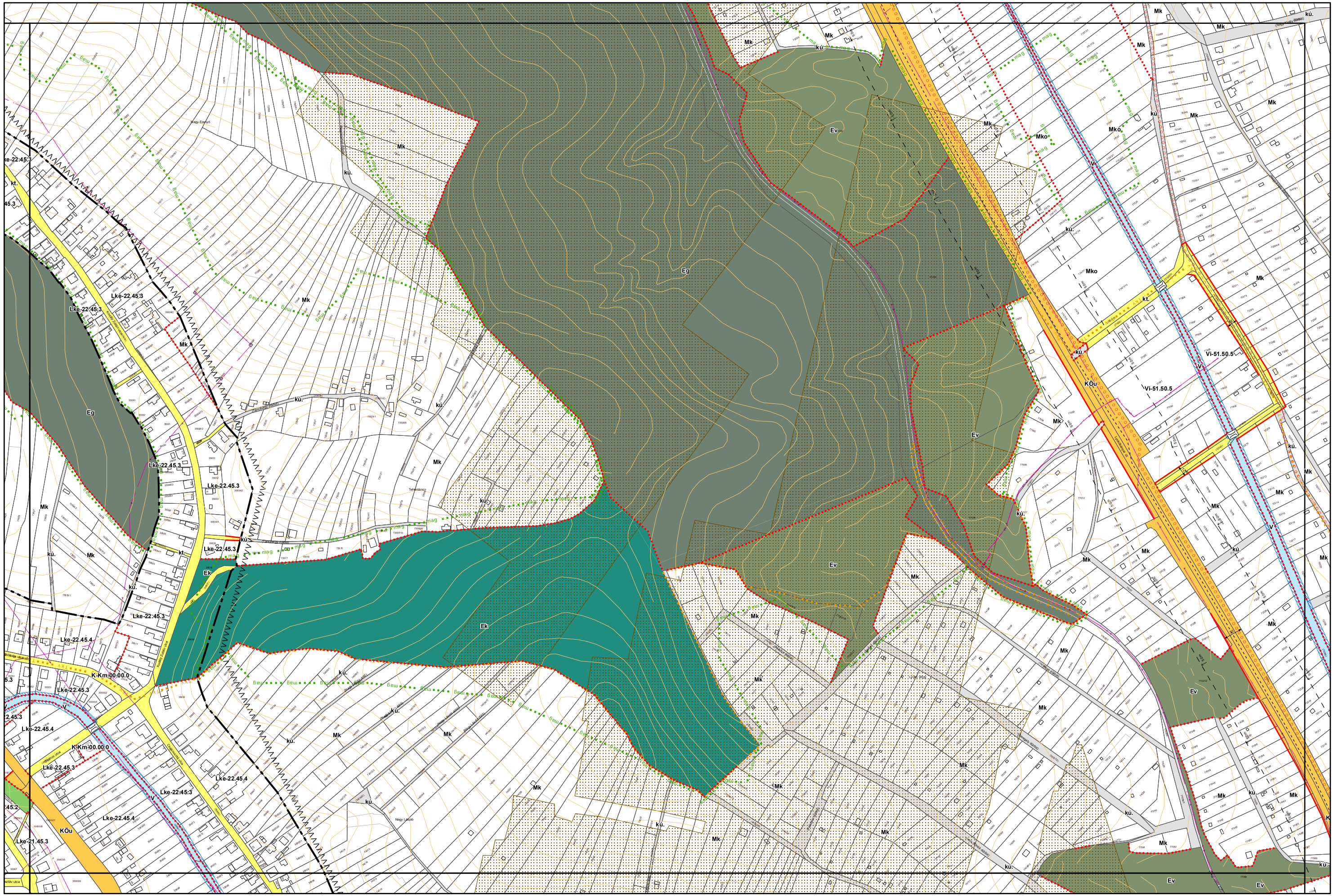


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

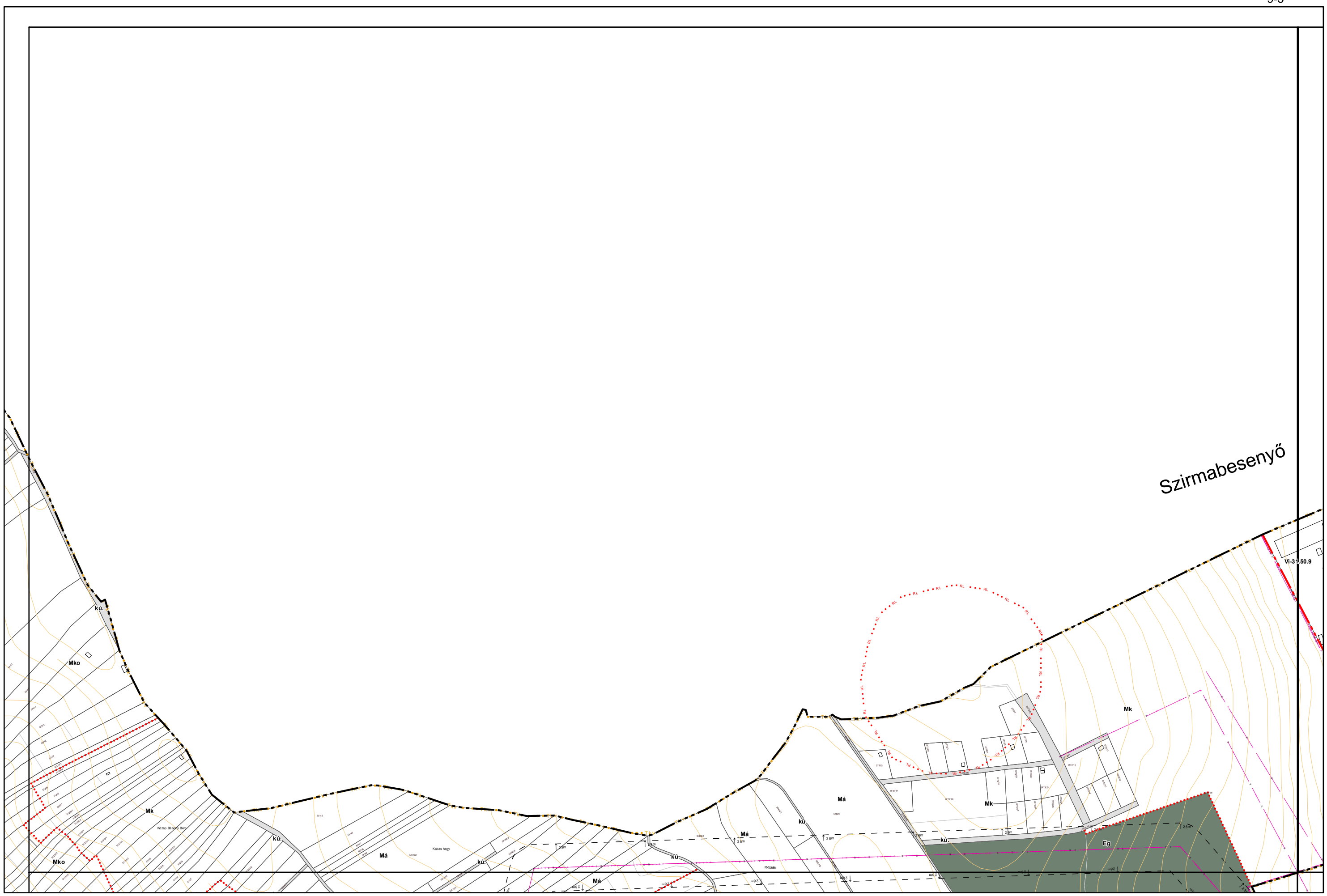


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

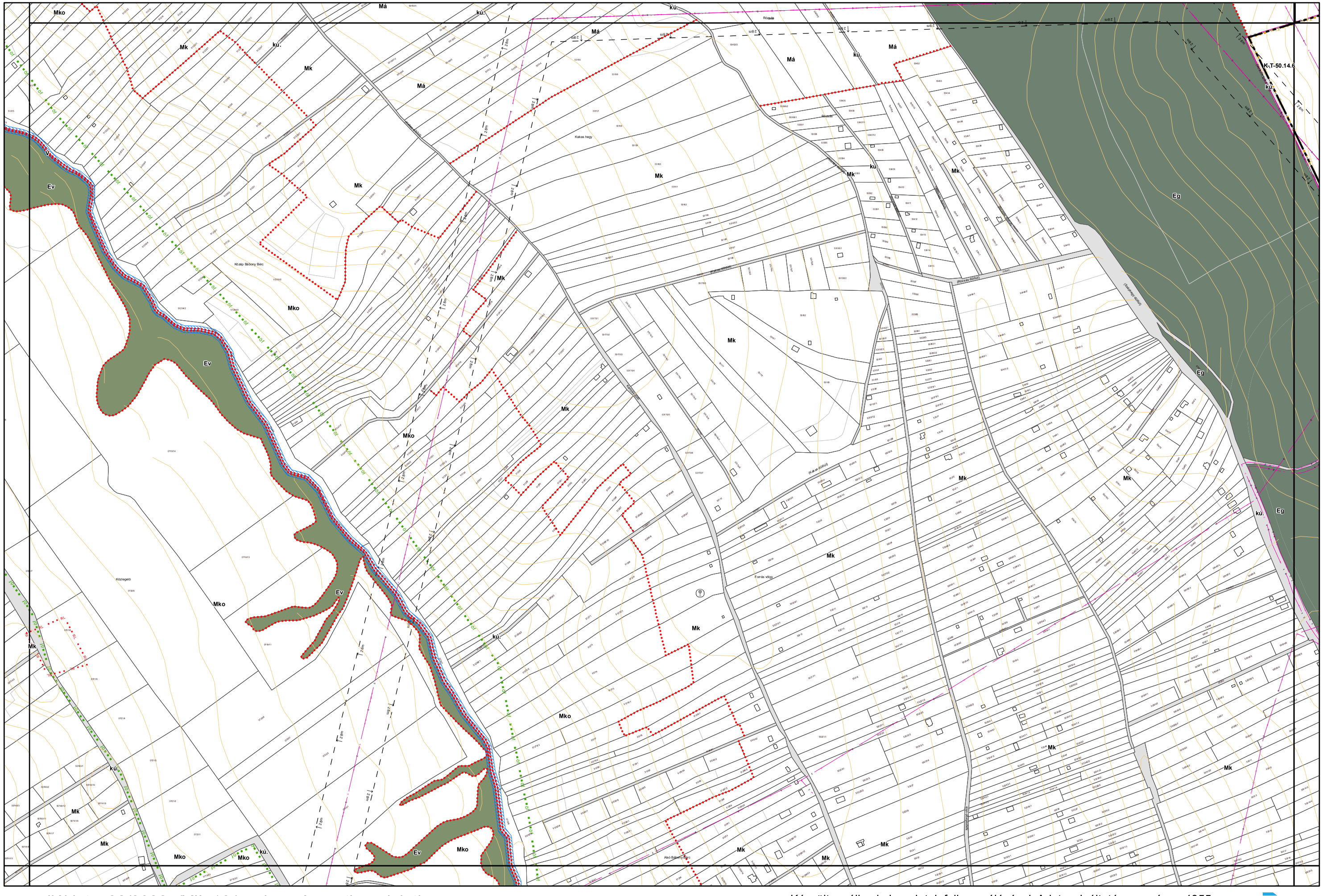
Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez
11/2024. (IV. 22) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatok felhasználásával.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

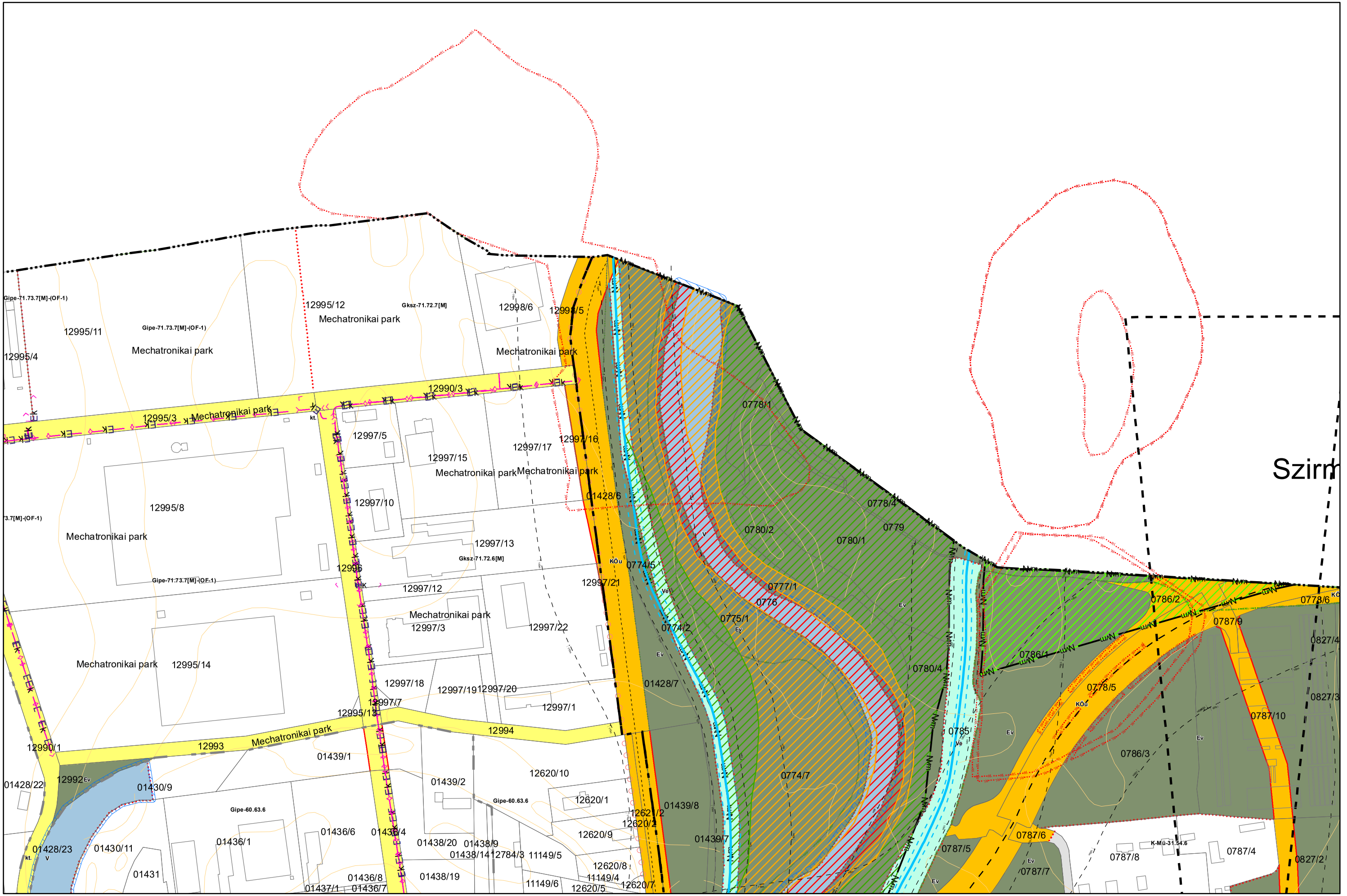
Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez
11/2024. (IV. 22) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatok felhasználásával.

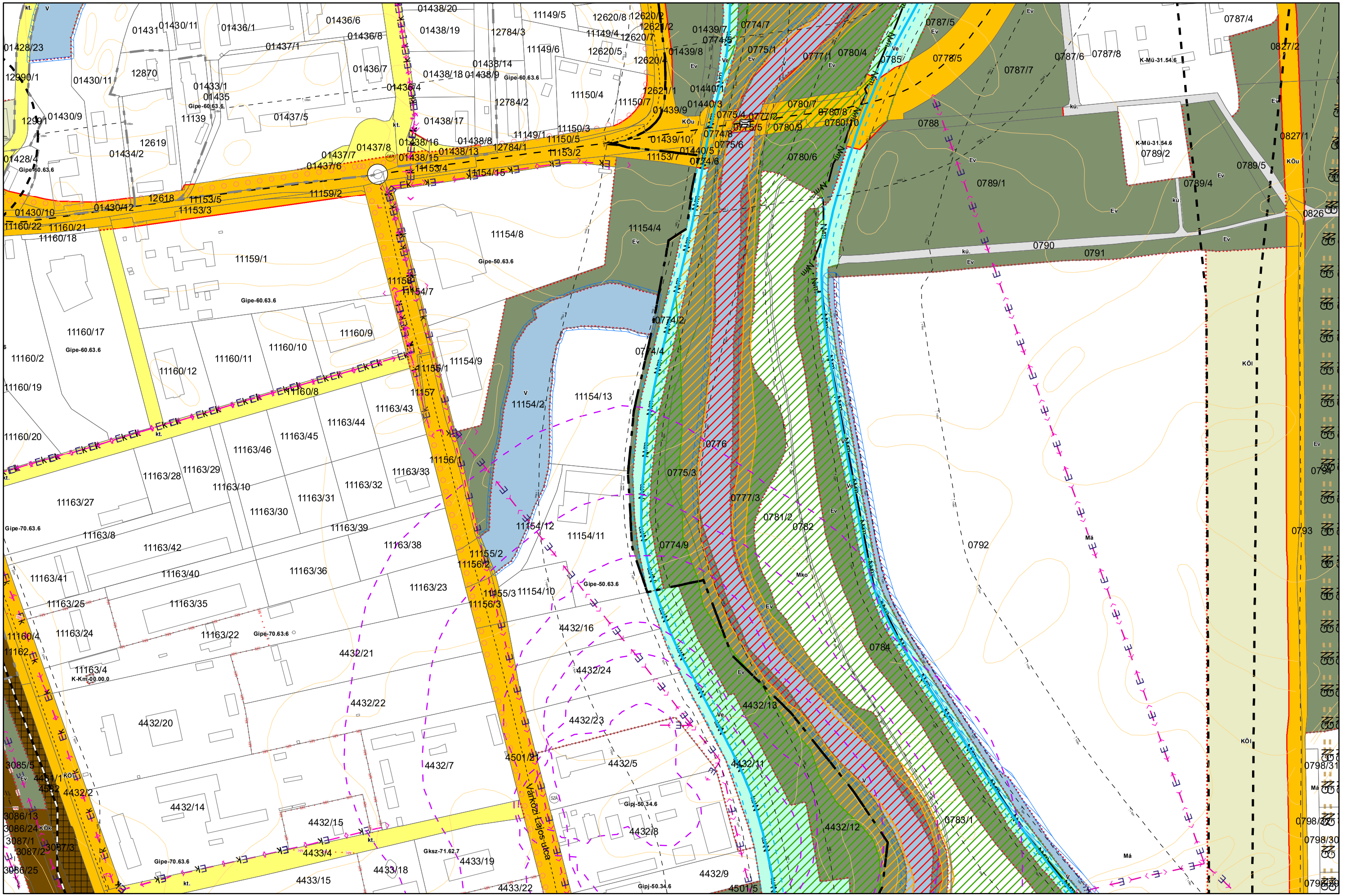
Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez
24/2024.(XII.16.) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

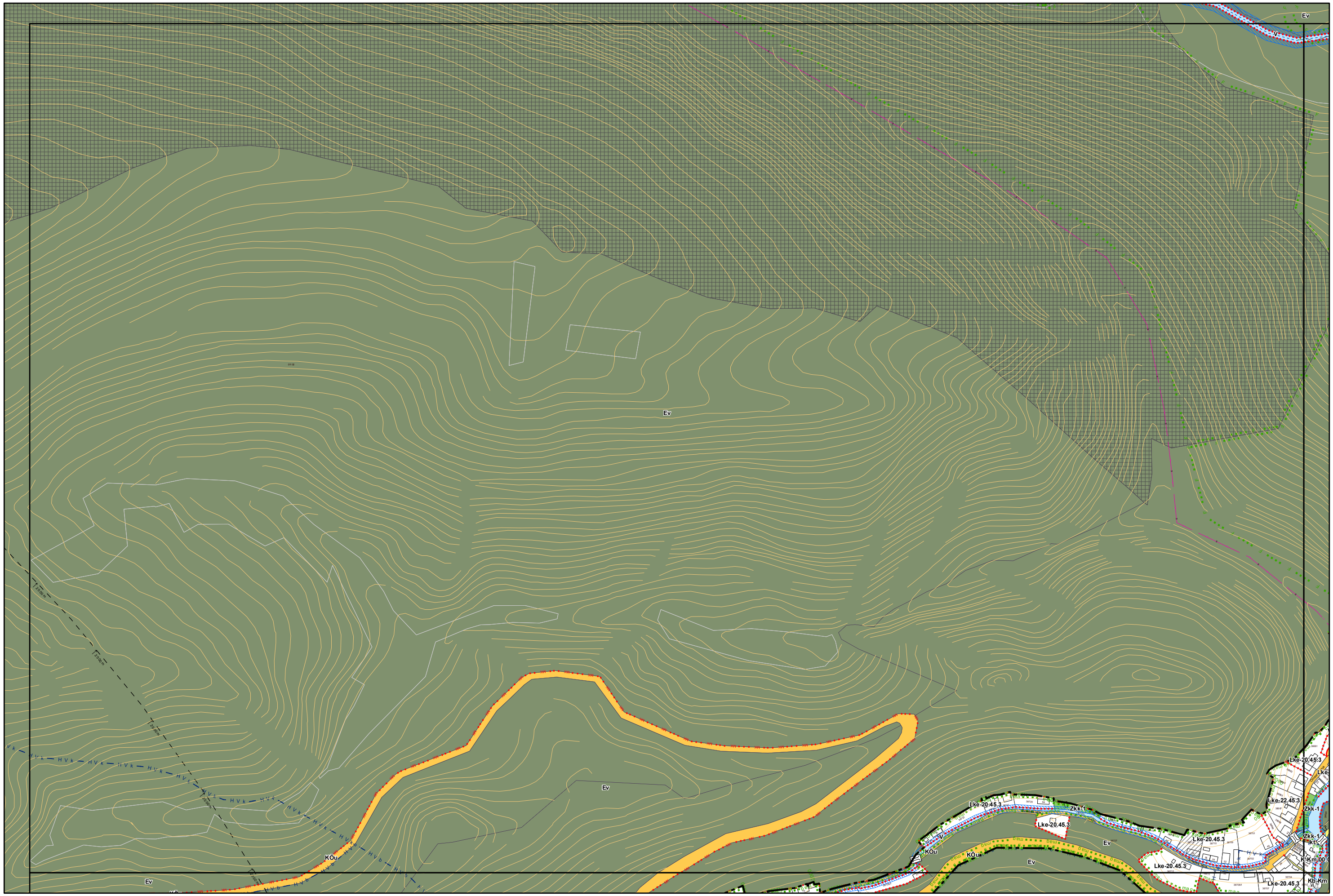
Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez
24/2024.(XII.16.) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

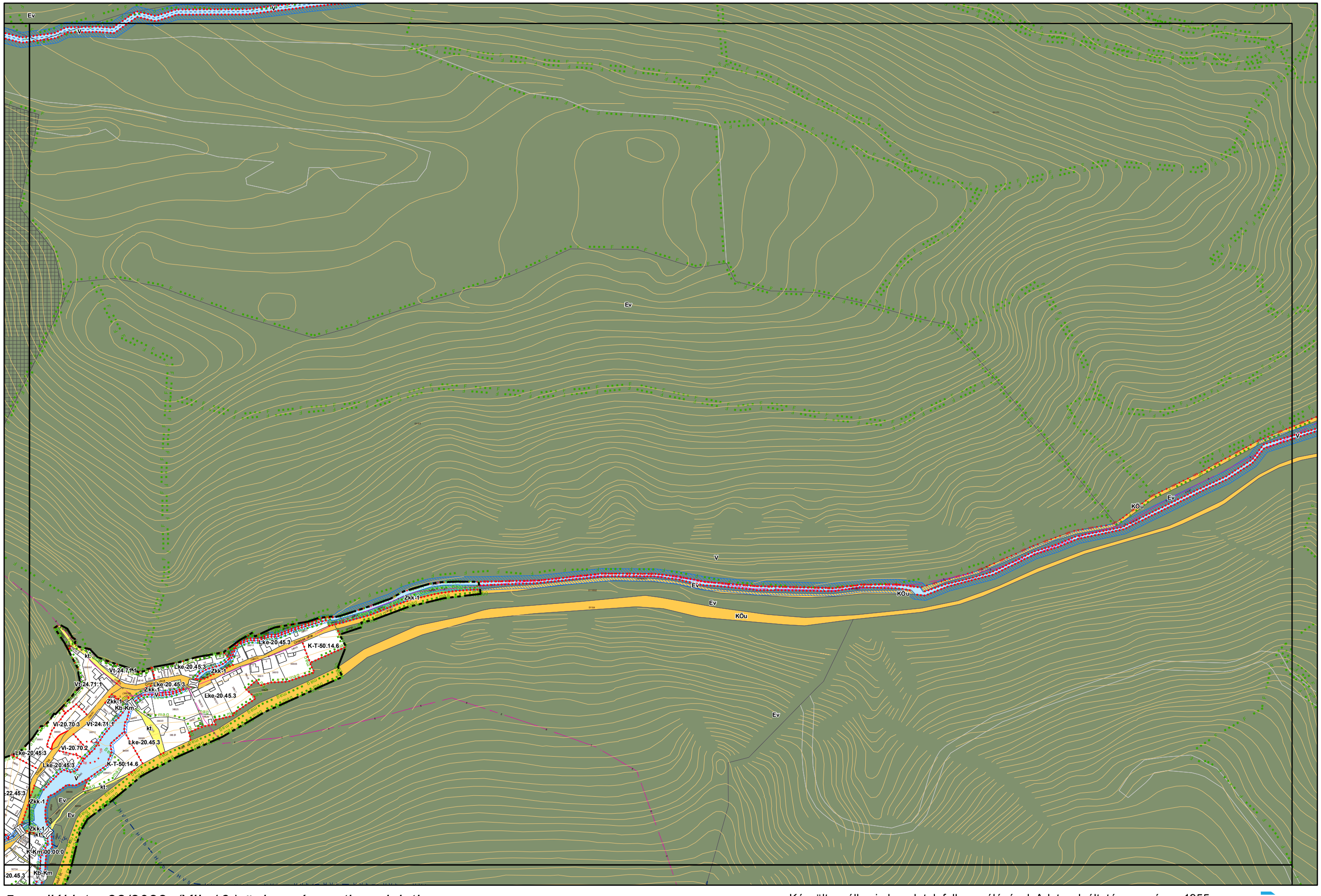


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

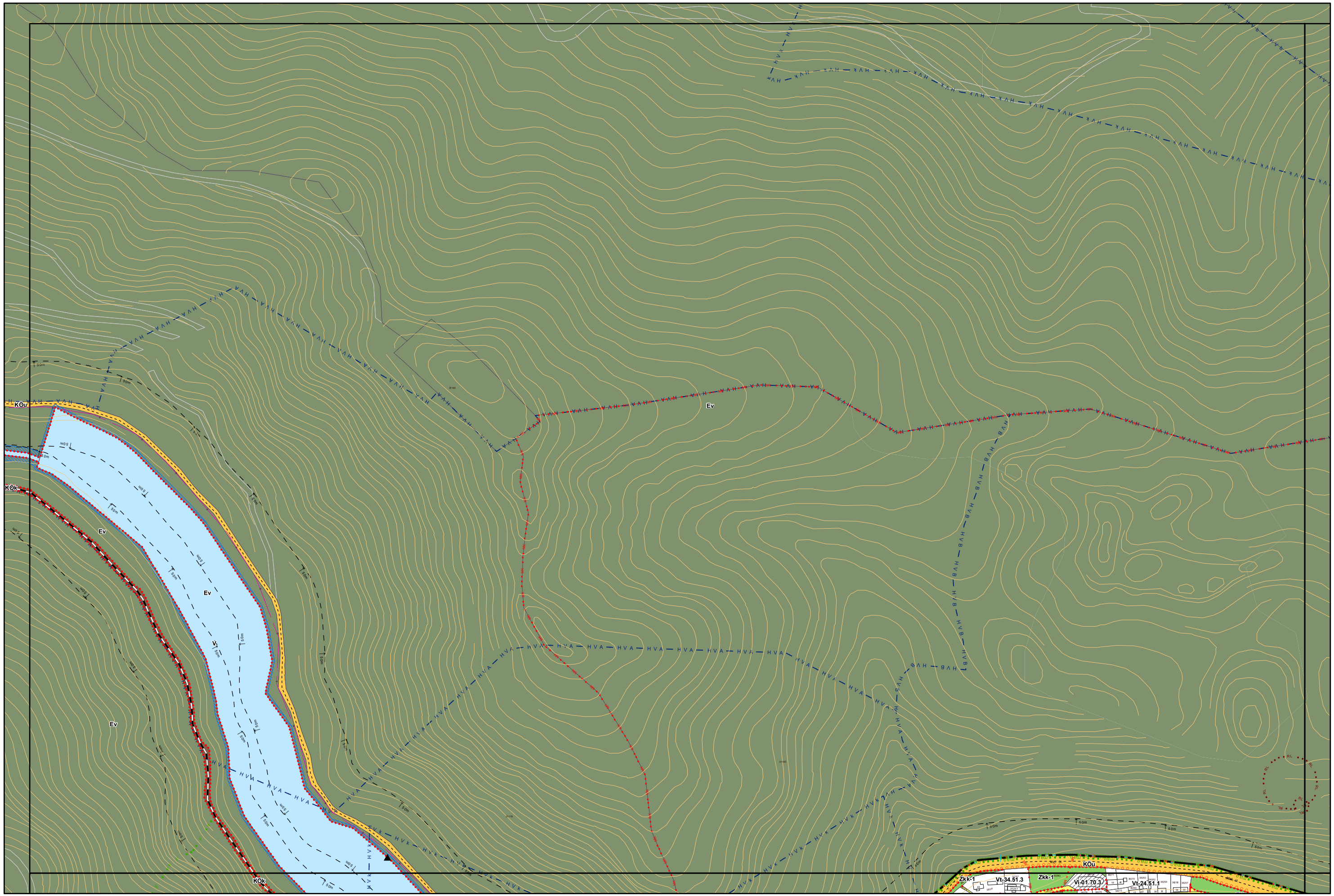


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

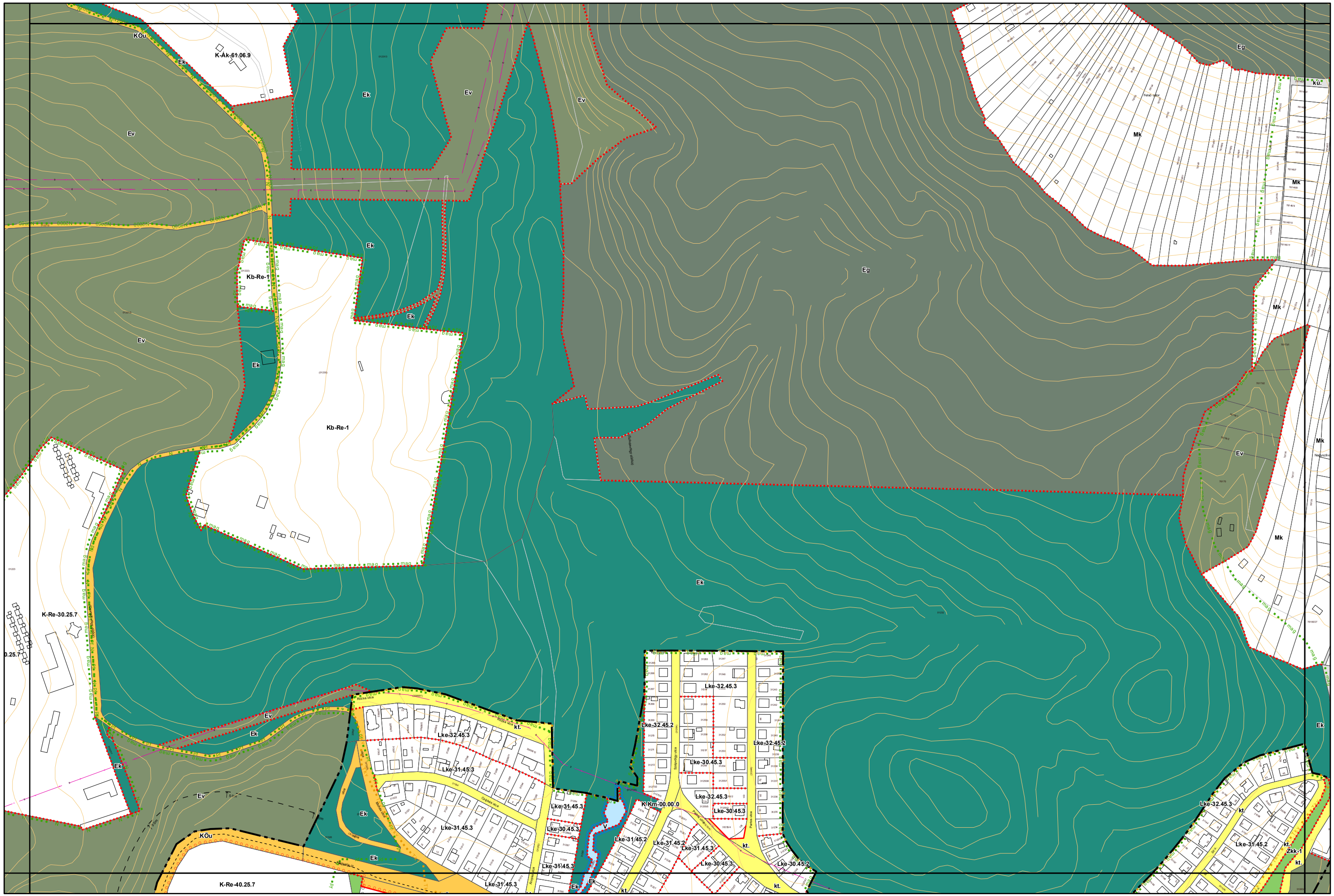


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

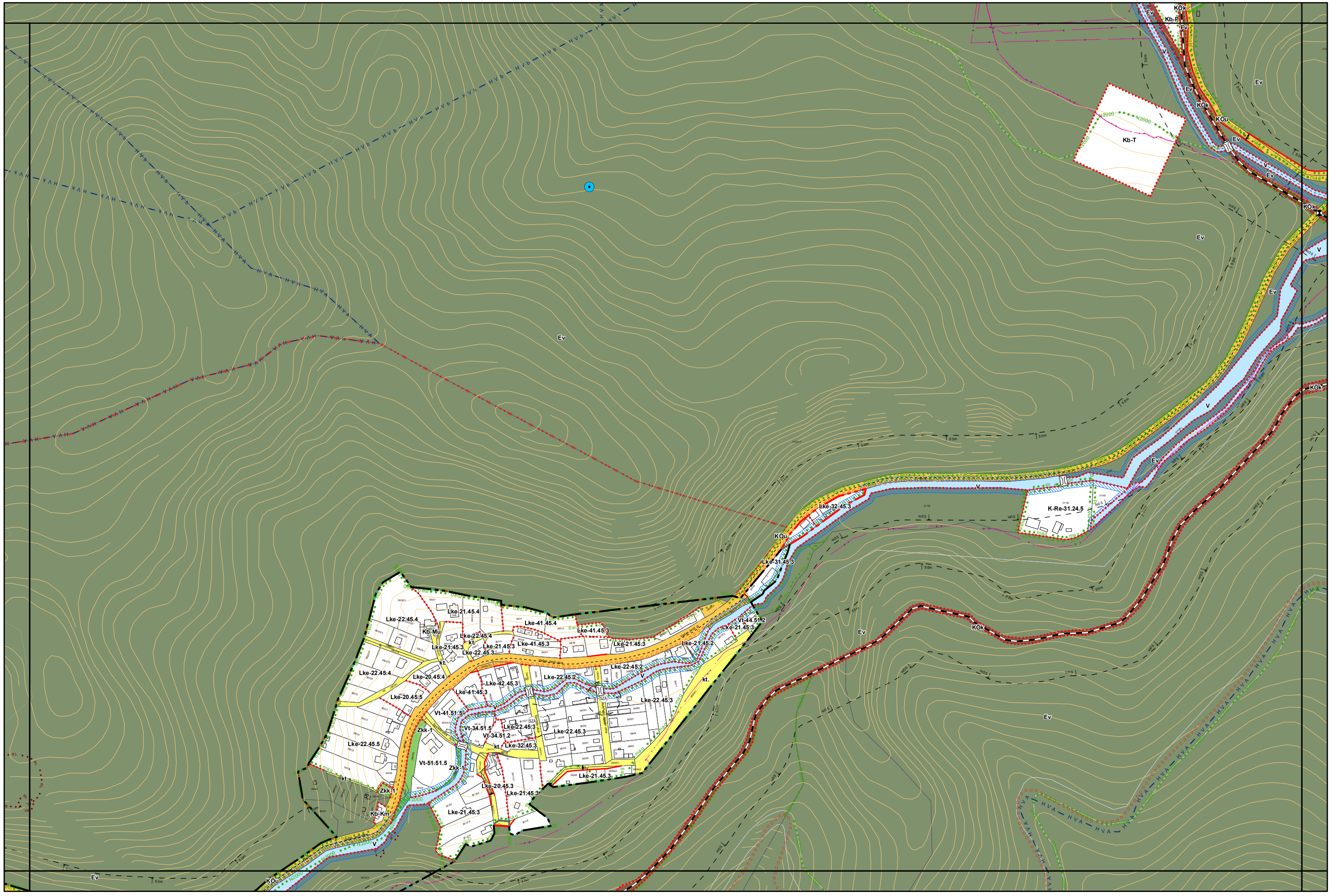
Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000


KÖu
K-Ák-61.06.9
Ek
Ev
Ek
Ev
Ev
Eg
Mk
Mk
Mk
Ev
Ek
Kb-Re-1
Ek
Ev
Ek
Kb-Re-1
Ek
K-Re-30.25.7
Ek
Ev
Ek
Ev
KÖu
Ek
K-Re-40.25.7
Ek
Ek
Ek
Lke-32.45.3
Lke-31.45.3
Lke-31.45.3
Lke-31.45.3
Lke-30.45.3
Lke-31.45.3
Lke-32.45.2
Lke-32.45.3
Lke-32.45.2
Lke-30.45.3
Lke-32.45.3
Lke-30.45.3
K-Km-00.00.0
Lke-31.45.2
Lke-31.45.2
Lke-31.45.3
Lke-30.45.3
Lke-30.45.2
Lke-32.45.3
Lke-31.45.2
Zkk-1
kt.
kt.
kt.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

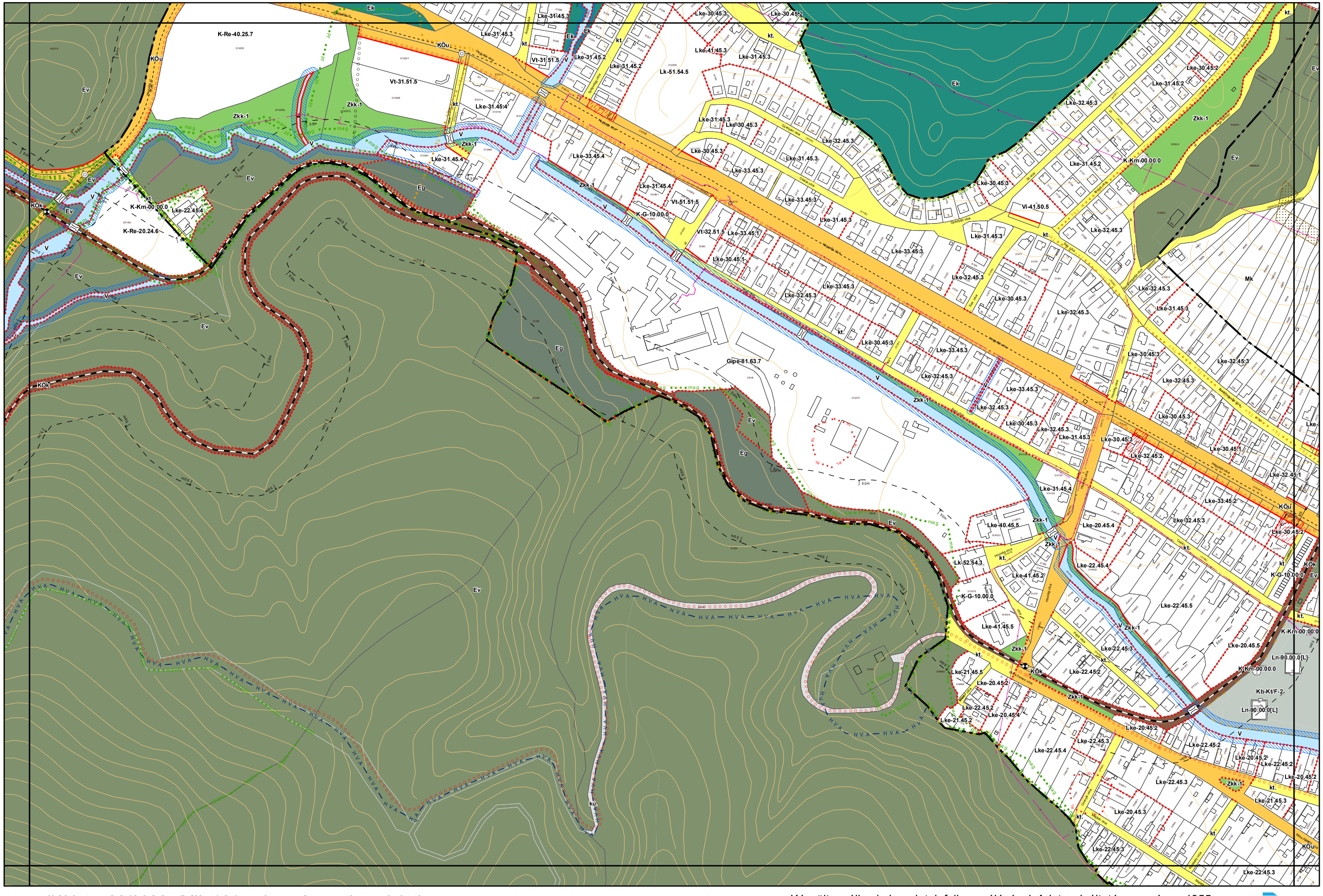


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

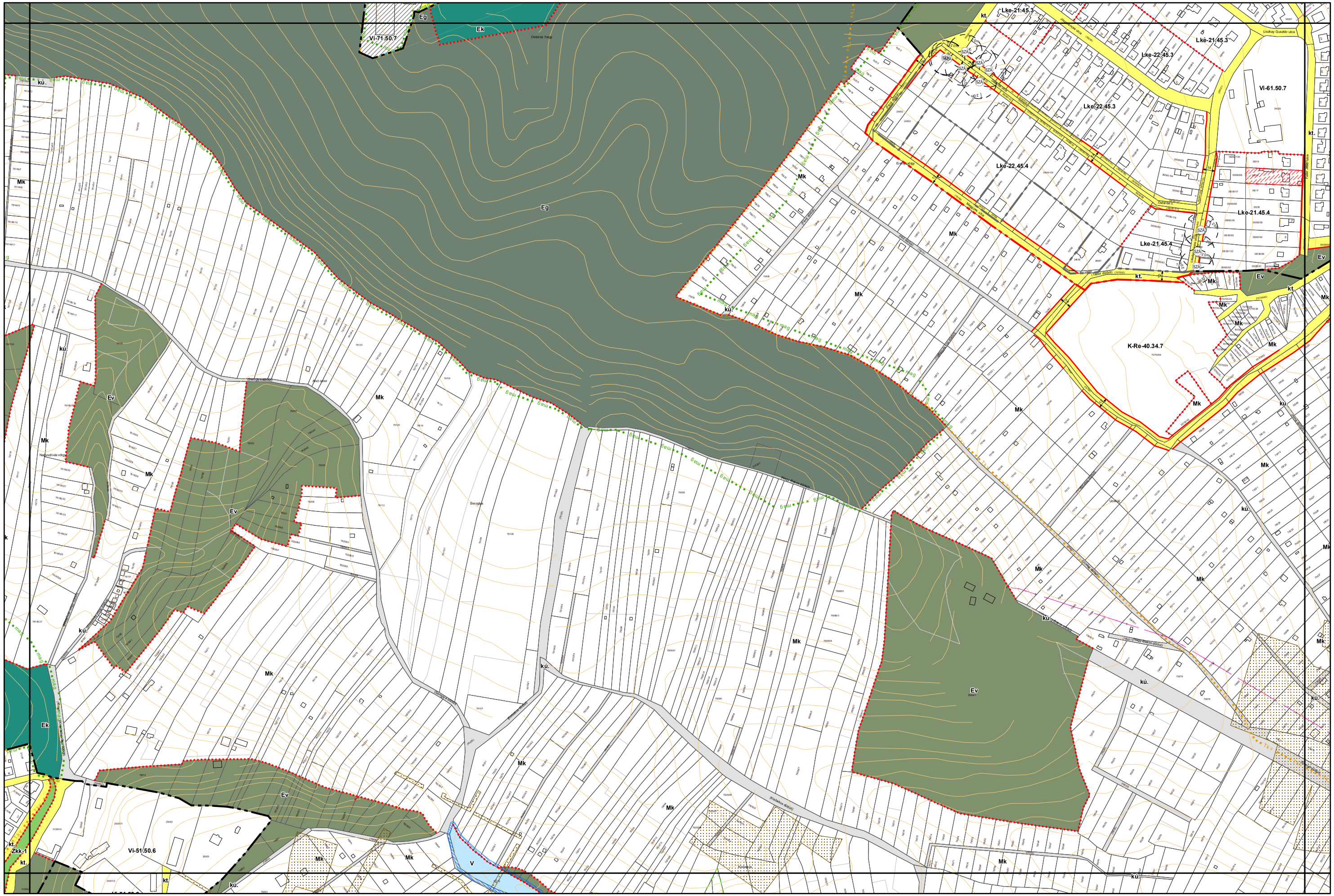


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



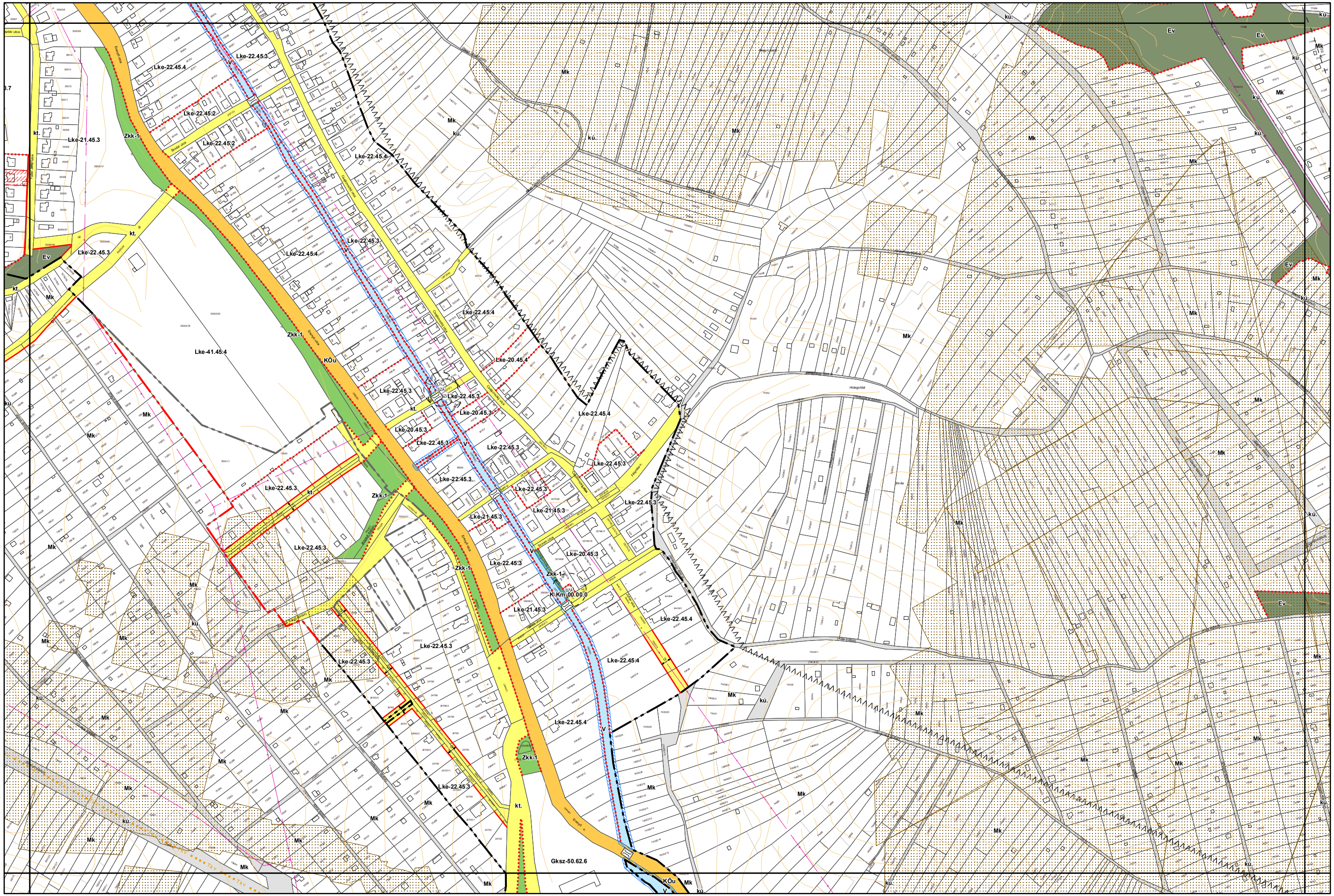
5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

7-4
17-1 **17-2**
17-4



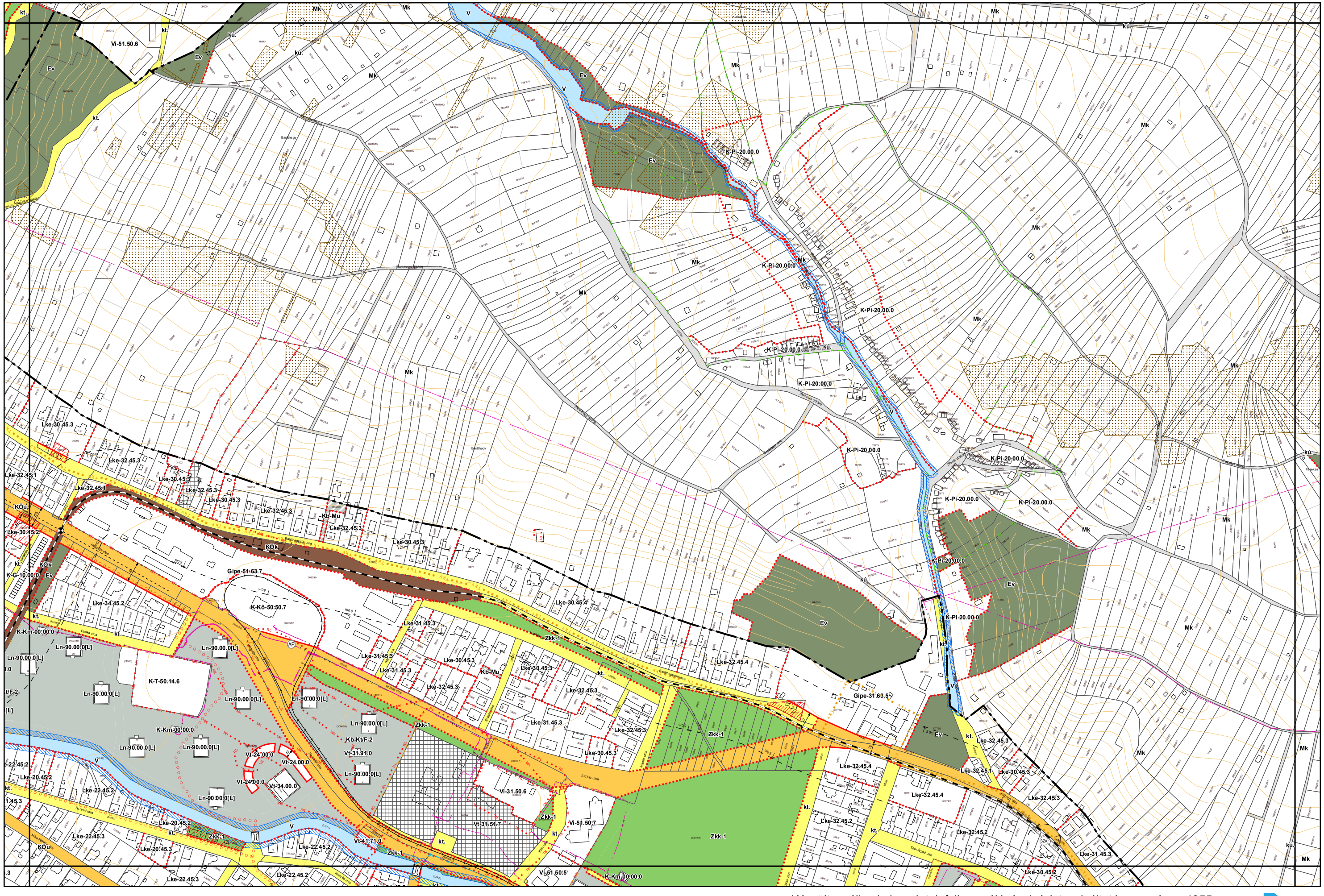
5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

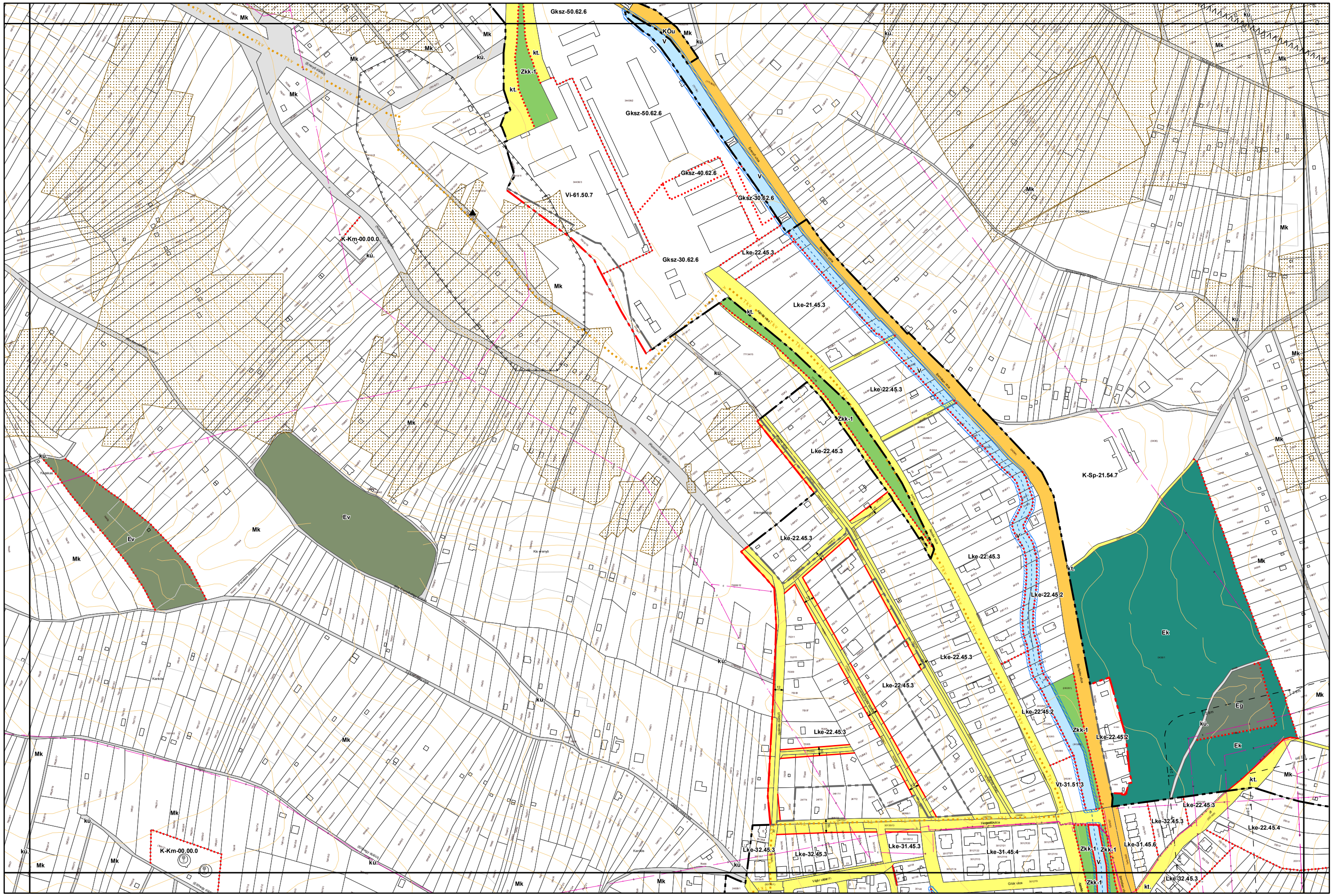
Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

17-1
16-4 **17-3** 17-4
27-1


Mk
V
Ev
kt.
kú.
Vi-51.50.6
K-Pi-20.00.0
Lke-30.45.3
Lke-32.45.3
Lke-32.45.1
Lke-30.45.2
Lke-34.45.2
Lke-31.45.3
Lke-32.45.4
Gipe-51.63.7
K-Kö-50.7
K-Km-00.00.0
K-T-50.14.6
Ln-90.00.0[L]
Kb-Mu
Kb-Kt/F-2
Vt-24.00.0
Vt-34.00.0
Vt-31.91.0
Vt-31.51.7
Vt-41.71.0
Vi-31.50.6
Vi-51.50.7
Vi-51.50.5
Zkk-1
KÖk
KÖu
Lke-20.45.2
Lke-22.45.2
Lke-22.45.3
Lke-20.45.3
Gipe-31.63.5
K-G-10.00.0
Lke-30.45.4
Lke-31.45.3
Lke-32.45.1
Lke-32.45.2
Lke-32.45.4
Lke-30.45.2
Lke-31.45.3
Lke-32.45.3
Lke-30.45.3
Lke-32.45.4
Lke-30.45.2
Lke-31.45.3
Lke-32.45.3
Lke-30.45.3
Lke-32

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

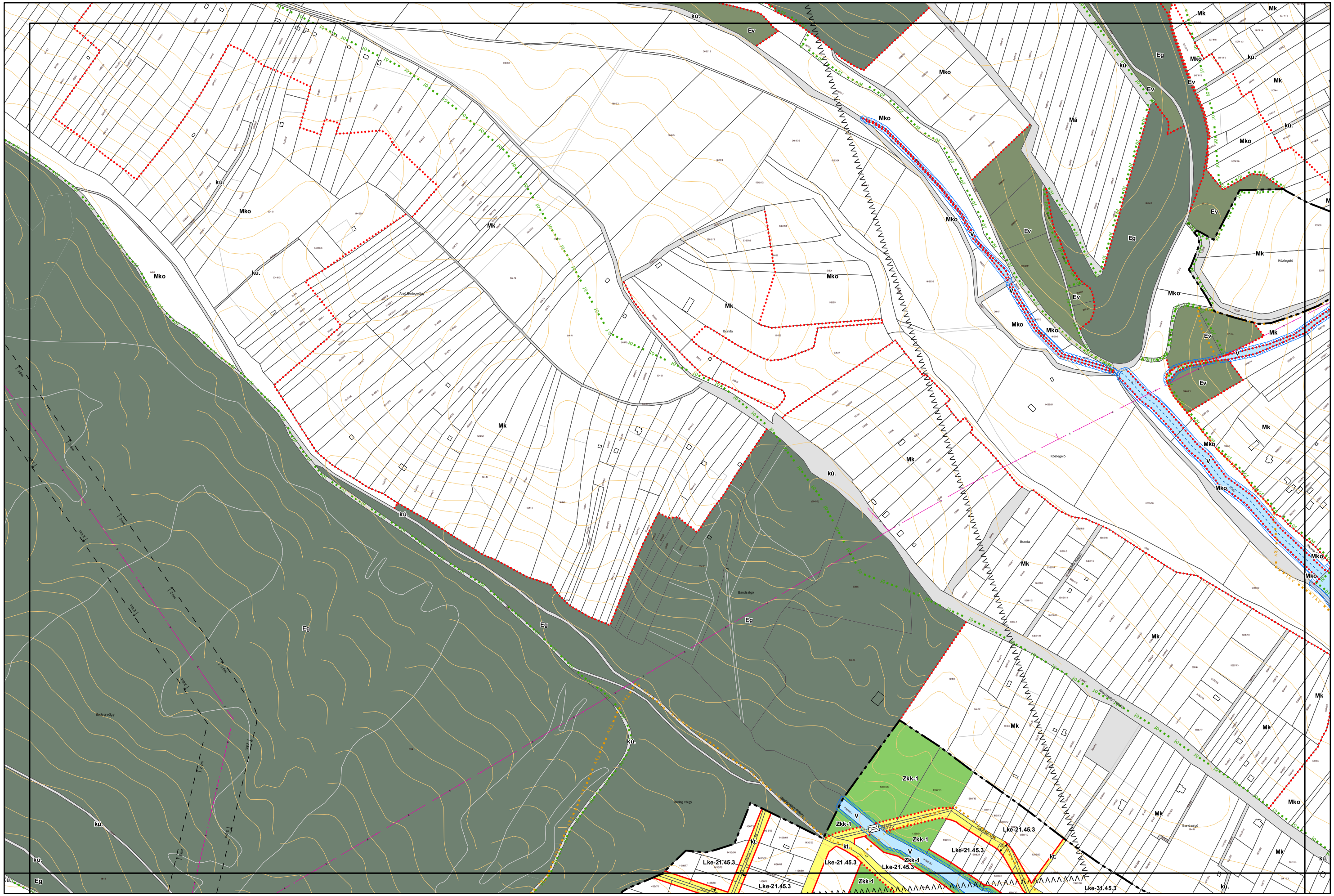


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

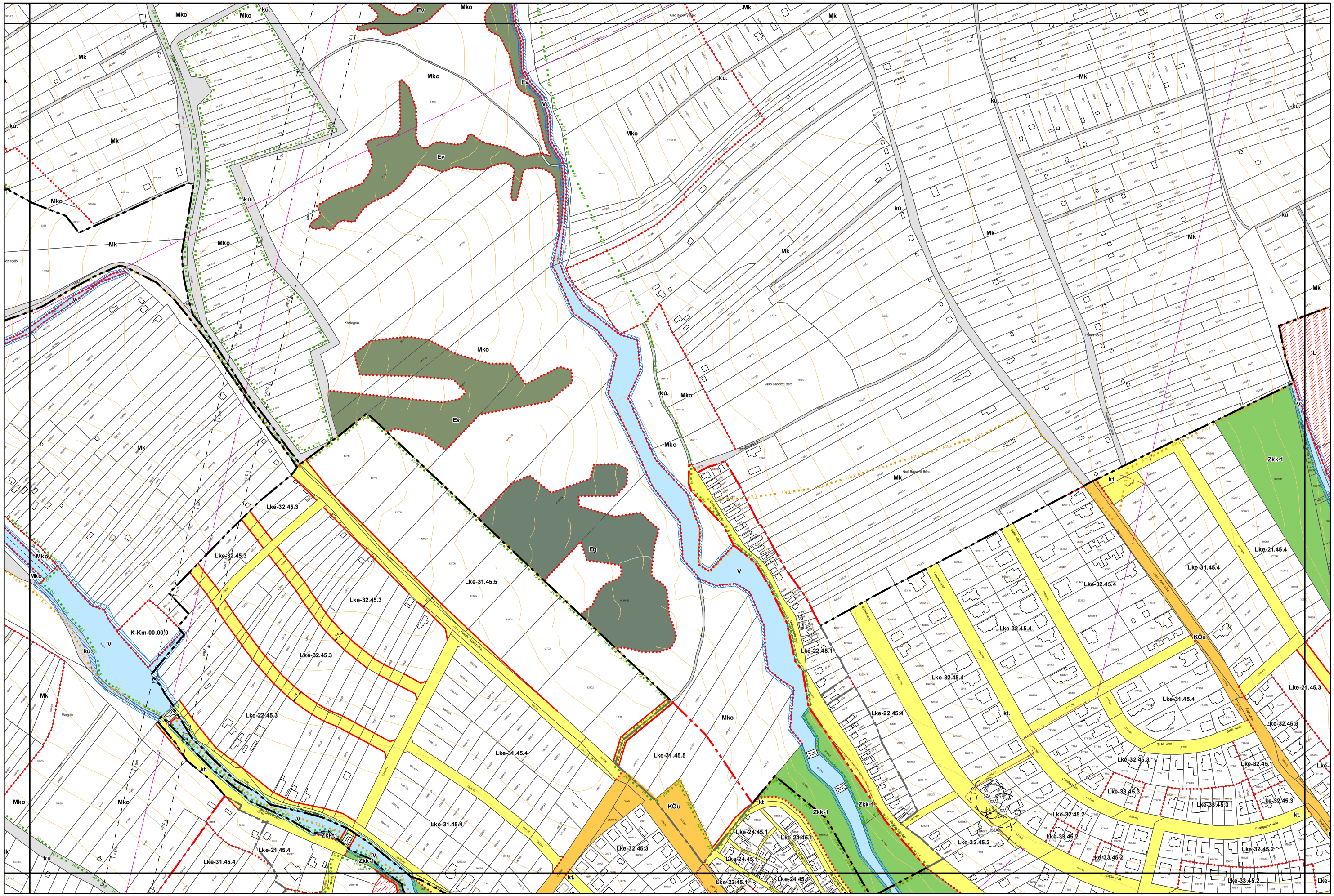
18-2
18-3 **18-4** 19-3
28-2

5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

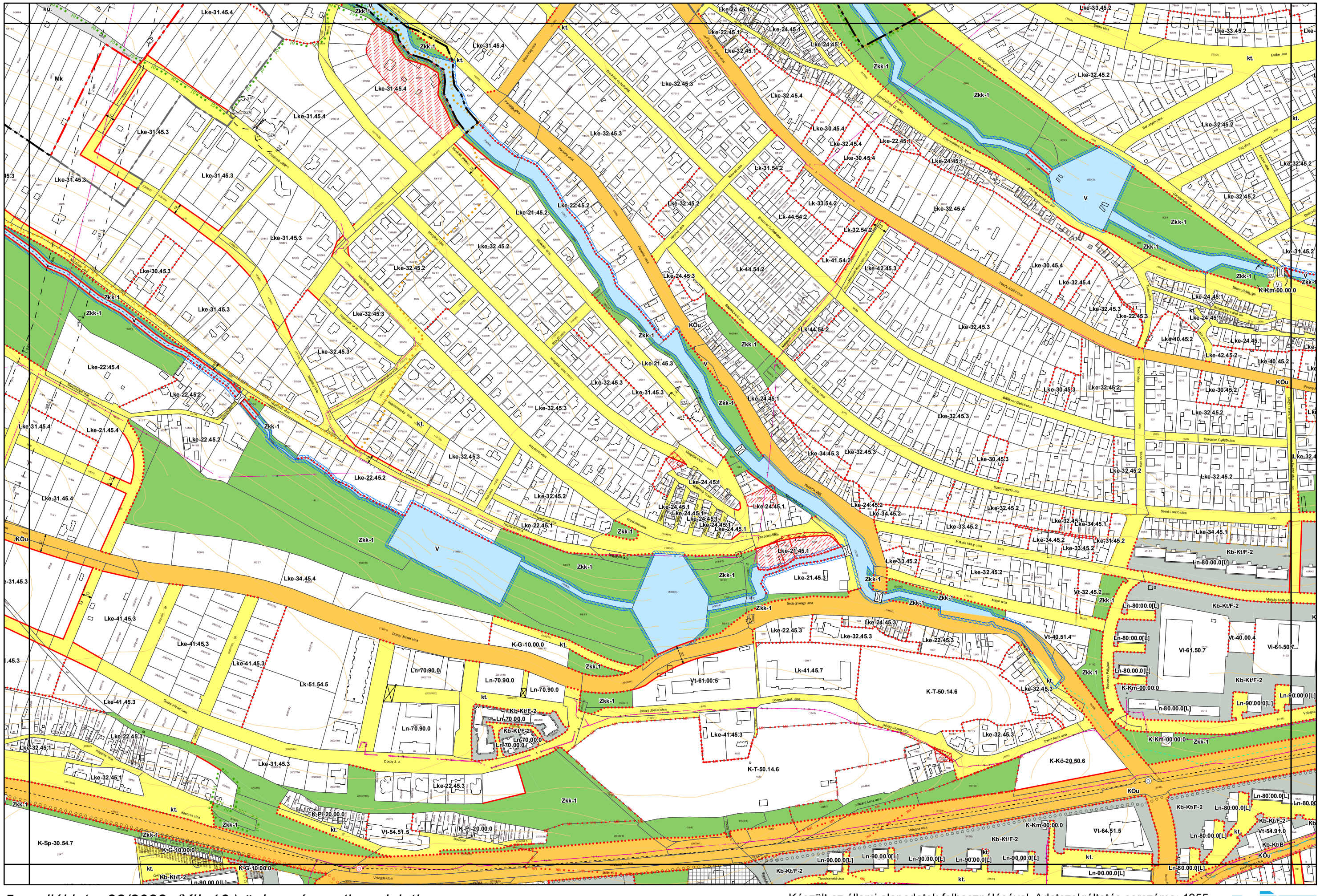
Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

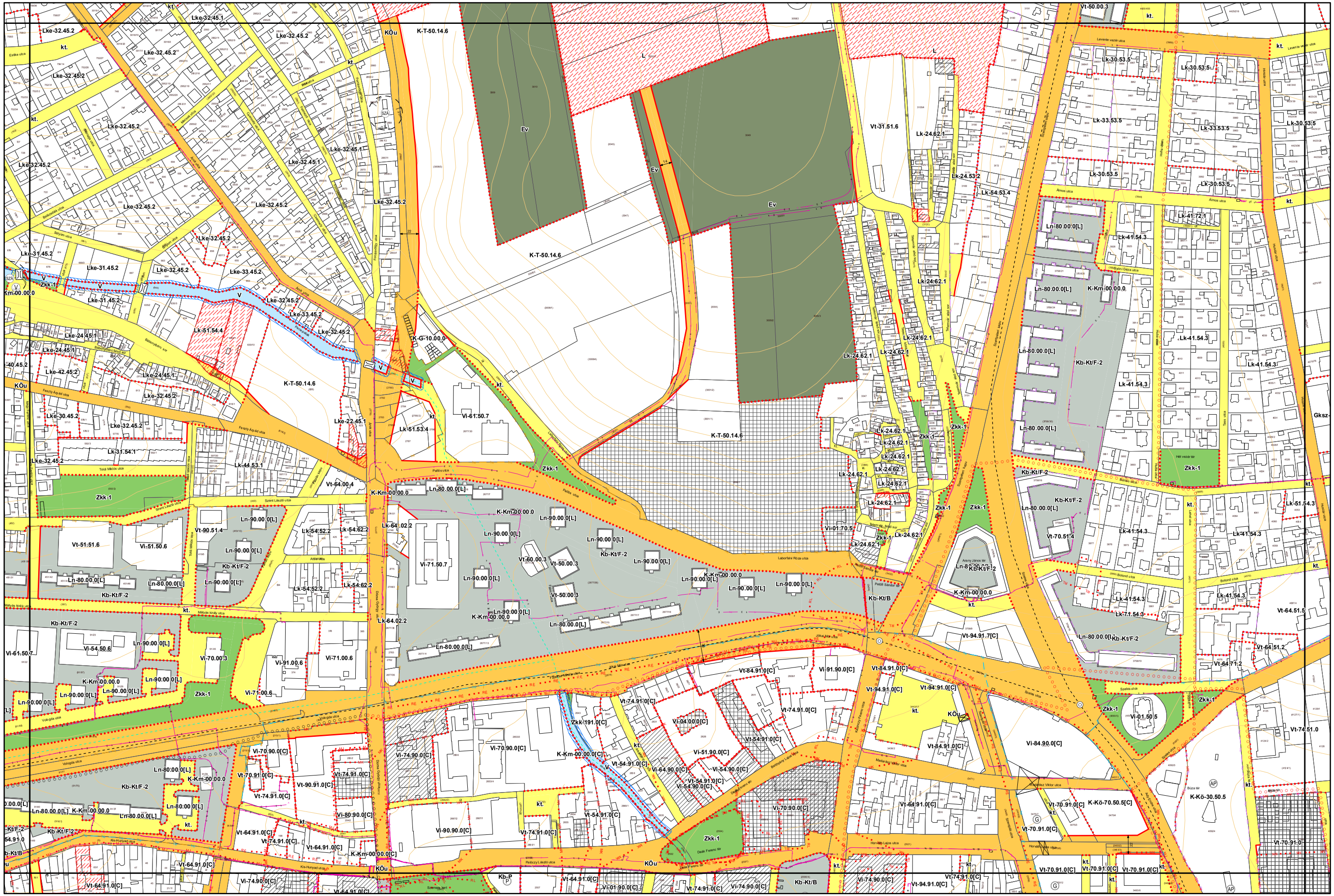


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

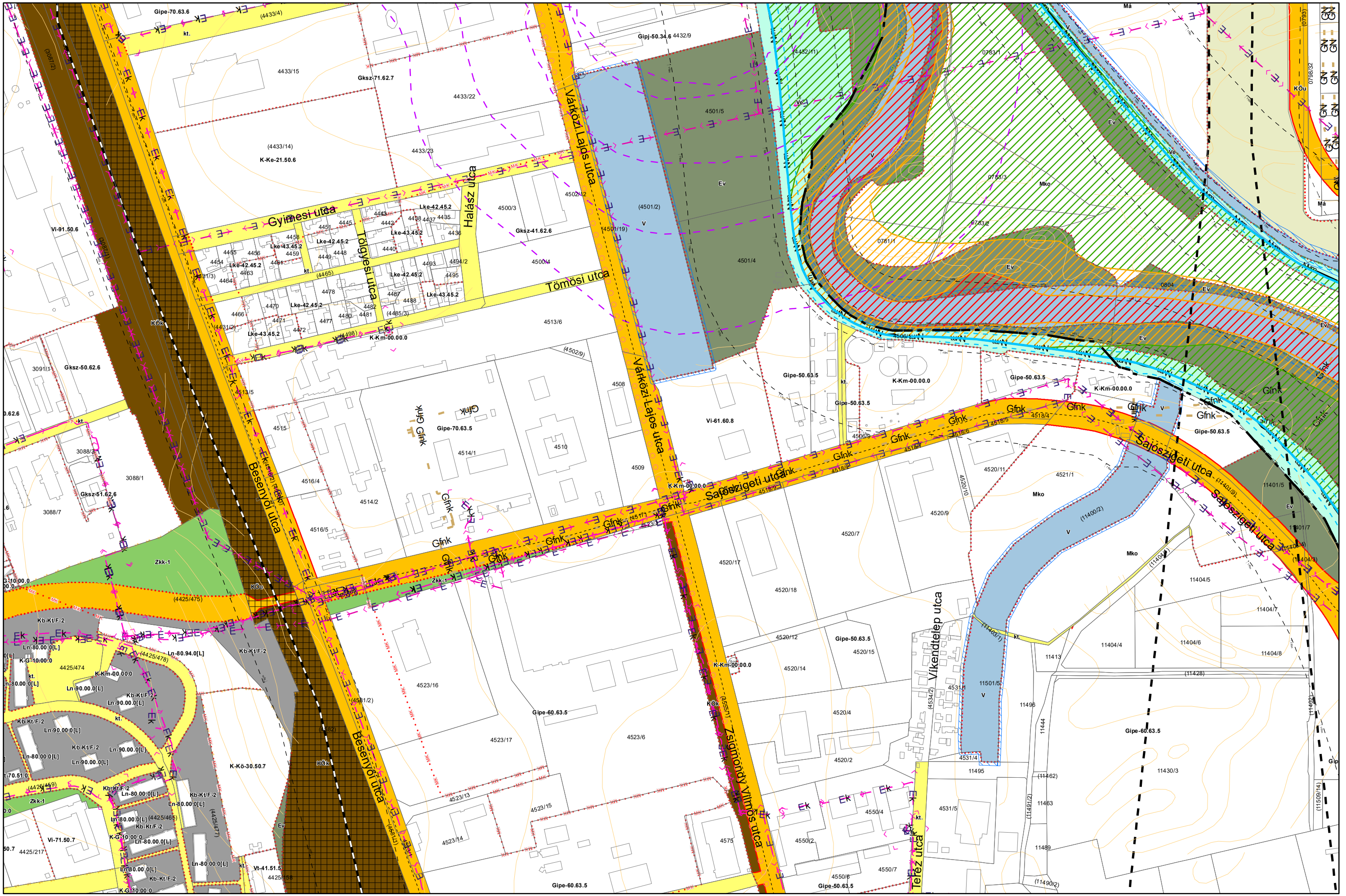
Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000


Lke-32.45.2
Lke-32.45.1
Lke-31.45.2
Lke-33.45.2
Lke-24.45.1
Lke-42.45.2
Lke-30.45.2
Lke-32.45.1
Lke-22.45.1
Lk-31.54.1
Lk-44.53.1
Lk-51.53.4
Lk-54.52.2
Lk-54.62.2
Lk-64.02.2
Lk-54.62.1
Lk-24.62.1
Lk-24.53.2
Lk-54.53.4
Lk-30.53.5
Lk-33.53.5
Lk-41.72.1
Lk-41.54.3
Lk-51.54.3
Lk-71.54.3
Vt-64.51.5
Vt-64.71.2
Vt-74.51.0
Vt-64.51.2
Vt-70.91.0
Vt-64.00.4
Vt-90.51.4
Vt-51.51.6
Vi-51.50.6
Vt-70.51.4
Vt-94.91.7[C]
Vi-01.50.5
Vi-84.90.0[C]
K-Kö-30.50.5
K-Kö-70.50.5[C]
Vi-61.50.7
Vi-54.50.6
Vi-70.00.3
Vi-91.00.6
Vi-71.00.6
Vi-71.50.7
Vt-60.00.3
Vt-50.00.3
Vi-01.70.5
Vt-31.51.6
Ln-80.00.0[L]
Ln-90.00.0[L]
K-Km-00.00.0
Kb-Kt/F-2
Kb-Kt/B
Kb-P
Ev
K-T-50.14.6
Vi-61:50.7
Lk-G-10.00.0
Zkk-1
Zkk-191.0[C]
Vi-74.90.0[C]
Vi-70.90.0[C]
Vi-74.91.0[C]
Vi-90.90.0[C]
Vi-80.90.0[C]
Vi-04.00.0[C]
Vi-51.90.0[C]
Vi-54.91.0[C]
Vi-64.90.0[C]
Vi-54.90.0[C]
Vi-84.90.0[C]
Vi-91.90.0[C]
Vi-01.90.0[C]
Vt-84.91.0[C]
Vt-94.91.0[C]
Vt-74.91.0[C]
Vt-90.91.0[C]
Vt-64.91.0[C]
Vt-70.91.0[C]
Vt-64.91.0[C]
Vt-74.90.0[C]
Vt-94.91.0[C]
Vt-64.91.0[C]
Vt-74.91.0[C]
Vt-64.91.0[C]
Vt-64.91.0[C]
Vt-74.90.0[C]
Vt-64.91.0[C]
Vt-74.91.0[C]
Vt-74.90.0[C]
Vt-64.91.0[C]
Vt-64.91.0[C]
Vt-70.91.0[C]
Vt-70.91.0[C]
Vt-70.91.0[C]
Vt-70.91.0[C]
Vt-64.91.0[C]
Vt-74.91.0[C]
Vt-74.91.0[C]
Vt-74

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez
11/2025. (VI. 23.) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez
11/2025. (VI. 23.) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

20-1

19-4 **20-3** 20-4

30-1

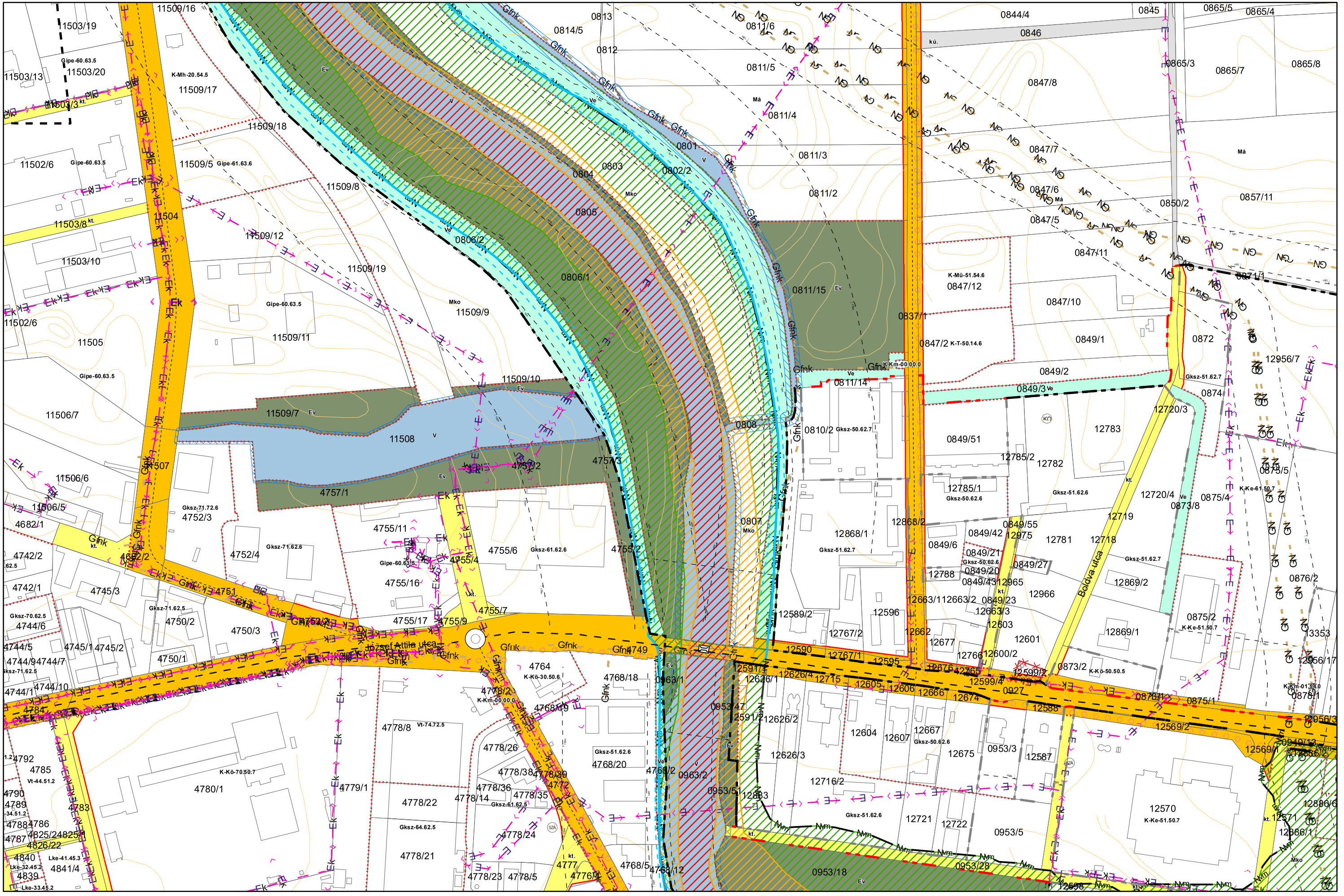
Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022.(XII.16.)önkormányzati rendelethez
8/2025. (IV.22.) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

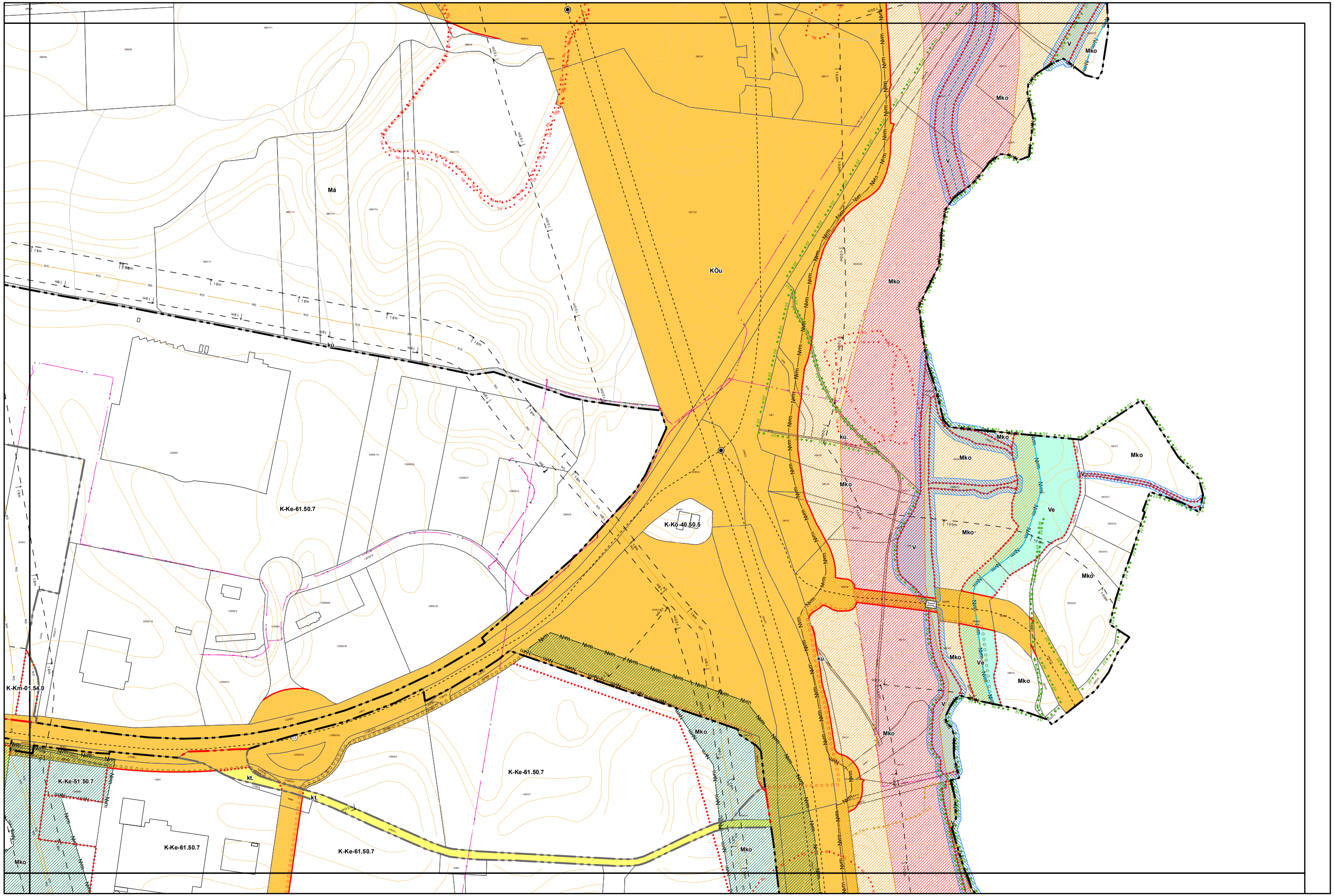
Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez
24/2024.(XII.16.) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

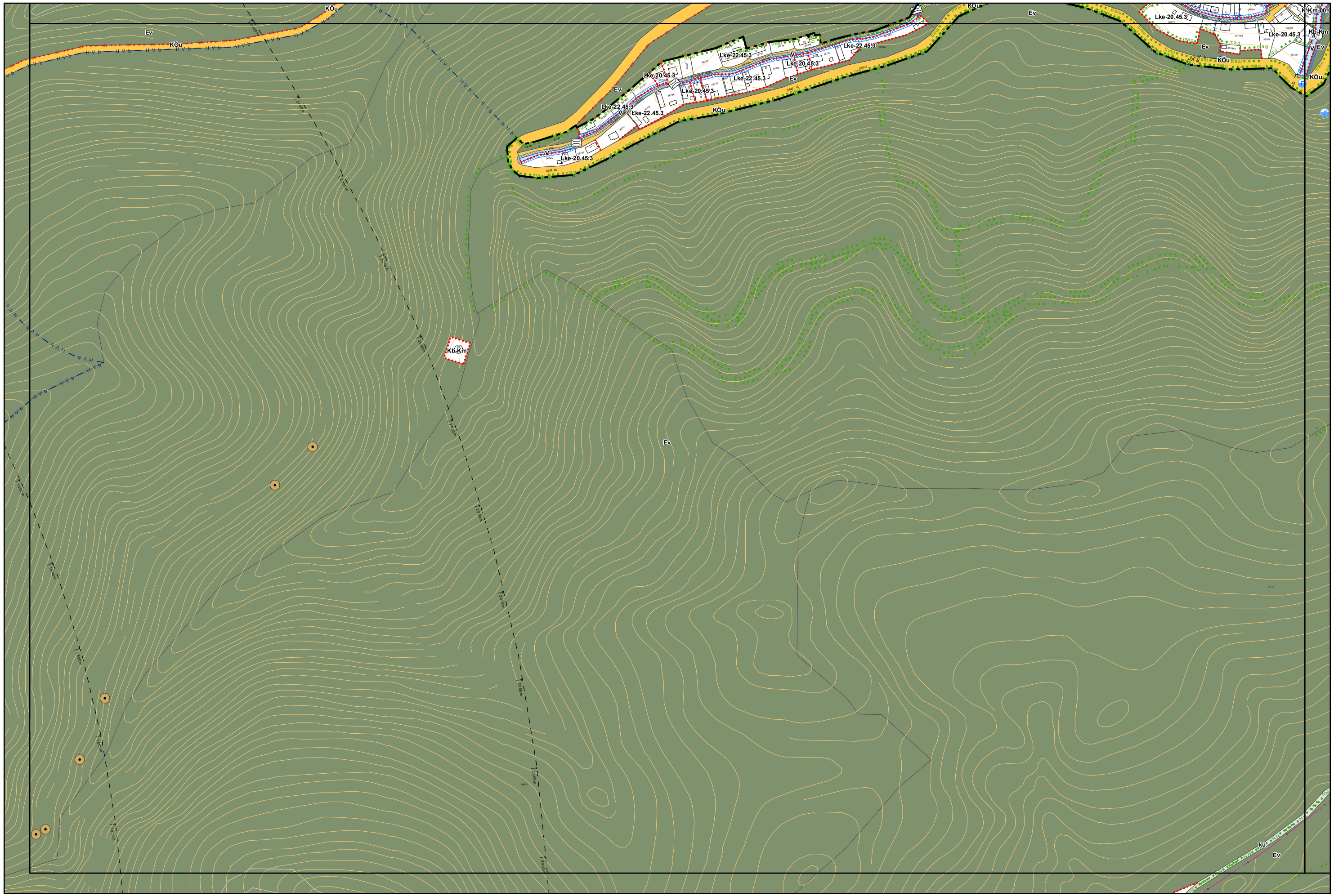


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

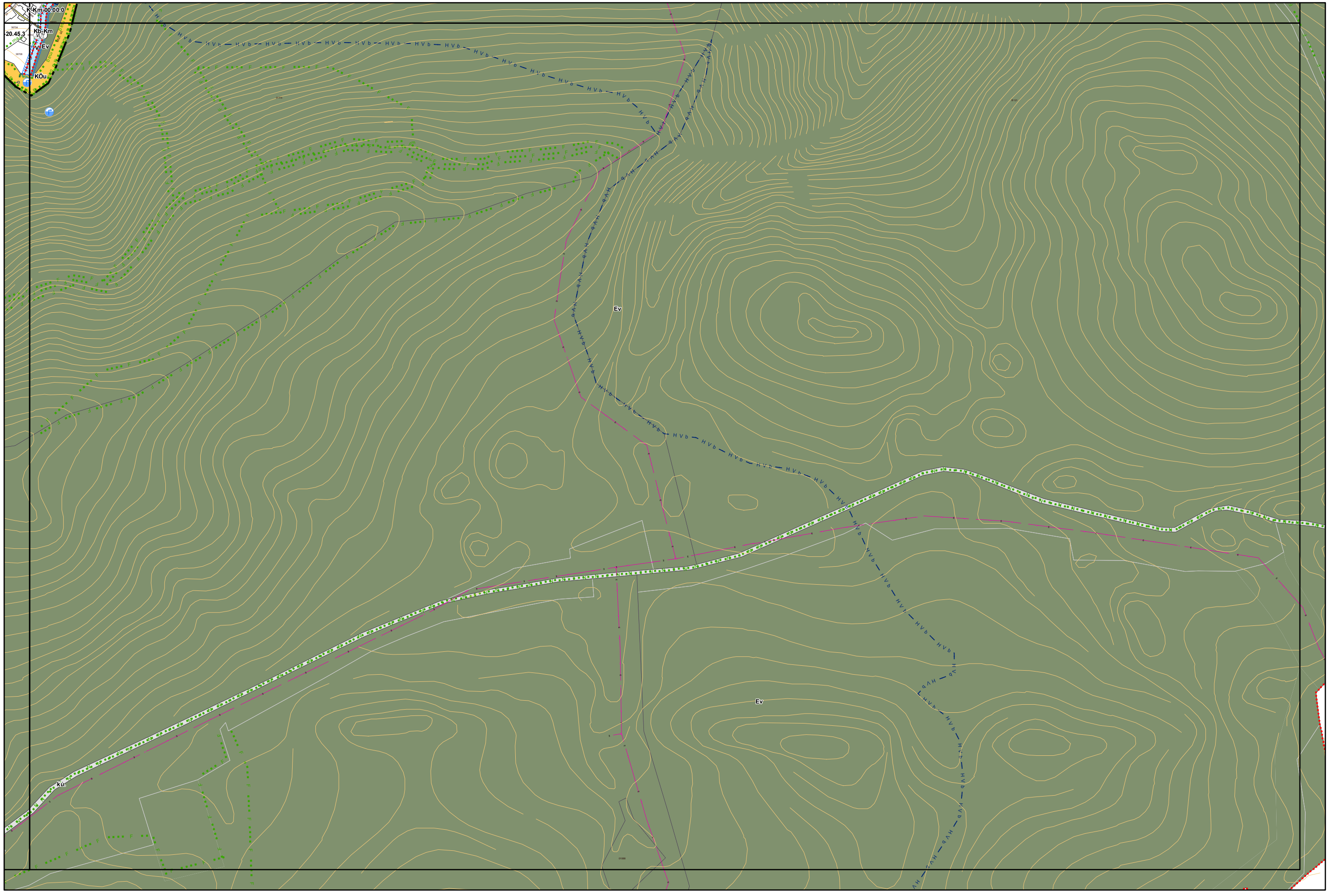


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

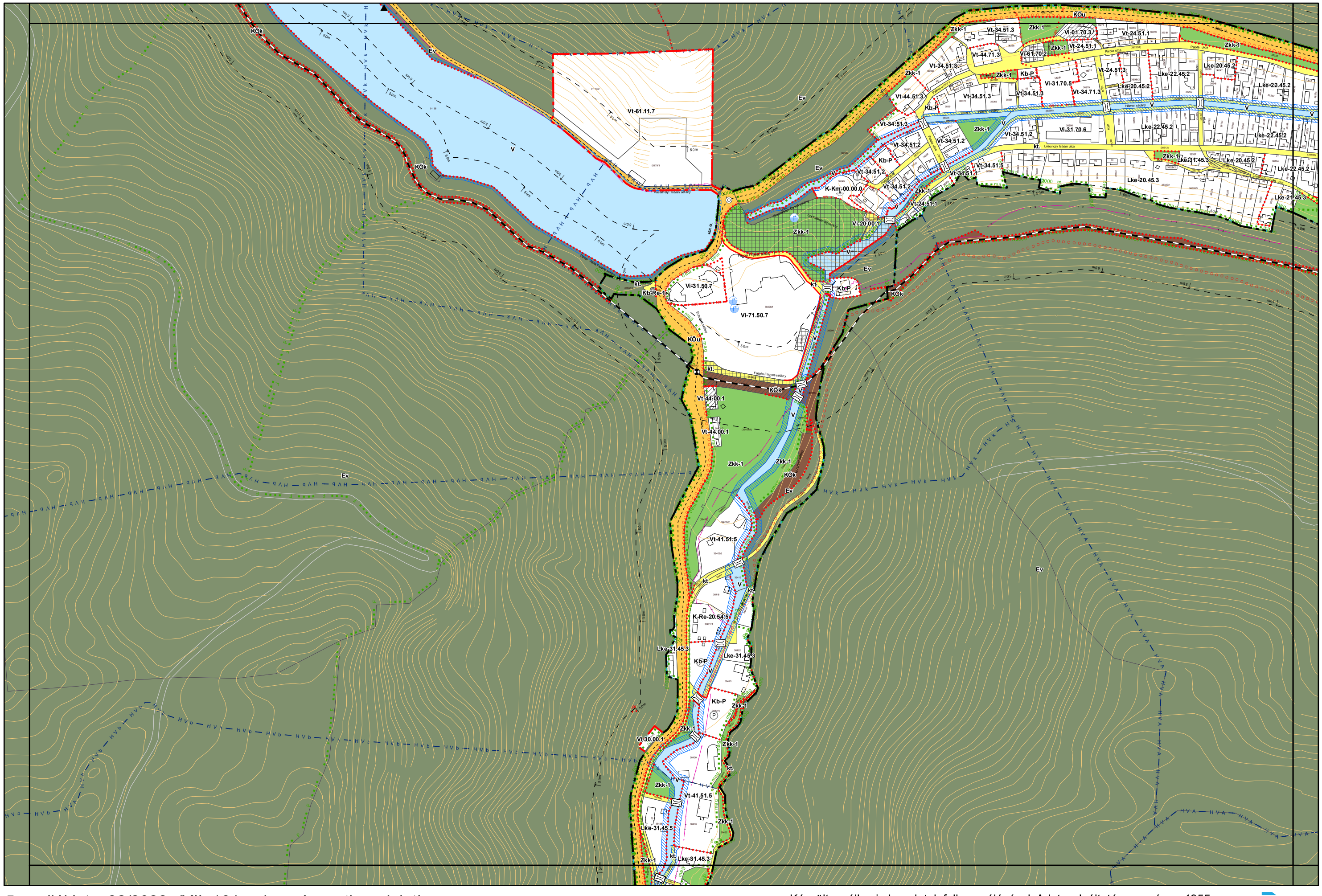


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

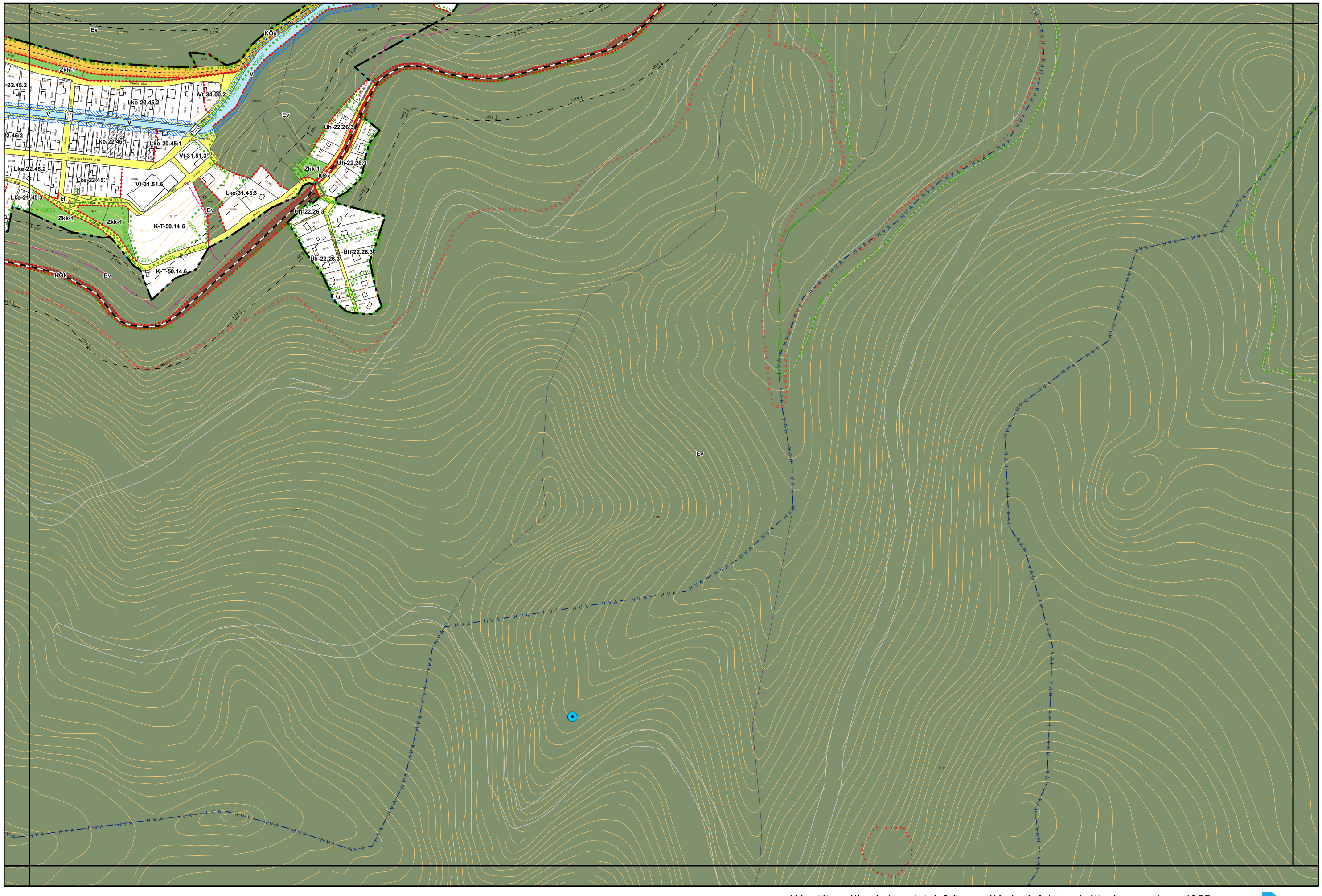


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

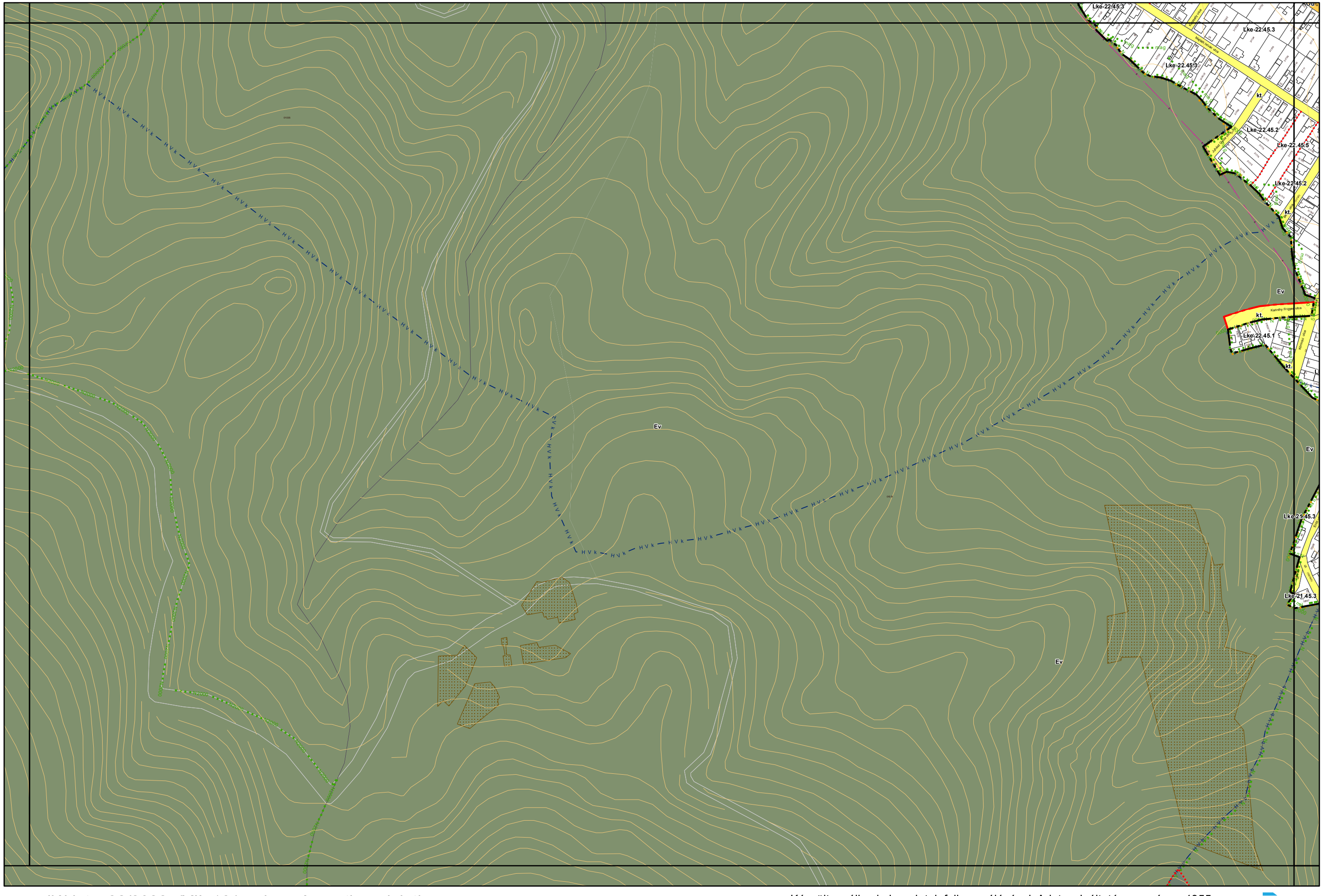


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

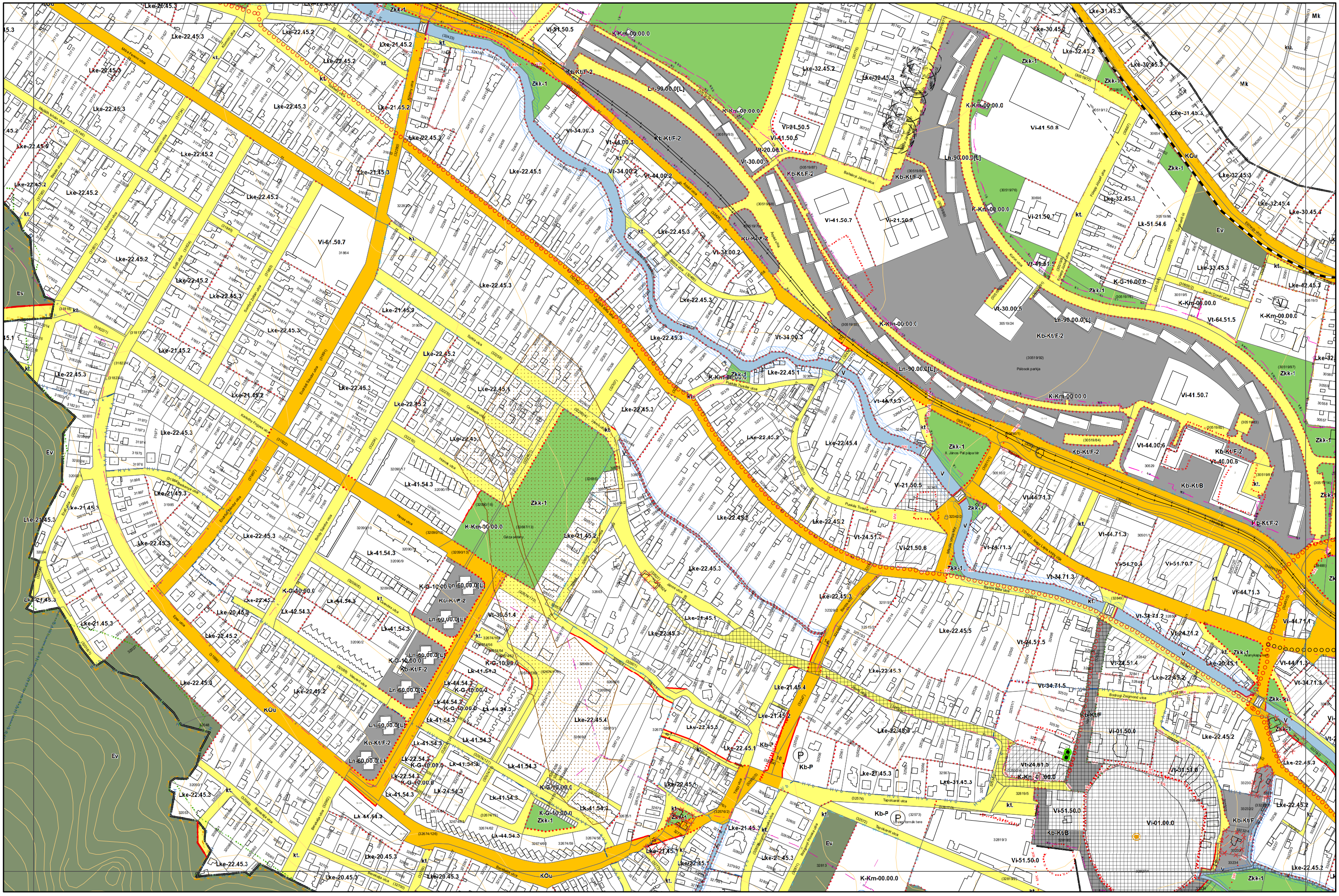
Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

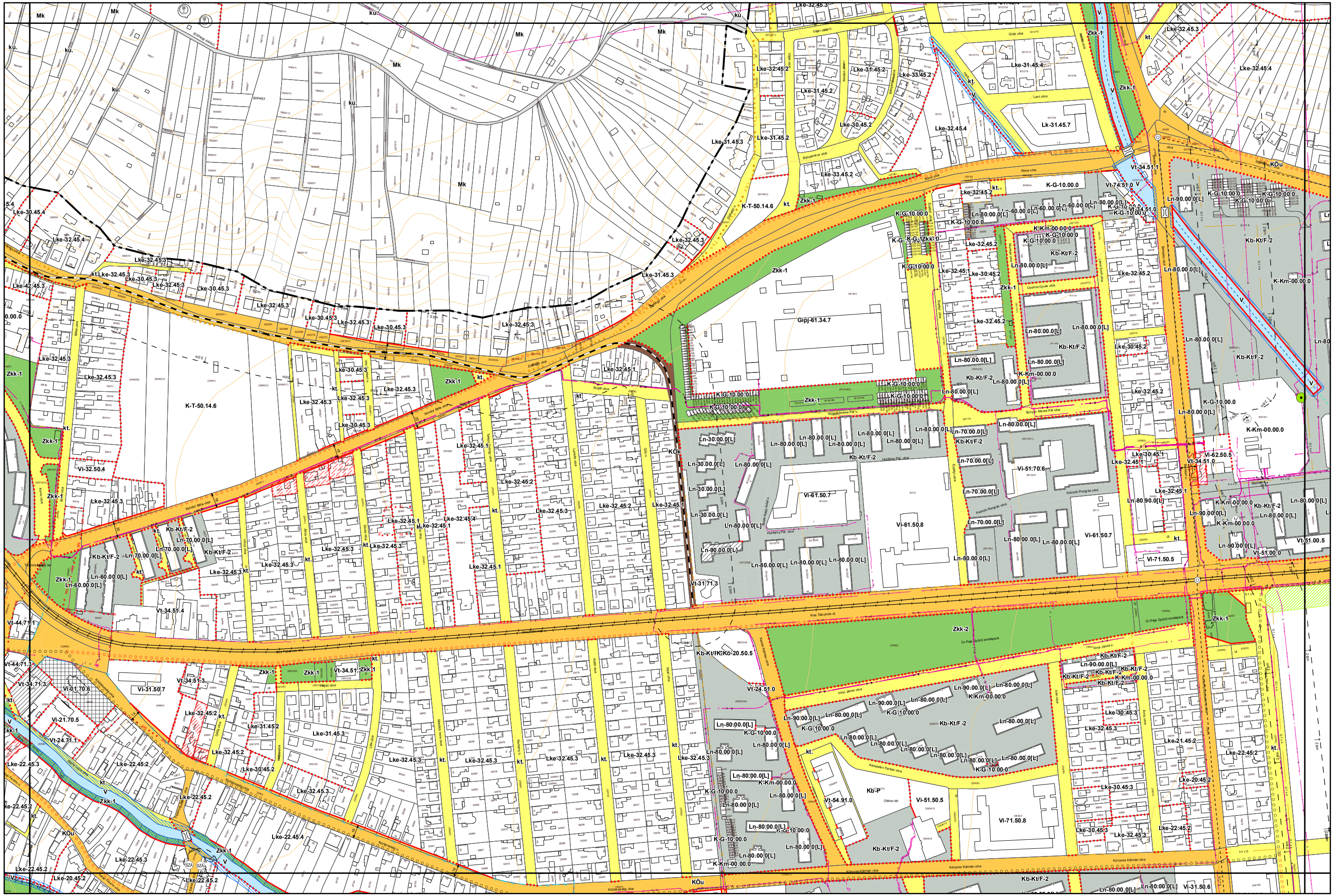
Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000


Lke-22/45/3
Lke-22/45/3
Lke-22/45/3
Lke-22/45/2
Lke-22/45/5
Lke-22/45/2
kt.
kt.
kt.
Ev
Ev
Ev
Ev
Lke-22/45/1
Lke-21/45/3
Lke-21/45/3
Kazinthy Ferenc utca
Mészkő utca
Mészkő utca
Mészkő

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000


Zkk-1
K-Km-00.00.0
Kb-Kt/F-2
Ln-90.00.0[L]
Vt-34.00.3
Vt-44.00.2
Lke-22.45.3
Lke-22.45.2
Lke-21.45.2
Lke-20.45.3
Lke-22.45.5
Vi-41.50.5
Vi-41.50.7
Vi-21.50.1
Vi-21.50.6
Vi-01.50.0
Vi-01.00.0
Vi-51.50.0
Vi-51.70.4
Vi-51.70.7
Vi-41.50.8
Vt-30.00.5
Vt-20.00.1
Vt-24.51.5
Vt-24.51.4
Vt-24.71.2
Vt-34.71.5
Vt-44.71.3
Vt-44.71.4
Vt-44.71.1
Vt-34.71.3
Vt-44.00.6
Vt-40.00.6
Vt-64.51.5
Lk-41.54.3
Lk-42.54.3
Lk-44.54.3
Lk-51.54.6
Lke-22.45.4
Lke-21.45.4
Lke-21.45.1
Lke-22.45.1
Lke-31.45.3
Lke-30.45.2
Lke-32.45.2
Lke-32.45.3
Lke-32.45.4
Lke-30.45.4
Lke-33.45.3
Lke-42.45.3
K-G-10.00.0
Ln-60.00.0[L]
Kb-Kt/F-2
Kb-Kt/B
Kb-Kt/F
Kb-P
Zkk-1
Ev
Mk
KÖu
kt.
V
Petőfi Sándor utca
Kossuth Lajos utca
Szabadság tér
Bajcsy-Zsilinszky utca
Erzsébet utca
Deák Ferenc utca
Széchenyi utca
Hunyadi utca
Régiposta utca
Városház tér
Papszer utca
Csabai kapu
Bocskai István utca
Kálvária utca
Szentpéteri kapu
Görgey Artúr utca
Bethlen István utca
Kazinczy Ferenc utca
Arany János utca
Mindszenty József utca
Bartók Béla utca
Bodrogi Zsigmond utca
Tapolcai út
Tapolcai út
Pálosok parkja
Gárdonyi Géza park
Bábolnay János utca
Kandia utca
Kandia utca
Kandia

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

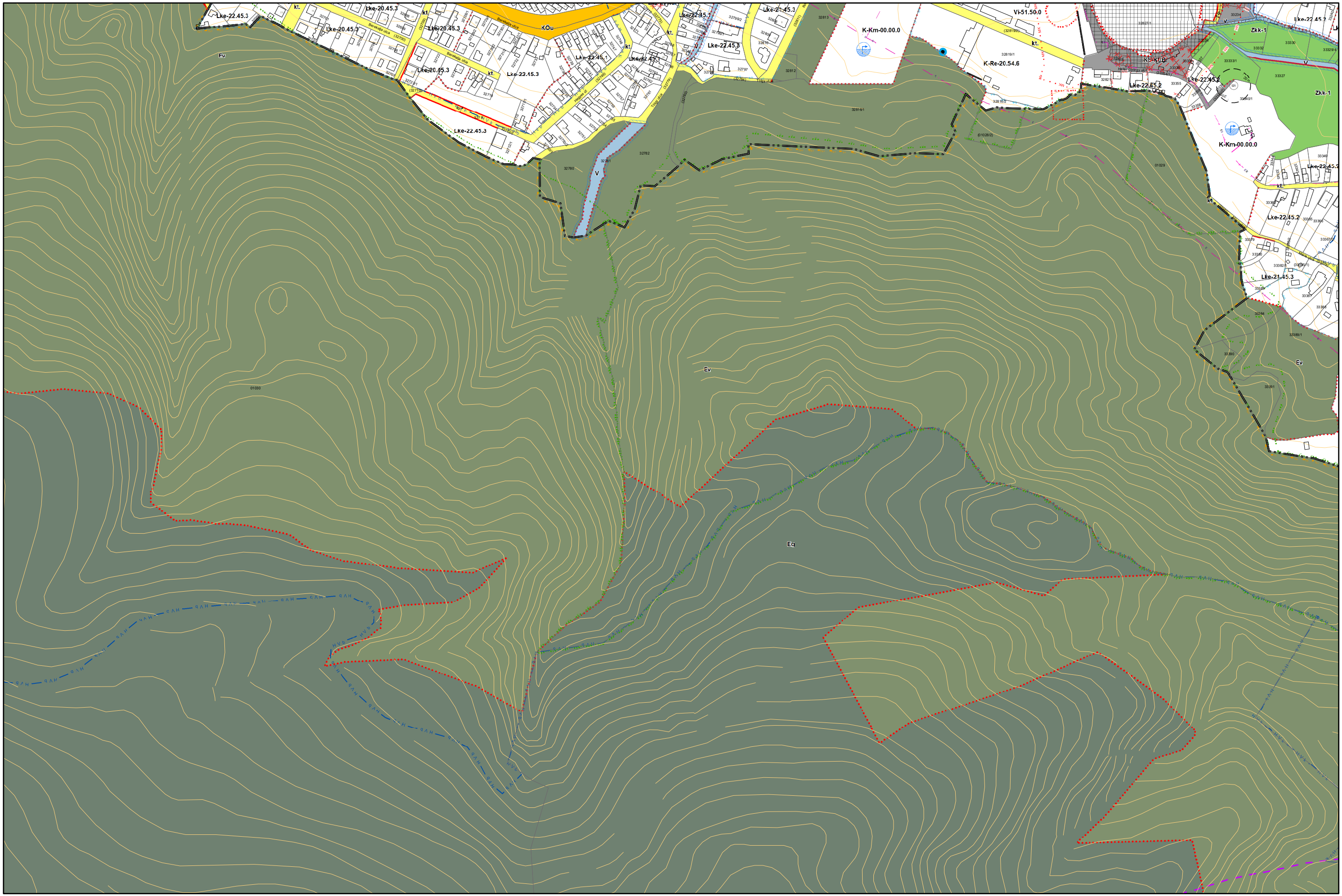


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez
20/2025. (XI.24.) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

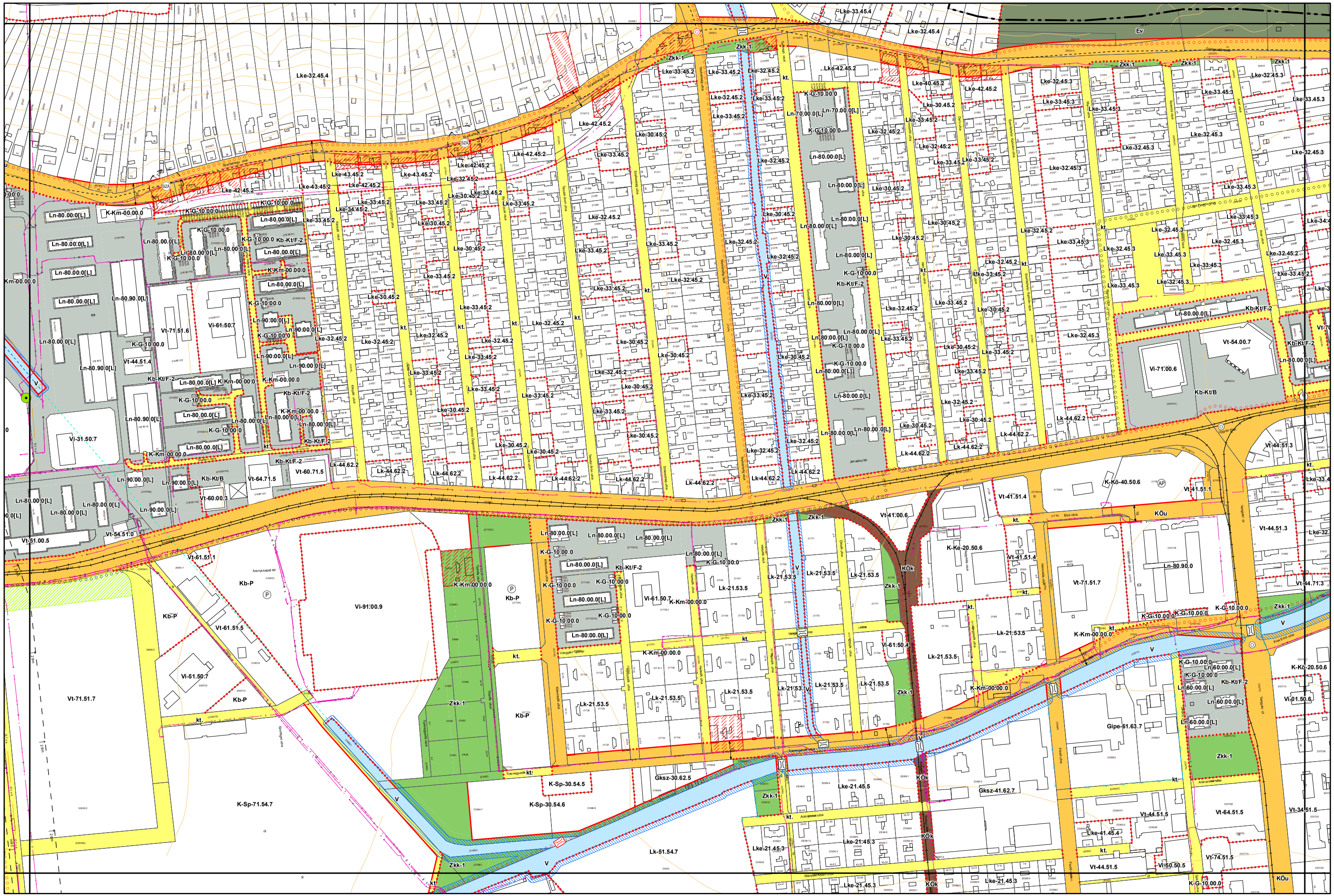
Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

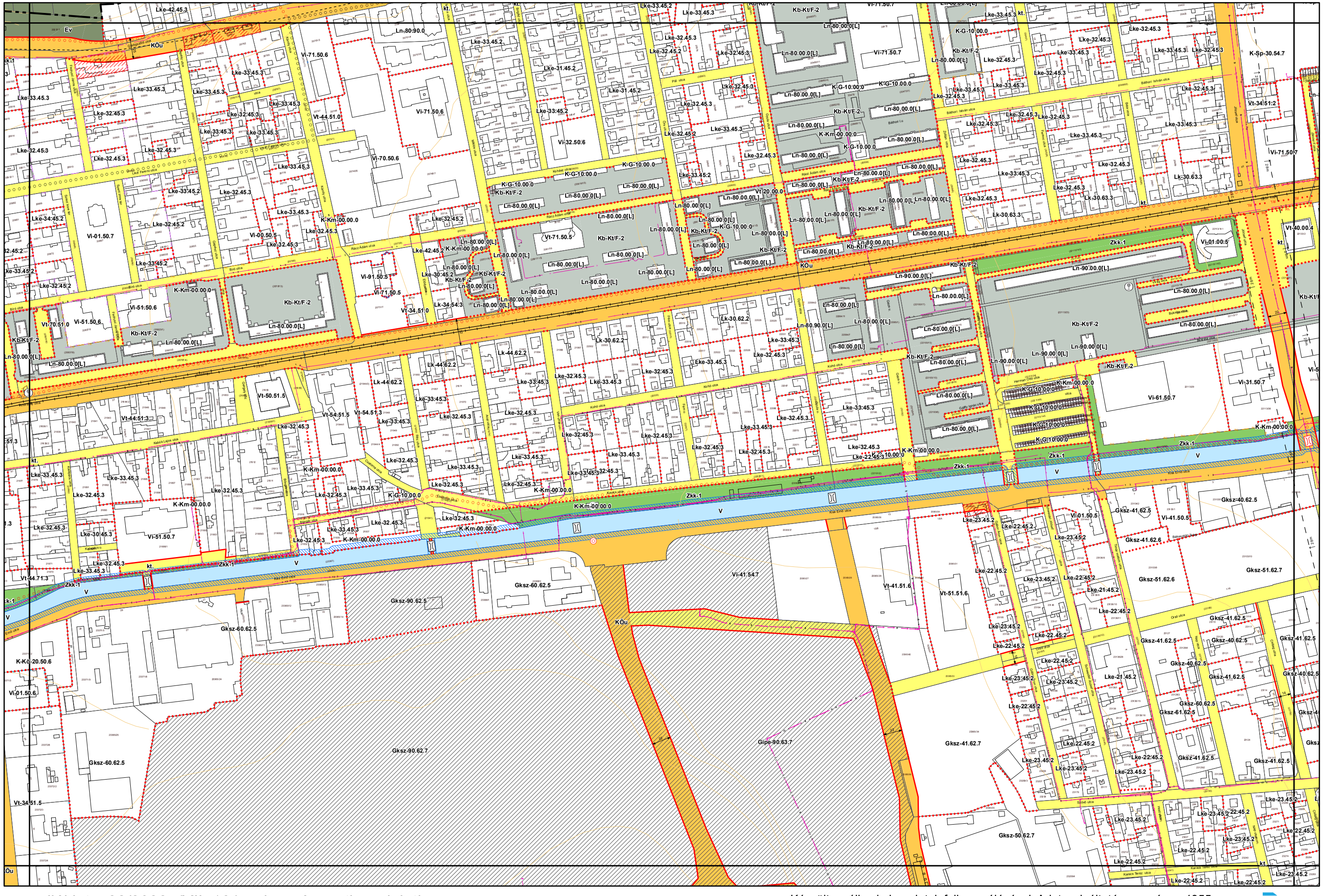
Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

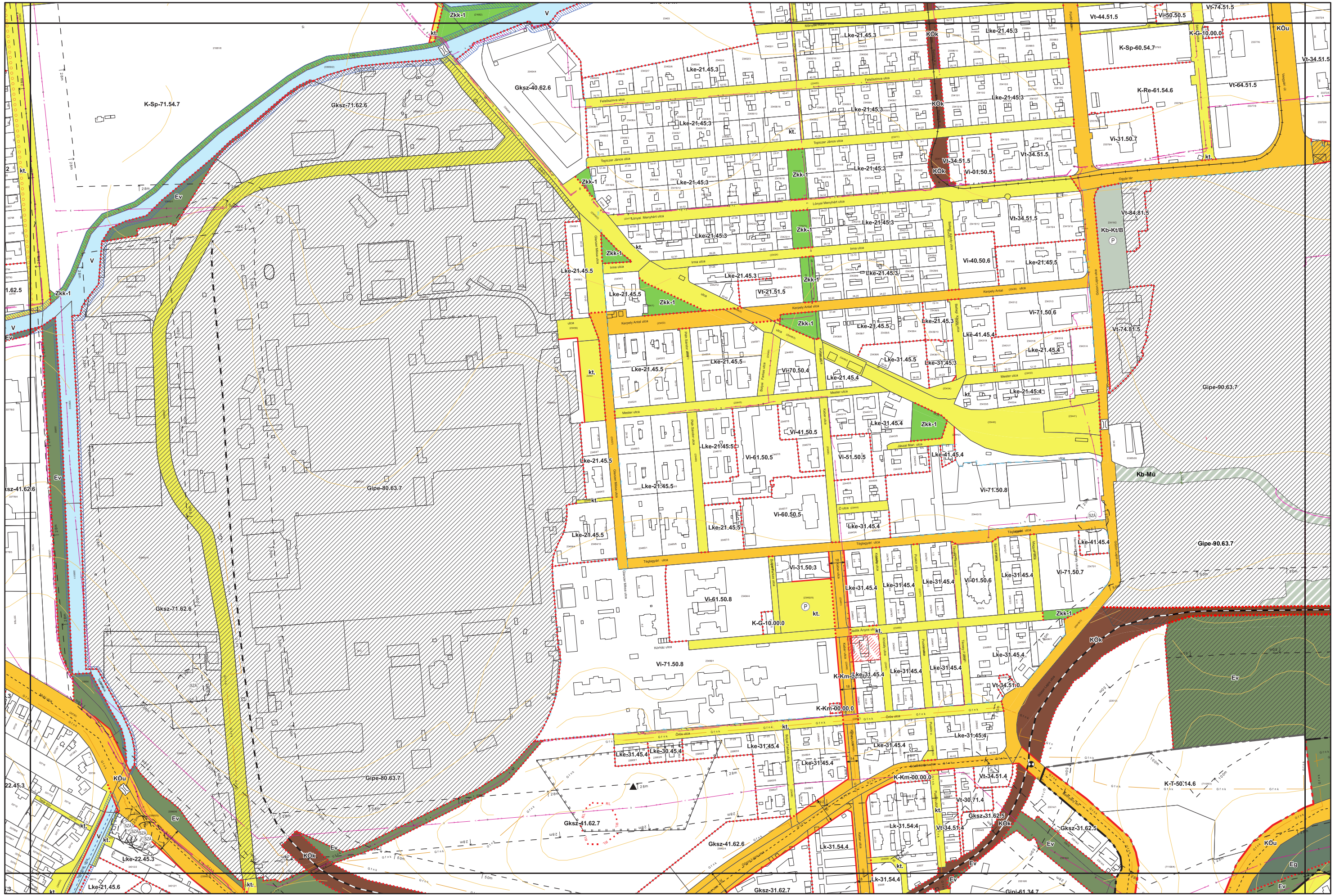

Lke-32.45.4
Lke-33.45.4
Ev
Zkk-1
Lke-42.45.2
Lke-33.45.2
Lke-32.45.2
Lke-30.45.2
Lke-43.45.2
Lke-34.45.2
Lke-33.45.3
Lke-32.45.3
Lke-40.45.2
Lke-30.45.3
Lke-33.45.3
Lke-32.45.2
Lke-33.45.2
Lke-32.45.3
Lke-33.45.3
Lke-34.45.3
Lke-32.45.2
Lke-33.45.2
Lke-30.45.2
Lke-32.45.3
Lke-33.45.2
Lke-32.45.2
Lke-30.45.2

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

18-4
28-1 **28-2** 29-1
28-4


Ln-80.90.0
Vi-71.50.6
Vi-71.50.7
Vt-44.51.0
Vi-70.50.6
Vi-32.50.6
Vi-01.50.7
Vi-00.50.5
Vt-71.50.5
Vi-91.50.5
Vi-71.50.5
Vt-34.51.0
Lk-34.54.3
Vi-51.50.6
Vt-70.51.0
Vi-51.50.6
Vt-50.51.5
Vt-44.51.3
Vt-54.51.5
Vt-54.51.3
Lk-44.62.2
Lk-30.62.2
Vi-51.50.7
Vt-44.71.3
Vi-41.54.7
Vt-41.51.6
Vt-51.51.6
Gksz-90.62.5
Gksz-60.62.5
Gksz-90.62.7
Gksz-60.62.5
Gksz-60.62.5
Vt-34.51.5
Gipe-90.63.7
Gksz-41.62.7
Gksz-50.62.7
Vi-01.50.6
K-Kö-20.50.6
Vi-61.50.7
Vi-31.50.7
Vi-41.50.5
Vi-01.50.5
Gksz-40.62.5
Gksz-41.62.5
Gksz-41.62.6
Gksz-51.62.6
Gksz-51.62.7
Gksz-61.62.5
Vt-34.51.2
Vt-40.00.4
Lk-30.63.3
K-Sp-30.54.7
Lke-42.45.3
Lke-33.45.3
Lke-32.45.3
Lke-34.45.2
Lke-32.45.2
Lke-31.45.2
Lke-30.45.3
Lke-33.45.2
Lke-42.45.2
Lke-30.45.3
Lke-32.45.3
Lke-33.45.2
Lke-32.45.2
Lke-33.45.3
Lke-32.45.3
Lke-30.45.3
Lke-32.45.3
Lke-33.45.3
Lke-32.45.3
Lke-33.45.3
Lke-32.45.3
Lke-33

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



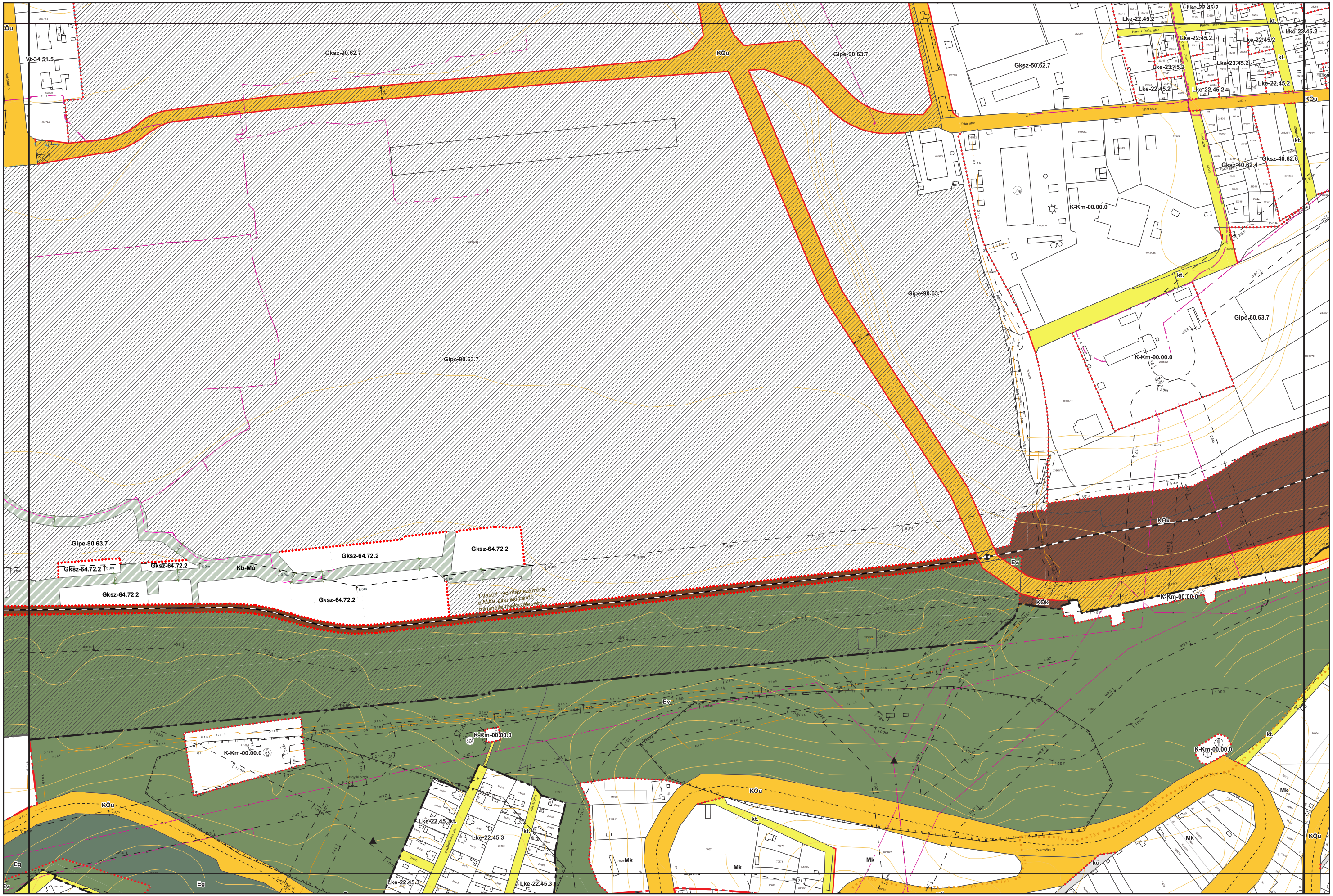
5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez
14/2024. (VI. 21.) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

28-2
28-3 **28-4** 29-3
38-2

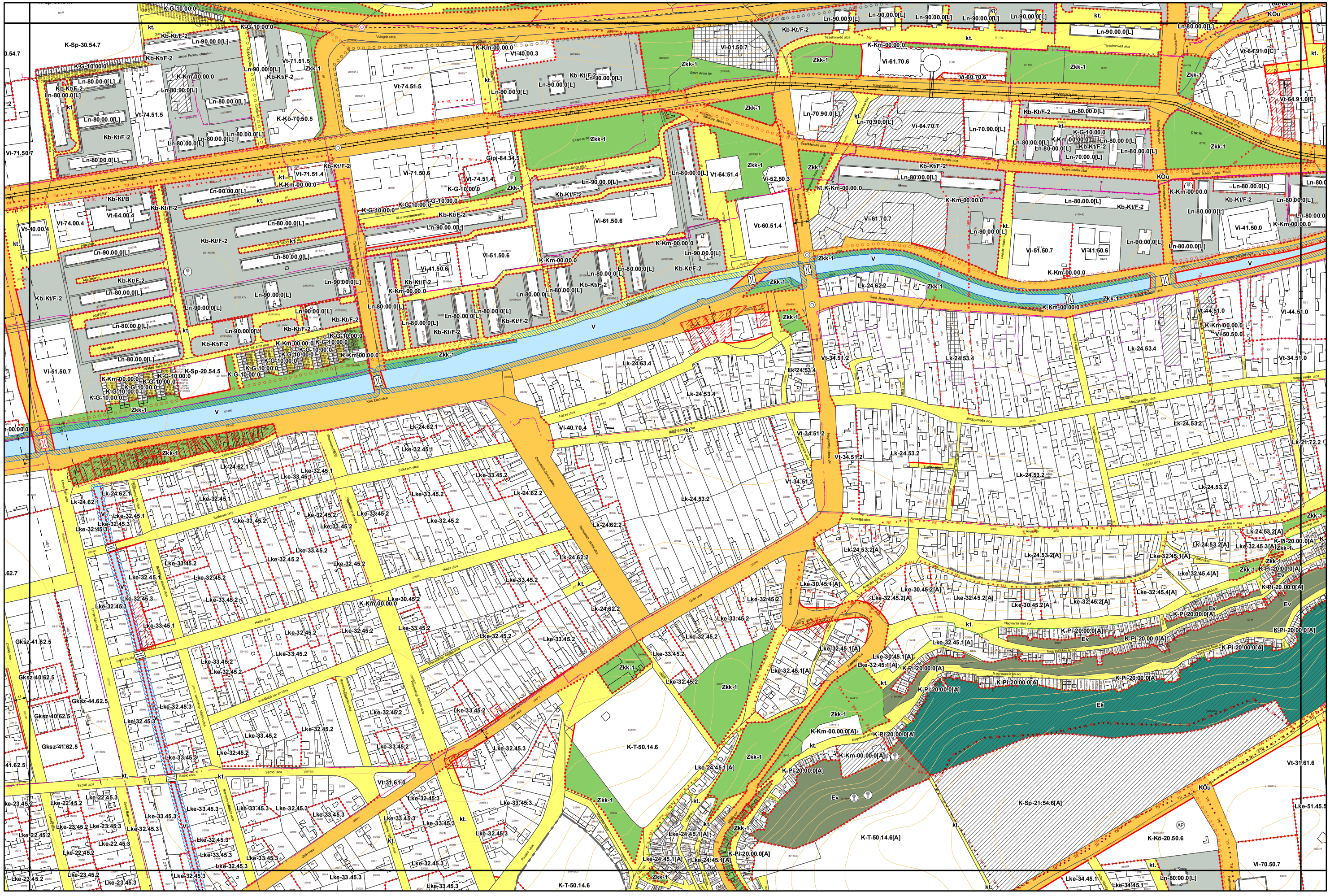


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez
14/2024. (VI. 21.) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

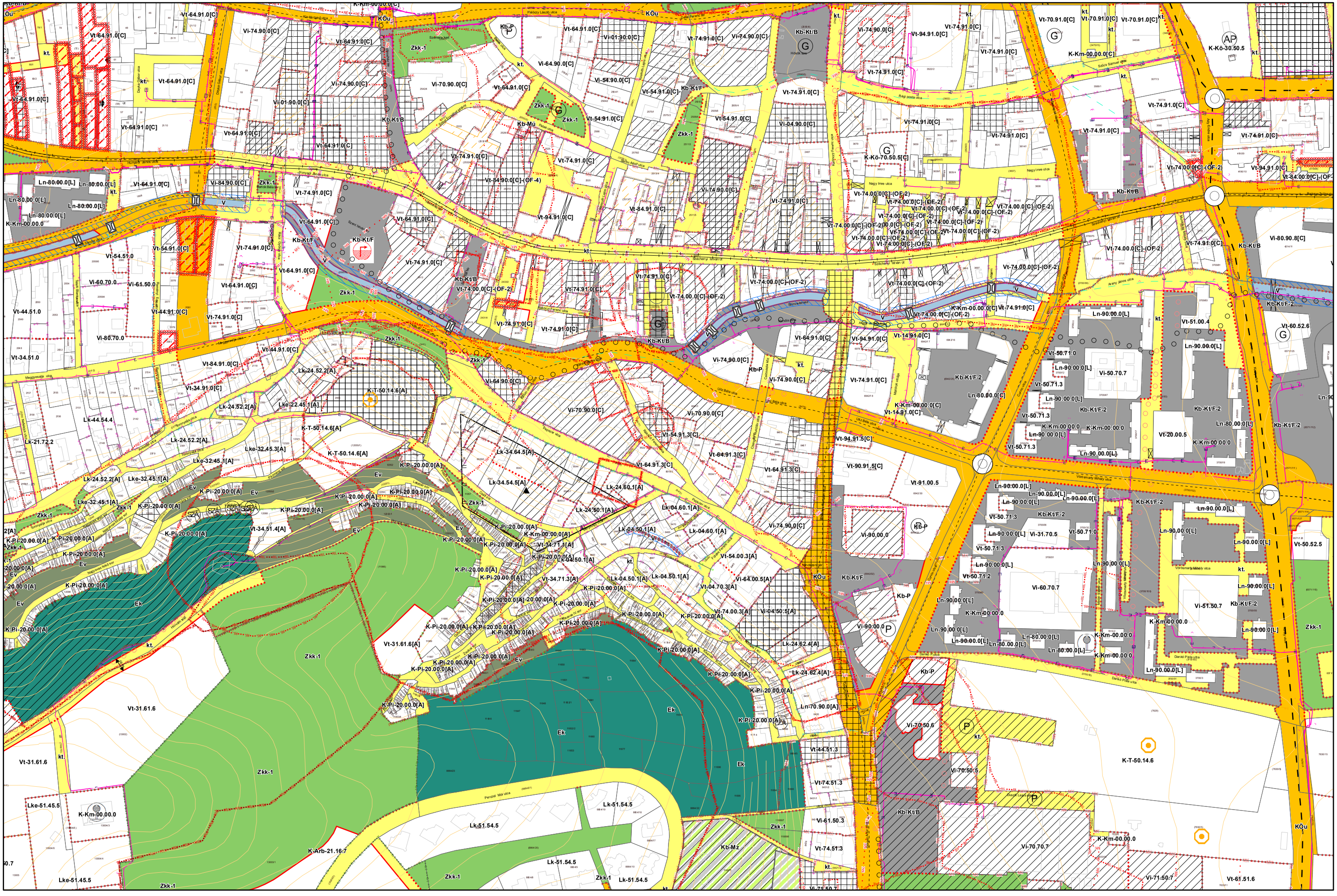
Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000


Vologda utca
Jánosi Ferenc utca
Szent Anna tér
Tiszahonvéd utca
Szent István utca
Bánya utca
Fűzfa utca
Nagyvásár utca
Avasalja utca
Meggyesalja utca
Szövő utca
Gyár utca
Hulló utca
Dombtető utca
Dombtetői lakótelep
Dombtetői Általános Iskola utca
Kis Emő utca
Nagy Emő utca
Vízmű út
Ady Endre utca
Bartók Béla utca
Bocskai István utca
Bocskay István utca
Bolyai János utca
Bornemissza Gergely utca
Bornemissza Mátyás utca
Bornemissza Péter utca
Bornemissza Tamás utca
Csabavezér utca
Csanádi Imre utca
Csanádi Imre tér
Csanádi Imre Általános Iskola
Csanádi Imre Általános Iskola utca
Csanádi Imre Általános Iskola tér
Csanádi Imre Általános Iskola sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső sétány
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső utca
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső tér
Csanádi Imre Általános Iskola lépcső

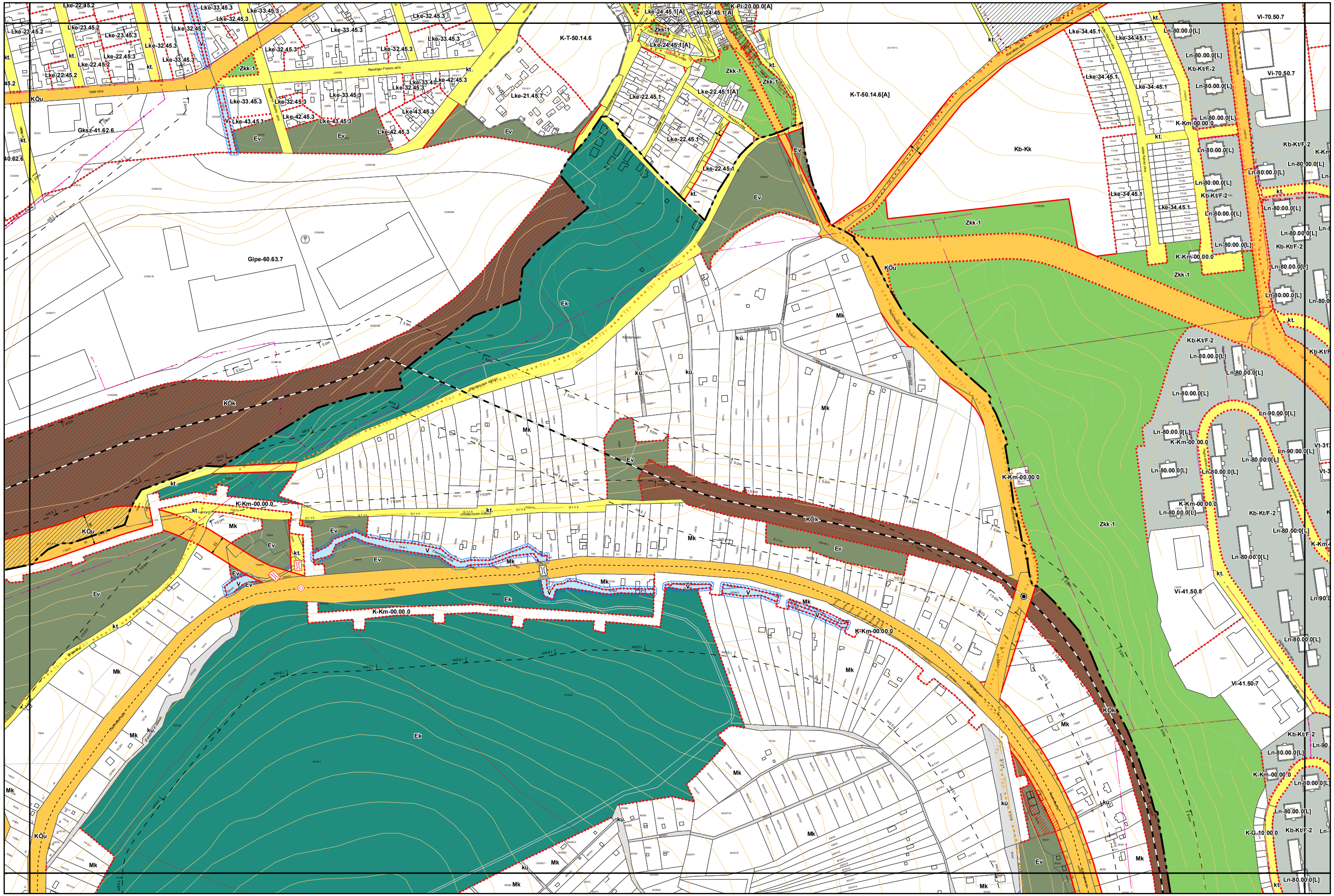
Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez
…/2024. (.... ….) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

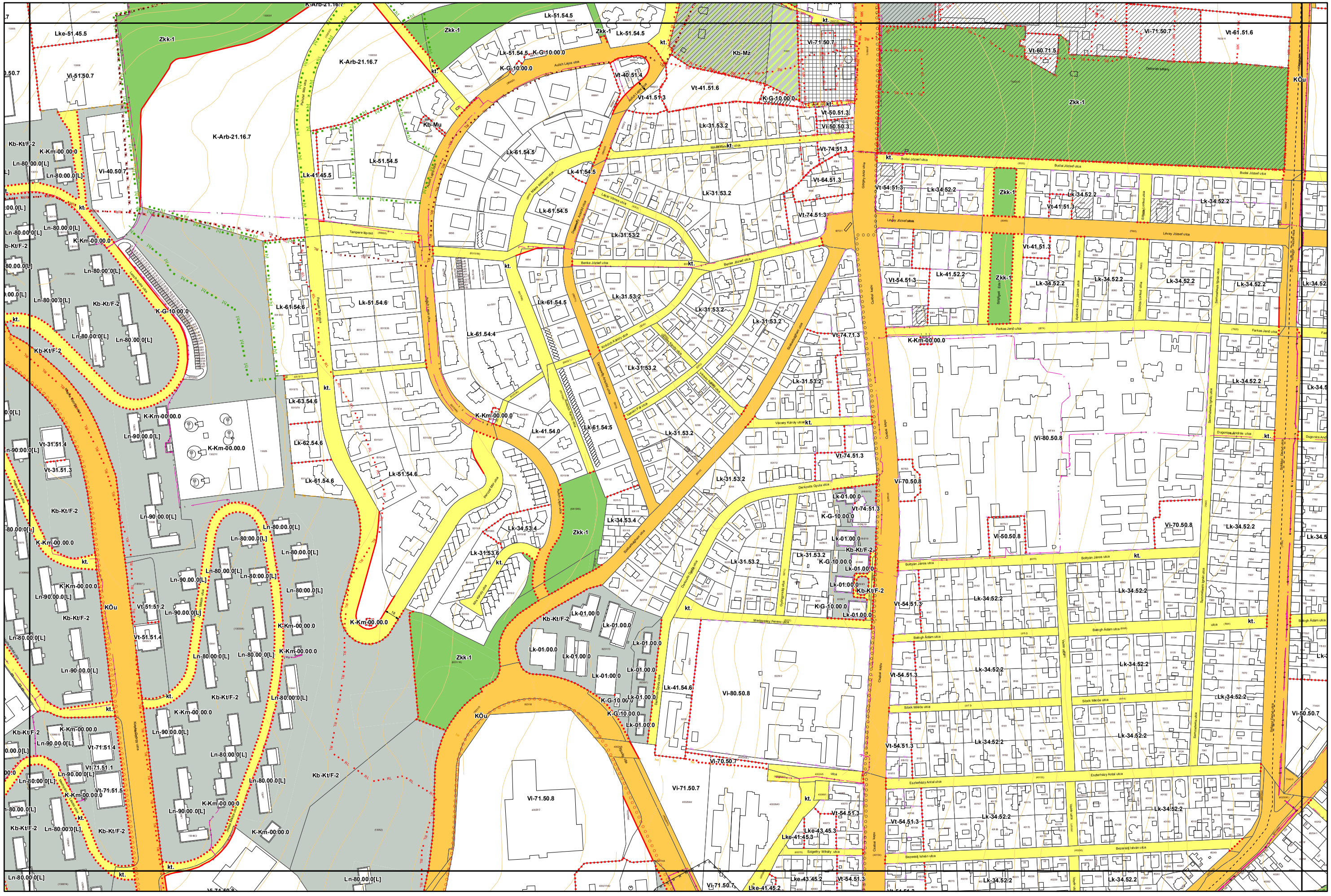


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

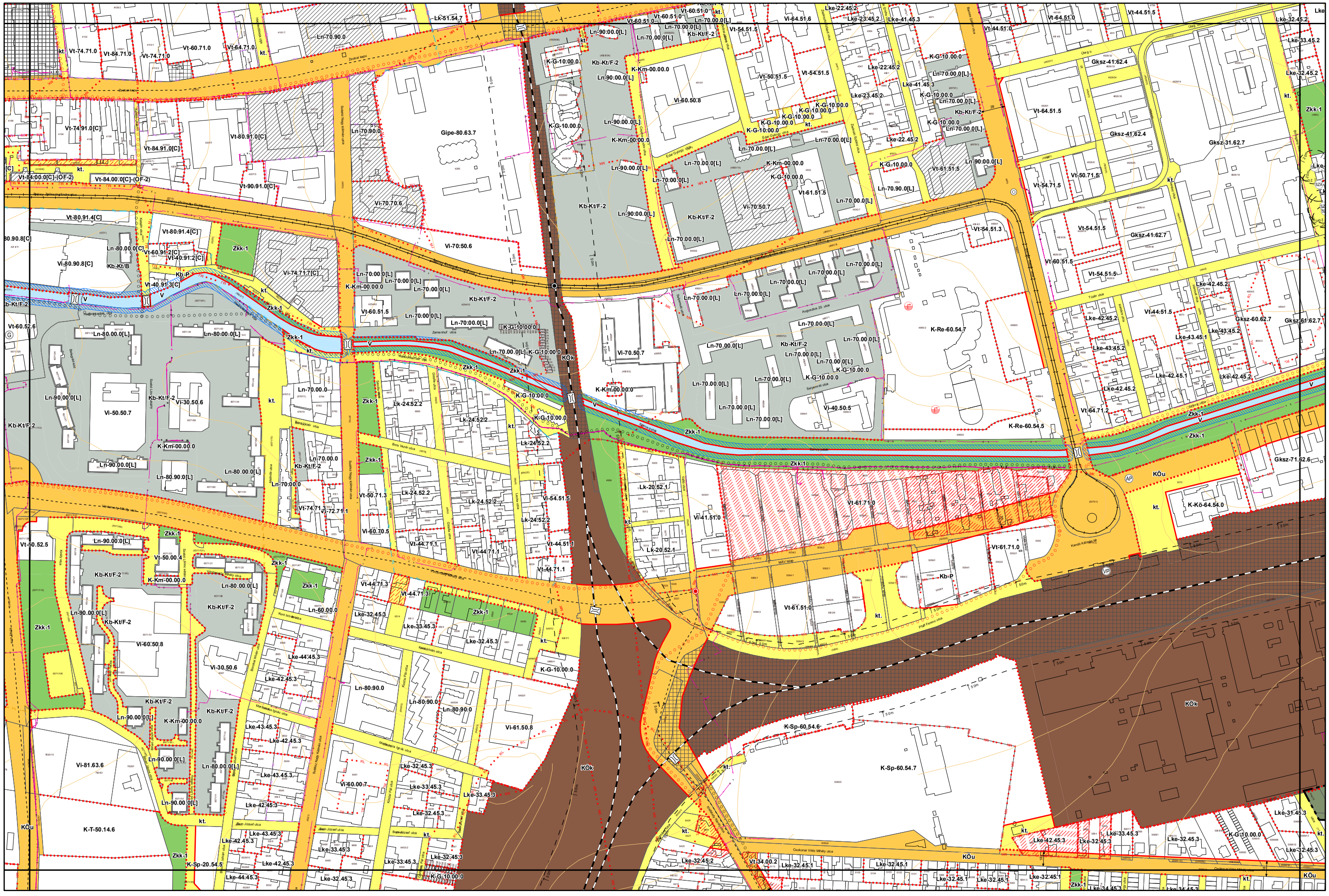


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

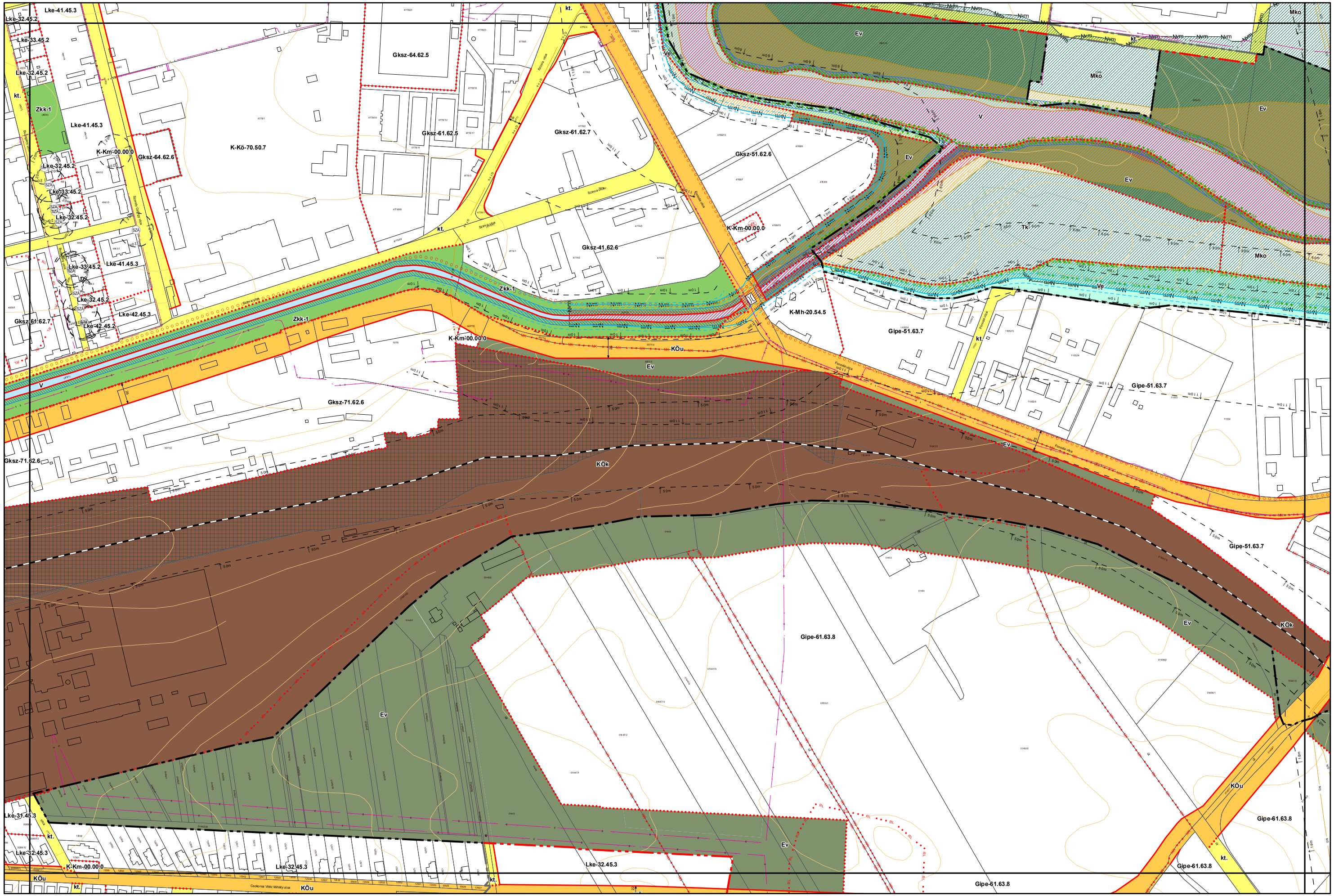


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

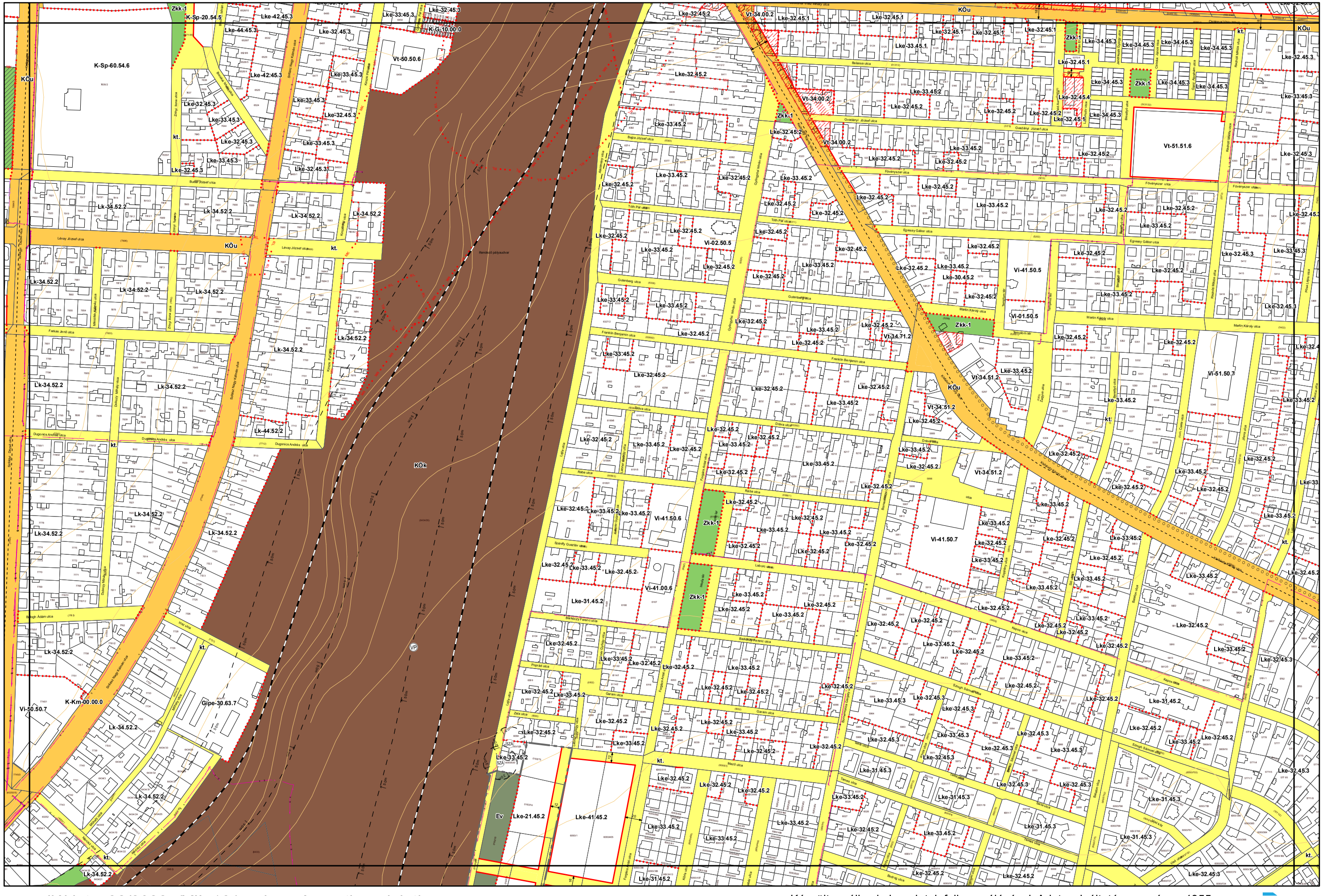


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

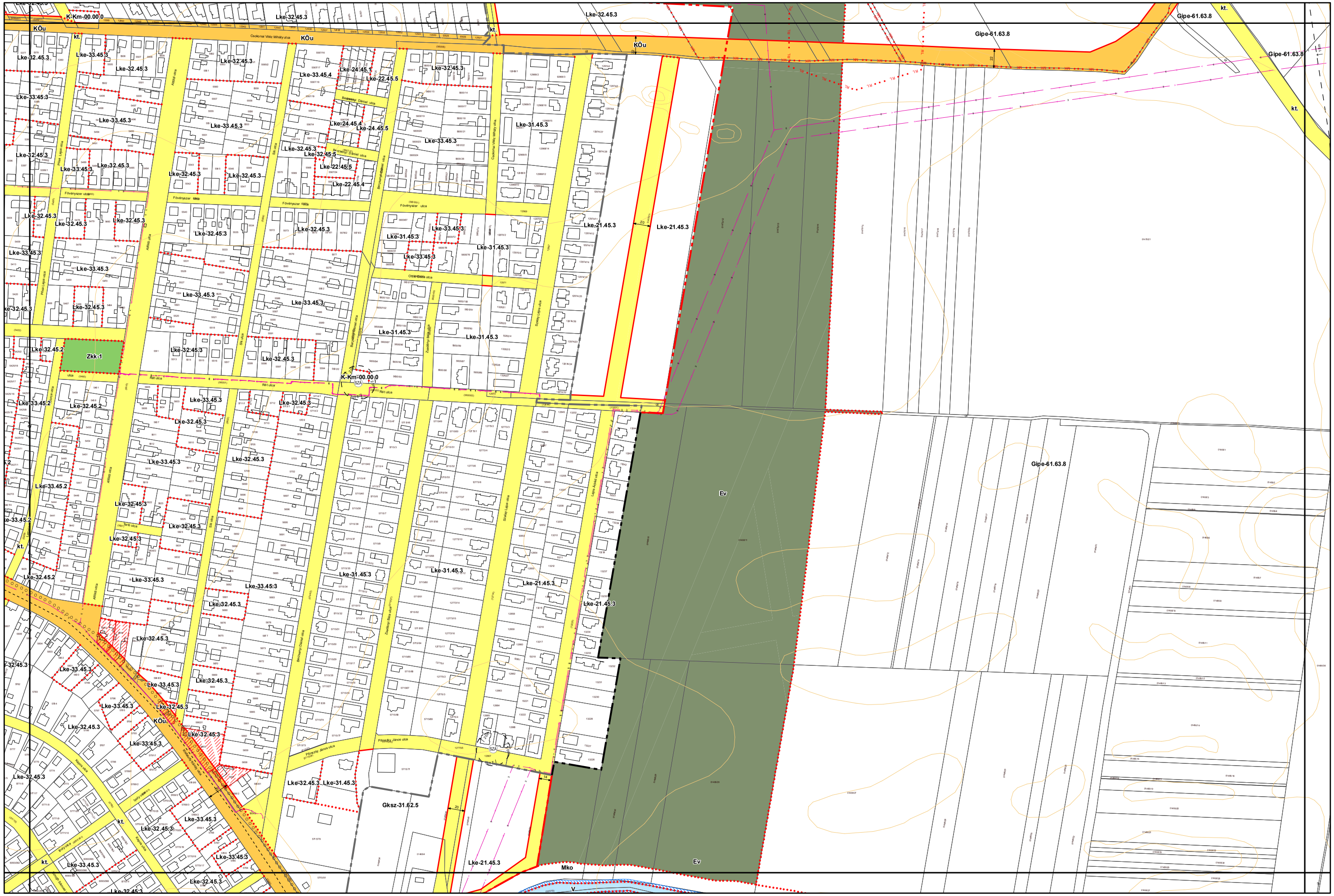


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

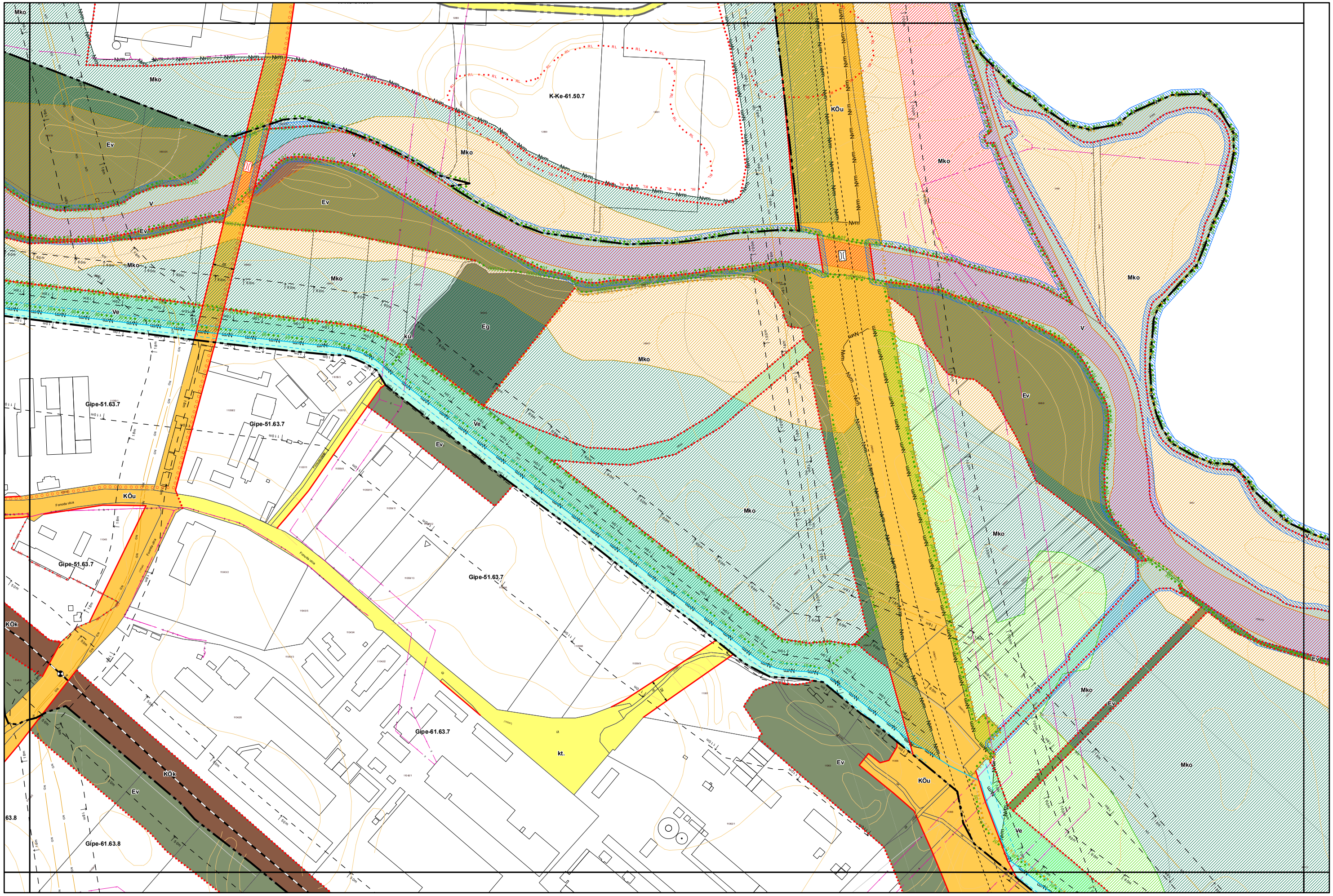


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

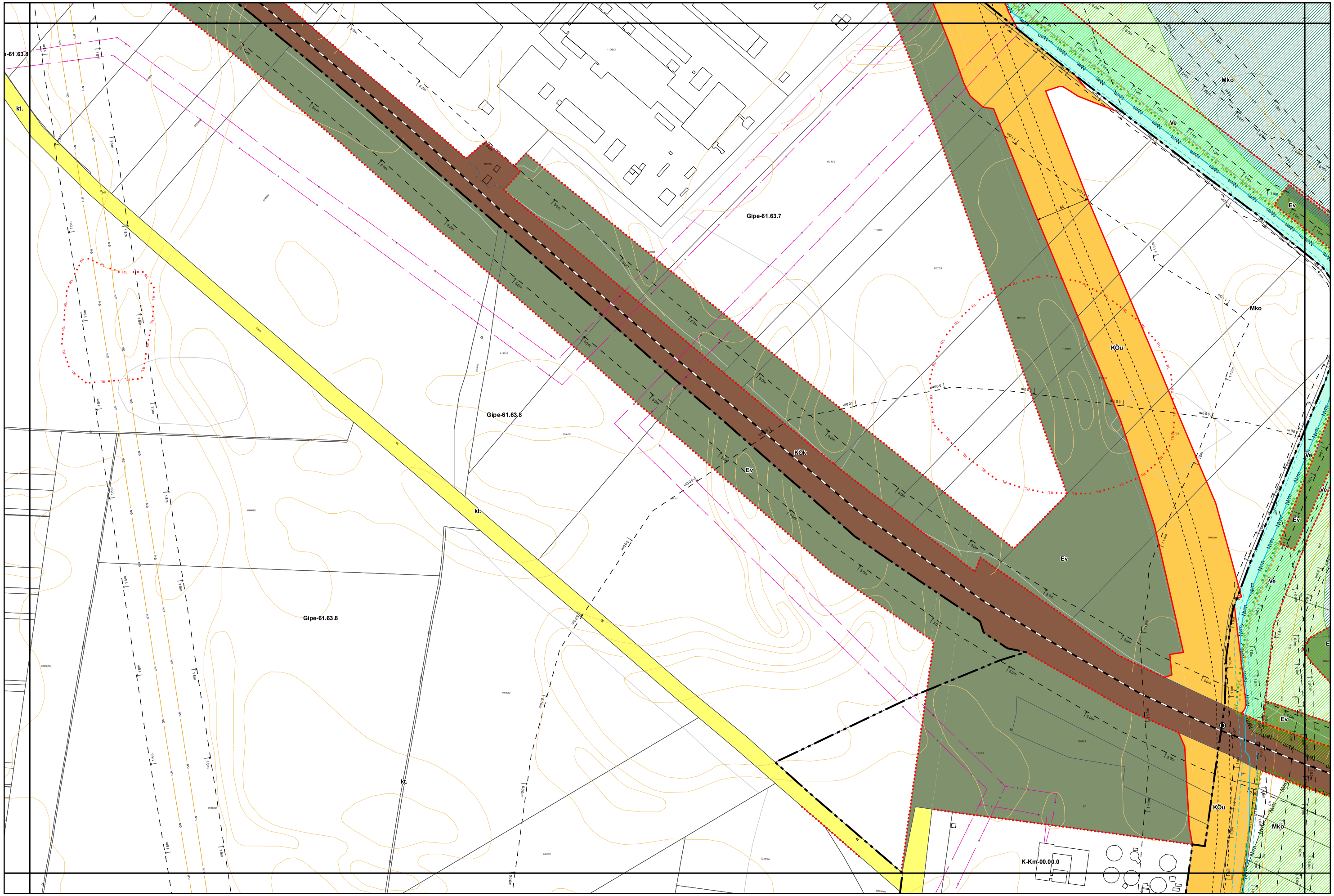


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

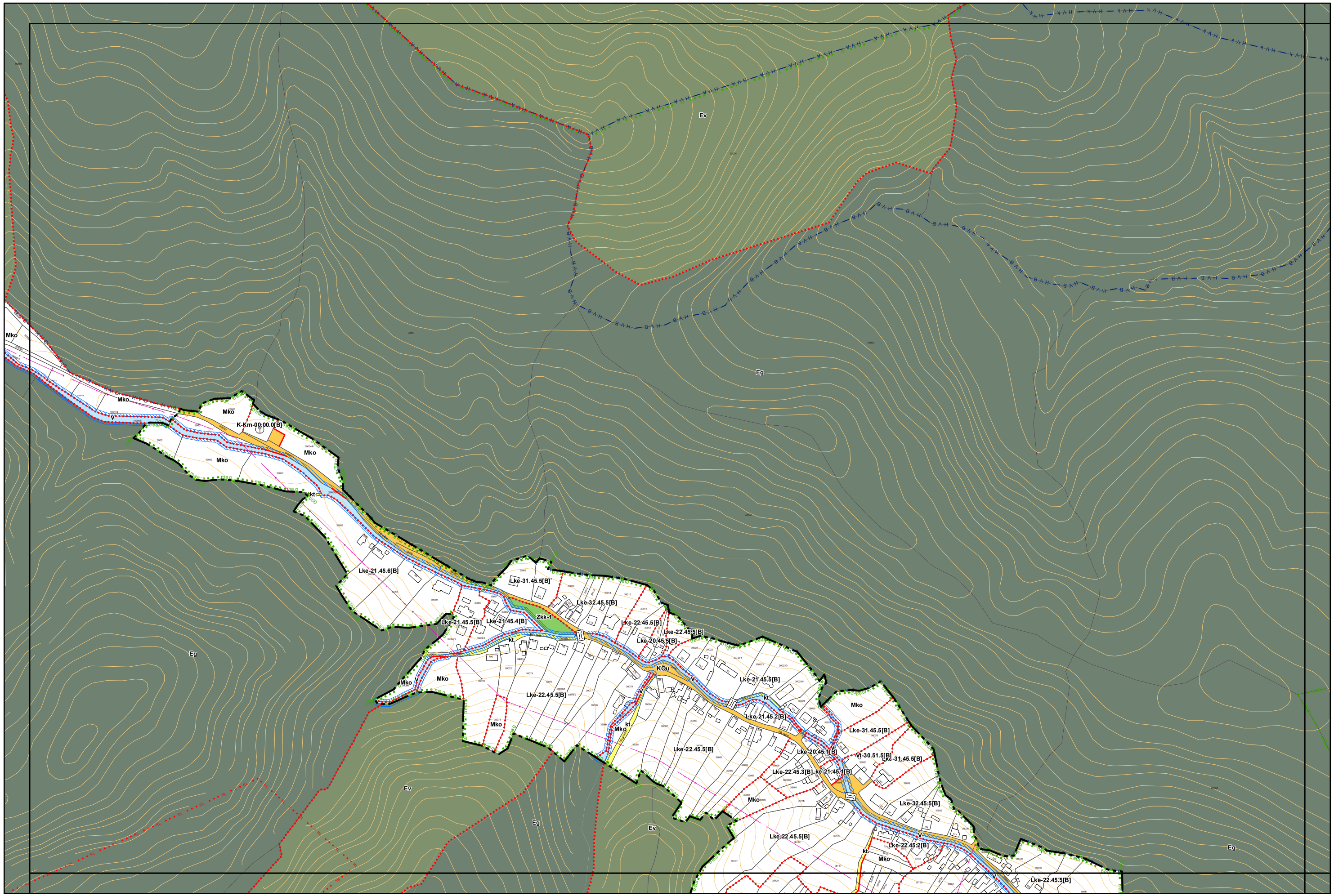


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

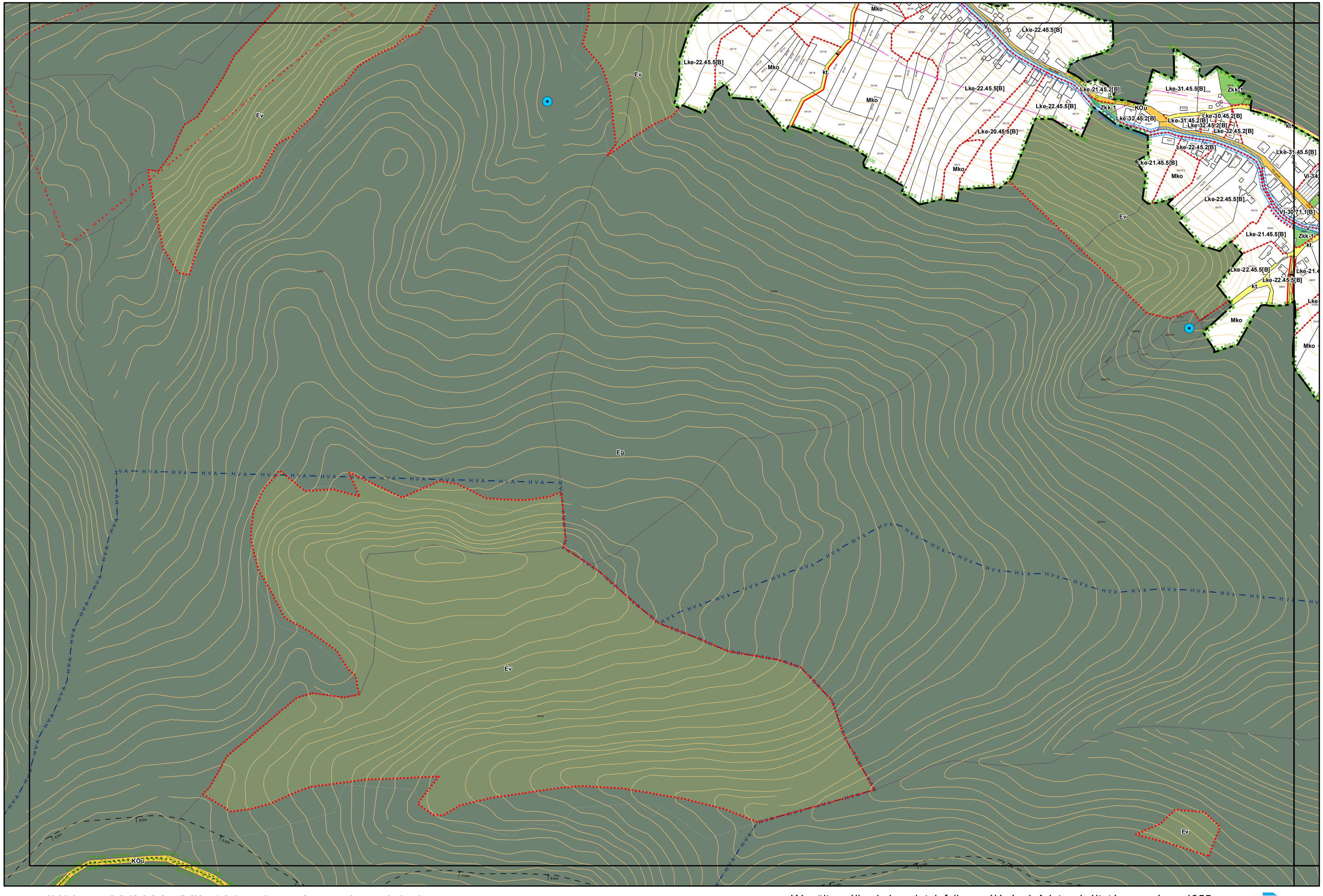


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

27-3
36-2 **37-1** 37-2
37-3



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

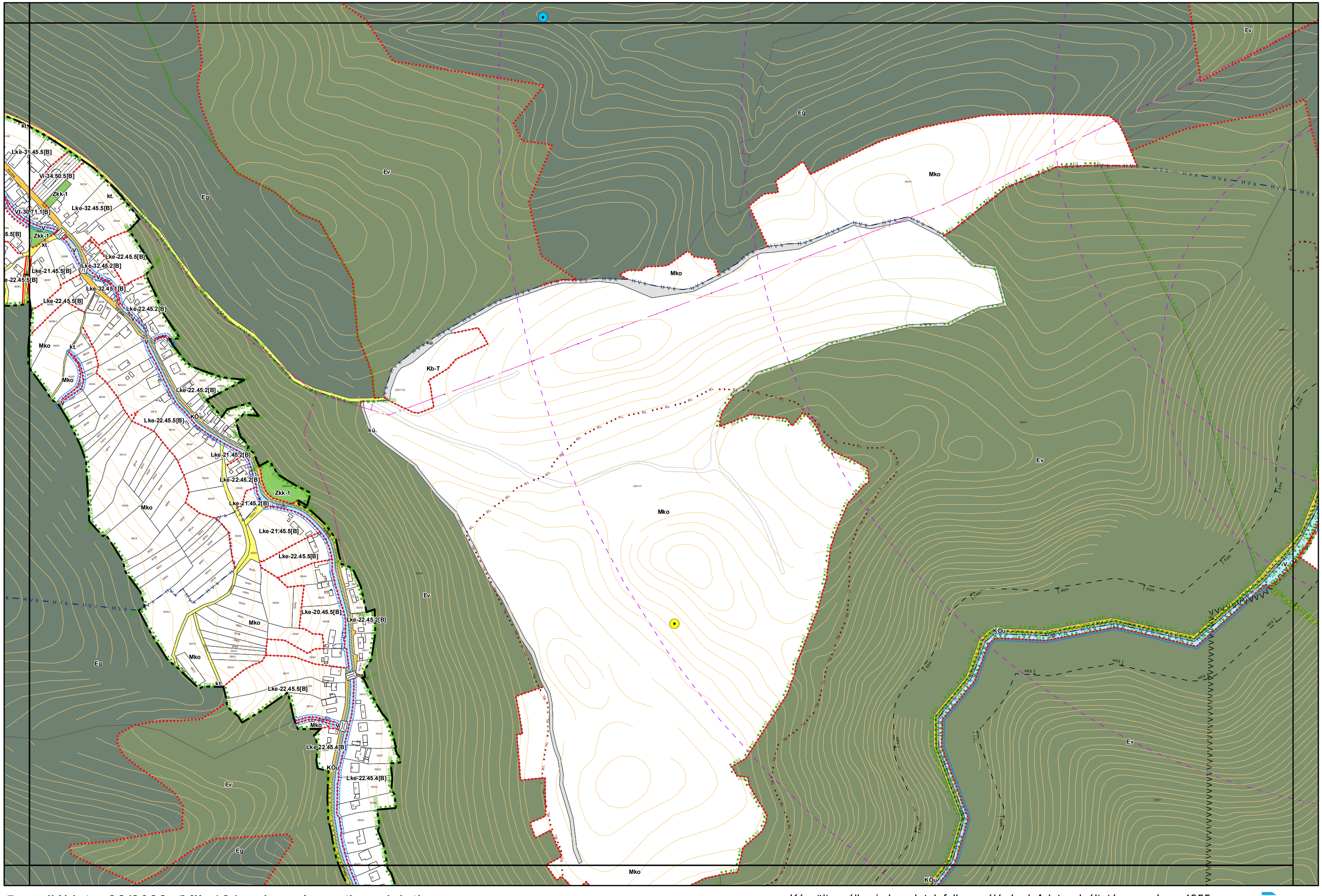


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

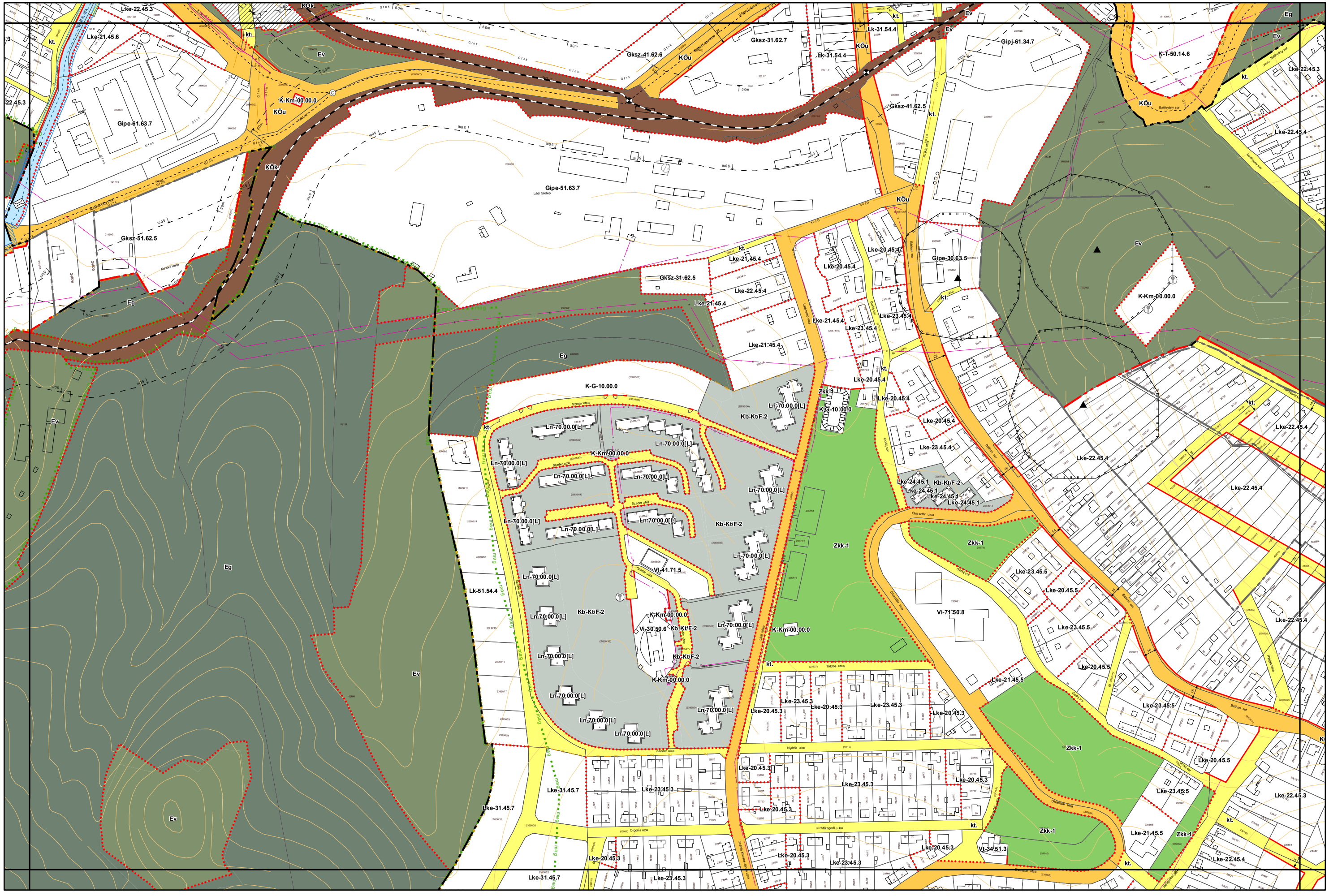


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

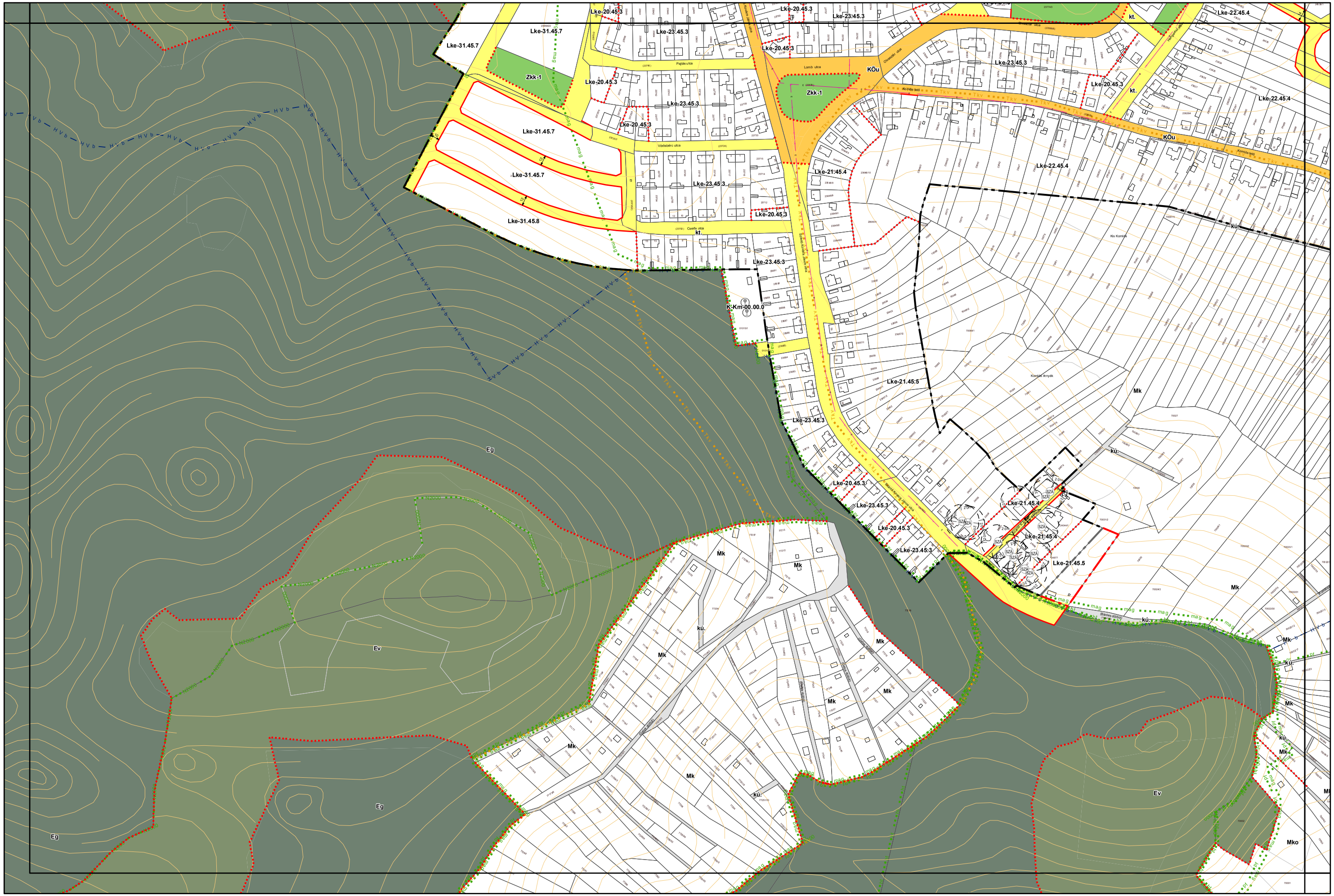
28-4
38-1 **38-2** 39-1
38-4

5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

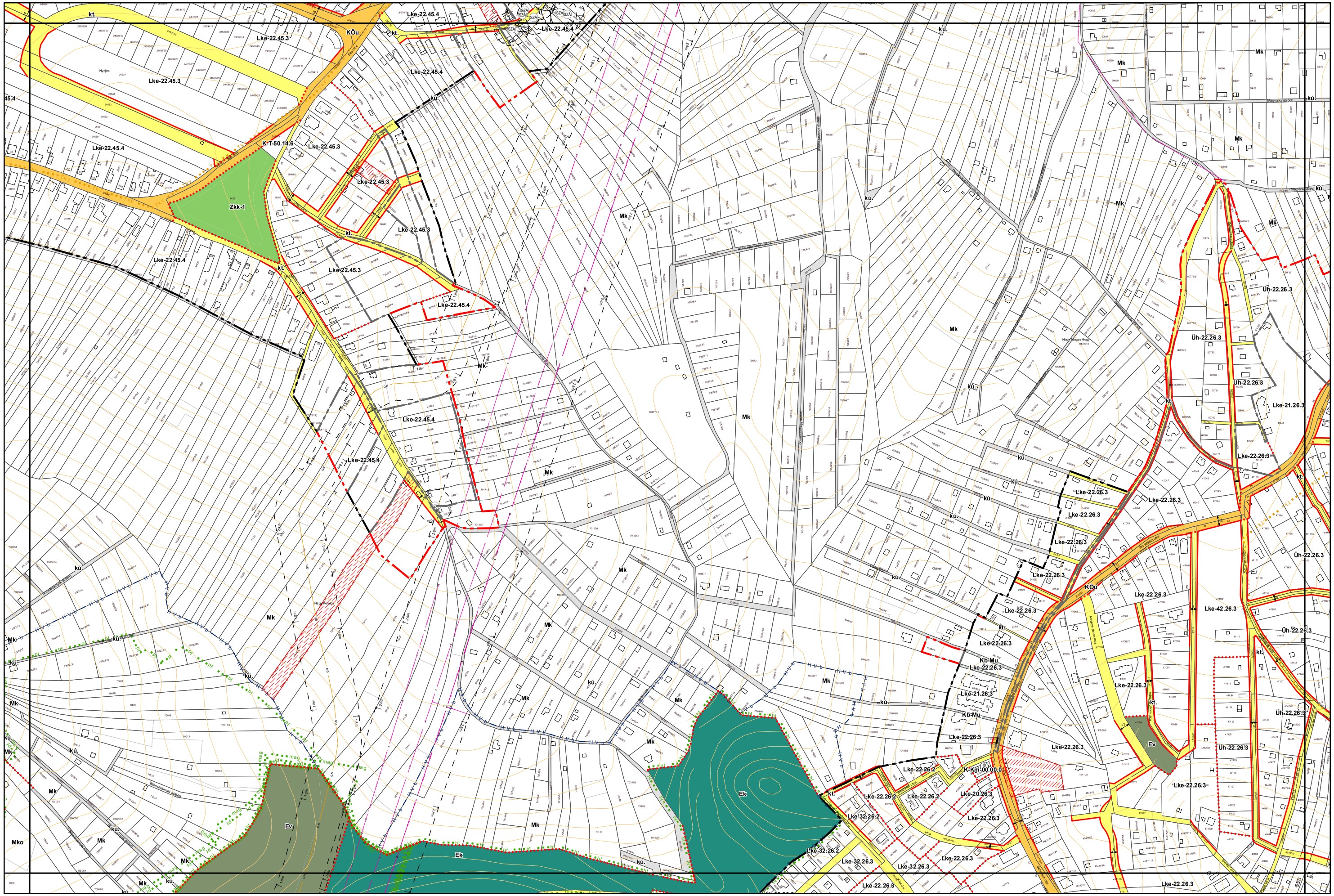
Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000


Lke-31.45.7
Lke-20.45.3
Lke-23.45.3
Lke-31.45.8
Lke-22.45.4
Lke-21.45.4
Lke-21.45.5
Zkk-1
KÖu
kt.
kú.
Mk
Mko
Eg
Ev
K-Km-00.00.0
Pajtás utca
Vörösbérc utca
Csefa utca
Lomb utca
Ovoda u.
Kis Komlók
Komlók Árnyék
Bánkúti út
Bánkúti Kerékpáros út
Bánkúti Kerékpáros Járda
Bánkúti Kerékpáros Járda Utca
Bánkúti Kerékpáros Járda Út
Bánkúti Kerékpáros Járda Ut
Bánkúti Kerékpáros Járda U.
Bánkúti Kerékpáros Járda

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

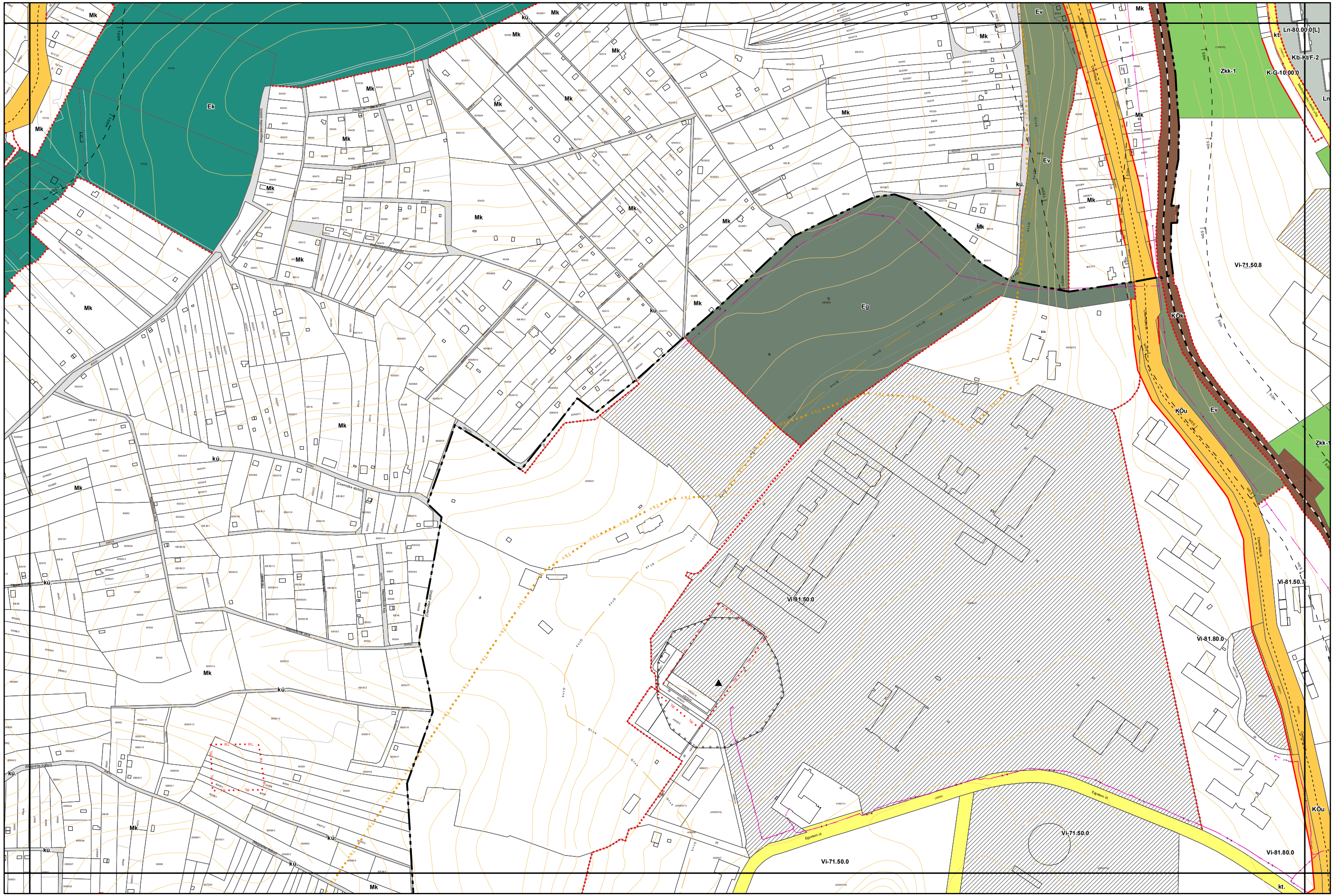


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

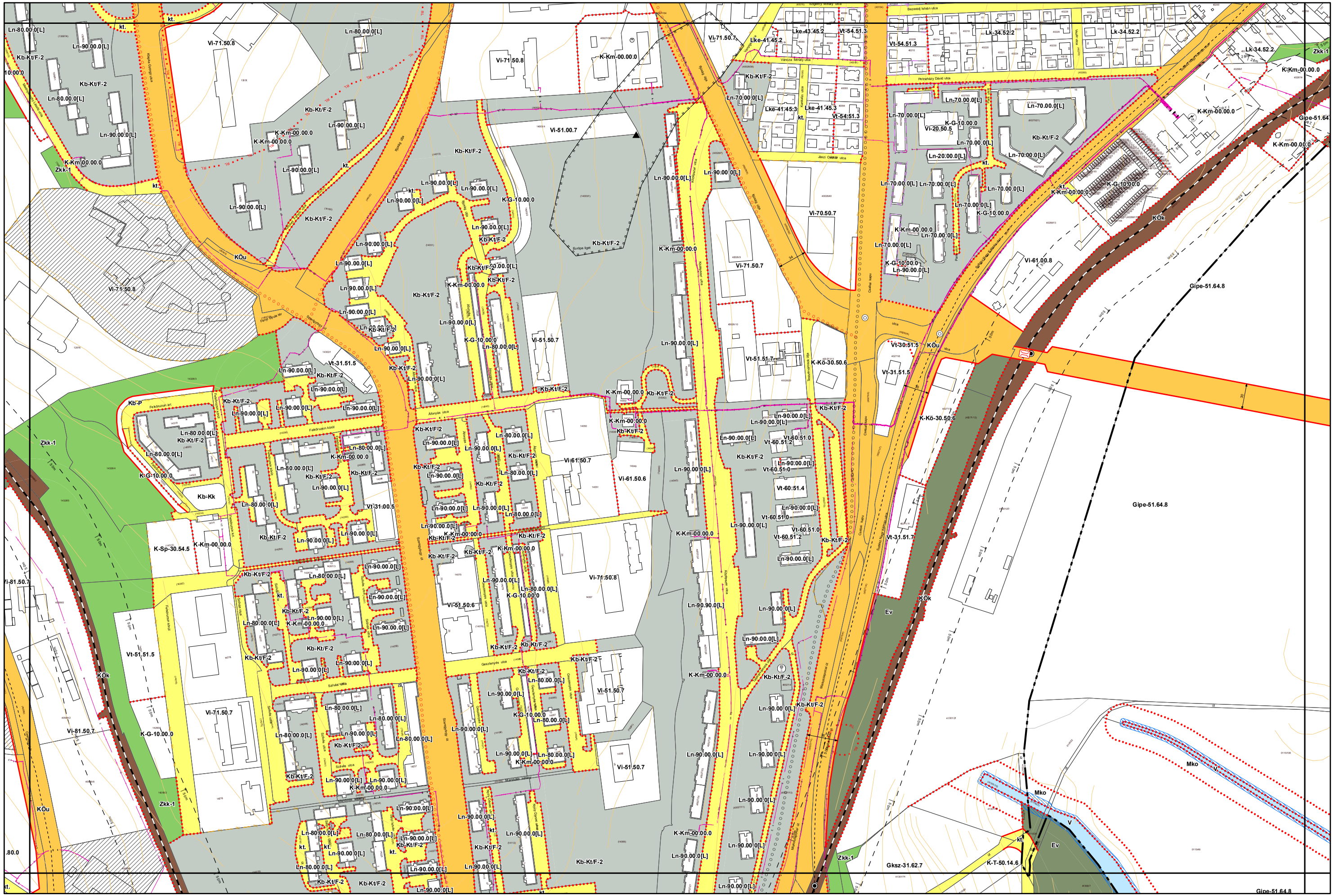


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

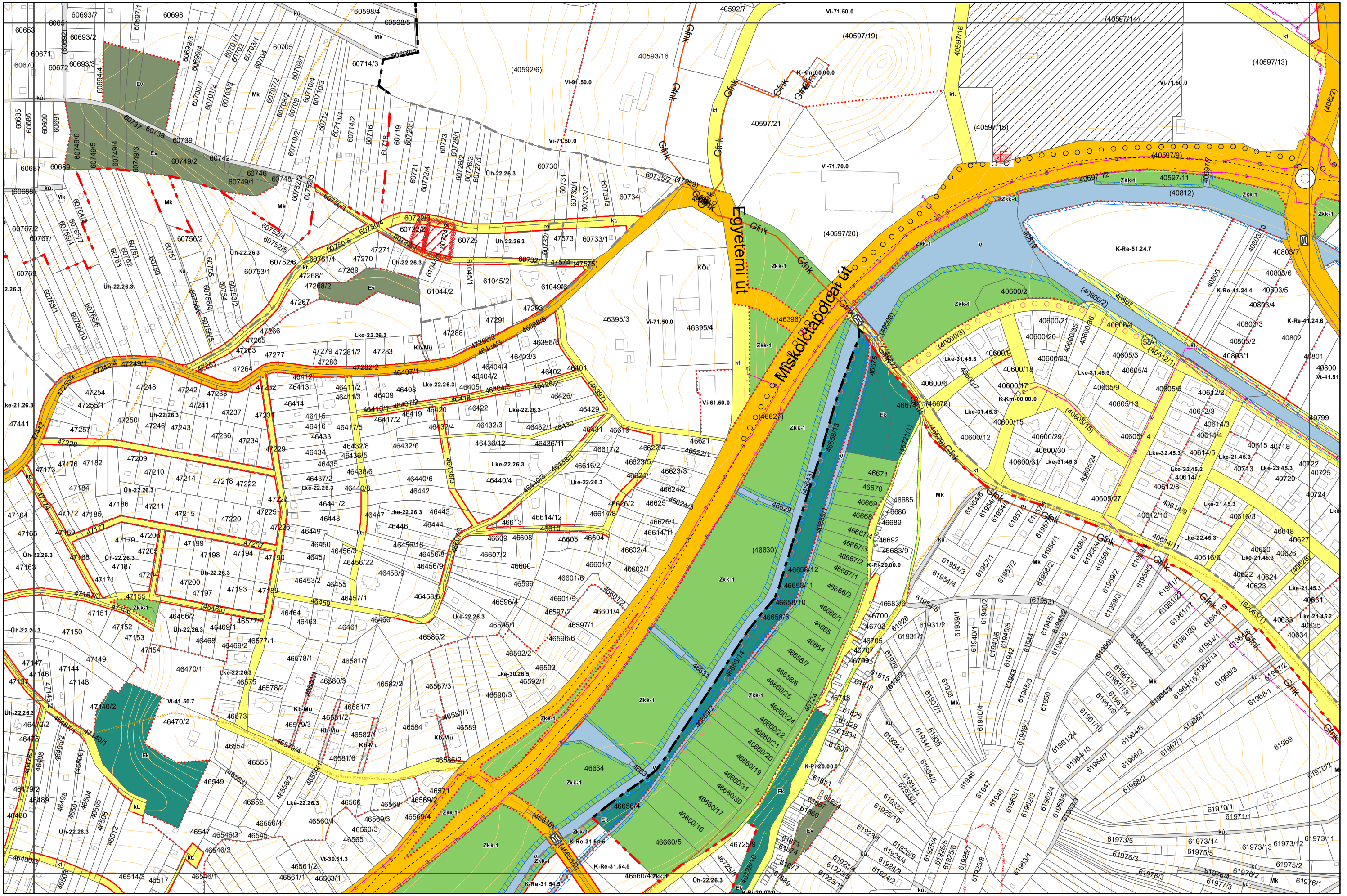


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

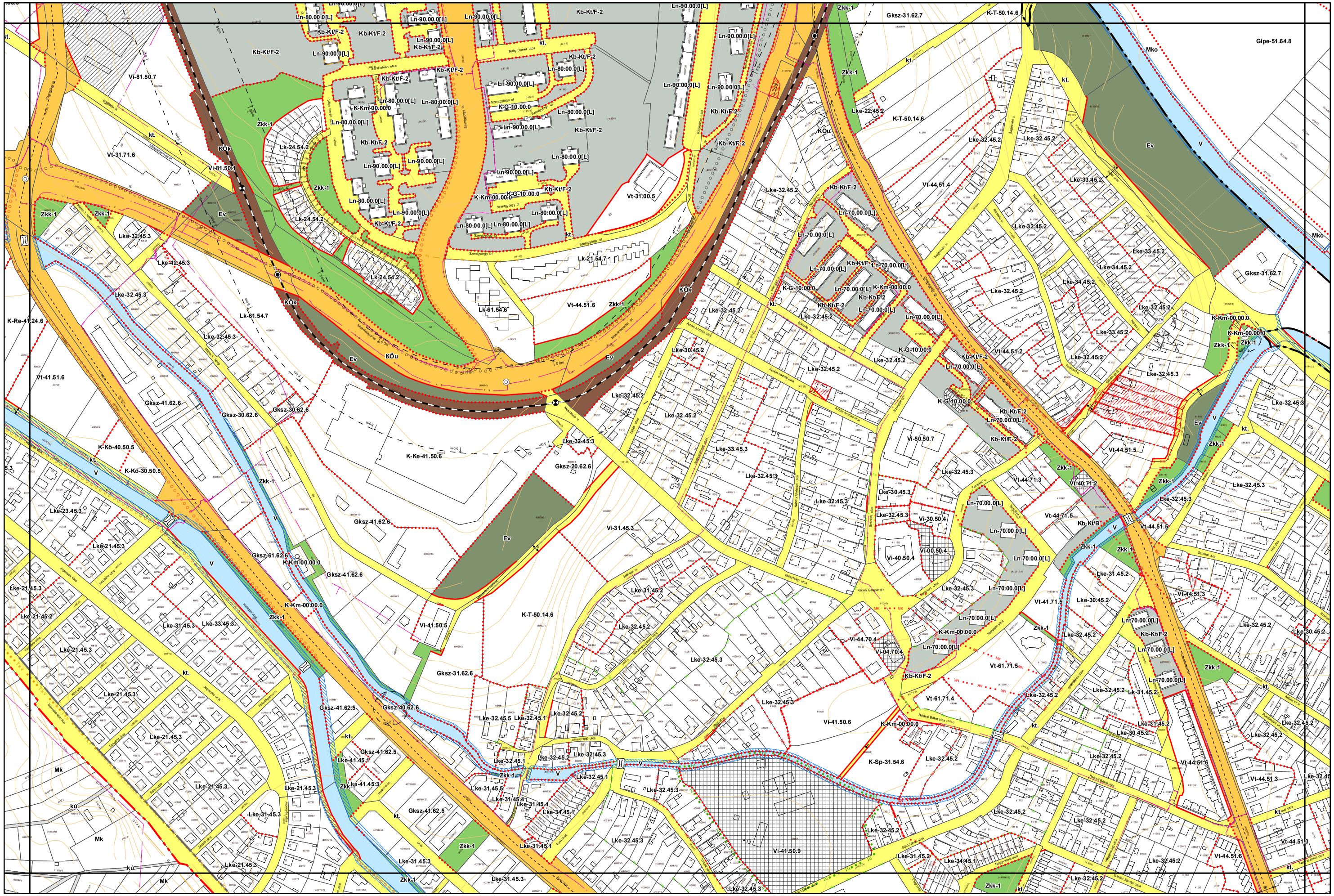
Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez
22/2024. (XI.25.) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

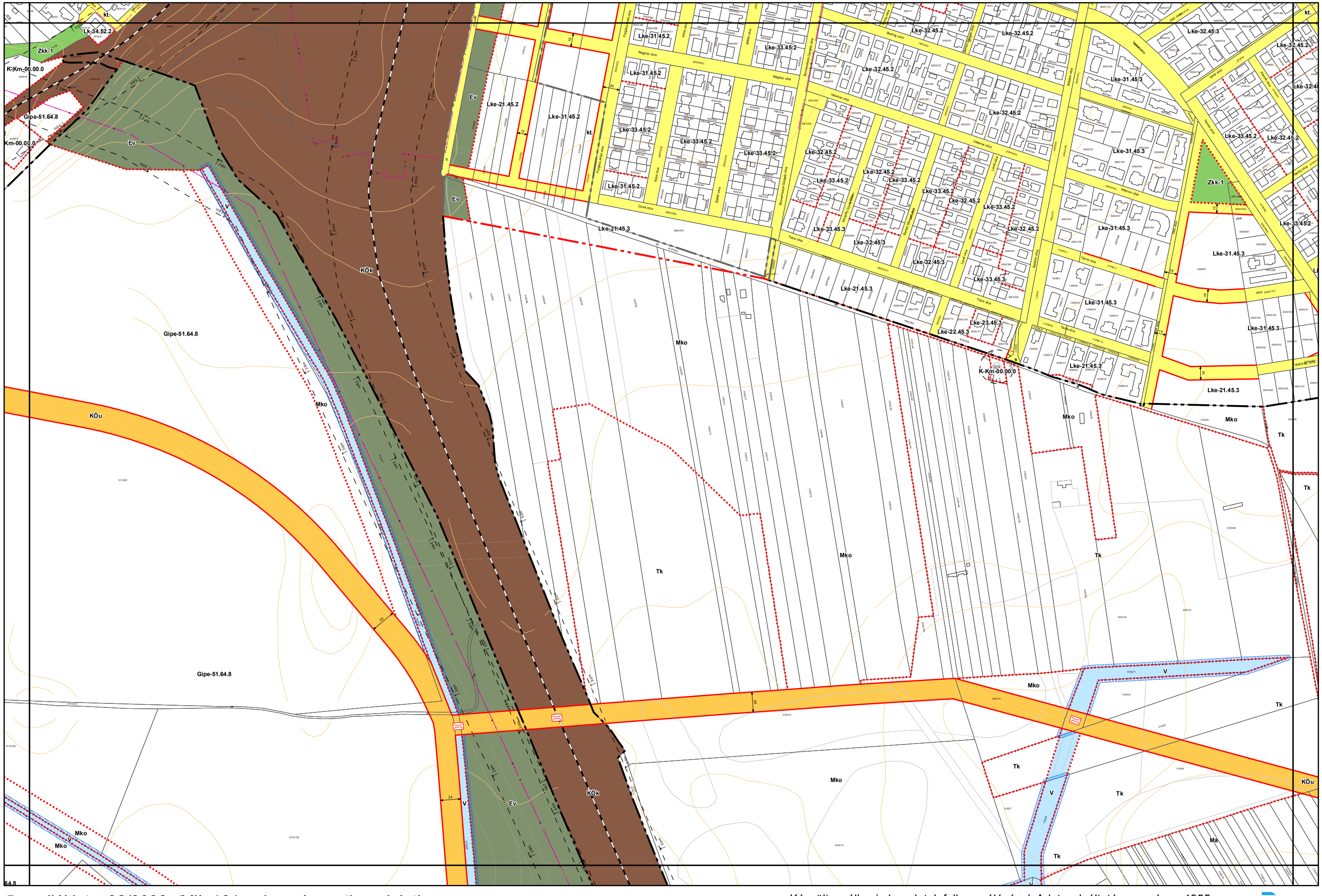


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

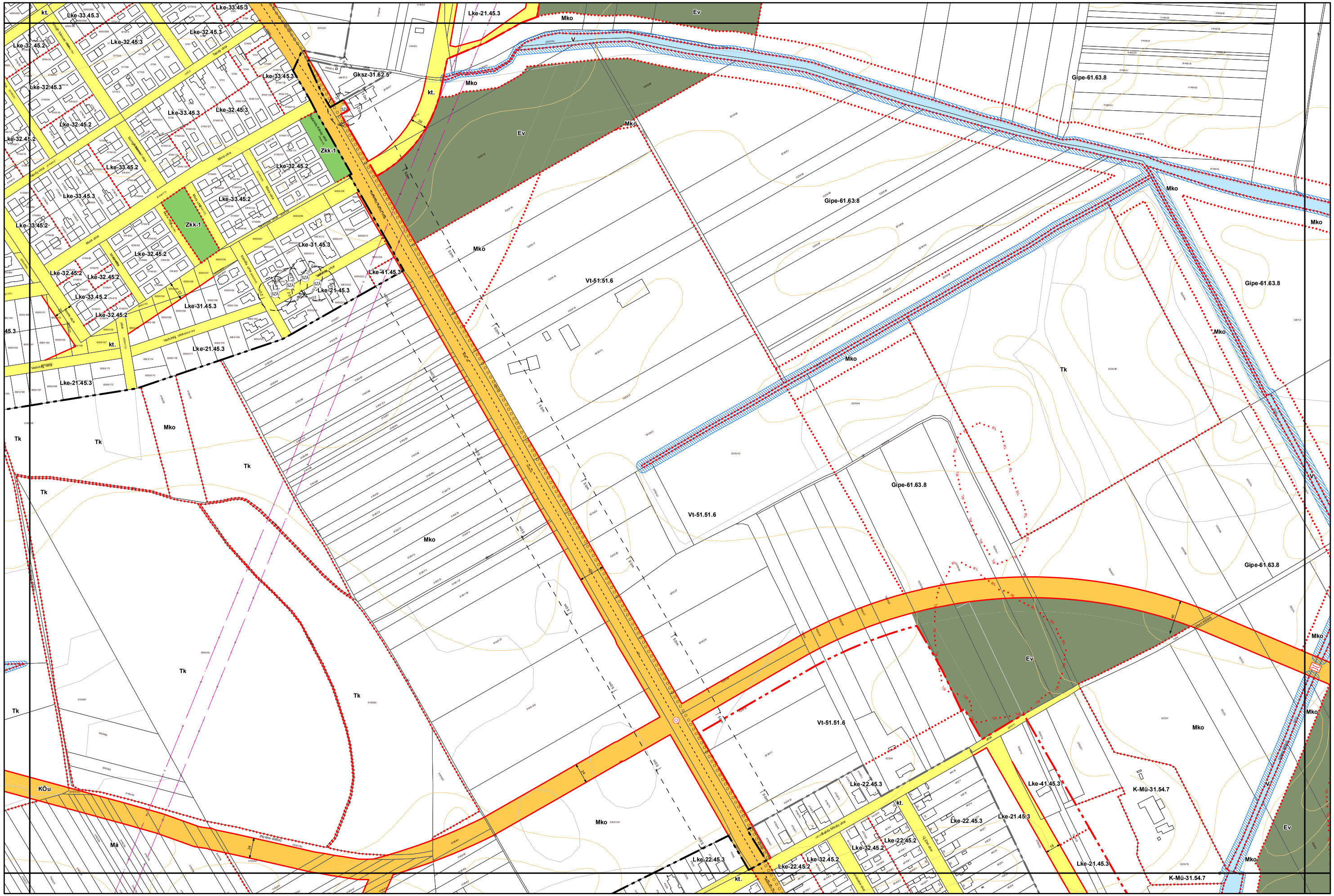


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

VTI Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

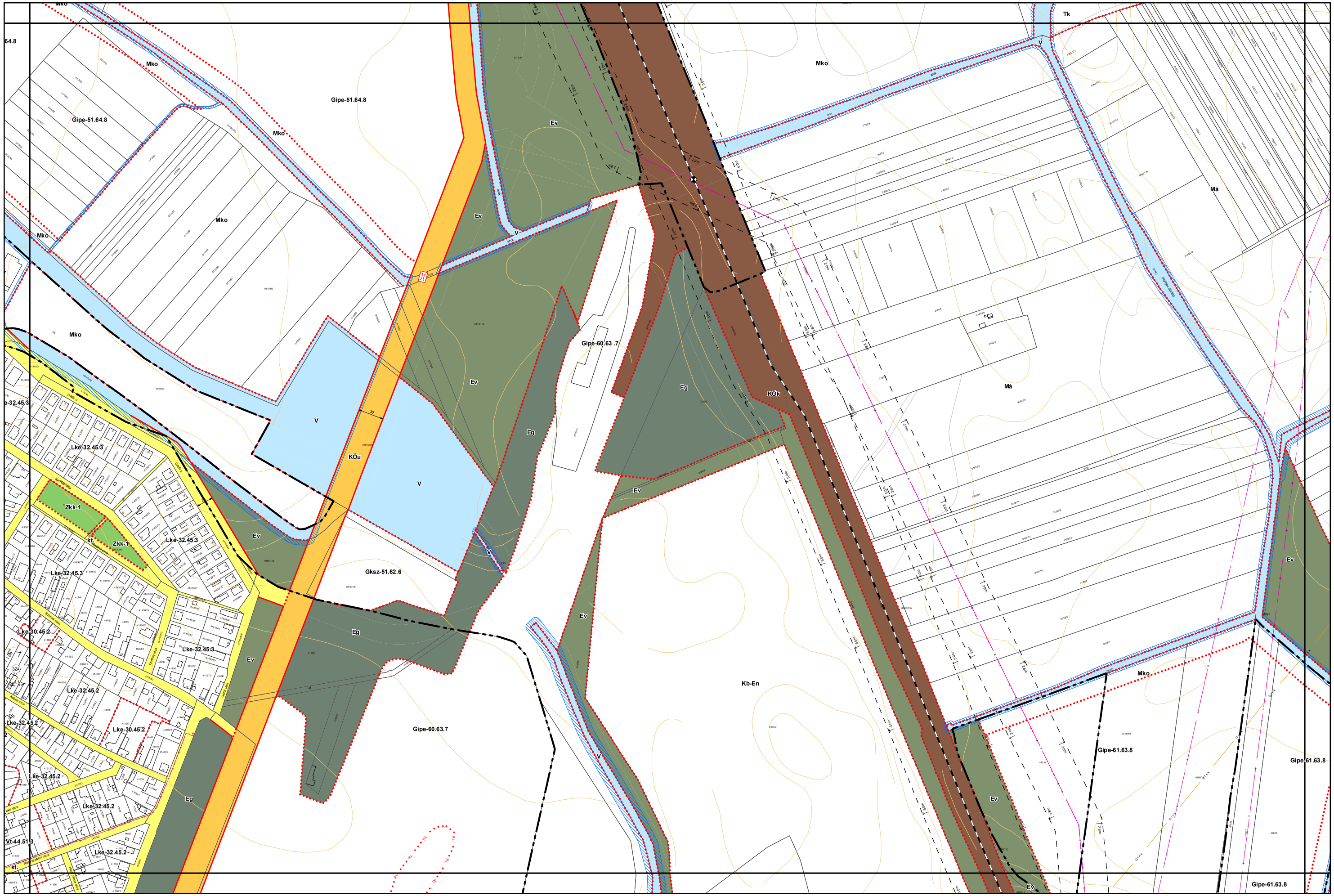


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

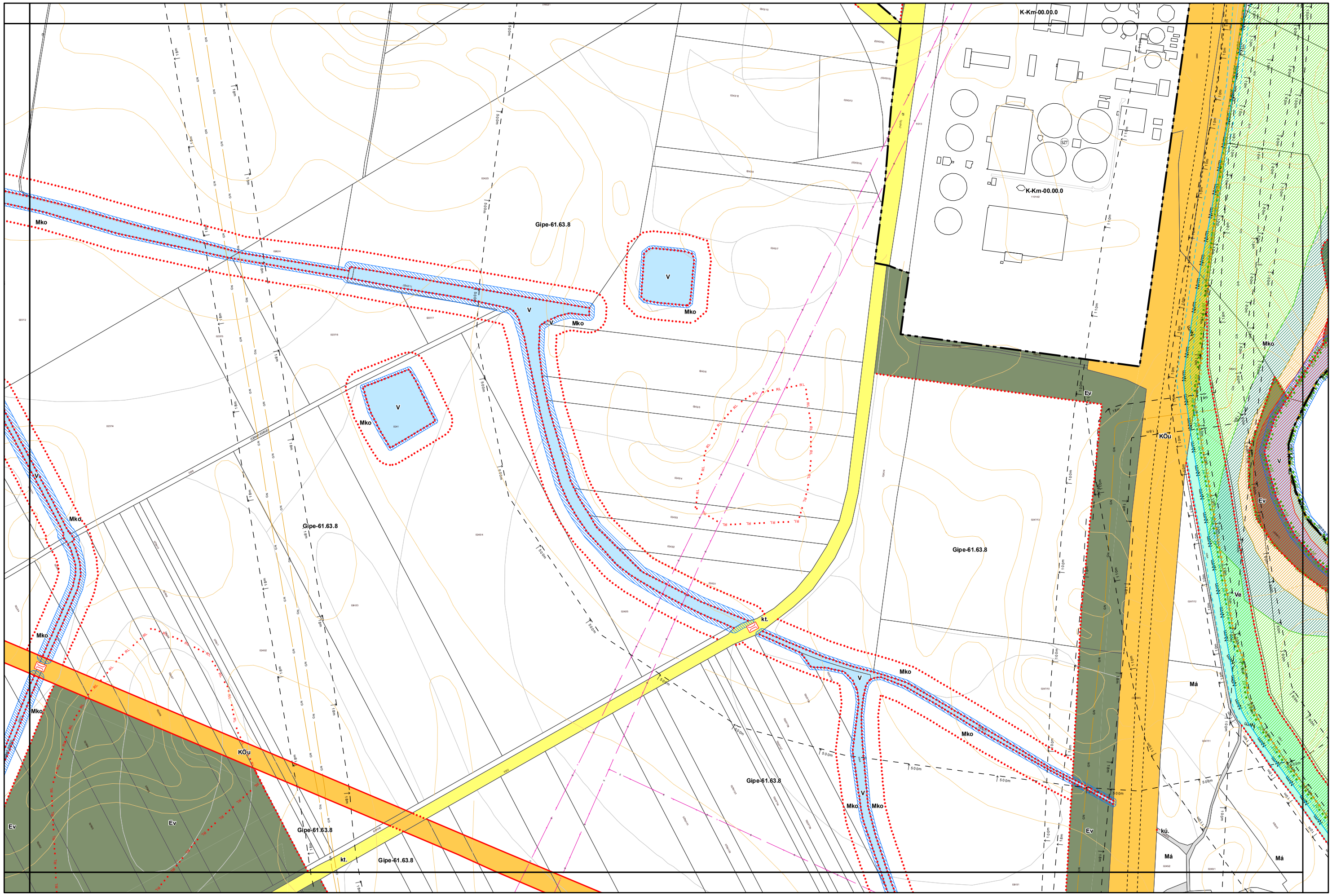
Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

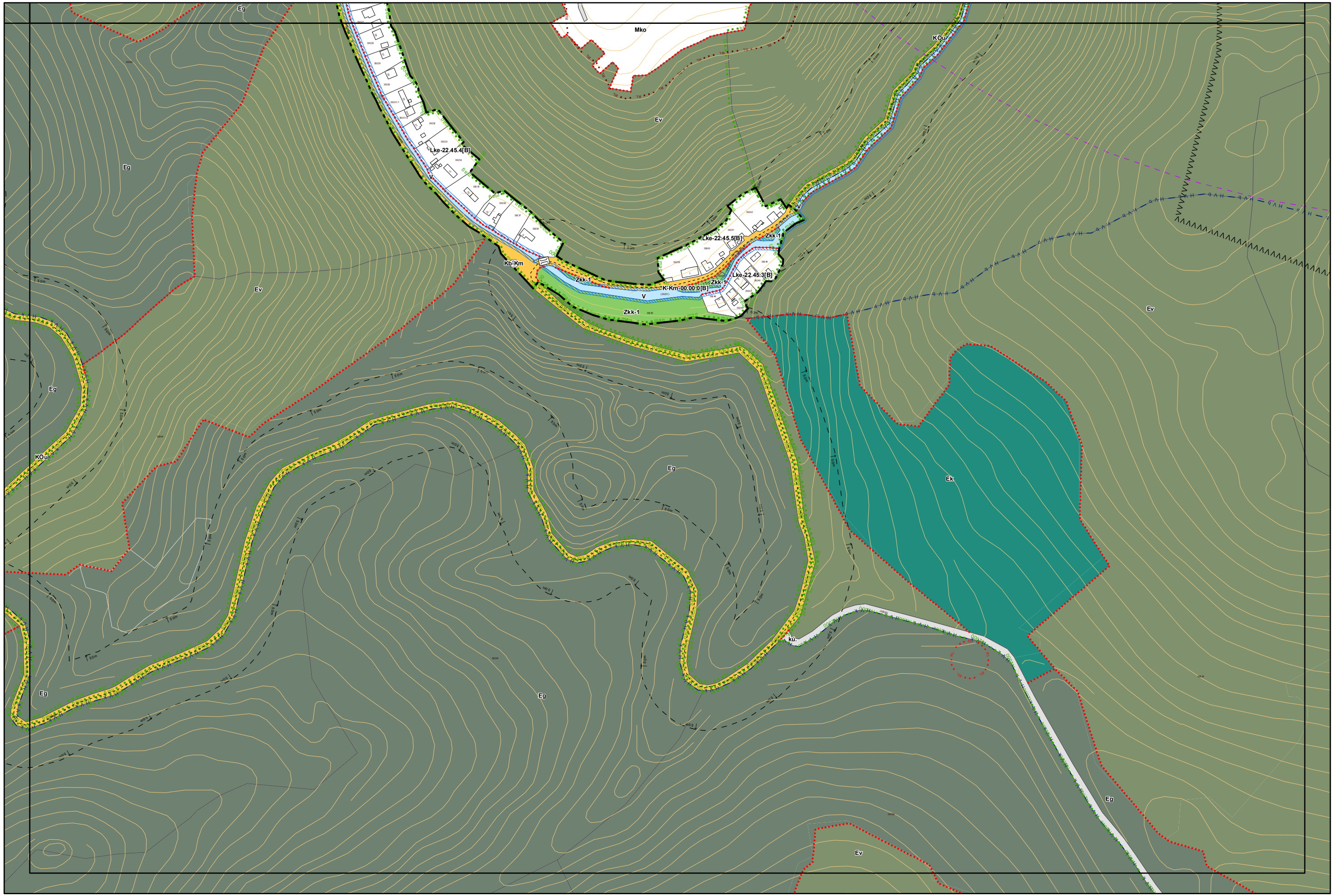
41-1
40-4 **41-3**
49-1

5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

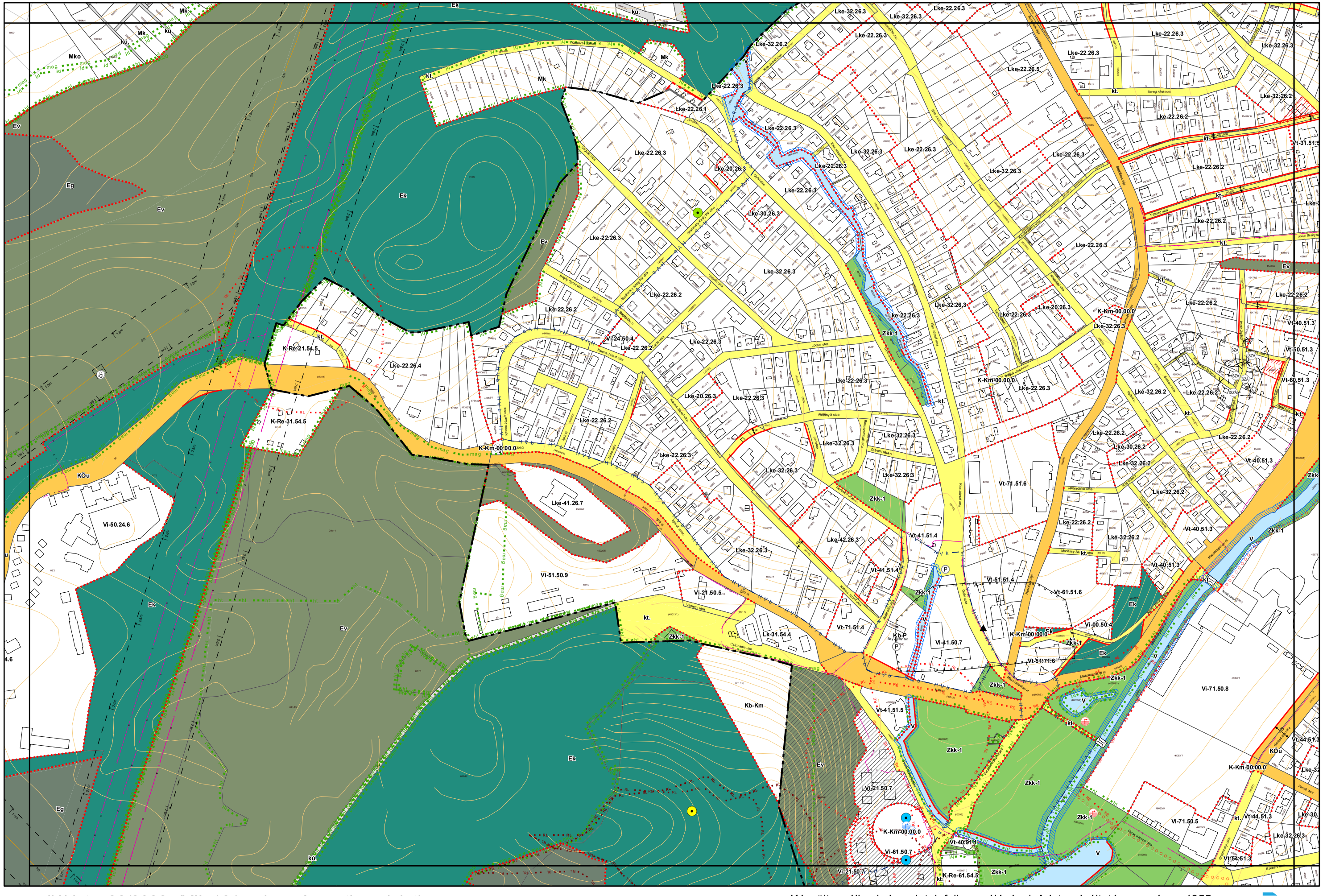


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

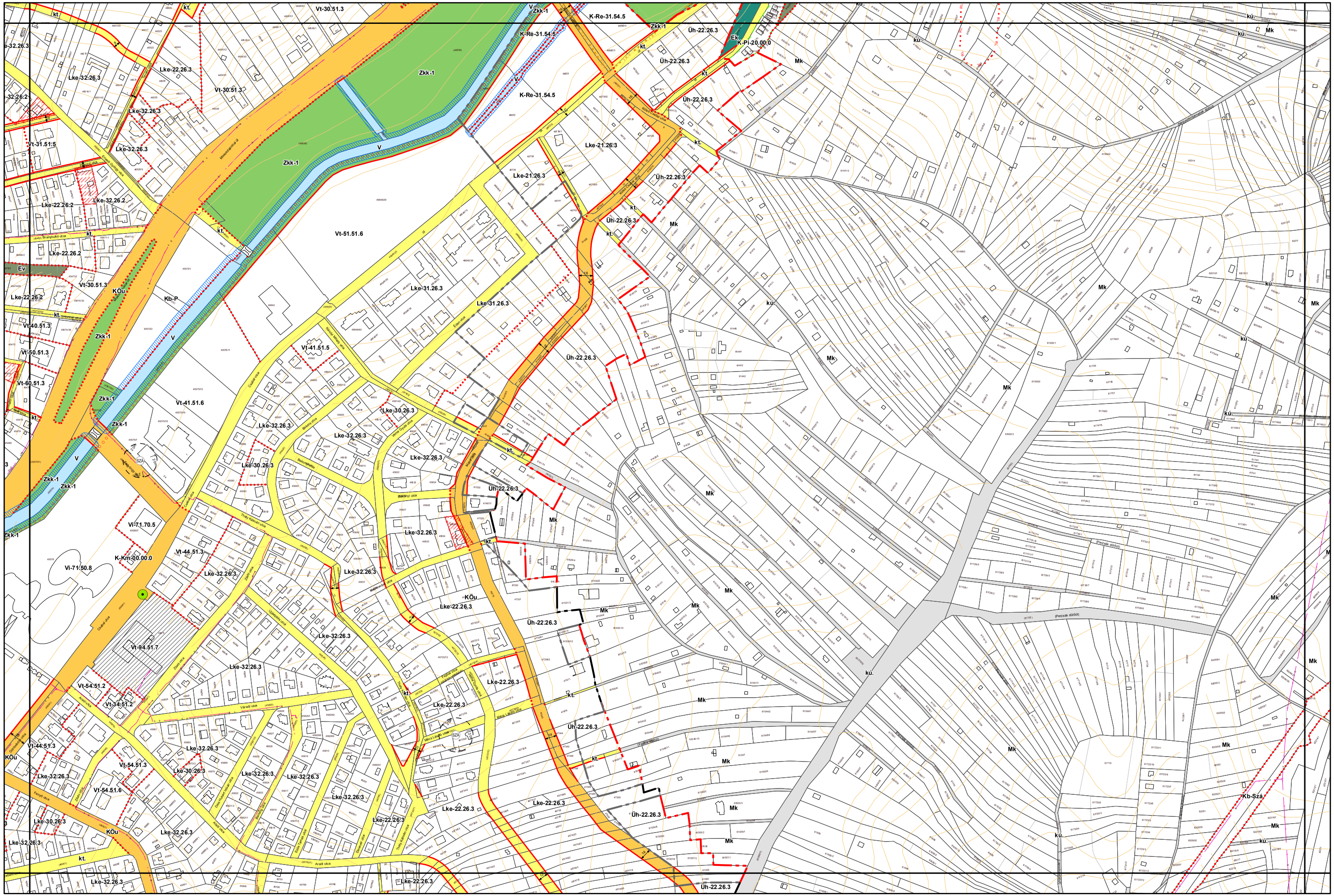


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

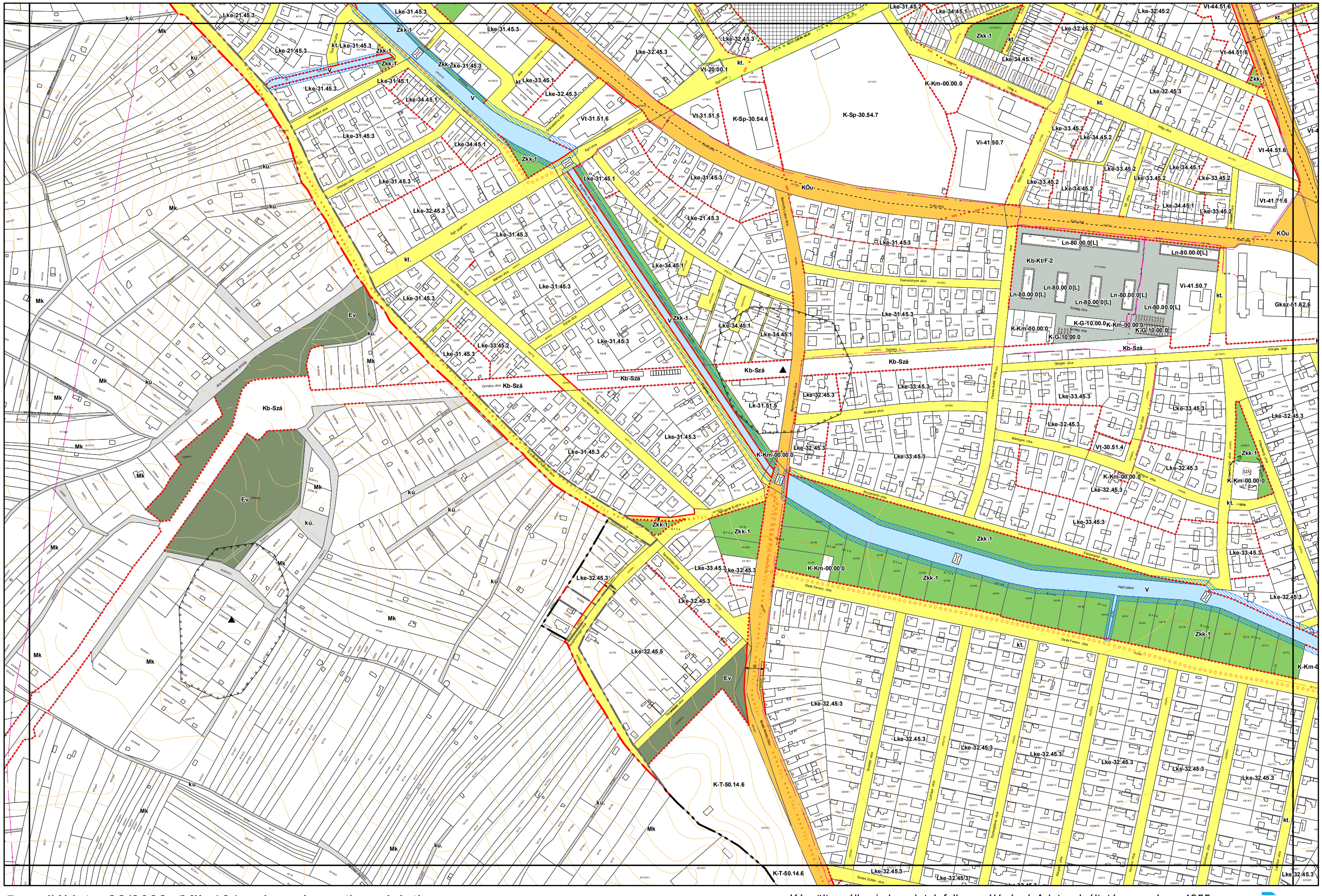


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

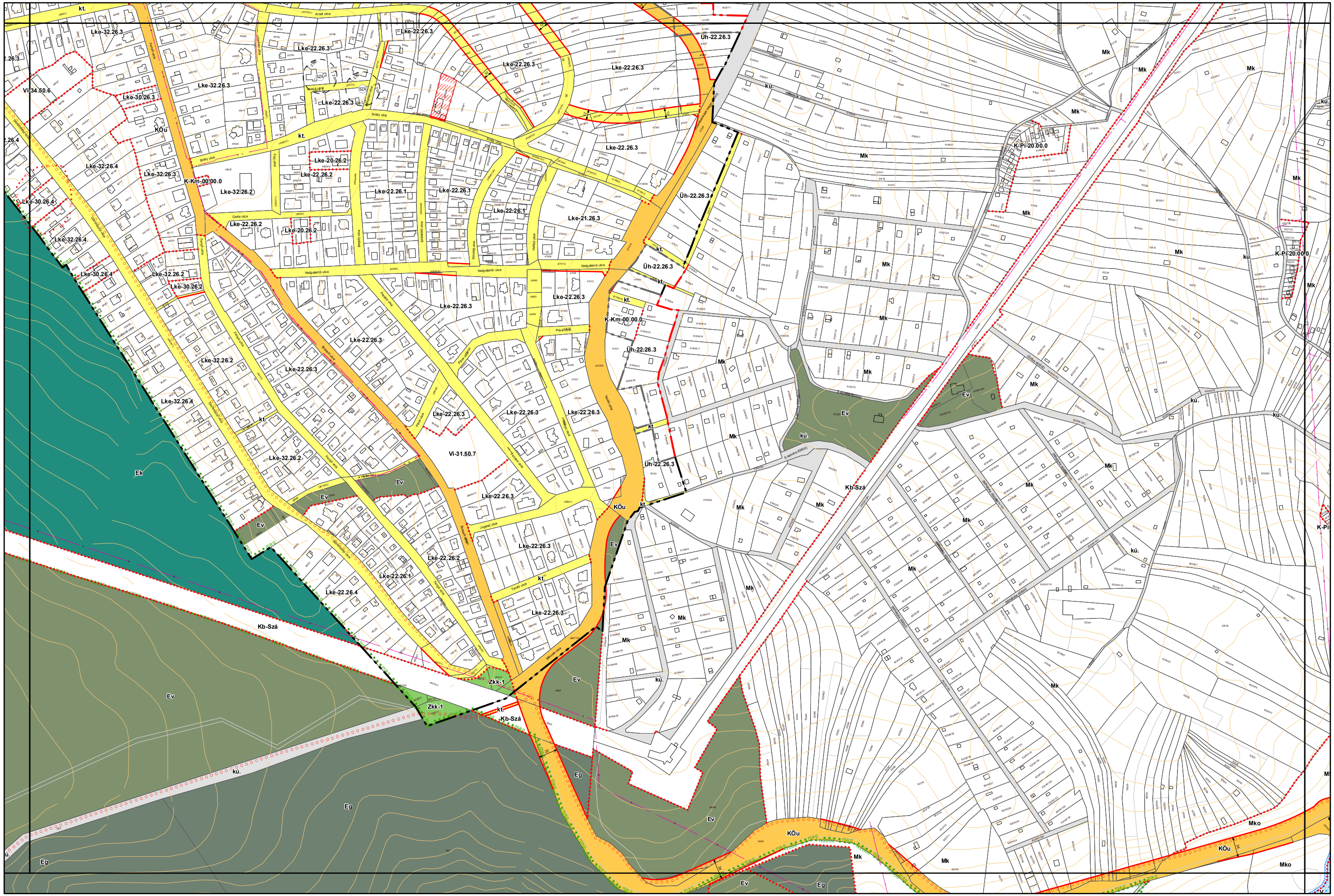


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

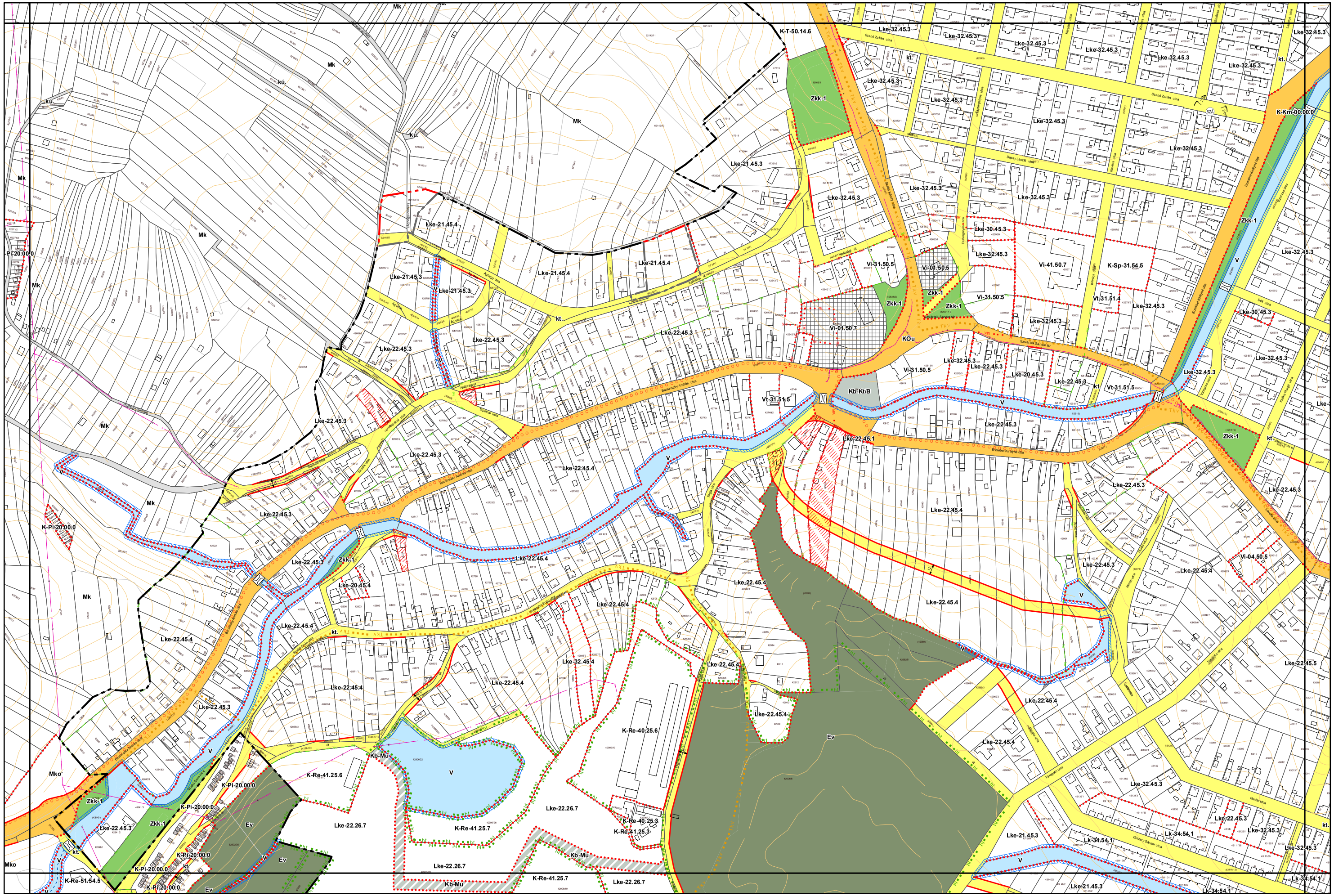


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

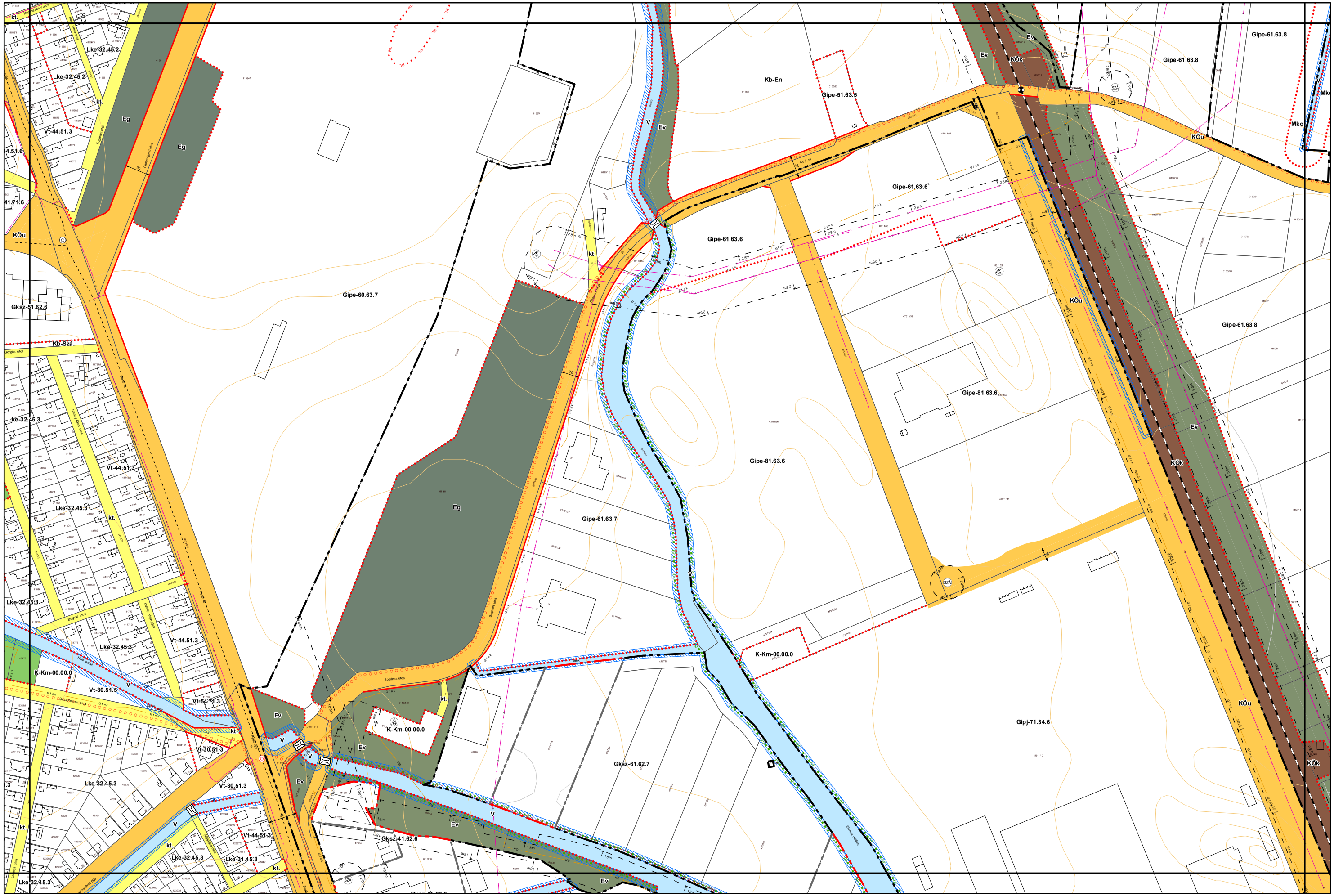


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

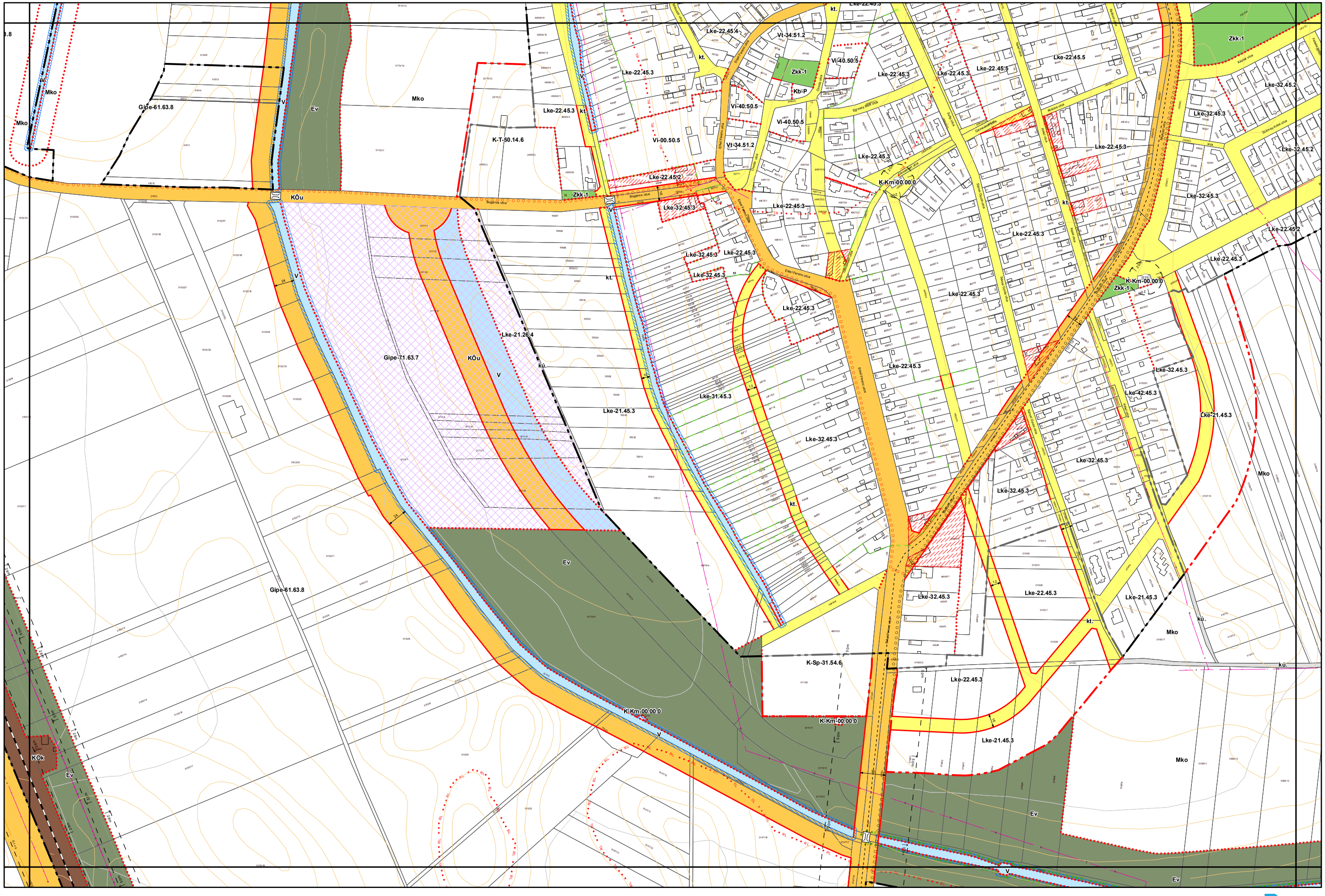


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

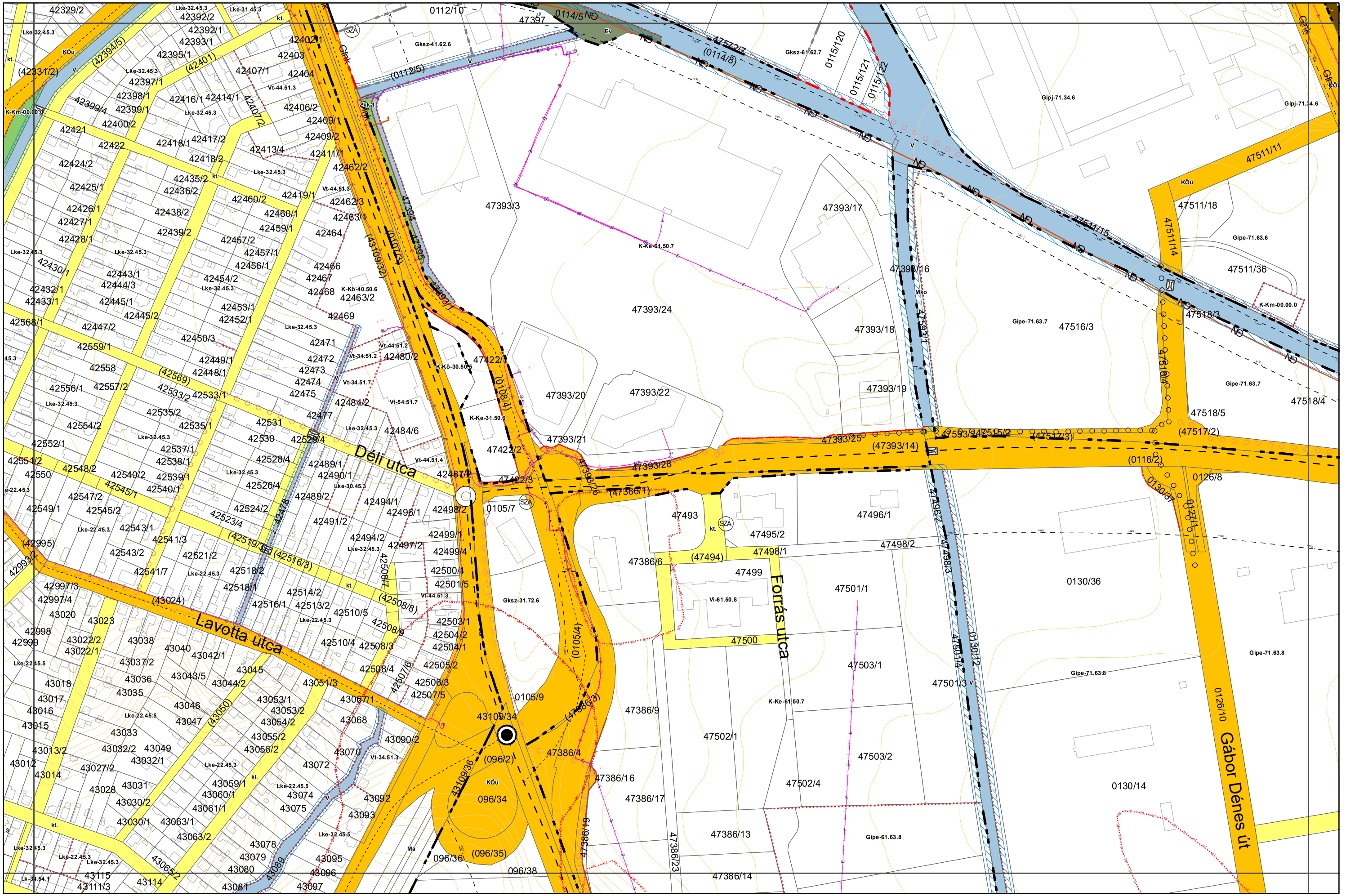


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

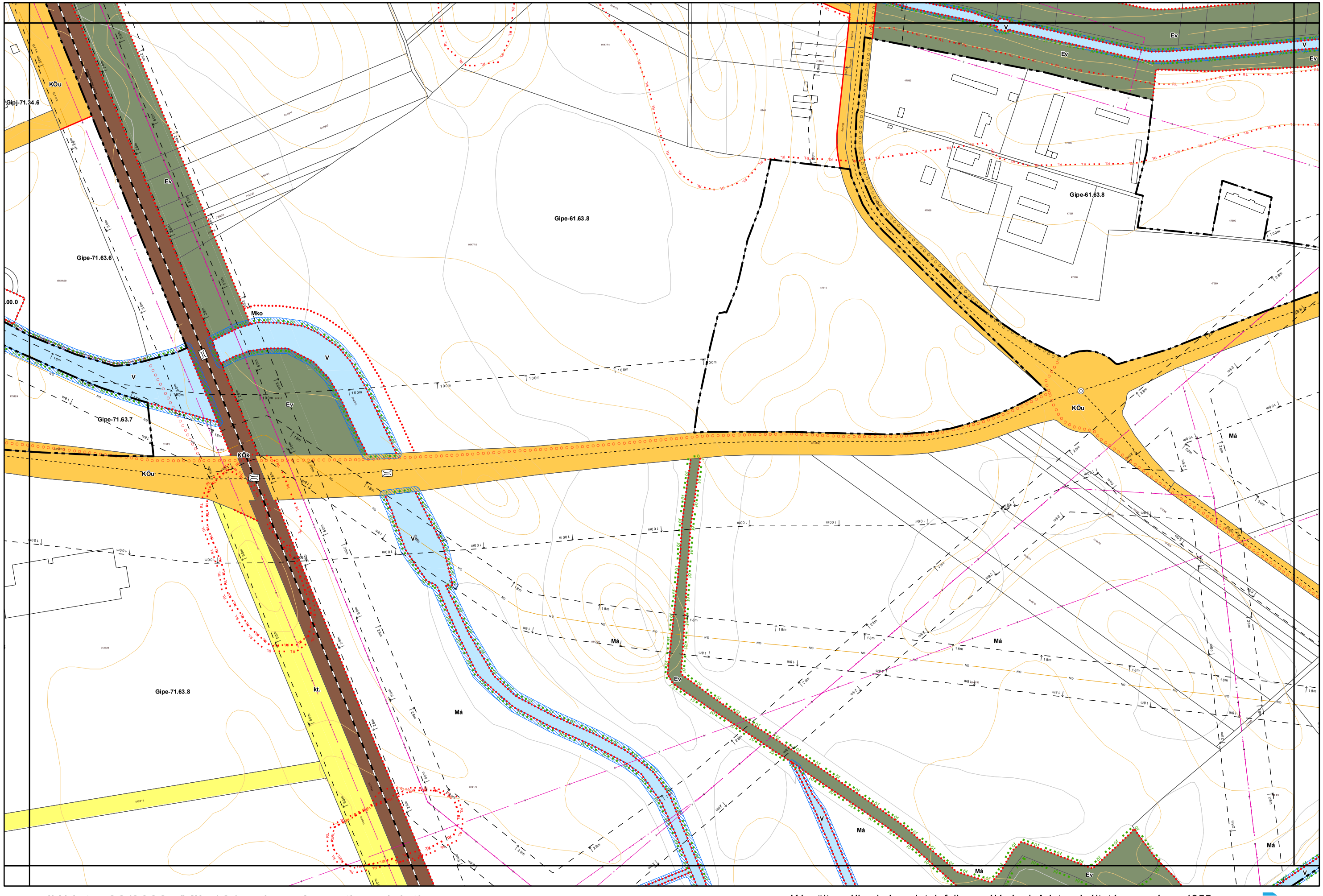
Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez
24/2024.(XII.16.) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

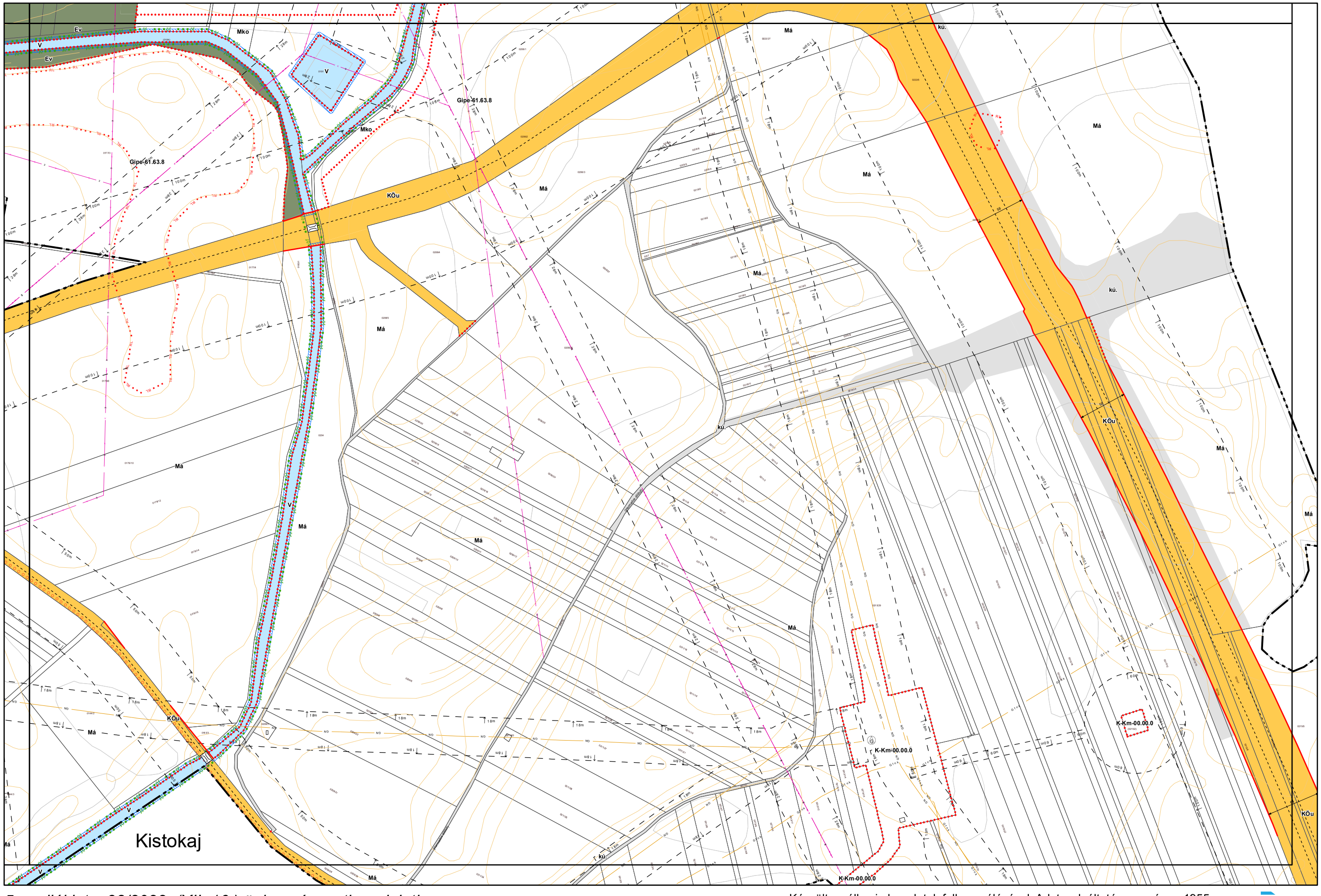
Sajópetri

5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

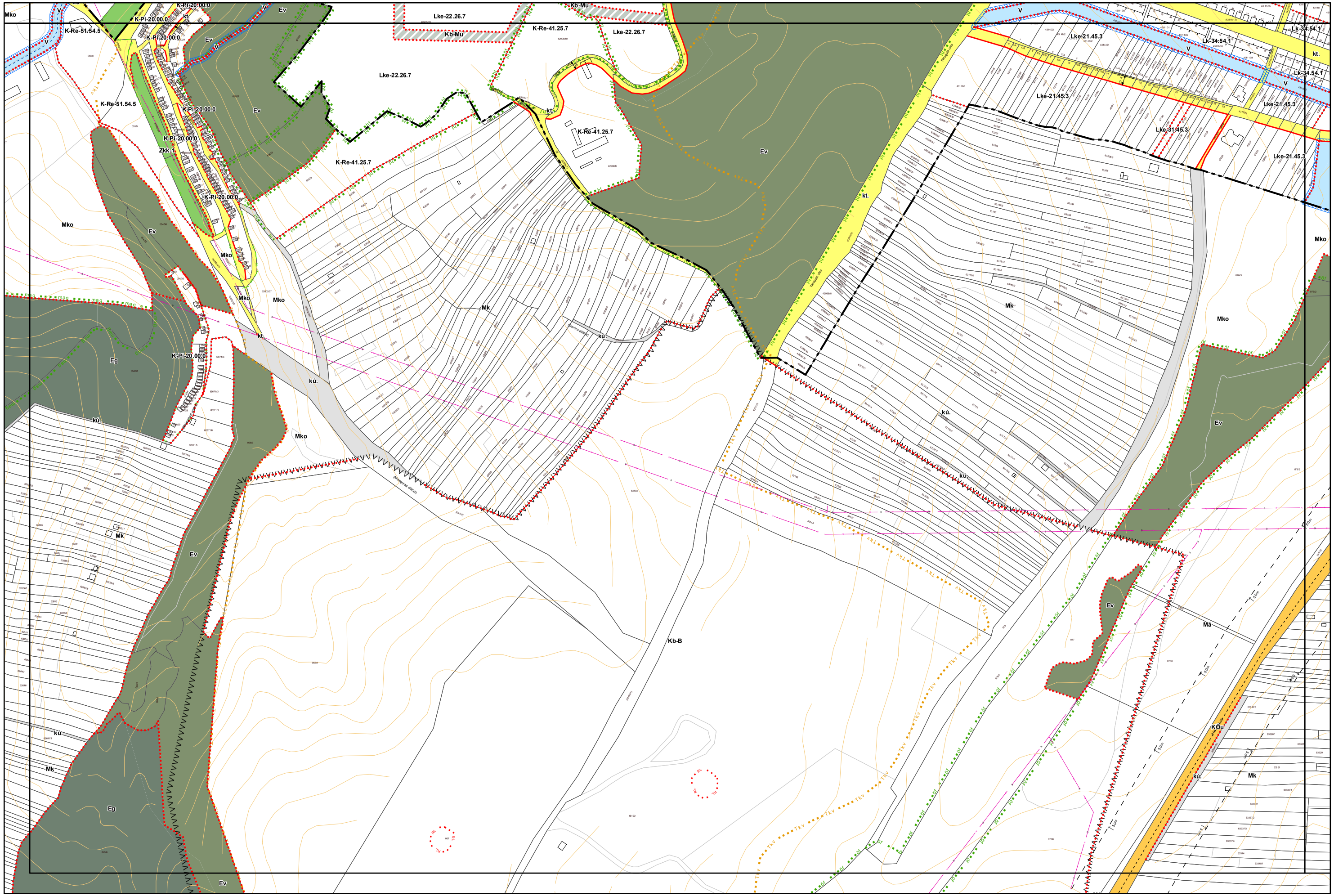


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000

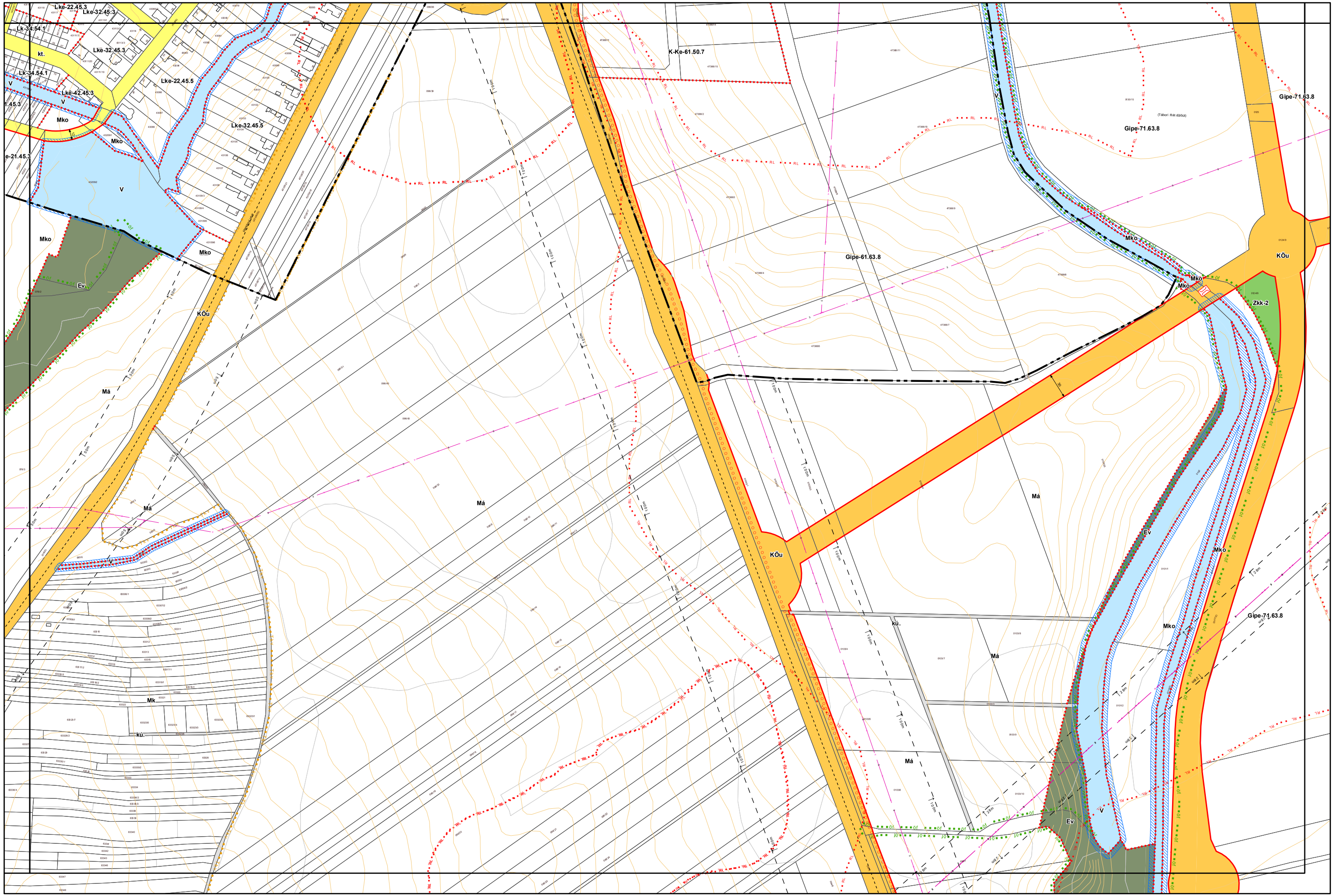


5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

Városépítési Kft.

Miskolc Megyei Jogú Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:4000



5. melléklet a 38/2022. (XII. 16.) önkormányzati rendelethez
15/2023. (IV.28.) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatok felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 1955

VÁTI Városépítési Kft.

195/2025. (XI. 20.) határozat 1. számú melléklete

KIMUTATÁS
a saját bevételek várható összegéről
2026-2028. év

Ft-ban

Saját bevétel megnevezése *	Tárgyév (2025.) Módosított előirányzat	2026. év	2027. év	2028. év
Helyi adóból származó bevétel	24 970 137 364	25 013 571 000	26 264 249 000	27 840 104 000
Tulajdonosi bevételek	207 741 000	219 520 864	226 106 490	228 367 555
Díjak, pótlékok, bírságok, települési adók	106 500 000	109 695 000	115 180 000	122 091 000
Immateriális javak, ingatlanok, és egyéb tárgyi eszközök értékesítése	2 643 040 778	450 000 000	350 000 000	350 000 000
Részesedések értékesítése és részesedések megszűnéséhez kapcsolódó bevételek				
Privatizációból származó bevételek				
Garancia-és kezességvállalásból származó megtérülések				
Saját bevétel összesen	**27 927 419 142**	**25 792 786 864**	**26 955 535 490**	**28 540 562 555**

* Az adósságot keletkeztető ügyletekhez történő hozzájárulás részletes szabályairól szóló 353/2011. (XII.30.) Korm. rendelet 2. § alapján

195/2025. (XI. 20.) határozat 2. számú melléklete

KIMUTATÁS
az adósságot keletkeztető ügyletekből eredő fizetési kötelezettségek várható összegéről
2026-2028. év

Ft-ban

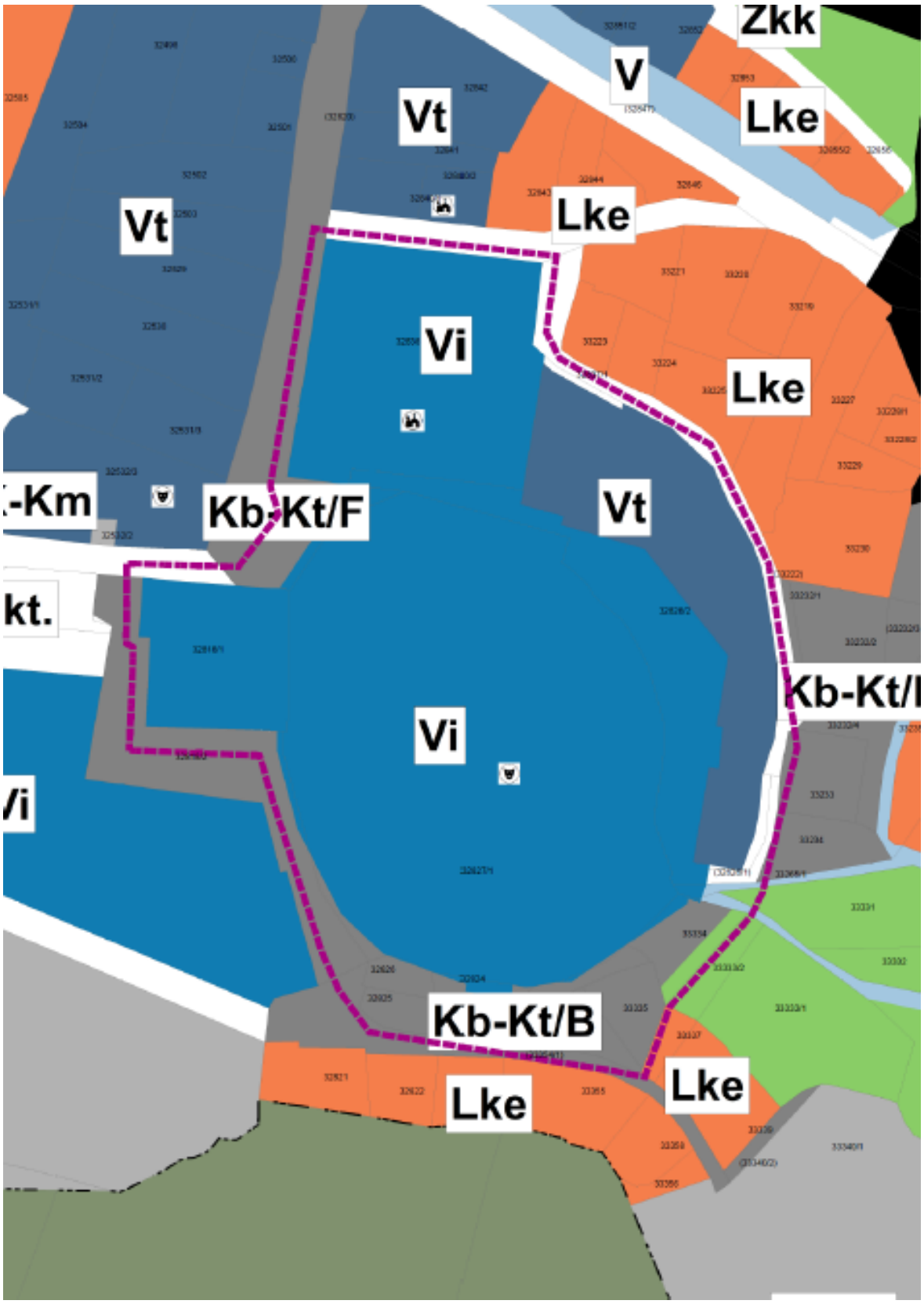
Adósságot keltkeztető ügylet megnevezése **	Tárgyév (2025.) Módosított előirányzat	2026. év	2027. év	2028. év
Előző év(ek)ben keletkezett fizetési kötelezettség	**1 067 014 368**	**1 060 520 135**	**1 111 487 251**	**1 130 036 240**
Hitelből eredő fizetési kötelezettség	691 406 106	660 411 292	762 511 292	838 186 281
Kamatkiadás	375 608 262	400 108 843	348 975 959	291 849 959
Kölcsönből eredő fizetési kötelezettség				
Hitelviszonyt megtestesítő értékpapírból eredő fizetési kötelezettség				
Adott váltóból eredő fizetési kötelezettség				
Pénzügyi lízingből eredő fizetési kötelezettség				
Halasztott fizetés, részletfizetés fizetési kötelezettsége	0	0	0	0
Szerződésben kikötött visszavásárlási kötelezettség				
Kezesség-, és garanciavállalásból eredő fizetési kötelezettség				
Tárgyévben keletkezett illetve keletkező, tárgyévet terhelő fizetési kötelezettség	**28 368 222**	**205 087 630**	**282 545 595**	**334 557 108**
Hitelből eredő fizetési kötelezettség	0	0	20 470 000	74 565 000
Kamatkiadás ***	3 368 222	55 087 630	112 075 595	109 992 108
Kölcsönből eredő fizetési kötelezettség				
Hitelviszonyt megtestesítő értékpapírból eredő fizetési kötelezettség				
Adott váltóból eredő fizetési kötelezettség				
Pénzügyi lízingből eredő fizetési kötelezettség				
Halasztott fizetés, részletfizetés fizetési kötelezettsége	25 000 000	150 000 000	150 000 000	150 000 000
Szerződésben kikötött visszavásárlási kötelezettség				
Kezesség-, és garanciavállalásból eredő fizetési kötelezettség				
Fizetési kötelezettség összesen	**1 095 382 590**	**1 265 607 765**	**1 394 032 846**	**1 464 593 348**

** Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCIV. törvény 8. § (2) bekezdése alapján

*** Az éves folyószámla hitelkeret kamatkiadását nem tartalmazza.

197/2025. (XI. 20.) határozat 1. számú melléklete

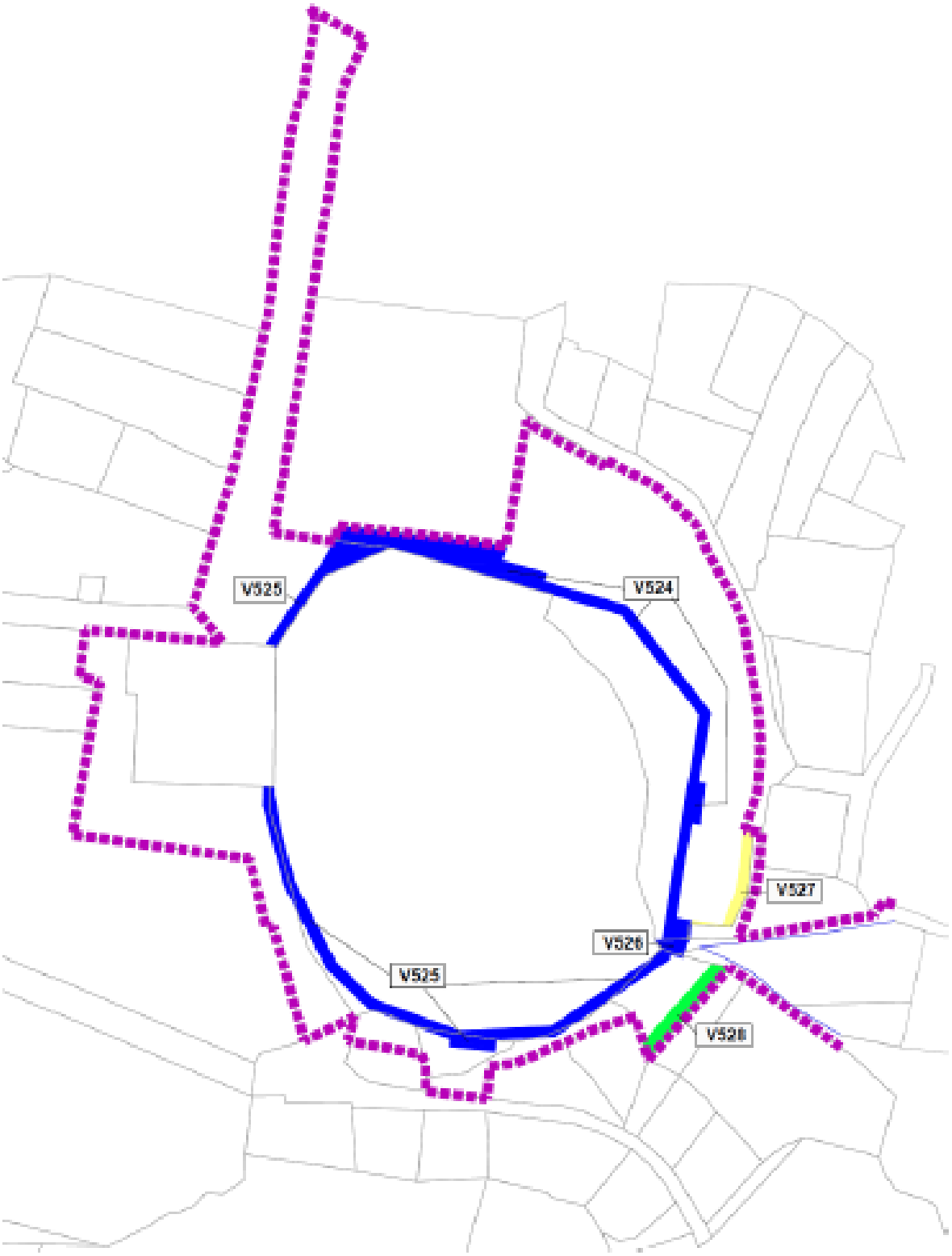
Területfelhasználás



M = 1: 1500

197/2025. (XI. 20.) határozat 2. számú melléklete

A **Településszerkezeti változások**



M = 1: 1500

197/2025. (XI. 20.) határozat 3. számú melléklete

A változások leírása

Hatályos			Tervezett	
V524	Vt	Településközpont vegyes terület	Vi	Intézményi terület
V525	Kb-Kt/B	Különleges beépítésre nem szánt burkolt köztér	Vi	Intézményi terület
V526	V	Vízgazdálkodási terület	Vi	Intézményi terület
V527	Vt	Településközpont vegyes terület	kt.	Nem szerkezeti jelentőségű közlekedési célú közterület
V528	Kb-Kt/B	Különleges beépítésre nem szánt burkolt köztér	Zkk	Zöldterület-közkert

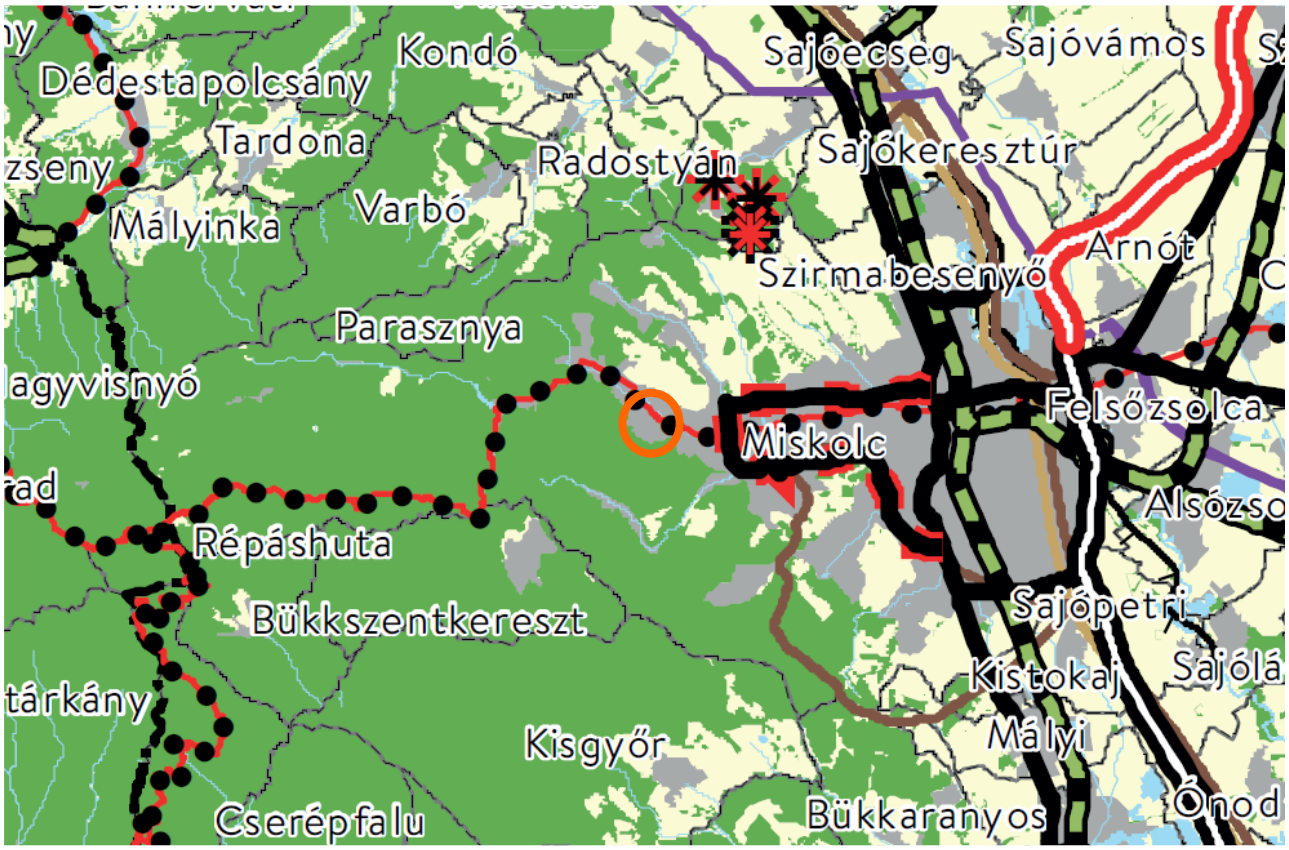
197/2025. (XI. 20.) határozat 4. számú melléklete

TSZT 4. melléklet: **A TELEPÜLÉS TERÜLETI MÉRLEGE** cím alatt található táblázat „Vt", „Vi", „kt." „Zkk", „V" és Kb-kt/B sorai helyébe a következő sorok lépnek

Területfelhasználás jele	Terület (ha)	Területi megoszlás (%)
Vt	230,339	0,97
Vi	364,502	1,54
kt.	521,098	2,20
Zkk	239,197	1,01
V	292,176	1,23
Kb-kt/B	7,843	0,03

A területrendezési tervvel való összhang igazolása

Országos Területrendezési Terv (OTrT)
2. melléklet – Az ország szerkezeti terve (kivonat)



Kivonat az Ország szerkezeti tervéből 2. melléklet a 2018.évi CXXXIX törvényhez. Forrás: Lechner Lajos Tudásközpont

Miskolc város igazgatási területét az OTRT a települési térségen kívül döntően erdőgazdálkodási, részben mezőgazdálkodási térségbe sorolja, és kismértékben vízgazdálkodási térséget is kijelöl. A tervezési terület a települési térség része.

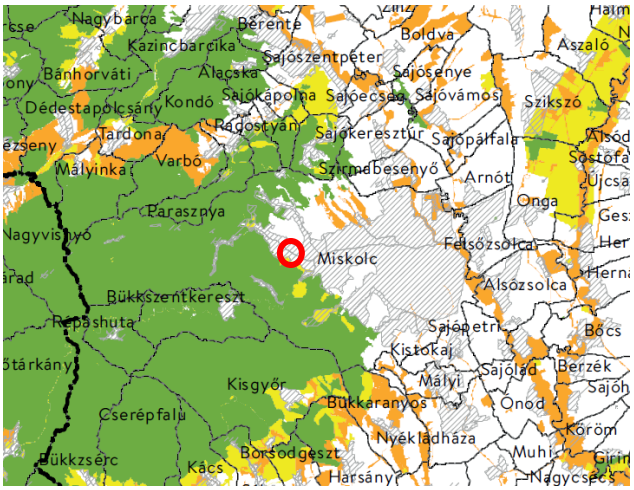
Az országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózatok és egyedi építmények tekintetében a tervezési terület közvetlenül nem érintett, környezetét tervezett főút (305. sz. főút Miskolc), országos kerékpárútvonal (23.A: Gönc-Boldogkőváralja-Miskolc-Felsőtárkány-Eger) és meglévő földgázszállító vezeték (208. sz. Miskolc-Nyékládháza-Miskolc (Vargahegy)) érintik.



Kivonat az Ország szerkezeti tervéből 2. melléklet a 2018.évi CXXXIX törvényhez - jelmagyarázat Forrás: Lechner Lajos Tudásközpont

Fentieken túl Miskolc város területe az alábbi övezetekkel érintett:

3.1. melléklet – Országos ökológiai hálózat övezetei (kivonat)



Az OTrT övezeti tervlapja szerint a várost mindhárom kategória, a tervezési terület környezetét a pufferterület övezete érinti.

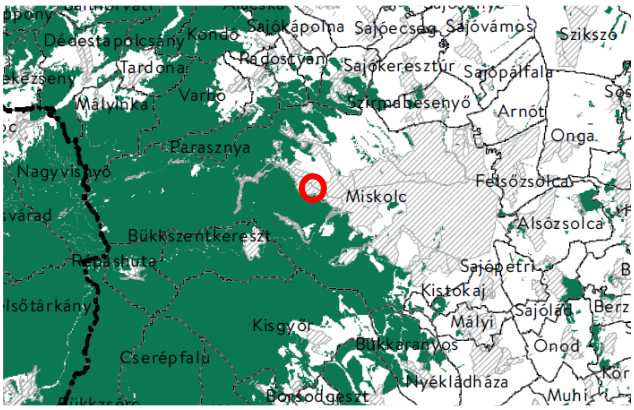
26. § (1) Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében – (…) – csak olyan vármegyei területfelhasználási kategória és vármegyei övezet, valamint a településrendezési tervben csak olyan övezet és építési övezet jelölhető ki, amely az ökológiai hálózat magterülete és az ökológiai hálózat ökológiai folyosója természetes és természetközeli élőhelyeit és azok kapcsolatait nem károsítja.

A tervezés terület nem érintett. A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

3.2. melléklet – Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezete

Az OTrT övezeti tervlapja szerint a város területe nem érintett.

3.3. melléklet – Erdők övezete (kivonat)



Az OTrT övezeti tervlapja szerint az övezet a város területét érinti.

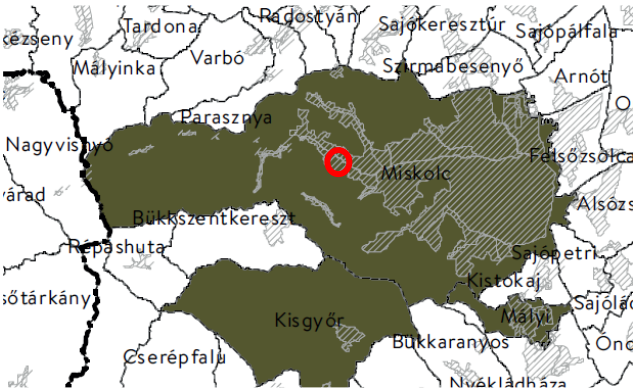
29. § Az erdők övezetébe tartozó területeket az adott településnek a településrendezési tervében legalább 95%-ban erdőterület övezetbe kell sorolnia.

Az övezet területén új beépítésre szánt terület nem került kijelölésre, **a tervezési terület nem érintett.** A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

3.4. melléklet – Világörökség és világörökség várományos területek övezete

Az OTrT övezeti tervlapja szerint a város területe nem érintett.

3.5. melléklet – Honvédelmi és katonai célú területek övezete (kivonat)



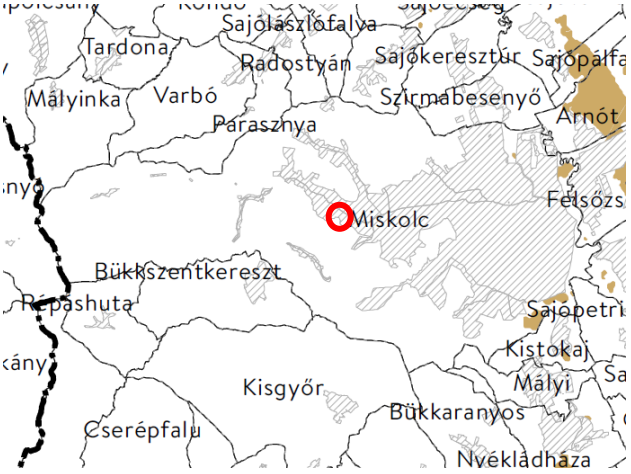
Az OTrT övezeti tervlapja szerint az övezet a város területét érinti.

32. § (1) A honvédelmi és katonai célú terület övezetét a településrendezési tervben kell tényleges kiterjedésének megfelelően lehatárolni.

A **tervezési terület** a rendelkezésünkre álló információk alapján **nem érintett.** A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

A területrendezési tervek készítésének és alkalmazásának kiegészítő szabályozásáról szóló 9/2019. (VI. 14.) MvM rendelet övezetei:

1. melléklet – Jó termőhelyi adottságú szántók övezete (kivonat)



A R. övezeti tervlapja szerint az övezet a város területét érinti.

2. § (1) A településrendezési eszközök készítése során a mezőgazdasági terület terület-felhasználási egység területét elsősorban - a kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete mellett - a jó termőhelyi adottságú szántók övezetén javasolt kijelölni.

(2) A jó termőhelyi adottságú szántók övezetében új külfejtéses művelésű bányatelek megállapítása és bányászati tevékenység folytatása a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó előírások alkalmazásával engedélyezhető.

A tervezés terület nem érintett. A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

2. melléklet – Erdőtelepítésre javasolt terület övezete (kivonat)



A R. övezeti tervlapja szerint az övezet a város területét érinti.

3. § (1) A településrendezési eszközök készítése során az Országos Erdőállomány Adattárban nem szereplő erdőterület területfelhasználási egységeket a településfejlesztési és településrendezési célokkal összhangban -a természeti és kulturális örökségi értékek sérelme nélkül - az erdőtelepítésre javasolt terület övezet területén javasolt kijelölni.

(2) a) az erdőtelepítés megvalósulásáig csak az erdőtelepítés lehetőségét megőrző területhasználat folytatható.

A tervezési terület nem érintett. A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

3. melléklet – Tájképvédelmi terület övezete (kivonat)



A R. övezeti tervlapja szerint az övezet a város területét érinti.

4. § (2) A tájképvédelmi terület övezetével érintett területre a tájképi egység, a hagyományos tájhasználat fennmaradása, valamint a tájba illesztés biztosítása érdekében - a településkép védelméről szóló törvény vagy annak felhatalmazása alapján kiadott jogszabály eltérő rendelkezésének hiányában -meg kell határozni

a) a településrendezési eszközökben a területfelhasználás és az építés helyi rendjének egyedi szabályait,

b) a településkép védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény 2. § (2) bekezdése szerinti településképi rendeletben (a továbbiakban: településképi rendelet) a településképi követelményeket.

A tervezési nem terület érintett. A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

4. melléklet – Vízminőség-védelmi terület övezete (kivonat)



A R. övezeti tervlapja szerint az övezet a város területét érinti.

5. § (2) A vízminőség-védelmi terület övezetébe tartozó települések településrendezési eszközeinek készítése során ki kell jelölni a vízvédelemmel érintett területeket. A kijelölt vízvédelemmel érintett területekre vonatkozó egyedi szabályokat a helyi építési szabályzatban kell megállapítani.

(3) A vízminőség-védelmi terület övezetében bányászati tevékenység folytatása a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó előírások alkalmazásával engedélyezhető.

A tervezési terület érintett A HÉSZ rendelkezik a beépítésre szánt területek közművesítettségének mértékéről, melyek alapján a szennyvíz ártalommentes elhelyezését
és elszállítását mindenhol meg kell oldani. A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

5. melléklet – Nagyvízi meder övezete (kivonat)



A R. övezeti tervlapja szerint az övezet a város területét érinti.

6. § (1) A nagyvízi meder övezetében új beépítésre szánt terület nem jelölhető ki.

(2) A nagyvízi meder övezetében a településrendezési eszközökben, a jogszerűen kijelölt beépítésre szánt területen a helyi építési szabályzatnak megfelelően, a vízügyi igazgatási szerv hozzájárulásával lehet építési tevékenységet folytatni.

(3) A településrendezési eszköz módosítása esetén a vízügyi igazgatási szerv egyetértésével lehet új beépítésre szánt területet kijelölni.

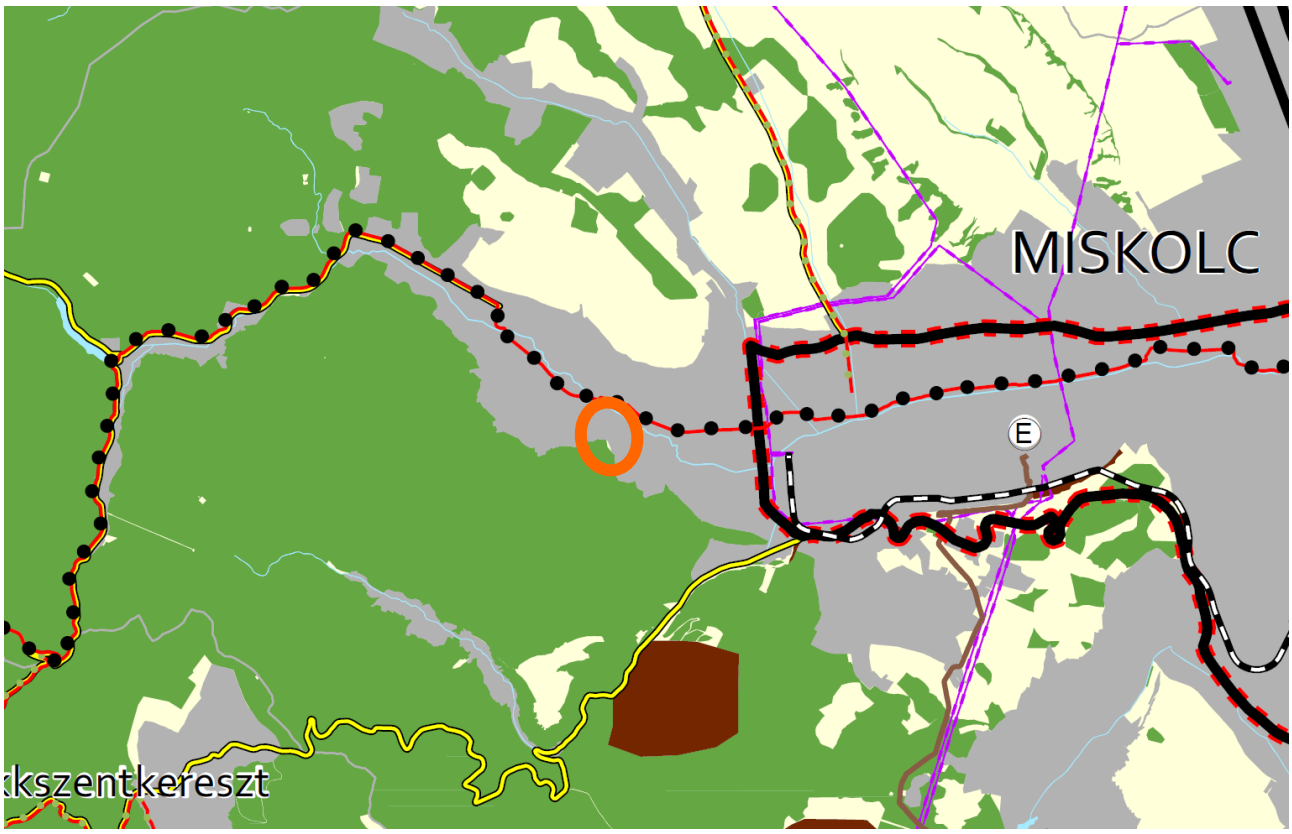
A tervezési terület nem érintett. A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

6. melléklet – VTT tározók övezete

A R. övezeti tervlapja szerint **a város területe nem érintett**.

Borsod-Abaúj-Zemplén Megye Területrendezési Terve (BAZMTrT)

2. sz. Melléklet – Térségi Szerkezeti Terv (kivonat)



Kivonat a BAZ Megyei Térségi szerkezeti tervből Forrás: a BAZ Megyei Önkormányzat honlapja

Alaptérképi elemek

- Országhatár
- Megyehatár
- Település közigazgatási határa

Térségi területfelhasználási kategóriák

- Erdőgazdálkodási térség
- Mezőgazdasági térség
- Vízgazdálkodási térség
- Települési térség
- Sajátos területfelhasználású térség

A településrendszer elemei

- Regionális térszervező központ
- Térségi térszervező központ

Térségi jelentőségű elemek

- Meglévő térségi szerepű összekötő út
- Tervezett térségi szerepű összekötő út
- Meglévő mellékút
- Tervezett mellékút
- Meglévő országos vasúti mellékvonal
- Tervezett országos vasúti mellékvonal
- Meglévő térségi kerékpárútvonal
- Tervezett térségi kerékpárútvonal
- Meglévő térségi ellátást biztosító 132 kV-os elosztó hálózati távvezeték
- Meglévő térségi csatorna
- Meglévő térségi repülőtér
- Tervezett térségi repülőtér
- Meglévő térségi kikötő
- Meglévő kompátkelőhely
- Meglévő térségi logisztikai központ
- Tervezett térségi logisztikai központ
- Meglévő 5-50 MW közötti névleges teljesítő-képességű erőmű
- Tervezett 5-50 MW közötti névleges teljesítő-képességű erőmű
- Meglévő térségi hulladékkezelő

Országos jelentőségű elemek

- Meglévő gyorsforgalmi út
- Tervezett gyorsforgalmi út
- Meglévő főút
- Tervezett főút
- Tervezett főúti elkerülő
- Meglévő egyéb országos törzshálózati vasúti pálya
- Tervezett egyéb országos törzshálózati vasúti pálya
- Tervezett országos kerékpárút törzshálózati vonal
- Meglévő 400 kV-os átviteli hálózati távvezeték
- Tervezett 400 kV-os átviteli hálózati távvezeték
- Meglévő 220 kV-os átviteli hálózati távvezeték
- Meglévő földgázszállító vezeték
- Meglévő kőolajszállító vezeték
- Meglévő termékvezeték
- Meglévő országos jelentőségű csatorna
- Meglévő elsőrendű árvízvédelmi fővédvonal
- Meglévő VTT-tározó
- Tervezett VTT-tározó
- Meglévő országos vízkár-elhárítási célú tározó
- Meglévő országos kikötő
- Meglévő egyéb 50 MW vagy annál nagyobb névleges teljesítő-képességű erőmű
- Meglévő kiemelt jelentőségű vízi építmény
- Meglévő veszélyeshulladék-lerakó
- Meglévő veszélyeshulladék-égetőmű

Határátlépési pontok

- Meglévő vasúti határátlépési pont
- Meglévő gyorsforgalmi és főúthálózaton lévő határátlépési pont
- Tervezett gyorsforgalmi és főúthálózaton lévő határátlépési pont
- Meglévő térségi határátlépési pont
- Tervezett térségi határátlépési pont

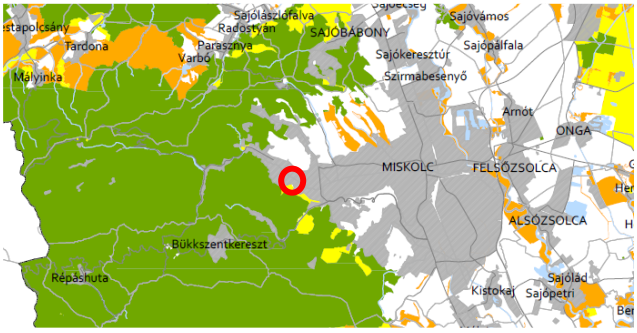
A tervezési területek a települési térség része.

Az OTrT 11. §. d) pont értelmében „*a települési térség területén bármely építési övezet, övezet kijelölhető*”

Az OTrT-ben rögzített országos infrastruktúra-hálózat elemein túl a tervezési terület közelében meglévő térségi ellátást biztosító132 kV-os elosztó hálózati távvezeték található, **a tervezési területet egyéb elemekkel nem érintett**.

Fentieken túl Miskolc város területe az alábbi övezetekkel érintett:

1. melléklet – Országos ökológiai hálózat övezetei (kivonat)

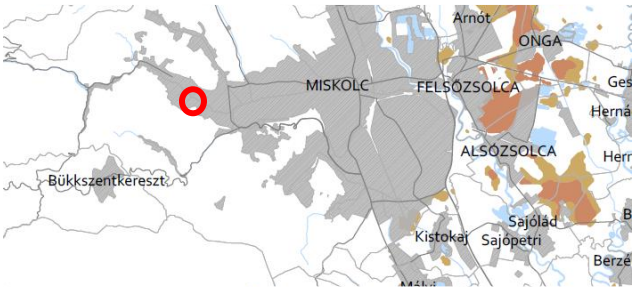


A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint a várost a **magterület, az ökológiai folyosó és a pufferterület övezete** egyaránt érinti.

A vonatkozó előírások az OTrT övezeti rendszerének ismertetése során bemutatásra kerültek. A BAZMTrT nem fogalmaz meg további előírásokat.

A tervezési terület nem érintett. A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

3.2. melléklet – Kiváló és jó termőhelyi adottságú szántóterület övezete (kivonat)

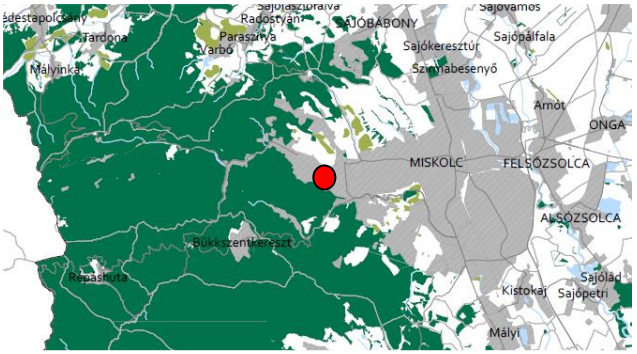


A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint a várost a **jó termőhelyi adottságú szántók** övezete érinti.

A vonatkozó előírások az OTrT övezeti rendszerének ismertetése során bemutatásra kerültek. A BAZMTrT nem fogalmaz meg további előírásokat.

A tervezési terület nem érintett. A megfelelés az OTrT-nél bemutatásra került.

3.3. melléklet – Erdők övezete és erdőtelepítésre javasolt területek övezete (kivonat)

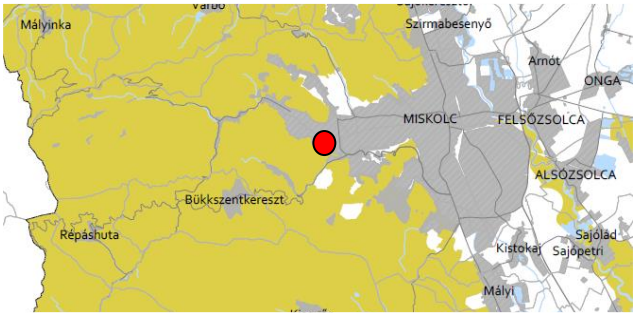


A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint a várost az **erdők övezete** és az **erdőtelepítésre javasolt területek övezete** egyaránt érinti.

A vonatkozó előírások az OTrT övezeti rendszerének ismertetése során bemutatásra kerültek. A BAZMTrT nem fogalmaz meg további előírásokat.

A tervezés terület nem érintett. A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

3.4. melléklet – Tájképvédelmi terület övezete (kivonat)



A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint az övezet a város területét érinti.

A vonatkozó előírások az OTrT övezeti rendszerének ismertetése során bemutatásra kerültek. A BAZMTrT nem fogalmaz meg további előírásokat.

A tervezési terület nem érintett. A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

3.5. melléklet – Világörökség és világörökség várományos területek övezete

A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint a város területe nem érintett.

3.6. melléklet – Vízminőség-védelmi terület övezete (kivonat)

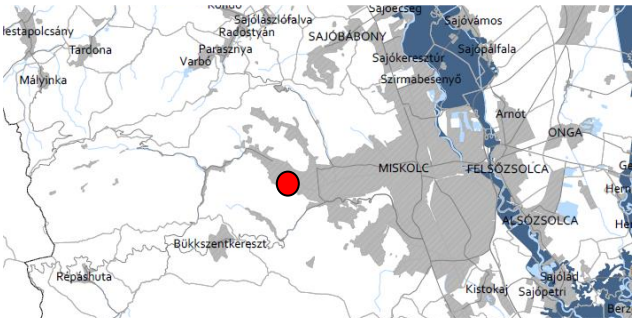


A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint az övezet a város területét érinti.

A vonatkozó előírások az OTrT övezeti rendszerének ismertetése során bemutatásra kerültek. A BAZMTrT nem fogalmaz meg további előírásokat.

A tervezési terület érintett. A HÉSZ rendelkezik a beépítésre szánt területek közművesítettségének mértékéről, melyek alapján a szennyvíz ártalommentes elhelyezését
és elszállítását mindenhol meg kell oldani. A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

3.7. melléklet – Nagyvízi meder és VTT tározókövezete (kivonat)

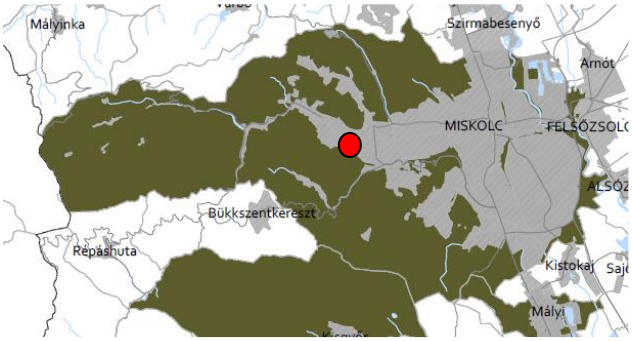


A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint az övezet a város területét érinti.

A vonatkozó előírások az OTrT övezeti rendszerének ismertetése során bemutatásra kerültek. A BAZMTrT nem fogalmaz meg további előírásokat.

A tervezési terület nem érintett. A terv az övezeti előírásoknak megfelel

3.8. melléklet – Honvédelmi és katonai célú területek övezete (kivonat)



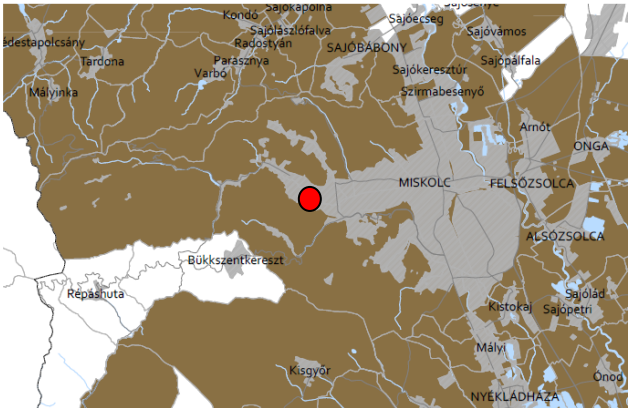
A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint az övezet a város területét érinti.

A vonatkozó előírások az OTrT övezeti rendszerének ismertetése során bemutatásra kerültek. A BAZMTrT nem fogalmaz meg további előírásokat.

A tervezési terület a rendelkezésünkre álló információk alapján **nem érintett.** A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

Az OTRT 19.§. (3) bekezdésében meghatározott vármegyei övezetek a következők:

3.9. melléklet – Ásványi nyersanyag-vagyon övezete (kivonat)



A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint az övezet a város területét érinti.

***A R. 8. §** (1) Az ásványi nyersanyagvagyon övezetét a településrendezési eszközökben kell tényleges kiterjedésének megfelelően lehatárolni.*

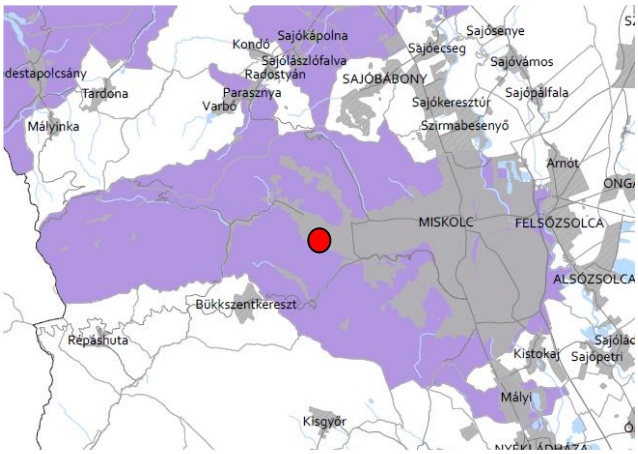
(2) Az (1) bekezdés szerinti területen, a településrendezési eszközökben csak olyan területfelhasználási egység, építési övezet vagy övezet jelölhető ki, amely az ásványi nyersanyagvagyon távlati kitermelését nem lehetetleníti el.

A BAZMTrT nem fogalmaz meg további előírásokat. A **tervezési terület nem érintett**. A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

3.10. melléklet – Rendszeresen belvízjárta területek övezete

A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint a település területe nem érintett.

3.11. melléklet – Földtani veszélyforrás terület övezete (kivonat)



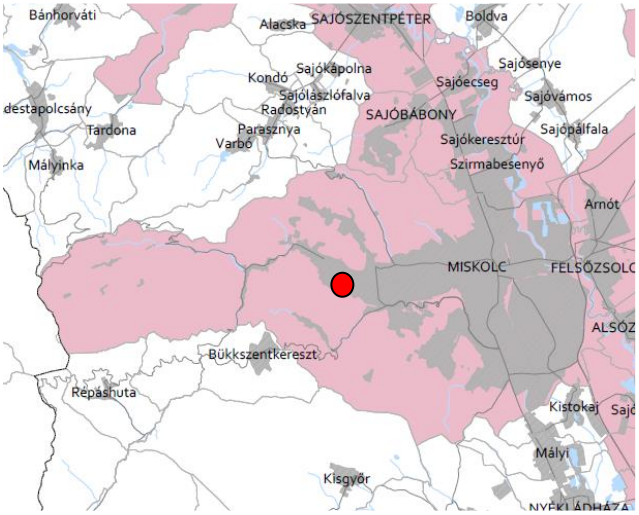
A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint az övezet a város területét érinti.

***A R. 11. §** (1) földtani veszélyforrás terület övezetében a földtani veszélyforrással érintett terület kiterjedését a településrendezési eszközökben kell tényleges kiterjedésének megfelelően lehatárolni.*

(2) Az (1) bekezdés szerinti területen új beépítésre szánt terület csak akkor jelölhető ki, ha ahhoz a bányafelügyelet a településrendezési eszközök egyeztetési eljárása során adott véleményében hozzájárul.

A BAZMTrT nem fogalmaz meg további előírásokat. **A tervezési terület nem érintett**. A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

Az OTRT 19.§. (3) bekezdés 5. pontja alapján egyedileg meghatározott vármegyei övezetek:

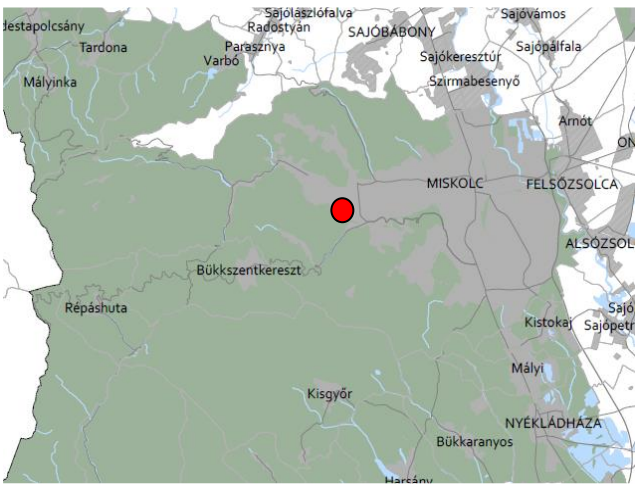


A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint az övezet a város területét érinti.

3. § (7) településrendezési eszközeinek készítése, felülvizsgálata, módosítása esetén a kereskedelmi, szolgáltató területek építési övezetében, az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: OTÉK) kereskedelmi, szolgáltató sajátos használat szerinti területhez rendelt értékéhez képest, a legnagyobb beépíthetőség mértékét +10% értékkel növelhetik, továbbá a legkisebb zöldfelületi fedettség mértékét -5% értékkel csökkenthetik.

Kereskedelmi szolgáltató terület kijelölésére nem került sor. A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

3.13. melléklet – Kiemelt jelentőségű turisztikai övezettel érintett település (kivonat)



A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint az övezet a város területét érinti.

3. § (8) Az övezetbe tartozó települések településfejlesztési koncepció, integrált településfejlesztési stratégia és településrendezési eszközök készítése, felülvizsgálata, módosítása során turisztikai fejlesztéseket, valamint a turisztikai fejlesztéseket biztosító, települési területfelhasználásra, övezeti jellemzők meghatározására vonatkozó előírásokat az érintett szomszédos települések turisztikai fejlesztésének figyelembevételével jelölhetnek ki.

A szomszédos települések a véleményezés során megkeresésre kerülnek.

3.14. melléklet – Megyehatáron, településhatáron átnyúló, együtt tervezendő térség övezete

A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint a város területe nem érintett.

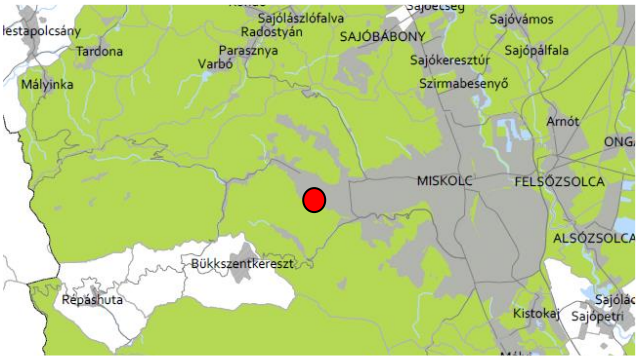
3.15. melléklet – Közigazgatási határon átnyúló, együtt tervezendő létesítmények övezete

A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint a város területe nem érintett.

3.16. melléklet – Településfejlesztési dokumentumok és településrendezési eszközök társulásban történő készítésének övezete

A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint a város területe nem érintett.

3.17. melléklet – Zártkerti övezet (kivonat)



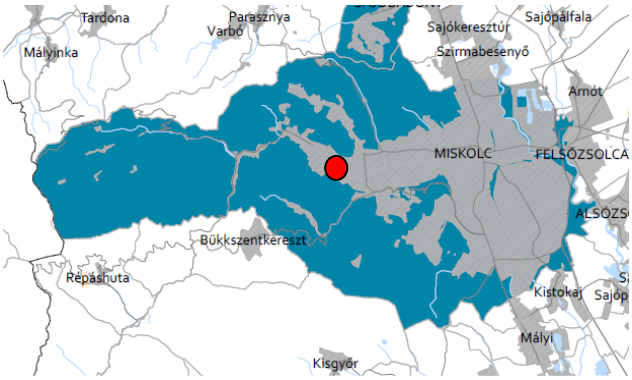
A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint az övezet a település területét érinti.

3. § (14) a) A zártkerti övezettel érintett települések településrendezési eszközeiben az övezetet valós kiterjedésének megfelelően kell lehatárolni.

A **tervezési terület nem érintett**, a rendelet további előírásai nem relevánsak.

A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

3.18. melléklet – Lakótelepi övezet (kivonat)



A BAZMTrT övezeti tervlapja szerint az övezet a település területét érinti.

3. § (15) b) A lakótelepi övezettel érintett települések településrendezési eszközeiben az övezetet valós kiterjedésének megfelelően kell lehatárolni.

A **tervezési terület nem érintett**, a rendelet további előírásai nem relevánsak.

A terv az övezeti előírásoknak megfelel.

Fentiek alapján a módosítás a felsőbb szintű terveknek megfelel.

199/2025. (XI. 20.) határozat 1. számú melléklete

MVK | A megbízható útitárs
A Miskolc Csoport tagja

MISKOLC VÁROSI KÖZLEKEDÉSI ZRT.

Iktató szám: MVK-0000285-3/2025

Dátum: 2025.03.31.

Az MVK Zrt. 2024. évi közszolgáltatói jelentése

Elkészítéséért felelős:

Lajosné Török Magdolna
gazdálkodási osztályvezető

Jóváhagyta:

Gadnai-Bodnár Éva
vezérigazgató

MVK Miskolc Városi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság 3527 Miskolc, Szondi György u. 1. Miskolci Törvényszék Cégbírosága Cg. 05-10-000147

Juhász János
villamosközlekedési igazgató

A Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatával megkötött Közszolgáltatási szerződésben foglaltaknak megfelelően - a jelentési kötelezettségnek eleget téve – a 2024. 01-12. havi szolgáltatások teljesítéséről az alábbi tájékoztatást adjuk. A beszámolóban a tényidőszaki adatokat a Miskolc Megyei Jogú Város Közgyűlése által a 203/2024 (XII.12) számú határozattal elfogadott 2024. évi tervadatokhoz viszonyítottuk. Szerződés részét képezi a 7-es autóbusz vonal Felsőzsolcaifelsőzsolcai szakasza is, ezért a jelentésünkben ezen szakasz forgalmi teljesítményét is szerepeltetjük.

I. Szállítási teljesítmény

A Társaság 2024. évi Közszolgáltatási Szerződés terv szerinti szállítási teljesítménye 898.840.799 férőhely-kilométer, melyből a tény adatok alapján 0,5%-kal alacsonyabb 894.002.185 férőhely-kilométer teljesült. A 2024. évben autóbusszal a tervezettől 0,6%-kal, városi (közúti) vasúttal 0,4%-kal kevesebb férőhely-kilométert teljesítettünk. A szállítási teljesítmény csuklós autóbusznál 120, szóló autóbusznál 75, midi autóbusznál 42 férőhellyel számított, a SKODA 26THU3 típusú járműnél ez az érték 261 férőhely. Járműveink futásteljesítménye 7.411.800 kilométer, amely a tervezett értéktől 4.811 kilométerrel magasabb. Ezen belül a 81 darab CNG üzemű autóbuszunk futásteljesítménye 3.952.356 kilométer, igy a teljes autóbusz üzemági hasznos kilométer teljesítményének 63,2%-át teljesítettük CNG üzemű járműveinkkel. A futásteljesítményen belül az autóbuszok futásteljesítménye 0,1%-kal, azaz 8.898 km-el magasabb, míg a villamosok futásteljesítménye 4.087 km-el alacsonyabb a tervezettnél. A 2024. évben 61.772.467 utas elszállítására és 215.723.535 utaskilométer teljesítésére került sor. Az utasszám és az utaskilométer 1%-kal magasabb értéket mutat a tervtől.

II. Megbízhatósági mutatók

A megbízhatósági mutatókat a Szolgáltatói jelentés a menetrend szerinti fordulók számához (autóbuszok esetén 371.873 darab forduló, városi (közúti) vasút 56.572 darab forduló) viszonyított kimaradt és csonka járatok tekintetében vizsgálja. A mutatók az autóbusz üzemágnál 98,9, a városi (közúti) vasút üzemágnál 99,4%-on teljesültek. A ténylegesen kimaradt egész autóbusz fordulók száma összesen 3.762 darab, 347 járat esetében menet közben műszaki vagy egyéb forgalmi ok miatt történt „csonka" teljesítés. A 2023. október 14. napjától bevezetett vonalhálózati és menetrendi módosítások bevezetése mind a kimaradt egész, mind a csonka fordulók számában növekedést eredményezett, mivel a járművezetői létszám nem minden esetben volt elégséges a megváltozott menetrend teljesítéséhez. Mindemellett autóbuszokkal 256 db többletfordulót teljesítettünk. Városi (közúti) vasút tekintetében a kimaradt járatok száma 125 darab és 229 darab csonka járat került teljesítésre.

III. Forgalmi-, műszaki mutatók

A menetrendi forgalomban résztvevő mértékadó munkanapi átlagos járműszám 98,9 darab autóbusz, illetve 20 darab városi (közúti) vasúti jármű volt. A javításban lévő autóbuszok átlagos állománya 58,4 darab, ebből decemberben15 darab CNG típusú jármű. A városi (közúti) vasúti járműveknél a javításban lévő járművek átlagos száma 6,3 darab. Társaságunk 2023. január 15-től 8 db dízel szóló és 5 db dízel csuklós, valamint 2023. október 1-től 3 db dízel csuklós autóbuszt bérel.

IV. Menetjegy és bérletértékesítés

2024. évben a menetjegyek és napijegyek tényleges eladott mennyisége a tervezetthez képest 44.473 db-bal (1,9%-kal) alacsonyabb mértékű. A legnagyobb mértékű elmaradás az elővételben váltott, a

járművezetőnél váltott menetjegyeknél és a 10 db-os gyűjtőjegyeknél van. Az automata elővételes jegyek értékesítése azonban 12.611 db-bal meghaladja a tervezett mértéket.

A 7-es autóbuszjáraton váltható 50 %-os kedvezményes menetjegyek értékesítése összesen 1.898 db-bal a tervezett szint felett teljesült, azonban a 2024. március 1-től bevezetésre került helyközi utazásokra vonatkozó törvény alapján a 90%-os kedvezményű menetjegy megszüntetésre került.

A helyi havi bérletek eladási mennyisége mindösszesen 3%-kal magasabb a tervezettnél. A helyi havi bérletek értékesített darabszáma átlagosan havonta 37.302 darab, vagyis Miskolc város 144.030 fős lakosságának átlagosan 25,9%-a vásárolta meg a helyi havi típusú bérleteink valamelyikét.
A teljesárú havi bérletek eladási darabszáma 248.857 darab, ami a tervezett szinten teljesült. Ezen belül az egyvonalas buszbérletek értékesítése 2,5%-kal meghaladja a tervezettet, a villamos bérletek értékesítése 0,8%-kal alacsonyabb a tervezettnél. A tanuló és nyugdíjas bérletek eladott darabszáma 198.270 db, ez a tervtől 7,1%-kal (13.064 darabbal) magasabb. A növekedés oka, hogy a 2024. április 1-től bevezetett bruttó 430 Ft összegű 14 éven aluliak számára igénybe vehető kombinált tanuló havibérlet értékesítési darabszáma folyamatosan növekszik, tanítási időszakban több, mint havi 5.000- db-ot értékesít Társaságunk. 2023. január 1-től új termékként került bevezetésre a kombinált negyedéves bérlet és a szemeszterbérlet. A negyedéves bérletek 2024. évi értékesítési mennyisége 149 db, a szemeszterbérleteké 506 db.
A helyközi bérletek értékesítési mennyisége 2,6%-kal (202 darabbal) magasabb a tervtől, ezen belül a teljesárú helyközi bérletek eladott darabszáma 0,4%-kal, a tanuló/nyugdíjas bérletek darabszáma 4,7%-kal magasabb a tervezettől.

V. Közszolgáltatási szerződés szerinti eredménykimutatás

Az MVK Zrt. 2024. évi Közszolgáltatási Szerződés szerinti eredménye 1.349.858 ezer Ft veszteséget mutat a tervezett 1.835.707 ezer Ft veszteséghez képest. A tervezettől 485.849 ezer Ft-tal alacsonyabb veszteség döntően az anyagjellegű ráfordításoknál jelentkező 130.940 ezer Ft, a személyi jellegű ráfordításoknál lévő 109.282 ezer Ft, valamint a pénzügyi műveletek ráfordításánál jelentkező 112.847 ezer Ft összegű megtakarításból adódik. Ezen kívül a bevételek összege 104.259 ezer Ft-tal meghaladta a tervezettet.

Az MVK Zrt. Közszolgáltatási szerződés szerinti értékesítési **nettó árbevétele** 2024. évben 3.883.936 ezer Ft, amely a tervezettől 50.571 ezer Ft-tal magasabb szinten teljesült. Az árbevételen belül a személyszállítás árbevétele 3.135.546 ezer Ft, amely 26.853 ezer Ft-tal magasabb a tervezettnél. A menetjegyek értékesítési árbevétele 11.858 ezer Ft-tal alacsonyabb, a bérletjegyek árbevétele 38.712 ezer Ft-tal magasabb köszönhetően a magasabb értékesítési mennyiségnek. A fogyasztói árkiegészítés 630.169 ezer Ft-os összegű bevétele a tervhez képest 8.251 ezer Ft-tal alacsonyabb, mivel az árkiegészítéssel érintett nyugdíjas kombinált bérletek értékesítése 0,9%-kal alacsonyabb a tervezett értéknél. Az egyéb tevékenységek árbevétele 31.969 ezer Ft-tal magasabb a tervezettnél, ami a közszolgáltatáshoz kapcsolódó eszközök bérbeadásából származó 31.945 ezer Ft összegű realizált bevételből adódik.

Az **aktivált saját teljesítmények értéke** 11.127 ezer Ft, amely a HUMDA és az elektromos busz projekthez kapcsolódó projektmenedzsmentköltség elszámolását tartalmazza.

Az **egyéb bevételek összege** 7.052.081 ezer Ft, amely 41.135 ezer Ft-tal magasabb a tervezettől, mivel a káresemények bevételei 33.310 ezer Ft-tal meghaladják a tervezettet. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) által folyósított 2024. évre elszámolt támogatás összege 5.460.324 ezer Ft.

A **pénzügyi műveletek bevétele** 2.992 ezer Ft, amely a tervezetthez képest 1.426 ezer Ft-tal magasabb, ami a tervhez képest kedvezőbb EUR/HUF árfolyam miatt a SKODA villamosok karbantartásának kifizetése kapcsán realizált árfolyamnyereségből adódik.

Az **anyagjellegű ráfordítások** összege 3.826.914 ezer Ft, ami 130.940 ezer Ft-tal alacsonyabb a tervezetthez képest. Ezen belül az *anyagköltség* 37.755 ezer Ft-tal magasabb szinten realizálódott a tervhez képest. A 2024. évben a gázolaj átlagára ténylegesen 426 Ft/l, a CNG átlagára 313 Ft/kg, a villamos energia átlagára 78 Ft/kWh volt.

Az *anyagjellegű szolgáltatások* összege 753.253 ezer Ft, ami 135.352 ezer Ft-tal alacsonyabb a tervezetthez képest, mivel a tervezett villamospálya és ingatlan karbantartások egy része nem valósult meg.

A *nem anyagjellegű szolgáltatások* összege 576.465 ezer Ft, ami 50.418 ezer Ft-tal alacsonyabb a tervezetthez képest, mivel a Miskolc Holding Zrt. által kiszámlázott menedzsment díj és humán szolgáltatások díjai alacsonyabbak a tervezettnél, valamint a tervezett oktatási költségek egy része nem merült fel 2024. évben.
Az *egyéb szolgáltatások* összege 215.747 ezer Ft, ez 5.054 ezer Ft költségnövekedést jelent a tervezetthez képest.
Az *eladott áruk és szolgáltatások beszerzési értéke* 31.884 ezer Ft, ez 12.021 ezer Ft növekedést jelent a tervhez képest a CNG üzemanyagértékesítés beszerzési értékének növekedése, valamint a bérbeadási tevékenység kapcsán továbbszámlázott áram, vízdíjak elszámolása miatt.

A **személyi jellegű ráfordítások** összege 5.379.279 ezer Ft, amely 109.282 ezer Ft-tal a tervezett szint alatt teljesült a 18 fővel alacsonyabb átlagos létszám miatt.

Az **értékcsökkenési leírás** összege 1.957.578 ezer Ft, amely 31.716 ezer Ft összegű csökkenést mutat a tervhez képest. Az eltérés oka, hogy a 2024. évre tervezett beruházások 366.430 ezer Ft-tal alacsonyabb összegben valósultak meg.

Az **egyéb ráfordítások** összege 119.152 ezer Ft, amely a tervtől 3.193 ezer Ft-tal magasabb. A költségnövekedés a 612-es pályaszámú villamoshoz kapcsolódik, ami a káresemények bevételeinél teljes egészében megtérült.

A **pénzügyi műveletek ráfordítása** 1.017.069 ezer Ft értéket mutat, amely 112.847 ezer Ft-tal alacsonyabb a tervezettnél, mivel a kamatráfordítást meghatározó háromhavi BUBOR átlagos mértéke a tervezetthez képest alacsonyabb szinten valósult meg, és a ráfordítások csökkenése miatt a likviditás is kedvezőbben alakult a tervezettnél.

VI. Közszolgáltatói jelentés

A szolgáltatás teljesítménye és minőségi mutatói:

A Társaság 2024. évi Közszolgáltatási szerződés szerinti szállítási teljesítménye 894.002 ezer férőhely kilométer, amely érték a tervtől 0,5%-kal alacsonyabb, ami a Közszolgáltatási szerződésben rögzített éves teljesítmény szint (98 – 102 %) keretén belül marad. A futás- teljesítmény összességében a tervezett értékhez képest 0,1%-kal magasabb. A megbízhatósági mutató az autóbusz üzemágnál 98,9%-os, közúti városi vasút üzemág esetében 99,4%-os szinten teljesült.

A Közszolgáltatási Szerződés szerinti szolgáltatás teljesítése érdekében felmerült költségek:

2024. évben a Közszolgáltatási Szerződés szerinti szolgáltatás teljesítése érdekében felmerült **közvetlen költségek** összege 9.149.300 ezer Ft, ami 2,8 %-os költségcsökkenést mutat a tervhez képest. A közvetlen költségek legnagyobb részarányát a személyszállítás, üzemeltetés 4.502.031 ezer Ft összegű közvetlen költsége tette ki. Ez a költségcsoport az üzemanyag és vontatási áram, a járművezetői személyi jellegű ráfordítások, illetve az egyéb anyag és szolgáltatási költségek körét foglalja magába. A személyszállítás, üzemeltetés közvetlen költségei 45.993 ezer Ft-tal magasabbak a tervadatnál. Az eszközpótlás és finanszírozás költségei 2.276.750 ezer Ft-ot jelentettek a 2024. évben. Itt kerülnek kimutatásra a járművek, a villamos pálya, valamint egyéb eszközök értékcsökkenése, továbbá a járművekhez kapcsolódó finanszírozás költségei. A járművekhez kapcsolódó finanszírozási költségek összege 319.712 ezer Ft.

A Közszolgáltatási Szerződés teljesítése érdekében felmerült **közvetett költségek** összege 3.150.693 ezer Ft, ami 119.057 ezer Ft-tal alacsonyabb a tervtől. A közvetett költségek az összes költség 25,6 %-át teszik ki.

A Közszolgáltatási Szerződés szerinti szolgáltatás teljesítéséből eredő bevételek összege összességében 10.950.136 ezer Ft. Ezen belül a jegy és bérletértékesítést magába foglaló menetdíj bevétel összege 3.135.546 ezer Ft. Az ingyenes és kedvezményes utazások után igényelt, valamint a tételes fogyasztói árkiegészítés összege 630.169 ezer Ft volt. A pótdíj bevételből 40.354 ezer Ft származott.

A 2024. évi közszolgáltatási ellentételezés Önkormányzat által megfizetett része 5.460.324 ezer Ft. Az egyéb közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó bevételek 1.683.743 ezer Ft-ot eredményeztek, melyből a halasztott bevétel feloldásából származik 1.369.685 ezer Ft.

A halasztott bevétel feloldásából származó bevételek összetételét az alábbi táblázat mutatja be:

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	**Halasztott bevétel feloldásából származó bevétel**
KÖZÖP 5.2.0-07-2008-003 - A Miskolci városi villamosvasút fejlesztése	1.152.480
ÉMOP -5.12-09-2009-0007 - Miskolc és Felsőzsolca városok közösségi közlekedésének infrastrukturális fejlesztése project	172
CNG ÚSZT-ZBR-CNG-2014 - Közösségi közlekedésben üzemeltetett földgázüzemű (CNG) autóbuszok beszerzését elősegítő alprogram	102.840
Zöld Busz Program	113.966
Egyéb támogatások	227
Összesen	**1.369.685**

Közszolgáltatási Szerződés szerinti szolgáltatás eredménye:

A Társaság 2024. évi Közszolgáltatási Szerződés szerinti eredménye a beszámolási időszakra **-1.349.858 ezer Ft.** (veszteség)

Az MVK Zrt. 2024. évben az alábbi menetrendet érintő változásokat hajtotta végre:

Menetrendet érintő 2024. évi változások

A **VIG-088-1/2024.** számú változtatási kérelem több, 2024. február 10. és 2024. június 22. között érvénybe lépett menetrendi módosítást tartalmazott.

Csak indulási időpontokat érintő (tehát futásteljesítmény-változást nem eredményező) módosítások:

2024. február 10-ei bevezetéssel a 914-es jelzésű viszonylaton kismértékben módosult 4 járat indulási időpontja;

2024. április 8-ai hatállyal az 1G, 12G, és 20-as jelzésű viszonylaton összesen 12 járat indulási időpontja módosult bizonyos naptípusok esetében;

2024. május 1-től a 8-as és a 20-as jelzésű viszonylaton kismértékű (5 perc) módosítás történt összesen 3 járat munkanapi menetrendjében;

2024. május 6-tól a 19-es és 30-as jelzésű viszonylaton összesen 5 járat munkanapi indulási időpontja max. 5 perccel módosult;

2024. június 1-től a 3-as jelzésű viszonylaton két járat szombati, vasárnapi, ünnepnapi indulási időpontja 20 perccel módosult;

2024. június 22-től az 1VP, 1-es, 12G-s, 30-as, 43-as, 44-es, 54-es, 240-es viszonylatokon összesen 16 esetben módosult az egyes járatok indulási időpontja.

Útvonalakat és megállóhelyeket érintő változások

2024. április 8-tól munkanapokon a 20-as viszonylaton 3 db járat az esti időszakban az Egyetemváros végállomás érintése nélkül közlekedik;

2024. június 22-től a 21-es viszonylaton az esti időszakban számos járat igénybejelentés nélkül is a Szondi György u. végállomásig közlekedik, illetve innen indul, ezzel együtt azonban egyes 30-as jelzésű járatok nem a Szondi György u. végállomásról indulnak;

Menetszámokat érintő változások:

2024. április 8-tól a 12-es és a 20A-s viszonylaton tanítási időben munkanapokon eggyel kevesebb, a 20-as viszonylaton eggyel több forduló közlekedik, emellett a 43-as viszonylaton is munkanapokon eggyel több forduló közlekedik. Szabad- és munkaszüneti napokon reggel egy 1G járat helyett 54-es járat indul;

2024. május 1-től a minden naptípusban egy forduló 14-es járat helyett 914-es járat közlekedik, a 20-as járaton egy hajnali járat a Szondi György utca helyett a Repülőtér/BOSCH végállomásról indul, illetve a 8-as jelzésű viszonylat Tiszai pu. – Hűtőház szakaszán munkanapokon a Hűtőház kiszolgálásának javítására egy többlet forduló közlekedik.

2024. június 22-től a 240-es jelzésű viszonylaton munkanapokon néggyel, szombati napokon eggyel több forduló közlekedik.

A fenti számú változtatási kérelemben foglalt módosítások hatása nem haladja meg Miskolc Megyei Jogú Város Közgyűlésének 124/2023 (IX.28.) számú határozatában rögzített éves futásteljesítmény 0,5%-át – a futásteljesítmény növekedése 2.182 km , mely következtében életbe lépéséhez nem szükséges közgyűlési döntés.

A **VIG-00163-0/2024.** számú változtatási kérelem alapján a 240-es viszonylaton 2024. december 2. napjától munkanapokon reggel 1 többletforduló közlekedik. Közgyűlési döntésre ebben az esetben sem volt szükség, ugyanis a változtatás futásteljesítménybeli hatása 78,5 km.

A 2024. évi főbb menetrendi módosításokat az alábbi kimutatás foglalja össze:

Menetrendi módosítások	**Az intézkedés bevezetésének időpontja**	**Mivel kezeltük a változást (változtatáskérő) KSZ módosítás, határozatok száma**	**A változás eredményként eredetileg meghatározott KSZ km.**
2024. év			
2024. évi terv futásteljesítmény		203/2024. (XII. 12.) Közgyűlési határozat	7.407 ezer km
Vonali fordulótávolsági értékek módosítása	2024. február 10.	VIG-088-1/2024 változtatási kérelem	+2 ezer km
Vonali fordulótávolsági értékek módosítása	2024. december 2.	VIG-002+-0/2024 változtatási kérelem	+0 ezer km

A Közszolgáltatási Követelmény módosítások 2024. évben együttesen 2 ezer km futásteljesítmény növekedést eredményeztek, mely az elfogadott 7.407 ezer km 2024. évi tervezett futásteljesítmény 0%-a.

Az elszámolás eredményeként az MVK Zrt. által igényelt 2024. évi fennmaradó közszolgáltatási ellentételezés összege **1.349.858 ezer Ft**, amely összegnek kérjük az elfogadását, valamint a határozati javaslatban foglaltak szerinti pénzügyi megtérítését.

Közszolgáltatói szerződés szerinti szállítási teljesítmény	2024. évi terv	2024. évi tény	Index tervhez %	Eltérés tervtől
Férőhely km	***898 840 799***	***894 002 185***	***99,5%***	***-4 838 614***
Autóbusz	**596 154 517**	**592 619 213**	**99,4%**	**-3 535 304**
Felsőzsolca nélkül	**581 204 118**	**577 060 374**	**99,3%**	**-4 143 744**
midi	*0*	*0*		*0*
dízel szóló	*28 204 621*	*24 931 461*	*88,4%*	*-3 273 160*
dízel csuklós	*161 070 165*	*155 503 047*	*96,5%*	*-5 567 118*
CNG midi	*5 112 701*	*5 908 707*	*115,6%*	*796 005*
CNG szóló	*164 695 942*	*166 067 091*	*100,8%*	*1 371 149*
CNG csuklós	*176 194 426*	*176 114 016*	*100,0%*	*-80 410*
Elektromos	*45 501 148*	*47 108 381*	*103,5%*	*1 607 233*
Hidrogén tesztbusz	*317 165*	*608 363*	*191,8%*	*291 198*
Elektromos csuklós tesztbusz	*107 949*	*819 309*	*759,0%*	*711 360*
Felsőzsolca	*14 950 399*	*15 558 839*	*104,1%*	*608 440*
plasma	*0*	*0*		*0*
dízel szóló	*23 390*	*11 671*	*49,9%*	*-11 719*
dízel csuklós	*572 175*	*526 864*	*92,1%*	*-45 311*
CNG midi	*2 897*	*3 228*	*111,4%*	*331*
CNG szóló	*954 998*	*1 304 903*	*136,6%*	*349 905*
CNG csuklós	*13 082 096*	*13 482 275*	*103,1%*	*400 178*
Elektromos	*302 842*	*206 670*	*68,2%*	*-96 172*
Hidrogén tesztbusz	*0*	*74*		*74*
Elektromos csuklós tesztbusz	*12 000*	*23 154*	*192,9%*	*11 154*
Városi közúti vasút	**302 686 282**	**301 382 972**	***99,6%***	***-1 303 310***
Skoda 26THU3	*302 340 185*	*299 122 476*	98,9%	*-3 217 709*
Tatra KT8D5	*346 097*	*2 260 496*	*653,1%*	*1 914 399*
SGP-E1	*0*	*0*		*0*

Utasszám	***61 147 684***	***61 772 467***	***101,0%***	***624 782***
Autóbusz	40 961 803	41 382 451	101,0%	420 648
Városi közúti vasút	20 185 882	20 390 016	101,0%	204 134

Utas km	***213 489 335***	***215 723 535***	***101,0%***	***2 234 200***
Autóbusz	156 765 693	158 425 409	101,1%	1 659 716
Városi közúti vasút	56 723 642	57 298 126	101,0%	574 484

Futásteljesítmény	***7 406 989***	***7 411 800***	***100,1%***	***4 811***
Autóbusz	**6 247 125**	**6 256 023**	**100,1%**	**8 898**
Felsőzsolca nélkül	**6 116 087**	**6 093 857**	**99,6%**	**-22 230**
midi	*0*	*0*		*0*
dízel szóló	*376 062*	*332 419*	*88,4%*	*-43 642*
dízel csuklós	*1 342 251*	*1 295 859*	*96,5%*	*-46 393*
CNG midi	*121 731*	*140 683*	*115,6%*	*18 953*
CNG szóló	*2 195 946*	*2 214 228*	*100,8%*	*18 282*
CNG csuklós	*1 468 287*	*1 467 617*	*100,0%*	*-670*
Elektromos	*606 682*	*628 112*	*103,5%*	*21 430*
Hidrogén tesztbusz	*4 229*	*8 112*	*191,8%*	*3 883*
Elektromos csuklós tesztbusz	*900*	*6 828*	*759,0%*	*5 928*
Felsőzsolca	*131 038*	*137 324*	*104,8%*	*6 286*
plasma	*0*	*0*		*0*
dízel szóló	*312*	*156*	*49,9%*	*-156*
dízel csuklós	*4 768*	*4 391*	*92,1%*	*-378*
CNG midi	*69*	*77*	*111,4%*	*8*
CNG szóló	*12 733*	*17 399*	*136,6%*	*4 665*
CNG csuklós	*109 017*	*112 352*	*103,1%*	*3 335*
Elektromos	*4 038*	*2 756*	*68,2%*	*-1 282*
Hidrogén tesztbusz	*0*	*1*		*1*
Elektromos csuklós tesztbusz	*100*	*193*	*192,9%*	*93*
Hasznos	6 247 125	6 231 181	99,7%	-15 944
Rezsi	0	24 842		24 842
Városi közúti vasút	**1 159 864**	**1 155 777**	**99,6%**	**-4 087**
Hasznos	1 159 864	1 155 682	99,6%	-4 182
Skoda 26THU3	*1 158 392*	*1 146 063*	98,9%	*-12 328*
Tatra KT8D5	*1 473*	*9 619*	*653,1%*	*8 146*
SGP-E1	*0*	*0*		*0*
Rezsi	0	*95*		95

Férőhelykihasználtság (%)				
Autóbusz	**26,30**	**26,73**	**101,7%**	**0,44**
Városi közúti vasút	**18,74**	**19,01**	**101,4%**	**0,27**

Átl. dinamikus férőhely				
Autóbusz	**95,43**	**95,11**	**99,7%**	**-0,32**
Városi közúti vasút	**260,97**	**260,78**	**99,9%**	**-0,18**

Megbízhatósági mutatók		2024. évi terv	2024. évi tény	Index tervhez %	Eltérés tervtől
Autóbusz	**Megbízhatósági %**	**100,00**	**98,90**	**98,9%**	**-1**
	Menetrend szerinti fordulók száma	**373 186**	**371 873**	**99,6%**	**-1 314**
	Kimaradt fordulók száma	**0**	**4 109**		**4 109**
	egész fordulók száma	***0***	***3 762***		***3 762***
	műszaki hiba	0	1 418		1 418
	forgalmi ok	0	2 126		2 126
	személyzet hiány	0	218		218
	csonka fordulók száma	***0***	***347***		***347***
	műszaki hiba	0	245		245
	forgalmi ok	0	100		100
	személyzet hiány	0	3		3
	Teljesített fordulók száma	**373 186**	**367 764**	**98,5%**	**-5 422**
	Menetrenden kívül teljesített fordulók	**0**	**256**		**256**

Városi közúti vasút	**Megbízhatósági %**	**100,00**	**99,37**	**99,4%**	**-1**
	Menetrend szerinti fordulók száma	**54 891**	**56 572**	**103,1%**	**1 681**
	Kimaradt fordulók száma	**0**	**354**		**354**
	egész fordulók száma	***0***	***125***		***125***
	műszaki hiba	0	23		23
	forgalmi ok	0	100		100
	személyzet hiány	0	2		2
	csonka fordulók száma	***0***	***229***		***229***
	műszaki hiba	0	74		74
	forgalmi ok	0	155		155
	személyzet hiány	0	0		0
	Teljesített fordulók száma	**54 891**	**56 218**	**102,4%**	**1 327**
	Menetrenden kívül teljesített fordulók	**0**	**322**		**322**

Forgalmi műszaki mutatók			2024. évi terv	2024. évi tény	Index tervhez %	Eltérés tervtől
Autóbusz	Átlagos állomány	midi	0,0	0,0	-	0,0
		dízel szóló	22,0	22,0	100,0%	0,0
		dízel csuklós	63,0	63,0	100,0%	0,0
		CNG midi	6,0	6,0	100,0%	0,0
		CNG szóló	40,0	40,0	100,0%	0,0
		CNG csuklós	35,0	35,0	100,0%	0,0
		Elektromos	10,0	10,0	100,0%	0,0
		Összesen	**176,0**	**176,0**	**100,0%**	**0,0**
		különjárat	0,0	0,0	-	0,0
		IK Veterán	2,0	2,0	100,0%	0,0
	Átlagos forgalmi állomány	midi	0,0	0,0	-	0,0
		dízel szóló	15,0	15,0	100,0%	0,0
		dízel csuklós	53,0	53,0	100,0%	0,0
		CNG midi	6,0	6,0	100,0%	0,0
		CNG szóló	40,0	40,0	100,0%	0,0
		CNG csuklós	35,0	35,0	100,0%	0,0
		Elektromos	10,0	10,0	100,0%	0,0
		Összesen	**159,0**	**159,0**	100,0%	0,0
	Javításban lévő állomány		**56,0**	**58,4**	104,3%	2,4
	Javítás %-a		35,2%	36,7%	104,3%	0,0
	Üzemképes állomány		103,0	100,6	97,7%	-2,4
	Üzemképesség %-a		64,8%	63,3%	97,7%	0,0
	Forgalomba adott jármű		**100,8**	**98,9**	98,1%	-2,0
	Kibocsátási %		63,4%	62,2%	98,1%	0,0
	Tartalék állomány		2,2	1,7	80,4%	-0,4
Városi közúti vasút	Átlagos állomány	Skoda	31,0	31,0	100,0%	0,0
		Tatra KT8D5	3,0	4,0	133,3%	1,0
		SGP-E1	1,0	0,0	0,0%	-1,0
		Összesen	**35,0**	**35,0**	**100,0%**	**0,0**
		FVV nosztalgia	2,0	2,0	100,0%	0,0
		SGP oktató	1,0	1,0	100,0%	0,0
		SGP pótkocsi	0,0	0,0	-	0,0
	Átlagos forgalmi állomány	Skoda	31,0	31,0	100,0%	0,0
		Tatra KT8D5	4,0	3,0	75,0%	-1,0
		SGP-E1	0,0	0,0	-	0,0
		Összesen	**35,0**	**34,0**	97,1%	-1,0
	Javításban lévő állomány		**6,2**	**6,3**	101,0%	0,1
	Javítás %-a		17,7%	18,4%	103,9%	0,0
	Üzemképes állomány		27,8	27,7	99,8%	-0,1
	Üzemképesség %-a		79,4%	81,6%	102,7%	0,0
	Forgalomba adott jármű		**21,0**	**20,0**	95,4%	-1,0
	Kibocsátási %		60,0%	58,9%	98,2%	0,0
	Tartalék állomány		6,8	7,7	113,4%	0,9

Értékesítés dbszáma (db)	2024. évi terv	2024. évi tény	Index tervhez %	Eltérés tervtől
MENETJEGYEK ÉS NAPIJEGYEK ÖSSZESEN	**2 355 113**	**2 310 640**	**98,1%**	**-44 473**
ebből: Elővételben váltott	1 227 342	1 198 665	97,7%	-28 677
90%-os vonaljegy	3 956	3 956	100,0%	0
50%-os vonaljegy	23 391	25 289	108,1%	1 898
Járművezetőnél váltott	215 414	211 987	98,4%	-3 427
Gyűjtőjegy 10 db-os	56 393	53 599	95,0%	-2 795
HELYI HAVI BÉRLETEK	**434 626**	**447 628**	**103,0%**	**13 002**
Kisállat kombinált hóközi bérlet	510	501	98,2%	-9
Tanuló / nyugdíjas bérletek összesen	**185 206**	**198 270**	**107,1%**	**13 064**
Tanuló bérletek összesen	**160 887**	**174 163**	**108,3%**	**13 276**
Nyugdíjas bérletek összesen	**24 319**	**24 107**	**99,1%**	**-212**
T-Ny villamos bérletek	**20 859**	**21 059**	**101,0%**	**201**
Tanuló villamos bérlet összesen	19 957	20 148	101,0%	192
Nyugdíjas villamos bérlet összesen	902	911	101,0%	9
T-Ny kombinált bérletek	**164 347**	**177 211**	**107,8%**	**12 864**
Tanuló kombinált bérlet összesen	140 930	154 015	109,3%	13 085
Nyugdíjas kombinált bérlet összesen	23 417	23 196	99,1%	-221
Teljesáru havi bérletek összesen	**248 910**	**248 857**	**100,0%**	**-53**
Egyvonalas busz bérlet összesen	9 355	9 591	102,5%	236
Kombinált bérlet összesen	202 138	202 130	100,0%	-8
ebből: Kombinált nagyvállalati bérlet	30 927	30 194	97,6%	-733
Villamos bérlet összesen	37 417	37 136	99,2%	-281
NEGYEDÉVES BÉRLETEK	**121**	**149**	**123,1%**	**28**
Kombinált negyedéves bérlet	121	149	123,1%	28
SZEMESZTERBÉRLETEK	**450**	**506**	**112,4%**	**56**
Szemeszterbérlet	450	506	112,4%	56
ÉVES BÉRLETEK	**330**	**330**	**100,0%**	**0**
Kombinált éves bérlet/arcképes	328	328	100,0%	0
Kombinált ált. éves arckép nélküli	2	2	100,0%	0

HELYKÖZI BÉRLETEK	**7 744**	**7 946**	**102,6%**	**202**
Tanuló/nyugdíjas helyközi bérletek összesen	**3 992**	**4 178**	**104,7%**	**186**
Tanuló helyközi busz bérlet összesen	3 920	4 139	105,6%	219
Nyugdíjas helyközi busz bérlet összesen	72	39	54,2%	-33
7 T-Ny helyközi busz bérlet összesen	1 195	1 240	103,8%	45
7/2 T-Ny helyközi busz bérlet összesen	2 797	2 938	105,0%	141
7 T helyközi busz bérlet összesen	1 161	1 230	105,9%	69
7 Ny helyközi busz bérlet összesen	34	10	29,4%	-24
7/2 T helyközi busz bérlet összesen	2 759	2 909	105,4%	150
7/2 Ny helyközi busz bérlet összesen	38	29	76,3%	-9
Teljesáru helyközi bérletek összesen	**3 752**	**3 768**	**100,4%**	**16**
7 Helyközi busz bérlet összesen	2 050	2 139	104,3%	89
7/2 ált. helyközi busz bérlet összesen	1 702	1 629	95,7%	-73

Közszolgáltatási szerződés szerinti eredménykimutatás (ezer Ft)	2024. évi terv	2024. évi tény	Tény-Terv	
			%	Ezer Ft
I. Értékesítés nettó árbevétele	**3 833 365**	**3 883 936**	**101,3%**	**50 571**
Alaptevékenység árbevétele	3 747 114	3 765 715	100,5%	18 601
Személyszállítás árbevétele	*3 108 693*	*3 135 546*	*100,9%*	*26 853*
Menetjegy	853 482	841 624	98,6%	-11 858
Bérletjegy	2 255 029	2 293 741	101,7%	38 712
Egyéb	182	181	99,2%	-2
Fogyasztói árkiegészítés	*638 421*	*630 169*	*98,7%*	*-8 251*
Ingyenes utazásokra	340 270	340 604	100,1%	334
Helyi	264 896	254 359	96,0%	-10 537
Helyközi	33 255	35 206	105,9%	1 951
Egyéb tevékenység árbevétele	86 252	118 221	137,1%	31 969
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	**0**	**11 127**	**-**	**11 127**
Saját termelésű készletek állományváltozása	0	0	-	0
Saját előállítású eszközök aktivált értéke	0	11 127	-	11 127
III. Egyéb bevételek	**7 010 946**	**7 052 081**	**100,6%**	**41 135**
Pénzügyi kompenzáció	5 457 824	5 460 324	100,0%	2 500
Önkormányzati támogatás	5 457 824	5 460 324	100,0%	2 500
Normatív támogatás	*0*	*0*	-	*0*
Értékesített immateriális, tárgyi eszköz bevétele	1 000	0	0,0%	-1 000
Káreseménnyel kapcsolatos bevételek, kártérítés	78 476	111 786	142,4%	33 310
Pótdíj (kapott bírságok)	41 300	40 354	97,7%	-946
Kapott kötbérek és késedelmi kamatok	890	507	56,9%	-384
Egyéb	1 431 457	1 439 111	100,5%	7 654
IV. Anyagjellegű ráfordítások	**3 957 854**	**3 826 914**	**96,7%**	**-130 940**
Anyagköltség	2 211 809	2 249 565	101,7%	37 755
Anyagjellegű szolgáltatások	888 605	753 253	84,8%	-135 352
Nem anyagjellegű szolgáltatások	626 883	576 465	92,0%	-50 418
Egyéb szolgáltatások	210 693	215 747	102,4%	5 054
Eladott áruk és szolgáltatások értéke	19 864	31 884	160,5%	12 021
V. Személyi jellegű ráfordítások	**5 488 562**	**5 379 279**	**98,0%**	**-109 282**
Bérköltség	4 421 524	4 336 447	98,1%	-85 077
Személyi jellegű egyéb kifizetések	431 040	421 572	97,8%	-9 468
Bérjárulékok	635 997	621 260	97,7%	-14 737
VI. Értékcsökkenési leírás	**1 989 294**	**1 957 578**	**98,4%**	**-31 716**
VII. Egyéb ráfordítások	**115 959**	**119 152**	**102,8%**	**3 193**
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye (I+II+III-IV-V-VI-VII)	**-707 357**	**-335 780**	**47,5%**	**371 577**
VIII. Pénzügyi műveletek bevételei	**1 566**	**2 992**	**191,0%**	**1 426**
IX. Pénzügyi műveletek ráfordításai	**1 129 916**	**1 017 069**	**90,0%**	**-112 847**
B. Pénzügyi műveletek eredménye (VIII-IX)	**-1 128 350**	**-1 014 078**	**89,9%**	**114 272**
E. Adózás előtti eredmény (+C+D)	**-1 835 707**	**-1 349 858**	**73,5%**	**485 849**
XII. Adófizetési kötelezettség	**0**	**0**	**-**	**0**
F. Adózott eredmény (E-XII)	**-1 835 707**	**-1 349 858**	**73,5%**	**485 849**

	2024. évi terv	2024. évi tény	Tény-Terv	
			%	Ezer Ft
Szolgáltatás teljesítménye				
Férőhelykilométer (ezer km)	898 841	894 002	99,46	-4 839
Autóbusz	596 155	592 619	99,41	-3 535
Villamos	302 686	301 383	99,57	-1 303
Futásteljesítmény (ezer km)	7 407	7 412	100,06	5
Autóbusz	6 247	6 256	100,14	9
Villamos	1 160	1 156	99,65	-4
Megbízhatósági mutató (%)				
Autóbusz	100,00	98,90	98,90	-1
Villamos	100,00	99,37	99,37	-1
Szolgáltatás minősége				
Pontosság (%)				
Menetrend szerinti indítás	98,63	98,69	100,06	0
Menetrend szerinti érkezés	98,77	98,71	99,94	0
Közszolgáltatási Szerződés szerinti szolgáltatás teljesítése érdekében felmerült költségek (ezer Ft)	**12 681 585**	**12 299 994**	**96,99**	**-381 591**
ebből Felsőzsolca költségei	**155 025**	**172 361**	**111,18**	**17 336**
Közvetlen költségek	**9 411 834**	**9 149 300**	**97,21**	**-262 534**
ebből Felsőzsolca költségei	**153 659**	**170 842**	**111,18**	**17 183**
Személyszállítás, üzemeltetés közvetlen költségei	4 456 039	4 502 031	101,03	45 993
Üzemanyagköltség (üzemanyag, vontatási áram)	1 387 605	1 446 581	104,25	58 976
- üzemanyag	1 030 885	1 035 692	100,47	4 807
- vontatási áram,	356 720	410 889	115,19	54 169
Személyi jellegű ráfordítások	2 768 191	2 826 805	102,12	58 614
Egyéb anyag- és szolgáltatási költségek	300 243	228 646	76,15	-71 597
Karbantartás közvetlen költségei	1 399 960	1 365 126	97,51	-34 834
Anyag-, anyagjellegű és egyéb költsége	508 886	527 155	103,59	18 269
Személyi jellegű ráfordítás	547 684	550 327	100,48	2 643
Harmadik fél által végzett karbantartás	343 389	287 644	83,77	-55 745
Infrastruktúra közvetlen költsége	432 745	290 375	67,10	-142 370
Pálya és egyéb létesítmények költsége	370 745	221 976	59,87	-148 769
Pályaudvar, megállóhely, vonalhálózat költsége	62 000	68 398	110,32	6 398
Eszközpótlás / finanszírozás költsége	2 289 316	2 276 750	99,45	-12 566
Gördülő állomány értékcsökkenése	1 104 437	1 125 203	101,88	20 765
Gördülő állomány egyéb finanszírozási költsége (hitel, lízing, bérleti díj, stb.)	300 022	319 172	106,38	19 150
Egyéb eszköz értékcsökkenése	884 856	832 375	94,07	-52 481
Értékesítéshez kapcsolódó költségek	833 775	715 018	85,76	-118 757
- Utastájékoztatás	261 010	220 741	84,57	-40 269
- Értékesítés	377 905	312 236	82,62	-65 669
- Forgalomellenőrzés (jegy- és bérletellenőrzés)	194 860	182 041	93,42	-12 820
Közvetett költségek	**3 269 751**	**3 150 693**	**96,36**	**-119 057**
ebből Felsőzsolca közvetett költségei	**1 366**	**1 519**	**111,18**	**153**
Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek	**703 486**	**669 747**	**95,20**	**-33 739**
Forgalomvezetés és -irányítás	**433 171**	**403 171**	**93,07**	**-29 999**
- Forgalomvezetés	58 636	51 626	88,05	-7 010
- Operatív forgalomirányítás	350 239	327 600	93,54	-22 639
- Egyéb forgalmi költség	24 295	23 945	98,56	-350
Menetrendkészítés	32 045	31 765	99,13	-280
Karbantartási üzem vezetése	**175 516**	**173 311**	**98,74**	**-2 205**
- Üzemvezetés	70 639	70 433	99,71	-206
- Operatív üzemirányítás	58 855	57 867	98,32	-988
- Egyéb műszaki költség	46 022	45 011	97,80	-1 011
Anyagbeszerzés, raktározás	**62 755**	**61 500**	**98,00**	**-1 255**
Társasági irányítás általános költségei	**2 510 368**	**2 424 369**	**96,57**	**-86 000**
ebből cash pool hitel kamat ráfordítása	**755 353**	**699 335**	**92,58**	**-56 018**
Egyéb ráfordítás (káresemények)	**55 896**	**56 578**	**101,22**	**682**
Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége	**0**	**0**	-	**0**

Közszolgáltatási Szerződés szerinti szolgáltatás teljesítéséből eredő bevételek (ezer Ft)	**10 845 878**	**10 950 136**	**100,96**	**104 257**
ebből Felsőzsolca bevételei	**155 025**	**161 789**	**104,36**	**6 764**
Menetdíjbevétel	3 108 693	3 135 546	100,86	26 853
Jegyértékesítés	853 482	841 624	98,61	-11 858
Bérletértékesítés	2 255 029	2 293 741	101,72	38 712
Egyéb	182	181	99,17	-2
Fogyasztói árkiegészítés	638 421	630 169	98,71	-8 251
Ingyenes utazások után	340 270	340 604	100,10	334
Helyi	264 896	254 359	96,02	-10 537
Helyközi	33 255	35 206	105,87	1 951
Pótdíj bevétel	41 300	40 354	97,71	-946
Közszolgáltatási ellentételezés	5 457 824	5 460 324	100,05	2 500
Önkormányzati	5 457 824	5 460 324	100,05	2 500
Állami	0	0	-	0
Egyéb, a közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység bevétele	1 599 641	1 683 743	105,26	84 102
Egyéb tevékenység árbevétele	86 252	118 221	137,07	31 969
Egyéb bevételek	1 511 823	1 562 530	103,35	50 707
ebből halasztott bevételek feloldása	1 364 036	1 369 685	100,41	5 649
ebből káresemények bevétele	78 476	111 786	142,45	33 310
Kamatbevétel	1 566	2 992	191,03	1 426
Üzemi tevékenység ráfordítása	**11 551 669**	**11 282 924**	**97,67**	**-268 745**
Felsőzsolcai szakasz eredménye	**0**	**-10 572**	**-**	**-10 572**
Ágazatban szokásos nyereség*	**0**	**0**	**-**	**0,00**
Elszámoláskor fennmaradó közszolgáltatási ellentételezés (ezer Ft)	**-1 835 707**	**-1 349 858**	**73,53**	**485 849**
Fajlagos ráfordítás (Ft/FHKM)				
Közvetlen költségek alapján	**10,47**	**10,23**	**97,74**	**-0,24**
Összes ráfordítás alapján	**14,11**	**13,76**	**97,52**	**-0,35**
Egyéb ráfordítással korrigált összes ráfordítás alapján	**14,05**	**13,70**	**97,50**	**-0,35**
Fajlagos ráfordítás (Ft/Kocsi km)				
Közvetlen költségek alapján	**1 270,67**	**1 234,42**	**97,15**	**-36,25**
Összes ráfordítás alapján	**1 712,11**	**1 659,52**	**96,93**	**-52,60**
Egyéb ráfordítással korrigált összes ráfordítás alapján	**1 704,56**	**1 651,88**	**96,91**	**-52,68**
Fajlagos bevétel				
Ft/FHKM	**12,07**	**12,25**	**101,51**	**0,18**
Ft/Kocsi km	**1 464,28**	**1 477,39**	**100,90**	**13,12**

199/2025. (XI. 20.) határozat 2. számú melléklete

Közszolgáltatási Szerződés Módosítása

A 2010. június 1. napján létrejött, 2011. június 1. napjától hatályos
10125. számú Közszolgáltatási Szerződés **36. számú** módosítása

amely létrejött egyrészről
Név: **Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata**
Székhely: 3525 Miskolc, Városház tér 8.
Képviselő: Tóth-Szántai József polgármester
Adószám: 15735605-2-05
Bankszámlaszám: 11734004-15472009
mint ELLÁTÁSÉRT FELELŐS,

másrészről
Név: **MVK Miskolc Városi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
Székhely: 3527 Miskolc, Szondi György u. 1.
Képviselő: Gadnai-Bodnár Éva vezérigazgató és Juhász János szolgáltatási és műszaki igazgató
Cégjegyzékszám: 05-10-000147
Adószám: 11072315-2-05
Bankszámlaszám: 10918001-00000004-06960001
mint SZOLGÁLTATÓ között a mai napon a következő feltételekkel:

Felek a közöttük 2010. június 1. napján létrejött, 2011. június 1. napján hatályba lépő, már többször módosított Közszolgáltatási Szerződést Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 199/2025. (XI. 20.) határozata alapján, közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják:

1./ A Közszolgáltatási Szerződés 7. számú melléklete helyébe a jelen módosító szerződés 1. számú melléklete lép (a megváltozott szövegrészek, illetve bekezdések vastag és dőlt betűvel szedve).

2./ A Közszolgáltatási Szerződés 8. számú melléklete helyébe a jelen módosító szerződés 2. sz. melléklete lép, változatlanul „Autóbusz-flotta dekarbonizációs terv" címmel.

3./ A Közszolgáltatási Szerződés jelen módosító szerződés szerinti módosításokkal együtt érvényes, annak jelen módosításokkal nem érintett pontjai változatlan tartalommal maradnak hatályban a Felek között.

4./ A jelen módosító szerződés 2025. . napján lép hatályba.

Szerződő felek a jelen szerződésmódosítást kölcsönösen átolvasták, értelmezték, és azt, mint szerződési akaratukkal mindenben megegyezőt aláírták.

Miskolc, 2025. .....

…….....	…….....
SZOLGÁLTATÓ	**ELLÁTÁSÉRT FELELŐS**
MVK Miskolc Városi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata
Gadnai-Bodnár Éva vezérigazgató	Juhász János szolgáltatási és műszaki igazgató
	Tóth-Szántai József polgármester

Ellenjegyzem, Miskolcon 2025. év ……..…. hó….. napján:

……....

Szilágyi Kornél

főosztályvezető

Gazdálkodási Főosztály

1. számú melléklet a Közszolgáltatási Szerződés 36. számú …..... napján kelt módosításához

Közszolgáltatási szerződés 7. sz. melléklet

A személyszállítási közszolgáltatások díjai, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek, illetve ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezmények

A 2012. július 1-től hatályos személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény, 25. § (3) bekezdés j) pontja szerint a személyszállítási közszolgáltatások díjait, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételeket, illetve ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezményeket a Közszolgáltatási Szerződésnek tartalmaznia kell.

1. A személyszállítási közszolgáltatások díjai

A jelen Szerződésben szabályozott menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás igénybevételéért az utasok által fizetendő ellenértéket (a viteldíjakat) jelen melléklet „A" függeléke tartalmazza, amelytől a Szolgáltató kizárólag a jelen mellékletben található esetekben térhet el.

2. A díjtermékekre vonatkozó általános rendelkezések

(1) A Szolgáltató a díjtermékeket papír alapon, vagy elektronikus módon (pl. Mobiljegy szolgáltatással) értékesítheti. A díjtermékek megjelenési módjáról, az érvényesítési szabályairól, az érvénytelenség eseteiről a Szolgáltató elsősorban az Üzletszabályzatában köteles tájékoztatni az utasokat, ez alól kizárólag halasztást nem tűrő indokolt esetben térhet el.

(2) A különböző havi és éves bérletek a naptári hónap illetve az év első napjától az érvényességi időszakot követő hónap, vagy év 5. napján 24 óráig érvényesek. Használatuk arcképes igazolványhoz kötött, kivéve az arcképnélküli bérleteket. A teljes áru bérletszelvények általános bérletigazolvánnyal vagy más arcképes igazolvánnyal (személyi igazolvány, útlevél, jogosítvány), a kedvezményt tartalmazó tanuló bérletszelvények kizárólag arcképes diákigazolvánnyal, a nyugdíjas bérletszelvények kizárólag a Szolgáltató által kiadott nyugdíjas (ideiglenes vagy végleges) bérletigazolvánnyal együtt használhatóak.

(3) A hóközi bérlet érvényessége nem kötődik naptári hónaphoz, tetszőleges kezdőnappal váltható, a kezdőnap 0 órájától a következő hónap azonos napját megelőző napján 24 óráig jogosít utazásra. A hóközi bérlet legfeljebb 2 hónapra előre váltható meg, a több hónapra előre megváltott hóközi bérlet kiadása külön szelvényen történik. A bérleten fel kell tüntetni az érvényességi idő kezdetét és végét (hónap, nap), e nélkül az értékszelvény nem adható ki.

(4) A negyedéves bérlet tetszőleges kezdőnappal váltható, érvénytartama 100 nap. Érvényes a jelölt kezdőnapon 0 órától (de legkorábban a vásárlás időpontjától) az azt követő 100. napon 24 óráig Miskolc közigazgatási határán belül. A negyedéves bérlet a megfelelő érvényes arcképes igazolvánnyal vagy – jogszabályban meghatározott – személyazonosság igazolására alkalmas okmánnyal együtt ad utazási jogosultságot. Csak természetes személyek vásárolhatják. Nem cserélhető (kivéve sérülés esetén, illetve igazolványszám változása miatt), nem ruházható át, és csak az érvényesség kezdete előtt váltható vissza.

(5) Szemeszterbérlet kizárólag tanuló bérlet vásárlására jogosultaknak értékesíthető, minden év szeptember 1-től a következő év február 5-ig, vagy minden év február 1-től július 5-ig érvényes Miskolc közigazgatási határán belül valamennyi autóbusz-és villamosvonalon. Kizárólag érvényes diákigazolvánnyal együtt jogosít utazásra. Nem cserélhető (kivéve sérülés esetén, illetve igazolványszám változása miatt), nem ruházható át, és csak az érvényesség kezdete előtt váltható vissza.

(6) Az előreváltott, a járművön váltott, valamint az automatából vásárolt vonaljegy érvényes az autóbusz- vagy villamos-vonal teljes hosszán két végállomás között egy utazásra, átszállás nélkül. A vonaljegyet az utazás megkezdésekor érvényesíteni kell a járműre történő felszállás alkalmával. Felsőzsolca Város területére közlekedő 7-es vonalszámjelzésű autóbusz járatok a vonal teljes hosszán egy Vonaljegy érvényesítésével vehetők igénybe.

(7) A hétvégi családi jegy a megjelölt hétvégén szombat 0 órától vasárnap 24 óráig, érvényes a Szolgáltató menetrend szerinti járatain korlátlan számú utazásra a város közigazgatási határán belül (7-es viszonylat esetében Keleti kapu megálló). A hétvégi családi jegy igénybevételére annak érvényességi ideje alatt egy vagy két felnőtt, legalább egy, de legfeljebb három tizennégy éven aluli gyermekkel együtt jogosult. A 6 éven felüli gyermekek esetében utazáskor az érvényes magyar diákigazolványt is fel kell mutatni.

(8) Csoportos kombinált tanuló 24 órás jegy 5 főig illetve 10 főig a rajta megjelölt kezdőnap adott időpontjától 24 órán keresztül érvényes minden autóbusz és villamos vonalon.

(9) Kerékpáros napijegy érvényes a vevő kérésének megfelelően a Szolgáltató jegyértékesítője által ráírt érvényességi időtartam kezdő időpontjától számított 24 óra időtartamon belül.
(10) A 24 órás jegy vásárlásakor a vevő kérésének megfelelően feltüntetett kezdő időponttól (hónap, nap, óra) számított 24 órán keresztül érvényes.
(11) Az 5/30 napijegy egy tőszelvényből és 5 darab 24 órás jegyből áll. Az 5/30 napijegy tetszőleges kezdőnappal váltható, érvénytartama 30 nap. A 24 órás jegy a rajta az utas által feltüntetett kezdő időponttól (hónap, nap, óra, perc) számított 24 órán át érvényes Miskolc közigazgatási határán belül. Egy szelvényen egyszerre csak egy kezdő dátum és időpont szerepelhet. A 24 órás jegy érvényességét az utazás megkezdése előtt kell feltüntetni a szelvényen. Az 5/30 napijegy szelvényei nem választhatók szét. Az egyes 24 órás jegyeket az 5/30 napijegyen feltüntetett 30 nap alatt lehet felhasználni úgy, hogy az elsőnek felhasznált jegy kezdő időpontja nem lehet korábbi, mint az 5/30 napijegy kezdőnapján 0 óra, az utolsónak felhasznált jegy kezdő időpontja pedig az 5/30 napijegy lejárati időpontjánál korábbi kell legyen. Az utolsó szelvény érvényessége legkésőbb a 30. napon kezdődhet. Egy tömböt egyszerre csak egy személy használhat. Csak a tőszelvényen szereplő érvényesség kezdete előtt váltható vissza.
(12) A 72 órás jegy a vevő kérésének megfelelően feltüntetett kezdő időponttól (hónap, nap, óra) számított 72 órán keresztül érvényes.
(13) A 7 napos turistajegy a feltüntetett nap 0 órájától az azt követő hatodik nap 24 órájáig érvényes. A jegy névre szóló, az utazás megkezdése előtt a tulajdonos neve rávezetésre kerül.
(14) A hétvégi családi jegy, a 24 órás jegy, a 72 órás jegy és 7 napos turistajegy a 7-es viszonylaton csak Keleti kapu megállóig használható fel.
(15) A 60 és 90 perces jegy az első utazáshoz igénybe vett Járművön történő érvényesítését követően számított 60, illetve 90 perc időtartamon keresztül jogosít a Szolgáltató közforgalmú menetrend szerinti járatain korlátlan számú utazásra. Mobiljegy használatakor az időalapú jegyet az utazás megkezdése előtt, majd ezt követően minden egyes átszállásnál érvényesíteni kell a járművön. A mobiljegy felmutatása minden utas saját felelőssége. A fel nem használt 60 és 90 perces jegyek nem visszaválthatóak.
(16) Az egyvonalas bérlet csak a szelvényen szereplő viszonylaton vagy viszonylatpárokon (számjelzéses, illetve szám és betűjelzéssel ellátott viszonylatok) érvényes. Az érintett viszonylatpárok részletes felsorolását a Szolgáltató Üzletszabályzata tartalmazza.
(17) Az 50%-os jogosultak körét a Szolgáltató Üzletszabályzata tartalmazza. Az 50%-os vonaljegy a 7-es számjelzésű autóbuszvonalon érvényes, mely a járművezetőnél és mobilapplikációban kerül értékesítésre a Szolgáltató Üzletszabályzatában meghatározott feltételekkel.
(18) Kisgyermekes bérlet igénybevételére jogosult a lakcímet igazoló hatósági igazolvány szerint Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén lakcímmel rendelkező személy, aki hatóság által igazoltan gyermekgondozást segítő ellátásban (GYES), vagy gyermeknevelési támogatásban (GYET) részesül, az ellátás, és/vagy a támogatás folyósításának jogszabályban meghatározott időtartama alatt.
(18a) A miskolci köznevelési intézményekben tanulói jogviszonnyal rendelkező, 1-8. évfolyamon tanuló diákok vehetik igénybe a 7. melléklet 'A' függelék 6. pont a) alpontja szerinti bérletet. A termék igénybevételének előfeltétele a diákigazolvány és az iskola által a diákigazolványra felragasztott bérletcímke megléte. A bérlet érvényességi ideje megegyezik a (2) pont szerinti havi bérletek érvényességi idejével.
(19) A szolgáltatásért fizetendő bruttó árak felfelé kerekítve „0" forintra végződően kerülnek megállapításra.
(20) Üzletpolitikai kedvezmény alkalmazására a Szolgáltató vezérigazgatója adhat esetenként engedélyt.
(21) Szélesebb körű tarifa kedvezményt a tulajdonos Miskolc Holding Zrt. jóváhagyásával adhat a Szolgáltató vezérigazgatója.
(22) Amennyiben a közlekedésért felelős minisztérium, Ellátásért felelős és Felsőzsolca Város Önkormányzata megállapodik a Szolgáltató által jelen szerződés alapján ellátott személyszállítási közszolgáltatás területi hatályának Felsőzsolca város területére történő kiterjesztése tárgyában és az előbb említett felek együtt, vagy Ellátásért felelős és Felsőzsolca Város Önkormányzata a jogszabályban írtakon túli bérletkedvezmény biztosításában állapodik meg, a Szolgáltató köteles a bérletkedvezmény tényét, annak díját és alkalmazásának feltételeit az Üzletszabályzatában feltüntetni. A bérletkedvezmény időbeli hatályáról a Szolgáltató külön

közleményt tesz közzé a honlapján a bérletkedvezményre vonatkozó megállapodás időbeli hatályának a figyelembevételével.

(23) A Szolgáltató jogosult maga megállapítani az alábbi szolgáltatások ellenértékét, figyelembe véve az azokkal kapcsolatos személyi és dologi ráfordításai összegét:
500 Ft-ot köteles fizetni az utas a következő szolgáltatásokért:
(1) bérletigazolvány kiállítási költsége;
(2) bérletszelvény visszaváltás kezelési díja érvényességi idő első napja előtt;
(3) rontott Bérletszelvény-csere kezelési díja;
(4) talált tárgyak kezelési díja;
(5) számlamásolat kezelési díja.

(24) Szolgáltató a viteldíjak megfizetését, a díjtermékek megfelelő felhasználását, és az utazási feltételek betartását járművezetői és jegyellenőrei útján ellenőrzi. A jegyellenőrzés részletes szabályai a jogszabályi keretek között a Szolgáltató által az Üzletszabályzatban kerülnek meghatározásra.

3. Pótdíjak

2025. december 31. napjáig

(1) **6.000,- Ft,** azaz **hatezer** forint helyszíni pótdíjat köteles fizetni az az utas, aki
- viteldíj megfizetése nélkül utazik, vagy kutyát, kerékpárt nem az Üzletszabályzatban rögzített feltételekkel szállít;
- érvénytelen utazási igazolvánnyal (jeggyel, bérlettel) utazik;
- utazási kedvezményt bármilyen módon jogosulatlanul vesz igénybe;
- bármilyen okból hamis, vagy bármilyen módon hamisított utazási igazolvánnyal (jeggyel, bérlettel) utazik;
- az utazási feltételeket, és/vagy a Szolgáltató Üzletszabályzatának egyéb előírásait nem tartja be.

(2) Az (1) bekezdés első három francia bekezdése alapján kiszabott pótdíj helyszíni megfizetése esetén az átadott nyugta részét képezi egy 5 db vonaljegyet tartalmazó tömb. A tömbben található vonaljegyek felhasználási feltételei megegyeznek az elővételi vonaljegy felhasználási feltételeivel.

(3) Az (1) bekezdés negyedik és ötödik francia bekezdése alapján kiszabott pótdíj helyszíni megfizetése esetén az átadott nyugta nem tartalmaz 5 db vonaljegyből álló tömböt.

(4) A Szolgáltatót abban az esetben is megilleti a pótdíj, ha az utast a Szolgáltató az utazásból kizárta.

(5) Amennyiben a pótdíj összege a helyszínen nem kerül megfizetésre, a pótdíj összege **6.000,- Ft-ról 10.000,-Ft-ra** emelkedik, mely utólagos pótdíj a Szolgáltató Ügyfélszolgálati Irodájában fizethető be, az esemény napját követő 8 naptári napon belül. Amennyiben ezen határidőig nem történik meg a **10.000,- Ft-ra** emelkedett összegű pótdíj megfizetése, a pótdíj **20.000,- Ft** összegre emelkedik.

(6) Abban az esetben **1.000,- Ft-ra** mérséklődik a pótdíj, ha az utas a pótdíj alapjául szolgáló esemény napjától számított **5 munkanapon belül** a Szolgáltató Ügyfélszolgálati Irodájában:
- a pótdíjolás időpontjában már rendelkezésére álló érvényes havi vagy hóközi bérletszelvényét, bérletigazolványát bemutatja;
- a pótdíjolás időpontjában érvényes bérletszelvénye mellé a bérletszelvényre ráírt számmal rendelkező érvényes arcképes igazolványát bemutatja;
- szám nélküli papír alapú bérletszelvénnyel történő utazás esetén a jegyellenőr által ráírt számmal rendelkező bérletszelvényt bemutatja (amennyiben az Utas olyan bérletigazolvánnyal - diákigazolvánnyal -, személyazonosításra alkalmas fényképes igazolvánnyal utazott, amely bérletszelvényére a bérletigazolvány [diákigazolvány], személyazonosításra alkalmas fényképes igazolvány sorszáma nem volt tintával ráírva, és a jegyellenőr írja fel számot a papír alapú bérletszelvényre, az utas adatainak rögzítését követően a papír alapú bérletszelvényt az utas az Ügyfélszolgálati Irodában bemutatja);

- a matrica nélküli diákigazolványt érvényes matricával pótolva bemutatja;
- az érvényes sorszámozott diákigazolvány helyett kiadott igazolást bemutatja.

Az **5 munkanapos** bemutatási határidő elmulasztása esetén az általános pótdíjtételek lépnek érvénybe. A fent felsorolt lehetőségekkel az esemény napjától számított egy éven belül két alkalommal élhet az utas.

(7) **30.000,- Ft** összegű késedelmi és eljárási díjat köteles fizetni a **20.000,- Ft-os** pótdíjon felül az, aki tartozását 30 napon belül nem egyenlíti ki.

(8) A pótdíjfizetési kötelezettség alapján jogos pótdíjok megfizetésére az utasoknak az alábbi lehetőségei vannak:
- a helyszínen a jegyellenőri intézkedés során a Pótdíj megfizetése, **6.000,- Ft** összegben (ebben az esetben adatfelvétel nem történik, azonban az átadásra kerülő helyszíni Pótdíj nyugtára a megpótdíjolt személy által bemondott név rávezetésre kerül).
- Bérletszelvény bemutatás vagy előzőekben felsorolt **1.000 Ft-os** Pótdíjtételeknél említett esetekben a pótdíjolás alapjául szolgáló esemény időpontjától számított **5 munkanapon** belül az Ügyfélszolgálati Irodában.
- A pótdíjolás alapjául szolgáló esemény időpontjától számított 8 naptári napon belül személyesen az Ügyfélszolgálati Irodában ~~a~~ **10.000,- Ft** Pótdíj összegben.

A pótdíjolás alapjául szolgáló esemény időpontjától számított 30 napon belül személyesen az Ügyfélszolgálati Irodában ~~-~~**20.000,- Ft** Pótdíj összegben.

A pótdíjolás alapjául szolgáló esemény időpontjától számított 30 napon túl személyesen az Ügyfélszolgálati Irodában~~,~~ vagy a Szolgáltatóval szerződésben álló követeléskezelésre szerződött cég által az Utas részére postázott felszólító levél mellékletét képező készpénzutalási megbízás postai befizetésével **50.000,- Ft** összegben (Pótdíj, továbbá a késedelmi és eljárási díj összege). **Ez esetben a postaköltség megfizetése a pótdíjazott utast terheli.**

- Méltányossági kérelem benyújtását követően a Szolgáltató indokolással, befizetési határidővel és a fizetendő Pótdíj összegével rendelkező válaszlevele alapján, az annak mellékletét képező készpénzutalási megbízás postai befizetésével. Ebben az esetben a Pótdíj mértéke a pótdíjolás és az Utas körülményeinek, valamint az Utas által előadottakat és igazoltakat figyelembe véve, azokat mérlegelve és méltányolva egyedileg kerül megállapításra.

(9) A méltányossági kérelem, és a Panasz benyújtása nem jelent a kérelem, illetve a Panasz benyújtásának időpontjában esedékes Pótdíj összegének megfizetése alóli automatikus mentességet, nem jelent fizetési haladékot sem a tartozás megfizetésével kapcsolatosan. A fizetési határidő lejárta előtt benyújtott méltányossági kérelem, illetve Panasz esetén a kérelem végleges elbírálásáig vagy a Panasz végleges kivizsgálásáig a Pótdíj összege nem növekszik.

2026. január 1. napjától

(1) ***12.000,- Ft, azaz tizenkétezer forint*** helyszíni pótdíjat köteles fizetni az az utas, aki
- viteldíj megfizetése nélkül utazik, vagy kutyát, kerékpárt nem az Üzletszabályzatban rögzített feltételekkel szállít;
- érvénytelen utazási igazolvánnyal (jeggyel, bérlettel) utazik;
- utazási kedvezményt bármilyen módon jogosulatlanul vesz igénybe;
- bármilyen okból hamis, vagy bármilyen módon hamisított utazási igazolvánnyal (jeggyel, bérlettel) utazik;
- az utazási feltételeket, és/vagy a Szolgáltató Üzletszabályzatának egyéb előírásait nem tartja be.

(2) A Szolgáltatót abban az esetben is megilleti a pótdíj, ha az utast a Szolgáltató az utazásból kizárta.

(3) ***Amennyiben a helyszínen, vagy az esemény napját követő legkésőbb 10 munkanapon belül*** nem történik meg a ***12.000,- Ft-os*** összegű pótdíj megfizetése, a pótdíj 20.000,- Ft összegre emelkedik.

(4) Abban az esetben 1.000,- Ft-ra mérséklődik a pótdíj, ha az utas a pótdíjazás alapjául szolgáló esemény napjától számított ***10 munkanapon*** belül a Szolgáltató Ügyfélszolgálati Irodájában:

- a pótdíjazás időpontjában már rendelkezésére álló érvényes havi vagy hóközi bérletszelvényét, bérletigazolványát bemutatja;
- a pótdíjazás időpontjában érvényes bérletszelvénye mellé a bérletszelvényre ráírt számmal rendelkező érvényes arcképes igazolványát bemutatja;
- szám nélküli papír alapú bérletszelvénnyel történő utazás esetén a jegyellenőr által ráírt számmal rendelkező bérletszelvényt bemutatja (amennyiben az Utas olyan bérletigazolvánnyal - diákigazolvánnyal -, személyazonosításra alkalmas fényképes igazolvánnyal utazott, amely bérletszelvényére a bérletigazolvány [diákigazolvány], személyazonosításra alkalmas fényképes igazolvány sorszáma nem volt tintával ráírva, és a jegyellenőr írja fel számot a papír alapú bérletszelvényre, az utas adatainak rögzítését követően a papír alapú bérletszelvényt az utas az Ügyfélszolgálati Irodában bemutatja);
- a matrica nélküli diákigazolványt érvényes matricával pótolva bemutatja;
- az érvényes sorszámozott diákigazolvány helyett kiadott igazolást bemutatja.

Az ***10 munkanapos*** bemutatási határidő elmulasztása esetén az általános pótdíjtételek lépnek érvénybe. A fent felsorolt lehetőségekkel az esemény napjától számított egy éven belül két alkalommal élhet az utas.

(5) 30.000,- Ft összegű késedelmi és eljárási díjat köteles fizetni a 20.000,- Ft-os pótdíjon felül az, aki tartozását 30 napon belül nem egyenlíti ki.

(6) A pótdíjfizetési kötelezettség alapján jogos pótdíjak megfizetésére az utasoknak az alábbi lehetőségei vannak:

- a helyszínen a jegyellenőri intézkedés során, ***vagy pótdíjazás alapjául szolgáló esemény időpontjától számított 10 munkanapon belül*** a pótdíj megfizetése, ***12.000,- Ft*** összegben (ebben az esetben adatfelvétel nem történik, azonban az átadásra kerülő helyszíni pótdíjfizetési nyugtára a pótdíjazott személy által bemondott név rávezetésre kerül).
- Bérletszelvény bemutatás vagy előzőekben felsorolt 1.000 Ft-os pótdíjtételeknél említett esetekben a pótdíjazás alapjául szolgáló esemény időpontjától számított ***10 munkanapon*** belül az Ügyfélszolgálati Irodában.

A pótdíjazás alapjául szolgáló esemény időpontjától számított 30 napon belül személyesen az Ügyfélszolgálati Irodában 20.000,- Ft pótdíj összegben.

A pótdíjazás alapjául szolgáló esemény időpontjától számított 30 napon túl személyesen az Ügyfélszolgálati Irodában, vagy a Szolgáltatóval szerződésben álló követeléskezelésre szerződött cég által az Utas részére postázott felszólító levél mellékletét képező készpénzutalási megbízás postai befizetésével 50.000,- Ft összegben (pótdíj, továbbá a késedelmi és eljárási díj összege). Ez esetben a postaköltség megfizetése a pótdíjazott utast terheli.

- Méltányossági kérelem benyújtását követően a Szolgáltató indokolással, befizetési határidővel és a fizetendő pótdíj összegével rendelkező válaszlevele alapján, az annak mellékletét képező készpénzutalási megbízás postai befizetésével. Ebben az esetben a pótdíj mértéke a pótdíjazás és az Utas körülményeinek, valamint az Utas által előadottakat és igazoltakat figyelembe véve, azokat mérlegelve és méltányolva egyedileg kerül megállapításra.

(7) A méltányossági kérelem, és a Panasz benyújtása nem jelent a kérelem, illetve a Panasz benyújtásának időpontjában esedékes pótdíj összegének megfizetése alóli automatikus mentességet, nem jelent fizetési haladékot sem a tartozás megfizetésével kapcsolatosan. A fizetési határidő lejárta előtt benyújtott méltányossági kérelem, illetve Panasz esetén a kérelem végleges elbírálásáig vagy a Panasz végleges kivizsgálásáig a pótdíj összege nem növekszik.

4. Vegyes rendelkezések

(1) Jelen Szerződés és melléklet által nem szabályozott utazási normákat és feltételeket a Szolgáltató illetékes hatósága által jóváhagyott Üzletszabályzata és annak részét képező Utazási Feltételek tartalmazzák részletesen, amelynek kidolgozására és módosítására a Szolgáltató egyoldalúan jogosult.

7. sz. melléklet „A” függelék

A Szolgáltató által a közforgalmú, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatásban üzemeltetett járatokon fizetendő viteldíjak

1.) Autóbusz- és villamos-vonalak teljes hosszán érvényes jegyek Miskolc közigazgatási határán belül:

a.) egy utazásra érvényes vonaljegy elővételben	**339 Ft+ÁFA**
b.) egy utazásra érvényes vonaljegy járművön váltva	**551 Ft+ÁFA**
c.) gyűjtőjegy 10 db-os	**2 913 Ft+ÁFA**
d.) egy utazásra érvényes vonaljegy automatából vásárolva	**339 Ft+ÁFA**

2.) Autóbusz- és villamos-vonalakra érvényes jegyek Miskolc közigazgatási határán belül

a.) 24 órás jegy	**1 142 Ft+ÁFA**
b.) 72 órás jegy	**2 835 Ft+ÁFA**
c.) 7 napos turistajegy	**3 858 Ft+ÁFA**
d.) hétvégi családi jegy	**2 362 Ft+ÁFA**
e.) csoportos kombinált tanuló 24 órás jegy 5 főig	**3 150 Ft+ÁFA**
f.) csoportos kombinált tanuló 24 órás jegy 10 főig	**6 299 Ft+ÁFA**
g.) 60 perces jegy	**528 Ft+ÁFA**
h.) 60 perces jegy automatából vásárolva	**528 Ft+ÁFA**
i.) 90 perces jegy (automatából pénztárban is vásárolva)	**787 Ft+ÁFA**
j.) 5/30 napijegy	**4 724 Ft+ÁFA**

3.) Villamos-vonalakra érvényes jegy

a.) kerékpáros napijegy	**339 Ft +ÁFA**

4.) Villamos-vonalakra érvényes bérletek

a.) tanuló arcképes villamos havibérlet	**2 913 Ft+ÁFA**
b.) tanuló arcképes villamos hóközi bérlet	**2 913 Ft+ÁFA**
c.) nyugdíjas arcképes villamos havibérlet	**2 913 Ft+ÁFA**
d.) nyugdíjas arcképes villamos hóközi bérlet	**2 913 Ft+ÁFA**
e.) általános arcképes villamos havibérlet	**5 039 Ft+ÁFA**
f.) általános arcképes villamos hóközi bérlet	**5 039 Ft+ÁFA**

5.) Autóbuszvonalakra érvényes bérletek Miskolc közigazgatási határán belül

a.) egyvonalas általános arcképes havibérlet	**5 039 Ft+ÁFA**
b.) egyvonalas általános arcképes hóközi bérlet	**5 039 Ft+ÁFA**

6.) Autóbusz- és villamos-vonalakra érvényes kombinált bérletek Miskolc közigazgatási határán belül:

a.) 1-8. évfolyamon tanuló diákok havi kombinált bérlete	**339 Ft+ÁFA**
b.) tanuló arcképes kombinált havibérlet	**3 898 Ft+ÁFA**
c.) tanuló arcképes kombinált hóközi bérlet	**3 898 Ft+ÁFA**
d.) nyugdíjas arcképes kombinált havibérlet	**3 898 Ft+ÁFA**
e.) nyugdíjas arcképes kombinált hóközi bérlet	**3 898 Ft+ÁFA**
f.) általános arcképes kombinált havibérlet	**7 402 Ft+ÁFA**
g.) általános arcképes kombinált hóközi bérlet	**7 402 Ft+ÁFA**
h.) arckép nélküli általános kombinált havibérlet	**28 346 Ft+ÁFA**
i.) általános arcképes kombinált éves bérlet	**81 102 Ft+ÁFA**
j.) arcképnélküli általános kombinált éves bérlet	**314 961 Ft+ÁFA**
k.) felsőzsolcai kedvezményt tartalmazó tanuló arcképes kombinált havibérlet	**3 189 Ft+ÁFA**
l.) felsőzsolcai kedvezményt tartalmazó tanuló arcképes kombinált hóközi bérlet	**3 189 Ft+ÁFA**

m.) kisgyermekes bérlet **3 898 Ft+ÁFA**
n.) általános arcképes kombinált negyedéves bérlet **22 205 Ft+ÁFA**
o.) szemeszterbérlet **17 559 Ft+ÁFA**

7.) A Miskolc Pass Classic Kártyával kedvezményesen vásárolható bérletszelvény típusok és áraik:
a.) tanuló villamos Miskolc Pass havibérlet **2 476 Ft+ÁFA**
b.) nyugdíjas Villamos Miskolc Pass havibérlet **2 476 Ft+ÁFA**
c.) tanuló Kombinált Miskolc Pass havibérlet **3 315 Ft+ÁFA**
d.) nyugdíjas Kombinált Miskolc Pass havibérlet **3 315 Ft+ÁFA**
e.) villamos Miskolc Pass havibérlet **4 283 Ft+ÁFA**
f.) egyvonalas busz Miskolc Pass havibérlet **4 283 Ft+ÁFA**
g.) kombinált Miskolc Pass havibérlet **6 299 Ft+ÁFA**
h.) tanuló villamos hóközi Miskolc Pass bérlet **2 476 Ft+ÁFA**
i.) nyugdíjas villamos hóközi Miskolc Pass bérlet **2 476 Ft+ÁFA**
j.) tanuló kombinált hóközi Miskolc Pass bérlet **3 315 Ft+ÁFA**
k.) nyugdíjas kombinált hóközi Miskolc Pass bérlet **3 315 Ft+ÁFA**
l.) villamos hóközi Miskolc Pass bérlet **4 283 Ft+ÁFA**
m.) egyvonalas busz hóközi Miskolc Pass bérlet **4 283 Ft+ÁFA**
n.) kombinált hóközi Miskolc Pass bérlet **6 299 Ft+ÁFA**

8.) A 7-es számjelzésű autóbuszvonalra érvényes jegy és bérlettípusok:
Jegytípusok:
a.) egy utazásra érvényes vonaljegy elővételben **339 Ft+ÁFA**
b.) egy utazásra érvényes vonaljegy járművön váltva **551 Ft+ÁFA**
c.) 90%-os vonaljegy **34 Ft+ÁFA**
d.) 50 %-os vonaljegy **169 Ft+ÁFA**

Bérlettípusok:
a.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes tanuló 90%-os havibérlet Miskolc közigazgatási határa - Felsőzsolca végállomás között **709 Ft+ÁFA**

b.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes tanuló 90%-os hóközi bérlet Miskolc közigazgatási határa - Felsőzsolca végállomás között **709 Ft+ÁFA**

c.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes nyugdíjas havibérlet Miskolc közigazgatási határa - Felsőzsolca végállomás között **4 803 Ft+ÁFA**

d.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes nyugdíjas hóközi bérlet Miskolc közigazgatási határa - Felsőzsolca végállomás között **4 803 Ft+ÁFA**

e.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes általános havi-bérlet Miskolc közigazgatási határa - Felsőzsolca végállomás között **7 087 Ft+ÁFA**

f.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes általános hóközi bérlet Miskolc közigazgatási határa - Felsőzsolca végállomás között **7 087 Ft+ÁFA**

g.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes tanuló 90%-os arcképes havibérlet **1 008 Ft+ÁFA**

h.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes tanuló 90%-os arcképes hóközi bérlet **1 008 Ft+ÁFA**

i.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes nyugdíjas arcképes havibérlet	**6 795 Ft+ÁFA**
j.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes nyugdíjas arcképes hóközi bérlet	**6 795 Ft+ÁFA**
k.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes arcképes általános havibérlet	**10 079 Ft+ÁFA**
l.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes arcképes általános hóközi bérlet	

2. számú melléklet a Közszolgáltatási Szerződés 36. számú ……... napján kelt módosításához

8. számú melléklet

Dekarbonizációs terv

Autóbusz-flotta dekarbonizációs terv



Miskolc, 2025.06.04.

MVK
A Miskolc Csoport tagja

A megbízható útitárs

Tartalom

1. Vezetői összefoglaló 3
2. Helyzetelemzés – A város jelenlegi közlekedési helyzetének bemutatása 5
   2.1. A város közúti közlekedési helyzete 5
      2.1.1. Miskolc közútjai 5
      2.1.2. Miskolc térségi közlekedési kapcsolatai 6
      2.1.3. Közlekedésbiztonság, balesetek 9
      2.1.4. Tervezett városi közlekedési projektek rövid bemutatása 10
   2.2. Az elektromobilitás helyzete 13
      2.2.1. A város jelenlegi elektromos meghajtású járművekkel kapcsolatos helyzete 13
      2.2.2. A városi közlekedés elektromos hálózati infrastruktúrájának bemutatása 13
   2.3. Helyi közösségi közlekedés 15
      2.4. **Közlekedési munkamegosztás (modal share)** 30
      2.4.1. Motorizáció Miskolcon 30
      2.4.2. Közlekedési módok megoszlása 31
   2.5. Élhető és fenntartható város 33
      2.5.1. Új parkolás politika 36
      2.5.2. Elektromos autótöltők telepítése 36
      2.5.3. Önkormányzati e-járműpark 36
   2.6. Pénzügyi adatok 36
      2.6.1. Önkormányzati utak fenntartása 36
      2.6.2. Parkolás 37
      2.6.3. Közösségi közlekedés 37
3. Célok meghatározása 40
4. Beavatkozási terv 42
   4.1. Hosszú távú beavatkozási terv 42
   4.2. A projekt keretében tervezett fejlesztések 49
5. Pénzügyi és finanszírozási terv 50
   5.1. A dekarbonizáció hosszú távú finanszírozási terve 50
   5.2. Elektromos csuklós buszok beszerzésére irányuló fejlesztés – rövid távú – pénzügyi, finanszírozási terve 55
      Projekt nélküli eset bemutatása 55
6. A dekarbonizációs terv elfogadása és érvényesítése a közszolgáltatási szerződésben 64

1. Vezetői összefoglaló

Miskolc az első magyarországi város, mely zöld mintavárosként a Zöldebb Városokért (Green City) Mozgalom alapelvei mentén fogalmazza meg jövőképét, és városfejlesztési stratégiáját, valamint konkrét intézkedéseit a fenntarthatóság köré építi. A város helyi közösségi közlekedési szolgáltatását ellátó MVK Zrt. stratégiája hosszú távon a Kormány Klímavédelmi akciótervét követve az elektromos meghajtású közösségi közlekedési eszközök beszerzéséhez és ezen elektromos rendszerre történő átálláshoz igazodik.
Az új autóbuszok beszerzése minden önkormányzat, illetve szolgáltató számára stratégiai kérdés. A választott autóbusz típus és modell évtizedre előre legalább 40%-ban meghatározza a szolgáltató költségszerkezetét, a hálózat, illetve a menetrend mellett meghatározó befolyással van a szolgáltatás színvonalára is.

2014-2016 évek között az Új Széchenyi Terv által elérhetővé vált a magyarországi közösségi közlekedés széndioxid-kibocsátásának és a szálló por koncentrációjának csökkenését eredményező, EURO 6 emissziós normáknak megfelelő sűrített földgázüzemű (CNG) autóbuszok beszerzésének támogatása, amellyel elősegíthető a sűrűn lakott városok levegő minőségének javulása.
Miskolc városa sikeres pályázatot nyújtott be a „Zöld Beruházások” támogatása (ÚSZT-ZBR-CNG-2014) programra, melynek eredményeként elnyert támogatással, illetve a szükséges saját forrás biztosításával új, környezetkímélő gázüzemű autóbuszokkal váltotta le a Miskolc Városi Közlekedési Zrt. (MVK Zrt.) elavult, dízel autóbuszait.

A CNG üzemű, azaz sűrített földgázzal meghajtott autóbuszok forgalomba állásával Miskolcon már nagyrészt csak alacsonypadlós, kényelmes, klimatizált autóbuszok közlekednek. Az MVK Zrt. 75 darab CNG autóbusz beszerzését valósította meg, 40 db szóló és 35 db csuklós autóbusz állt forgalomba. A gázüzemű, CNG-technológiával ellátott miskolci buszok a legszigorúbb, Euro 6-os környezetvédelmi előírásokat is könnyedén teljesítik, 0-hoz közeli lokális szennyező kibocsátás mellett.
A gáz-és dízeljárművek károsanyag-kibocsátását Magyarországon első alkalommal 2016. március végén, Miskolcon mérték meg valós körülmények között. A vizsgálat során a Neoplan (dízel, Euro IV-es motor) és az új MAN (sűrített földgázüzemű, Euro VI-os motor) buszokon három miskolci vonalon, 90 utasnyi műterheléssel végeztek összehasonlító mérést, melynek végeredménye szerint a gázüzemű autóbuszból 98-98,5%-kal kevesebb nitrogén-oxid (NO_2) jut a levegőbe, mint a dízelmotoros változatból. Miskolc levegőjébe az új buszflottának köszönhetően így évente 30 tonnával kevesebb NO_2 kerül. A zajszennyezés is jelentősen lecsökkent az új buszoknak köszönhetően, hiszen a CNG-motorok jóval csendesebbek a dízeleknél és alacsonyabb a működésük által generált vibráció is.
A Miskolci CNG autóbuszflotta kialakított üzleti modellje üzembiztos, környezetbarát, gazdaságos és hosszútávon fenntartható üzemeltetést tesz lehetővé.
A jövő közösségi közlekedése relatív rövid időn belül - 5-10, de akár 3 év alatt - jelentős változásokat hoz a városi mobilitásban.

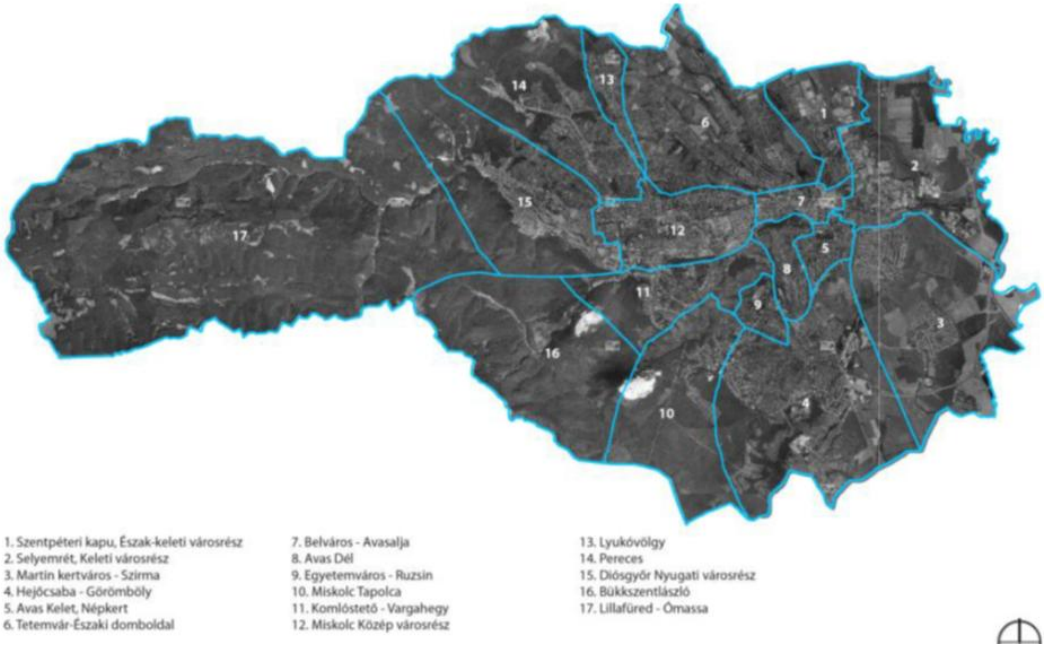
Első lépésként beszerzésre került 10 db kéttengelyes, tisztán elektromos meghajtású szóló autóbusz, melyek 2022. augusztus végén álltak forgalomba.
Második lépésként Miskolc város közösségi közlekedési szolgáltatója, a Miskolc Városi Közlekedési Zrt. (MVK Zrt.) újabb 4 db tisztán elektromos meghajtású csuklós autóbusz beszerzéséhez nyert támogatást, amelyekből 3 Miskolcon, 1 pedig Felsőzsolcán teljesít majd szolgálatot. A dekarbonizáció következő lépéseként az MVK Zrt. további 2 db szóló elektromos autóbuszt kíván beszerezni, amelyek szintén az MVK által kiszolgált Felsőzsolcán teljesítenek majd szolgálatot.
A cél, hogy 2028-ra a dízelek, 2035-ig pedig az összes fosszilis meghajtású autóbusz elektromos szóló, csuklós és midi buszokkal kerüljön kiváltásra.

2. Helyzetelemzés – A város jelenlegi közlekedési helyzetének bemutatása

2.1. A város közúti közlekedési helyzete

2.1.1. Miskolc közútjai

Miskolc egyedülálló földrajzi fekvéssel és ebből adódó lehetőségekkel rendelkezik a magyarországi nagyvárosok között. Az Északi-középhegység, és az Alföld találkozásánál kialakult város. A város jellegzetes eltolt kereszt szerkezetű észak –déli kiterjedése kb. 10 km kelet – nyugati 30 km. „A Bükk lábától a Sajóig ér."
Miskolc Megyei Jogú Város út hálózatának összes hosszúsága: 755 km. Ebből kiépített (szilárd burkolattal ellátott) 490 km, a többi nem kiépített belterületi és külterületi zúzalékos vagy földút.



A város közigazgatási határain belül az Önkormányzat a 448 km hosszú szilárd burkolatú út kezelését, illetve fenntartását biztosítja, további 42 km fenntartása a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Miskolci Üzemmérnökségének feladata.
Miskolc közúthálózatának jelentős mértéke (kb. 95%) az önkormányzat tulajdonában van, így az utak kezeléséről, fenntartásáról, javításáról, takarításáról is a város gondoskodik.
A belterületi közúthálózat szinte mindenhol burkolt. A belváros utcái teljes hosszukban szilárd burkolattal rendelkeznek, elmaradás a kertvárosias lakóterület kiszolgáló- és lakóútjainál van, azonban itt is fokozatos, de folyamatos javulás tapasztalható. A külterületi utak esetében a kiépítetlen utak aránya ennél lényegesen magasabb.
A város közúti hálózata, amit első és másodrendű főutak, gyűjtő utak és mellékutak hierarchikus felépítése alkot, alapvetően eltolt kereszt alakú, mely kiegészül gyűrűs szerkezetű,

kevés körirányú elemmel. Az első és másodrendű főutak a város területén nagyrészt 2x2 sávos kialakításúak. A Búza téri összefonódásnál és a város keleti végében 2x3 sávos kialakításúak.
A város keleti végében félkörívben elkerülő szakasz épült a 304-M30-306 útvonalon Nyékládháza felől Sajószentpéter felé. Az elkerülő fél gyűrű észak keleti szektorának megépítésére a 2014-es évben kerülhetett sor. Az M30-as autópálya Hidasnémetiig tartó bővítésének átadása 2021 őszén történt meg, ezzel a 3-as út városi forgalmának csökkenése jelentős lett.
A város nyugati kapcsolatát több tehermentesítő út és a déli terelő adja a város tengelyének nevezhető Győri kapu - Andrássy út útvonal mellett. Kiépítésükre jellemző, hogy felváltakozva tartalmaznak 2x1, illetve 2x2 sávos szakaszokat, azonban a sem az autópálya, sem a 3. sz. főút nem érhető el a diósgyőri városközponttól 2x2 sávos úton. Az önkormányzat és a Magyar Közút kezelésében lévő utak egymást váltogatják a városon belül.
A belvárosban az Arany J. u. - Erzsébet tér - Városház tér - Palóczy u - Régiposta u. - Ady E. u. - Arany j u. által határolt területen forgalom csillapított zóna üzemel, melyet csak külön engedéllyel, vagy közösségi közlekedéssel lehet igénybe venni. A sétáló utcán kelet-nyugati irányában zajlik a város villamosközlekedése.
Az utak állapotára kihat a nagy forgalom, ezért állapotuk nem megfelelő.

2.1.2. Miskolc térségi közlekedési kapcsolatai

A város közúthálózatának gerincét két főútvonal – a 26-os főút és a 3-as főút – alkotja. A 3-as számú fő közlekedési út Nyékládháza, Mályi felől Miskolc déli határánál éri el a várost, majd a település belseje felé haladva a belvárosban kilencven fokos kanyart véve a település keleti kapuján át Szikszó felé folytatja útját az országhatárig. Az első-rendű főút Miskolcon belül végig 2x2 sávos, egyes jelzőlámpás csomópontokban kibővül balra, illetve jobbra kanyarodó sávokkal. A 26-os számú főút a belvárosban, a 3-as számú főút kiágazásából indul észak felé, összekötve a megyeszékhelyet a többi észak-borsodi településsel, mint például Kazincbarcika vagy Ózd. A másodrendű főútvonal Bánrévénél éri el az országhatárt. Ez a főútvonal is 2x2 sávos, több jelzőlámpás csomóponttal, gyalogos átkelőhellyel épült.



1. ábra Miskolc főbb közlekedési irányai

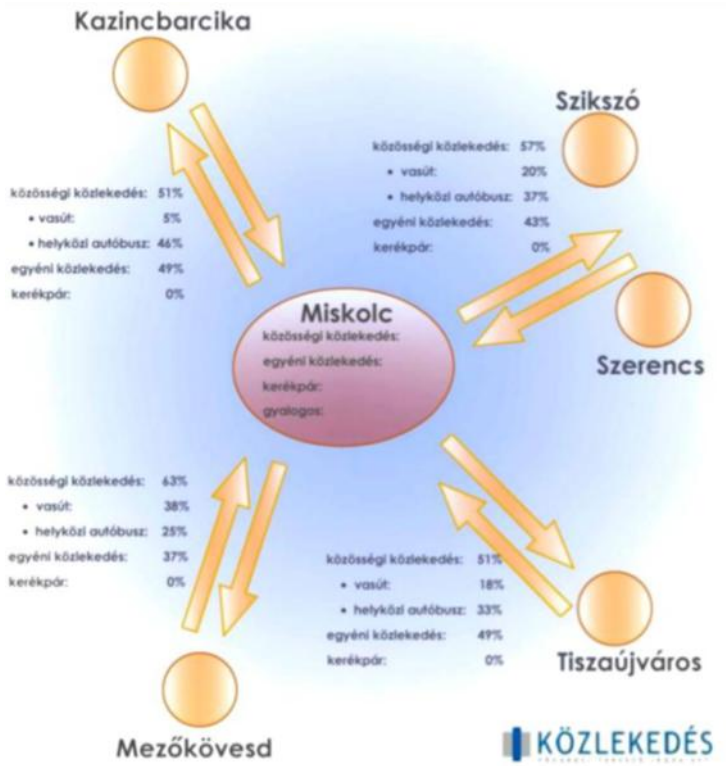
A két főúton kívül, melyek a településen belüli északi, keleti és déli irányú közlekedést teszik lehetővé, meg kell említeni a város nyugati részébe való eljutást biztosító 2205-ös számú utat. Alsóbbrendűsége ellenére jelentősnek mondható, mivel ezen keresztül tudunk eljutni a városközpontból Diósgyőrbe, illetve ezen az úton tovább haladva a Bükkön át érjük el Heves megye székhelyét, Egert is. Az út 2x1 sávos felépítésű - néhol kibővül 2x2 sávra, gyalogátkelőhellyel, jelzőlámpás és anélküli csomópontokkal. Az útpálya közepén halad a város egyik villamos vonala is, amely a Tiszai pályaudvart a Diósgyőri városrésszel köti össze. A vonal egyes szakaszai a forgalomtól elzárva épültek meg, más szakaszai pedig közösek a közúti gépjármű forgalommal.
2004 vége óta már autópályán keresztül is megközelíthető a megyeszékhely. A várost dél felől éri el a gyorsforgalmi út és keleti oldalán végig vonulva csatlakozik be a 3-as számú főútba. Az M30-as autópályának köszönhetően lehetőség nyílik a belváros elkerülésére, de ezt az elkerülő utat a menetrendszerinti autóbuszok nem használják.

Leírás	2008	2014	2017
Személygépkocsik száma az üzemeltető lakhelye szerint (db)	45 840	44 502	48 665
Motorkerékpárok száma (db)	1 552	1 762	1 872
Személyszállító gépjárművek száma összesen (db)	48 128	46 921	51 911
Teherszállító gépjárművek száma összesen (különleges célú gépkocsival együtt (db)	7 361	6 043	6 931
Benzinüzemű személygépkocsik száma (db)	37 967	34 048	35 243
Gázolajüzemű személygépkocsik száma (db)	7 825	10 115	12 816
Benzinüzemű tehergépkocsik száma (db)	558	354	305
Gázolajüzemű tehergépkocsik száma (db)	6 298	5 461	6 137
Egyéb üzemű személygépkocsik száma (db)	48	339	606
• Hibrid személygépkocsik száma (db)	23	66	227
• Elektromos személygépkocsik száma (db)	1	2	19
• Vegyes személygépkocsik száma (db)	24	271	360

2. ábra A közlekedési infrastruktúra indikátorai

A közútkezelő adataiból az is kiderül, hogy az egyes irányokban a városon belüli autóbuszok száma hogyan alakult. Ha a nyugati irányt nézzük, itt az összes forgalom mindössze 8 százalékát teszi ki az autóbusz, együtt vizsgálva a szóló és csuklós járműveket is. Az északi városrészen ez a szám már csak 3 százalék körül van. A 3-as számú főutat tekintve mind a keleti mind pedig a déli részén a város autóbusz forgalma az összes forgalomnak csupán 3 százaléka.
A miskolci tengelykereszt metszéspontja a Búza tér, melynek kapacitása kimerült és ezen az elkerülő utak megépülése sem fog jelentősen változtatni. A Búza téren kialakult közlekedési és kereskedelmi funkciótorlódás a jelenlegi terület felhasználás és beépítési intenzitás mellett kezelhetetlenné vált. A másik nagy probléma a Búza téri autóbusz-állomással kapcsolatban jelentkezik. A Volánbusz pályaudvar kapacitása a jelenlegi formájában kimerült, a környezetterhelés jelentős növekedése és a tér egyéb funkcióinak ellehetetlenülése nélkül további fejlesztés nélkül nem valósítható meg.
A téren tárolt autóbuszok mennyisége és a tárolás jellege jelenlegi formájában városesztétikai problémákat vet fel. A téren lévő MVK Zrt. pályaudvar forgalmi rendje, közúti kapcsolatai és kiépítettsége korszerűtlen. Mindkét Búza téri autóbusz pályaudvar gyalogos megközelíthetősége megoldatlan, és többek között ennek következtében is a gyalogos forgalma kaotikus és balesetveszélyes.

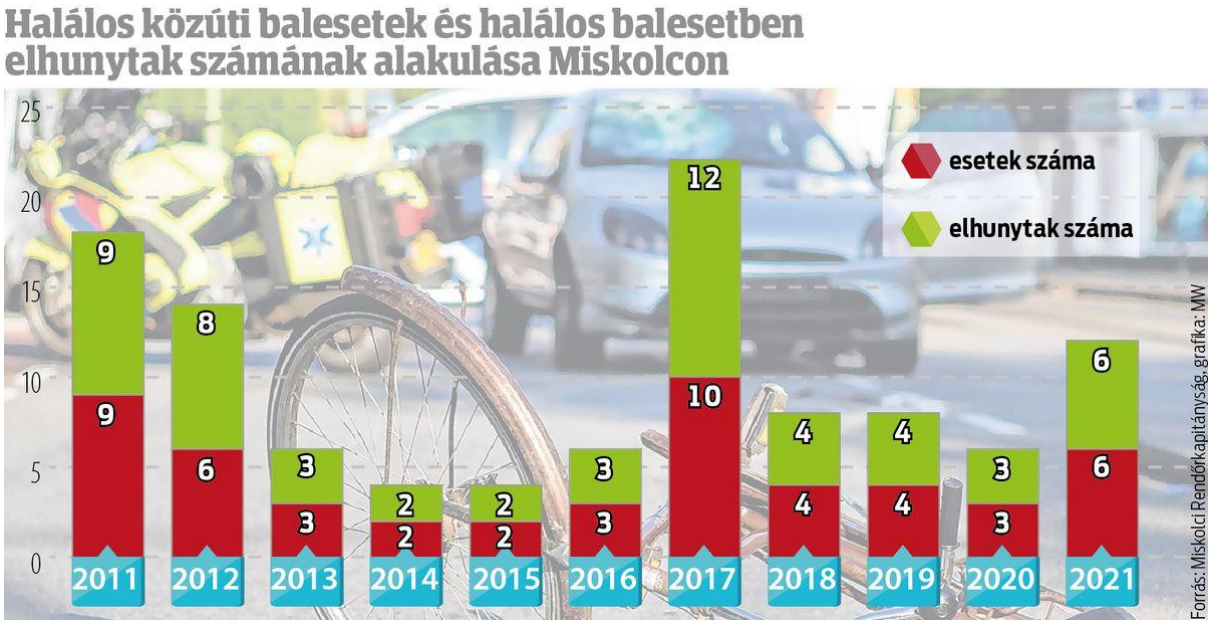
Miskolc és környékének közösségi közlekedésénél is megtalálhatóak azok az erősségek és hiányosságok, melyek más elővárosokra is jellemzőek. A megyeszékhelyet „négy és fél” irányban hagyják el és közelítik meg az egyes autóbuszok. Ezek a négy fő égtájaknak megfelelő irányok, valamint a várost délkeleti irányban elhagyó Kistokaji vonal. A legtöbb járat az északi, keleti és déli irányban közlekedik, a másik két irány forgalma nagyon csekély. Jelenleg külön cég látja el a megyén belüli és külön cég a megyeszékhely helyi közlekedését. Köztük semmilyen kapcsolat, együttműködés nem alakult ki.



3. ábra Miskolc térségének közlekedési szokásai

2.1.3. Közlekedésbiztonság, balesetek

Miskolc elhelyezkedéséből adódóan a bekövetkezett balesetek többsége a város belső részeiben történik, mivel a nagy forgalmat lebonyolító országos főközlekedési útvonalak a város keleti részében szelik át a települést. A legveszélyesebb útszakaszok a város kelet-nyugati és észak - déli tengelye, valamint az Avas lakótelep.
Miskolcon a vezetők megszokásból vezetnek, így a váratlan helyzetekhez való alkalmazkodás nehéz. A Rendőrség értékelése szerint az agresszív vezetés nem jellemző, a balesetek fő oka a sebességtúllépés, az elsőbbségadás elmulasztása és a gyalogos átkeléskori konfliktus. Közlekedési bűnözés is előfordul, mint az ittas vezetés, valamint cserbenhagyás. Kerékpárosok több esetben elhagyták a baleseti helyszínt, ahol jelentős anyagi kár keletkezett. A kameratelepítések előnyösek közlekedési és közbiztonsági szempontból, de önmagukban nem adnak teljes értékű megoldást.



A sérüléses közlekedési balesetek száma a 2020-as 198-ról 2021-re 217-re nőtt. Ez 10 százaléknál nagyobb eredményromlást jelent.

A közösségi közlekedéssel érintett közutak esetleges korlátozásai, melyek kihatnak az autóbuszok kivitelére

Miskolc területén jellemzően az autóbuszok közlekedés zavartalan a legtöbb vonalon. Több helyen a csuklós autóbuszok közlekedését a fordulóívek megfelelősége gátolja, és vannak vonalak, amelyek a keskeny utak miatt csak szóló autóbusszal megközelíthetőek. Az 5-ös vonalon két helyen is útszűkület van alacsony alagutak miatt, az egyik esetben az autóbuszok megfelelő középre húzódással tudnak közlekedni, a másik esetben az alagút melletti menekülő útvonalat tudják a járatok közlekedésre használni. A Repülőtér végállomás környezetében található egy vasúti aluljáró, mely esetében a magasabb autóbuszaink közlekedése nem lehetséges, csak a régebbi típusú autóbuszok közlekedhetnek a 8-as, a 240 –es vonalak esetében. A kerülő út ebben ez esetben 2,6 km 5 perc menetidő többlettel.

2.1.4. Tervezett városi közlekedési projektek rövid bemutatása

Útfejlesztések:

Miskolc Intregrált Városfejlesztési Stratégiája jelenleg átdolgozás alatt van, így csak a már elkezdett vagy már folyamatban lévő útfejlesztéseket soroljuk fel:

- Miskolc tehermentesítő (Vörösmarty u.) és I. ütem (Y-híd) megvalósítása
- Miskolcon a Vörösmarty utca kapacitásbővítő fejlesztése valósul meg, kanyarodó sávok építésével mintegy 570 m hosszban. Új, háromsávos, jelzőlámpával szabályozott turbó rendszerű körforgalom épült a Király és a Vörösmarty utcák keresztezésében a meglévő jelzőlámpás csomópont helyén. A Soltész Nagy Kálmán és a Vörösmarty utca keresztezésében a meglévő jelzőlámpás csomópont átépítésre került, új kanyarodó sávok kialakításával. Előre gyártott és monolit vasbeton szerkezetű, vasút feletti, 12+4

támaszú, három ágú (úgynevezett Y-híd) valósult meg 268+69 m szerkezeti hosszban. Továbbá megépítésre került a Kisfaludy utca korrekciója 175 m hosszban, a Vörösmarty utca új szakaszának kialakítása 160 m hosszban, egy új jelzőlámpás csomópont kialakításával, továbbá a Pfaff Ferenc utca akadálymentes megközelítését biztosító útszakaszok, egy szintbeli csomópont, valamint egy 100 férőhelyes P+R parkoló kialakításával. Martinkertváros irányába kerékpáros sáv és híd került kialakításra.

- Az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozásból valósult meg a TOP-6.1.5-16-MI1-2017-00003 számú „Útfejlesztések Miskolctapolcán és környékén" című projekt.
- Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program támogatási rendszeréhez benyújtott „Dayka utca térségében megvalósuló forgalomcsillapítási intézkedések" című TOP-6.4.1-16-MI1-2017-00005 jelű projektje keretében a Dayka Gábor utca térségében a fenntartható települési közlekedés, valamint az élhetőbb városi környezet megteremtése érdekében forgalomcsillapítási intézkedéseket valósította meg.
- Kiss Ernő utca felújítása, valamint a Thököly Imre utca és a Hideg sor felújítása és kiszélesítése Az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozásból valósul meg a TOP-6.1.5-16-MI1-2017-00002 számú „Kiss Ernő utca felújítása, valamint a Thököly Imre utca és a Hideg sor felújítása és kiszélesítése" című projekt. A Kiss Ernő u.2020-ban, a Hideg sor felújítása 2022-ben, a Thököly u. felújítása 2023-ban történt meg.
- Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program támogatási rendszeréhez benyújtott „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés – Miskolc útfejlesztése I. ütem" című TOP-6.1.5-15-MI1-2016-00001 jelű projektje keretében a foglalkoztatás és munkaerő mobilitás fejlesztésére irányuló fenntartható városi közlekedésfejlesztést valósítja meg.
- Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program támogatási rendszeréhez benyújtott „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés – Forgalomcsillapított övezet kialakítása Diósgyőri városrészben" című TOP-6.4.1-15-MI1-2016-00002 jelű projektje a fenntartható városi közlekedésfejlesztés keretében a városrészben forgalomcsillapított övezet kialakítását valósítja meg.
- Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program támogatási rendszeréhez benyújtott Kerékpárút építése a Diósgyőri vár – Lillafüred között című, TOP-6.4.1-16-MI1-2017-00003 jelű projektje keretében kerékpárút építését valósítja meg. A beruházás célja, hogy közvetlenül és közvetve

hozzájáruljon a városi mobilitás környezetileg (levegőszennyezés, zajterhelés) fenntarthatóbbá tételéhez valamint, hogy a napi utazások esetén fő közlekedési eszközként gyalogos, kerékpáros vagy közösségi közlekedési módot válasszák az emberek.

Közösségi közlekedés fejlesztésére irányuló előkészítési fázisban lévő városfejlesztési projektek a Creative Region együttműködés keretein belül

- A Magyar Kormány Creative Region - Határtalan fejlődés programjában Miskolc, Debrecen, Nyíregyháza, Szolnok és a régió megyéi együttműködve tervezik meg a saját és térségük következő tíz éves fejlesztéseit.
- Miskolc városa összeállította fejlesztési terveit 2030-ig.

A Modern Városok Program keretében megvalósuló Smart City projekteken belül a Miskolci Elektronikus Jegyrendszer kialakítása

A Modern Városok Program keretében Magyarország Kormánya 2015. április 21-én megállapodást kötött Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatával. A program egyik eleme az "Okos város - Okos Miskolc", amelynek keretében az Önkormányzat úgy döntött, hogy elektronikus jegyrendszert vezet be a közösségi közlekedésben. Magyarország közösségi közlekedésében használható elektronikus megoldások a versenyképes és fenntartható közlekedéspolitikai célok kiszolgálása érdekében több országos rendszerhez csatlakozhatnak. Az országos rendszerek alapvető célja az átjárhatóság (interoperabilitás), valamint a közlekedés informatikai közszolgáltatások egységes kialakítása, továbbá azon drága és költségigényes kialakítású modulok állami támogatással történő megvalósítása, amelyek minden közösségi közlekedési rendszerben használhatók. A projekt célja, hogy egy műszaki értelemben a világ élvonalába tartozó - a magyarországi országos elektronikus jegyrendszerekhez csatlakozó- rendszer kerüljön kialakításra. A rendszer az ügyfelek számára könnyen használható, magyar elektronikus személyazonosító igazolványt, magyar diákigazolványt, továbbá a személyszállítási törvény által meghatározott közlekedési kártyát, valamint a kártyák okos eszközön virtualizált változatát közvetlenül elfogadni képes, új díjtermékek (pl. átszállást lehetővé tevő időalapú jegy) bevezetésére a régi papíralapú rendszert kiváltani képes, elektronikus jegyrendszer (MVK e-Jegy) jöjjön létre. A közbeszerzés eredményesen lezárul, jelenleg a projekt forrásra vár.

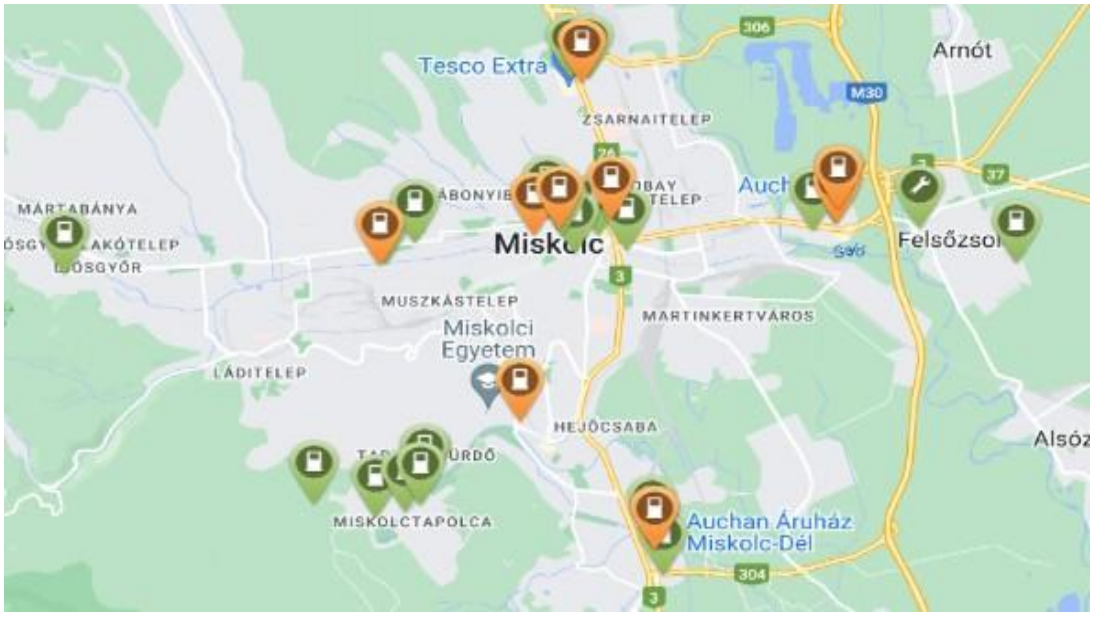
Intelligens forgalomirányítási rendszer

Miskolc MJV kiemelt terve az intelligens forgalomirányítási rendszer kiépítése, a meglévő közlekedési rendszer és infrastruktúra kapacitásának és kihasználtságának növelése. Kivitelezése a 2022-2023-as időszakra volt előirányozva. A rendszer segítségével várhatóan 1.936 MWh energia takarítható meg, és 330 tonnával csökkenthető a CO_2 kibocsátás.

2.2. Az elektromobilitás helyzete

2.2.1. A város jelenlegi elektromos meghajtású járművekkel kapcsolatos helyzete

Miskolc Megyei Jogú Város elektromobilitását alapvetően a MVK Zrt. által üzemeltetett villamos üzletág adja, valamint az ÉMÁSZ e-autói és egyre növekvő számban megtalálható töltő pontok jelentik, amelyeket elektromos meghajtású autókkal rendelkező magán felhasználók vesznek igénybe. A telepített e-töltők száma a turisztikailag fejlett részeken valamit a belvárosban és a város határaiban lévő üzletközpontok parkolóban kerültek kialakításra az elmúlt 3-4 évben.



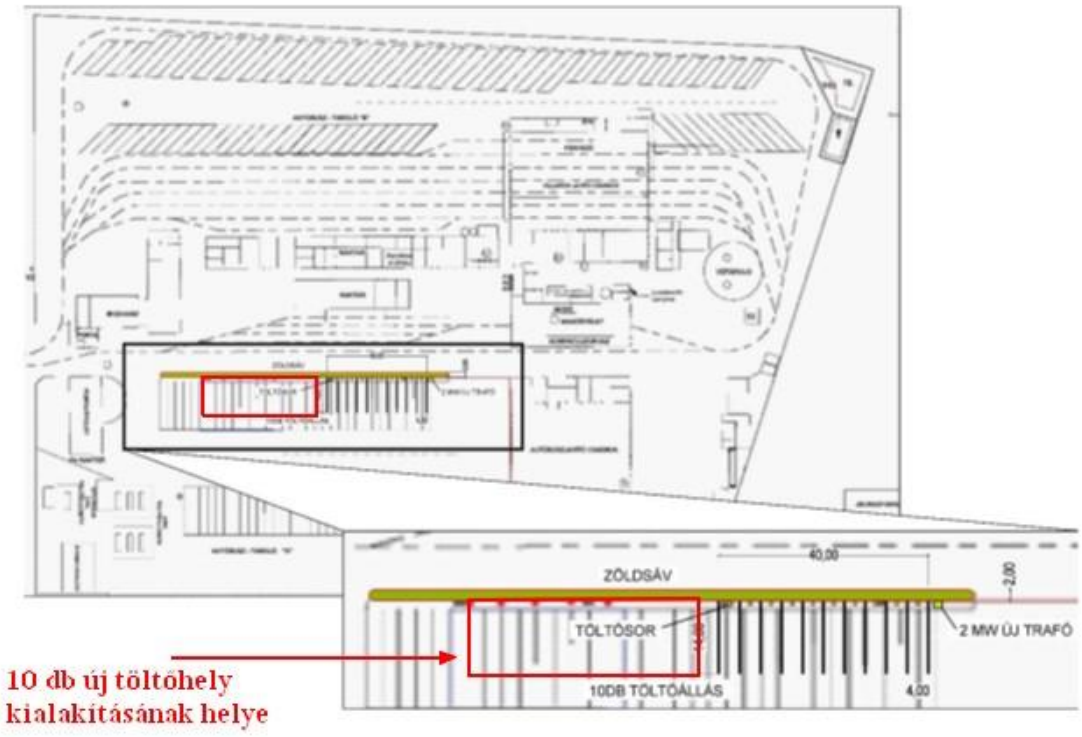
4. ábra Elektromos autótöltők elhelyezkedése Miskolcon

Elektromos autótöltők telepítése

Az elektromos autóközlekedés elsődleges, a város által biztosítandó feltétele a töltőhálózat bővítése. A jelenlegi töltőpontok aránya megfelel a mai növekvő járműpark töltéséhez. Az önkormányzati szerep a töltők előnyös helyének biztosításában van. A 2024-ben a HUMDA-ZBP támogatási konstrukció keretében 3 csuklós elektromos busz beszerzéséhez igényelt és elnyert támogatással az MVK Zrt. Szondi György utcai telephelyén is létesít egy publikus töltőt.

2.2.2. A városi közlekedés elektromos hálózati infrastruktúrájának bemutatása

A már megtörtént fejlesztések és az új igények kielégítése érdekében a fejlesztések:
A töltőállomás elhelyezésére a mai busz tárolótéri bokorsor déli oldalán volt lehetséges kialakítani helyet, ami tovább bővíthető a forgalmi épület irányába, itt újabb 10 db töltőhely kialakítására van lehetőség jelen projektben. Egy autóbusz töltőállás optimális hossza 14 m, szélessége 4 m. Ehhez csatlakozik a bokorsor oldalán a töltősor, ahol a töltőoszlopok 4 méterenként kerülnek elhelyezésre.



5. ábra Az elektromos töltési infrastruktúra elhelyezkedése a telephelyen

A MVK Zrt. Központi telephelyén üzemelő transzformátorok áramellátását jelenleg 4 db KÖF (középfeszültségű) 10 kV-os csatlakozási pontról biztosítja az áramszolgáltató. A József Attila utca felől 2 db és a Szondi György út felől szintén 2 db csatlakozási ponttal rendelkezik jelenleg a közösségi közlekedési szolgáltató.

Az 1. számú 630 kVA teljesítményszintű csatlakozási pontról az 1972-ben gyártott házi üzemű (10 kV/0,4 kV) transzformátor üzemel, mely felelős a telephely üzemeinek, irodáinak és a térvilágító berendezéseinek villamos energiával történő ellátásáért. Ez a transzformátor a telepi gázolaj üzemanyagkút melletti téglaépületben a villamos kapcsolótér mellett helyezkedik el. A gép kihasználtsága jelenleg 60% - 80% közötti.

A 2. számú 1000 kVA teljesítményszintű csatlakozási pont a telephely délnyugati határán található, a 2012. évben üzembe helyezett Szondi György úti áramátalakító állomás 2000 kVA teljesítményű (10 kV/0,6 kV) vontatási és 100 kVA teljesítményű (10 kV/0,4 kV) segédüzemi transzformátorát látja el villamos energiával. Az állomás biztosítja a villamoskocsik működéséhez szükséges 600 V DC feszültségű vontatási energiát, stabilan tartva a szükséges végponti feszültségértéket a telephelyen, a telepi bekötővágányon, illetve a forgalmi vágányhálózat első szakaszán, kooperálva az Arany János utcai áramátalakító állomással.

A Központi telephely 3. számú 380 kVA teljesítményszintű csatlakozási pontja 2016. évben létesült, a villamos energiát szintén a Szondi György utca felőli irányból kapja, mely a CNG üzemanyagkút BHTR állomásának ellátásáért felel. Az állomáson található gép az üzemanyagkút és a hozzá tartozó kompresszorkert üzemeltetését biztosítja.

A 4. számú 2000 kVA teljesítményszintű csatlakozási pont 2022. évben létesült. Ennek az áramvételezési pontnak a kiépítésére azért volt szükség, mert az MVK Zrt. sikeresen pályázott 10 db tisztán elektromos autóbusz beszerzésére és a hozzájuk tartozó töltőinfrastruktúra

kiépítésére. A Központi telephely „A” jelzésű tárolóterületén új BHTR állomás létesült, ugyanis az elektromos járművek töltéséhez szükséges plusz teljesítményszükséglet az 1. csatlakozási pontról üzemelő házi üzemű transzformátorból már nem volt kivehető. Az újonnan kiépített transzformátor 2000 kVA teljesítményű, mely 10 db szatellit töltőállomást és a hozzájuk tartozó teljesítményelektronikai berendezést üzemelteti. Az energiaellátó rendszer úgy lett kiépítve, hogy az elektromos buszbeszerzés 2. fordulójában beszerzendő legalább további 3 db elektromos jármű töltésére alkalmas legyen, így csak a szükséges további megfelelő számú szatellit töltőállomást kell majd kiépíteni.

A modulos töltőrendszer alapegysége Charging Power Unit (CPU), amelynek a max. kimenő teljesítménye 200 kW (vagy opcionálisan 4 x 40 kW), kimenő feszültsége 500 v. 800 volt. Max. 8 szatellit töltő csatlakozhat hozzá. Miskolcon szatellit töltővel összesen 12 pont az I. ütem üzembe helyezésekor. C-Station, C-Series, S-Series Charging System S-sorozatú töltőrendszer és C-sorozatú töltőszekrények dinamikus adaptív kimenettel került kialakításra.

A Kempower Charge Eye rendszer

A Kempower Charge Eye rendszer, amely Miskolcon telepítésre kerül többféle szériájú S és C töltővel telepített. A telepített C oszlop, 4 G antennával 1 vagy 2 töltőfejjel, érintőképernyős interfésszel, azonosítóval rendelkezik. A töltőfej CCS (Type2) nagyteljesítményű 120 kW töltésre alkalmas.

A Kempower rendszer több töltőfej feladatát hangolja össze, a töltési teljesítmény optimalizálása érdekében. Maximum 12 modul hangolható össze.

Két opció szerint működhet a töltés, ezt Adaptive EV charging rendszernek nevezik:

- demokratikus és
- érkezési prioritás szerint

A demokratikus rendszer, mindenkor egyenlően osztja el a teljesítményt 4 -4 töltőhelyenként.

2.3. Helyi közösségi közlekedés

Közszolgáltatói viszonyrendszer

Az MVK Miskolc Városi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (röviden: MVK Zrt.) 1994-ben jött létre a Miskolci Közlekedési Vállalat jogutódjaként. Az MVK Zrt. évtizedek óta látja el Miskolc Megyei Jogú Város és Felsőzsolca Város területén a helyi személyszállítási közszolgáltatási feladatokat.

Az MVK Zrt. 2010. június 1. napján megkötött és 2011. június 1. napjától hatályos Közszolgáltatási Szerződés alapján látja el a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény szerinti helyi, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatási feladatait. Az MVK Zrt., mint un. belső szolgáltatóként került kijelölésre a közszolgáltatási feladatok ellátására az ellátásért felelős Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata által, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló az EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendeletére is figyelemmel.

Az MVK Zrt. belső szolgáltatói besorolásának az alapja, az, hogy közvetlenül a Miskolc Holding Zrt. tulajdonában áll (egyedüli részvényese), míg a Miskolc Holding Zrt. kizárólagosan Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonában áll, így Miskolc

Megyei Jogú Város Önkormányzata közvetve kizárólagos befolyással rendelkezik az MVK Zrt. felett.

A Közszolgáltatási Szerződés 2026. május 31. napjáig hatályos.

Az MVK Zrt. a ZFR-ZBP-005 pályázati felhívásban foglaltaknak való megfelelés érdekében módosításokat fogadtatott el az ellátásért felelős Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatával megkötött Közszolgáltatási Szerződésben 2021-ben. Ezek közé tartozik az alvállalkozói bevonás 50% alatti mértékű alkalmazhatósága, a Közszolgáltatási Szerződés megszűnése esetén az ingyenes vagyonátadás, valamint a dekarbonizációs tervnek a Közszolgáltatási Szerződés részévé tétele. A jelenlegi pályázati kiírásnak megfelelően a Dekarbonizációs Terv új verziója is a Közszolgáltatási Szerződés része lesz, így az is elfogadtatásra kerül és e módosítás beépítését a Közszolgáltatási Szerződésbe az MVK Zrt. a pályázati nyertessége esetén kívánja Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata elé terjeszteni.

Az MVK Zrt. kialakította és működteti az MSZ EN ISO 9001:2015, az MSZ EN ISO 14001:2015, az MSZ EN ISO 50001:2019 szabványok szerinti dokumentált minőség, környezetirányítási, és energiagazdálkodási irányítási rendszerét, valamint a 414/2020. (VIII.30.) kormányrendelet szerinti vasúti biztonságirányítási rendszerét, amelynek az eredményesség növelése, és a vevői igények minél szélesebb kielégítése, valamint a környezeti hatások és vasútbiztonsági kockázatok csökkentése érdekében történő folyamatos fejlesztéséről gondoskodik.

A helyi, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatások esetében a közlekedésszervezői feladatokat MMJVÖ Közlekedésszervező Osztálya látja el. Az MVK Zrt. korlátozott körben vesz igénybe alvállalkozókat, kizárólag a közszolgáltatás ellátásával kapcsolatos speciális feladatok ellátása érdekében (pl. utastájékoztató rendszer, forda készítő és munkaidő elszámoló rendszer üzemeltetés támogatása, SKODA villamosok karbantartása).

Az MVK Zrt. a pályázattal kapcsolatosan nem tervez módosítást kezdeményezni a jelenlegi működési struktúra megváltoztatására.

A jelenlegi helyi közösségi közlekedés

Miskolcon a Közszolgáltatási Szerződés értelmében az autóbusszal végzett menetrendi személyszállítást 2026. május 31-ig, míg a közúti vasúttal történő menetrendi személyszállítást 2026. május 31-ig az MVK Zrt. látja el. Miskolc azon városok közé tartozik, amelyek saját tulajdonú közlekedési társaság fenntartásával látják el a közösségi közlekedési szolgáltatást.

A város helyi közösségi közlekedési rendszerét az MVK Zrt. működteti. A közúti villamos vasút és városi autóbusz közlekedés üzletágat foglalja magába a tevékenysége. A cég jogelődje 1897-ben alakult, Budapest után Miskolcon épült meg az országban elsőként normál nyomtávú közúti villamos vasút, mely a Zöld Nyíl nagyprojekt révén 2012-ben pályarekonstrukción esett át, így ismét megújult a villamos hálózat. Szintén ennek a Projektnek köszönthetően bővült a város villamos hálózata is nyugati irányban mintegy 1,5 km hosszban.

A vonalhálózat kialakítása illeszkedik Miskolc város, kelet-nyugati és észak-déli irányban való fekvéséhez.

A MVK Zrt. jelenleg 165,2 km autóbusz-vonalhálózaton 41 autóbusz viszonylatot és 12,7 km hosszú villamos-vonalhálózaton 3 villamos viszonylatot üzemeltet. A városban a vonalhálózat a belterületeket teljesen lefedi, 500 m-es rágyaloglással minden belterületi rész valamilyen

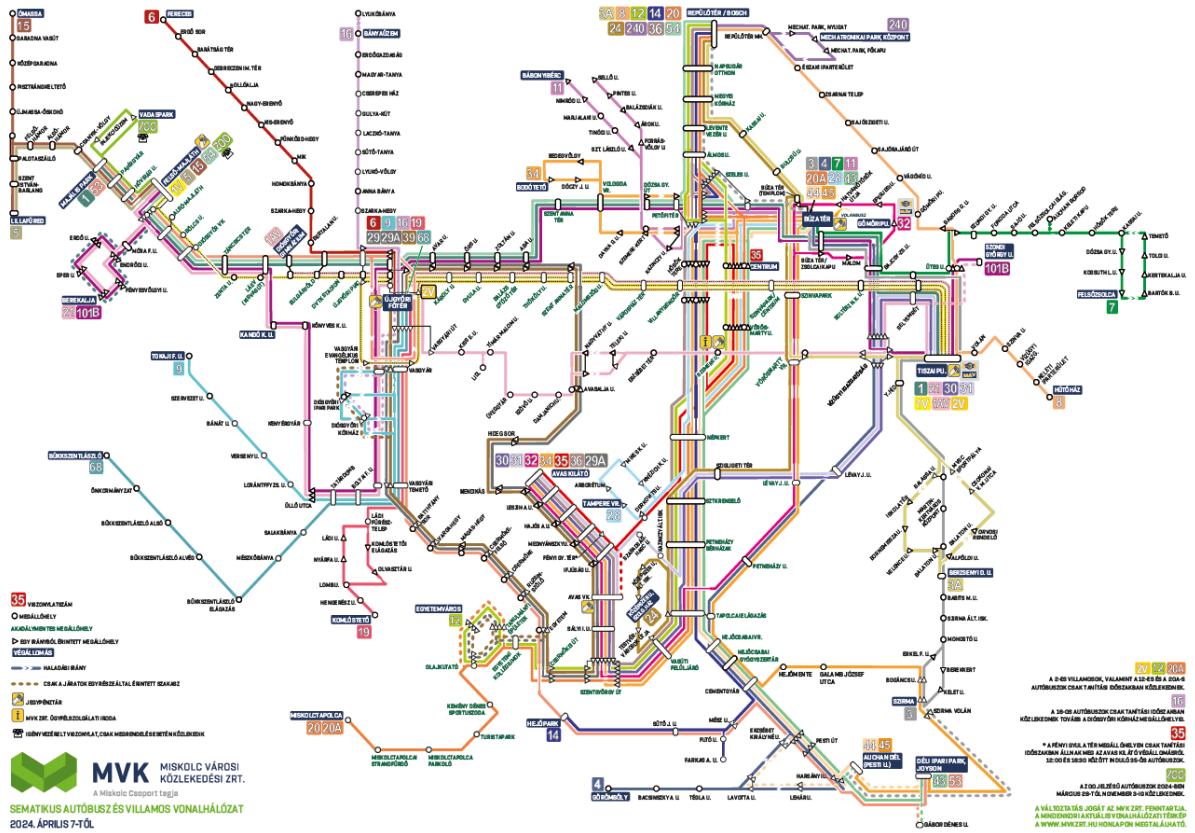
autóbusz vagy villamos megállóhely elérését biztosítja a 305 db megállóhely közül. A belterületen lakók 79,8%-a 300 méteren, a külterületen lakók 94,8%-a 500 méteren belül érheti el a legközelebbi megállóhelyet. Munkanapokon átlagosan közel 200 ezer fő utast szállítanak a társaság járművei. A 3 villamos viszonylaton utazik a napi összes utas--szám több mint a fele. A naponta forgalomba adott járművek száma 126 db jármű.

A jelenlegi vonalhálózat viszonylatai

A helyi vonalakra jellemző, hogy bizonyos viszonylatokon Miskolc domborzati viszonyai miatt (Bükk hegység dombjai és Avas városrész elhelyezkedése) csak szóló autóbusszal közelíthetők meg (Bükk hegység dombjai és Avas városrész elhelyezkedése), valamint bizonyos viszonylatokon a város szerkezetéből és a szűk utcákból adódóan szintén csak szóló autóbuszok közlekedhetnek.

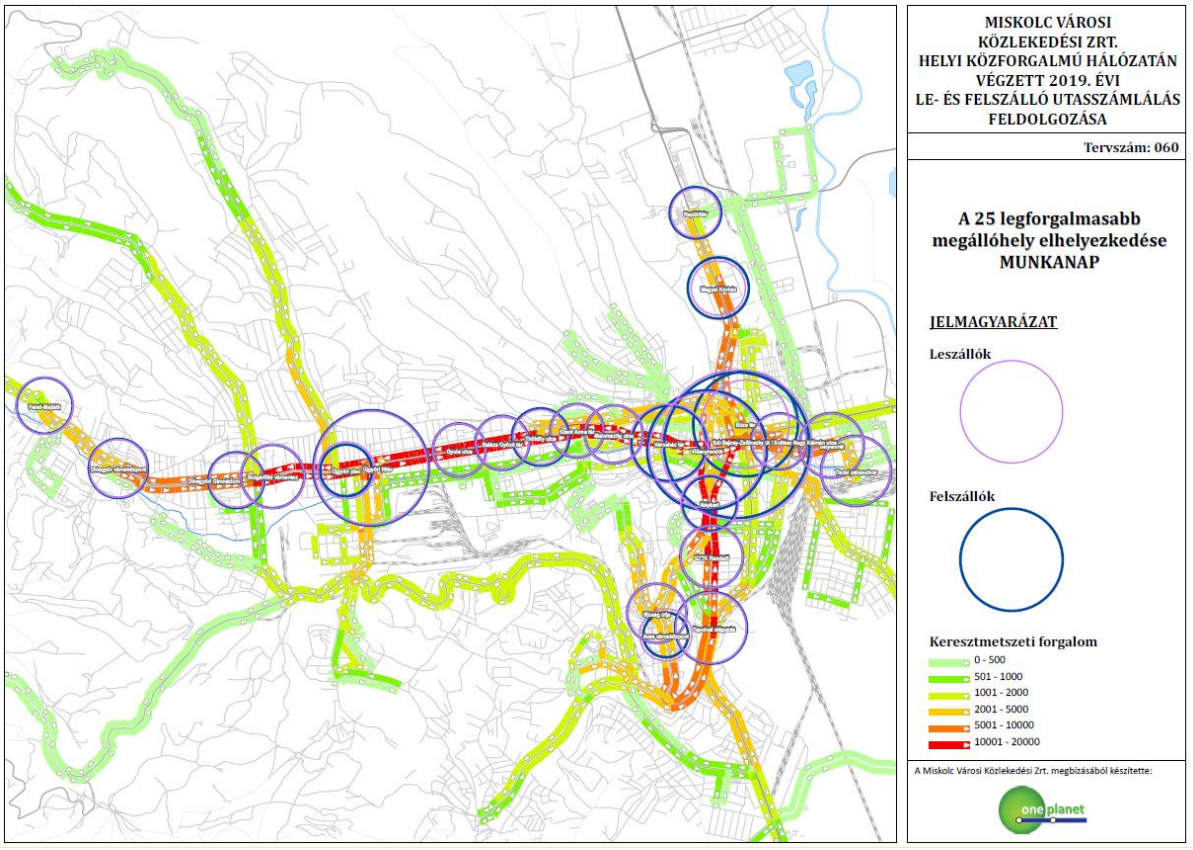
Autóbusz viszonylatok					
1	Tiszai pu.	Majális-park	29	Újgyőri főtér	Újgyőri főtér
3	Búza tér	Szirma	30	Tiszai pu.	Avas kilátó
3A	Repülőtér / Bosch	Berzsenyi Dániel utca	31	Tiszai pu.	Avas kilátó
4	Búza tér	Görömbölyi pincesor	32	Avas kilátó	Gömöri pu.
5	Felső-Majláth	Lillafüred	34	Avas kilátó	Bodótető
6	Újgyőri főtér	Pereces	35	Avas kilátó	Centrum
7	Búza tér	Felsőzsolca	36	Avas kilátó	Repülőtér/Bosch
8	Repülőtér/Bosch	Hűtőház	39	Újgyőri főtér	Újgyőri főtér
9	Újgyőri főtér	Tokaji F.u	43	Búza tér	Déli Ipari Park-JOYSON
11	Búza tér	Bábonyi-bérc	44	Búza tér	Auchan Dél áruház
12	Repülőtér / Bosch	Egyetemváros	45	Búza tér	Auchan Dél áruház
14	Repülőtér/Bosch	Hejő-park			
15	Felső-Majláth	Ómassa	53	Majális-park	Déli Ipari Park-JOYSON
16	Újgyőri főtér	Bányaüzem	54	Felső - Majláth	Repülőtér/Bosch
19	Újgyőri főtér	Komlóstető	68	Újgyőri főtér	Bükkszentlászló
20	Repülőtér/Bosch	Miskolctapolca	ZOO	Felső-Majláth	Vadaspark
20A	Búza tér	Miskolctapolca	900	Szondi György utca	Szondi György utca
21	Tiszai pu.	Berekalja	901	Szondi György utca	Felső-Majláth
101B	Szondi György u.	Berekalja	914	Repülőtér/Bosch	Miskolctapolca
24	Repülőtér/Bosch	Középszer utca	935	Szondi György utca	Avas kilátó
240	Repülőtér/Bosch	Mechatronikai Park			
28	Búza tér	Tampere vr			
Villamos viszonylatok			1	Tiszai pu.	Felső-Majláth
1A	Tiszai pu.	Diósgyőri Gimnázium	2	Tiszai pu.	(Vasgyár) Újgyőri főtér

Miskolc város közösségi közlekedésnek vonalhálózati térképe:



6. ábra Miskolc helyi közlekedésének sematikus autóbusz és villamoshálózata

Miskolc város területén az autóbusz végállomások száma közel 40, viszont ezek közül az Avas kilátó, az Újgyőri főtér, Felső-Majláth, Búza tér, Tiszai pályaudvar és a Repülőtér a fontosabb és nagyobb területű végállomások. Ezeken a helyeken számtalan autóbusz-autóbusz, autóbusz-villamos közötti átszállás biztosított. A város területén több olyan autóbusz megállóhely van, ahol biztosított az autóbusz-autóbusz, autóbusz-villamos közötti átszállási kapcsolat. Erre jó példák: Centrum/Szinvapark, Megyei kórház, Tapolcai elágazás, Villanyrendőr, Népkert. Miskolc autóbusz hálózata a város teljes területének döntő többségét lefedi. A városi buszok közül a 7-es autóbusz az egyedüli olyan járat, amely Miskolc város közigazgatási határát elhagyja és Felsőzsolcáig közlekedik. A viszonylat Felsőzsolca jelentős részét feltárja.



7. ábra Legforgalmasabb megállóhelyek

2023	Autóbusz	Villamos
Viszonylatok száma	41 db	3 db
Vonalhálózat hossza	165,2 km	12,7 km
Járműszám	143 db	31 db
2023. évi utasszám (ezer fő)	43 149	21 433
2023. éves férőhely kilométer teljesítmény (ezer fhkm)	592 467	295 308
2023. éves utaskilométer teljesítmény (ezer ukm)	165 244	60 229
Férőhely kihasználtság 2023-ban:	27,9%	20,3 %

A legforgalmasabb helyi közösségi közlekedési útvonalak

A város szerkezete erősen centralizált, a közszolgáltatási funkciók a város keleti részén a belvárosban koncentrálódnak. A nagy bevásárlóközpontok is jellemzően a város perem részein a három legfontosabb városkapuban találhatók (a Szentpéteri kapu, a József A. út, valamint a Pesti út mentén), vélhetően az autópálya közelsége miatt. Ezzel szemben a város nyugati oldala kereskedelmi szempontból részben lefedetlen. Ez a városon belül nagy kelet-nyugat irányú bevásárló forgalmat eredményez, ami az úthálózat szerkezete miatt a belvárosi forgalomra is hatással van. Hivatásforgalmat generáló létesítmények (önkormányzat, iskolák stb.) nagy része szintén ezen a tengely mentén helyezkedik el. Kisebb, de korántsem elhanyagolható része viszont a város keleti harmadában lévő észak déli tengely mentén helyezkedik el (kórházak, iskolák, Egyetemváros).

A városi forgalom döntő többsége az adott infrastrukturális lehetőségek miatt a belvároson keresztül bonyolódik le minden irányból, minden irányba. Az elmúlt években a közúti infrastruktúrafejlesztések a városi tranzit, főleg nagy tehergépjárműves tranzit forgalom kiszorítására törekedtek, ezért a belső úthálózat jelenlegi közlekedési igényeket több helyen, elsősorban a csúcsidőszakban már nem tudja megfelelő szinten kielégíteni. A problémákat alapvetően a várost elkerülő út, valamint a városi tehermentesítő, vagy terelő utak félkész állapota, vagy hiánya okozza, így az országos főutak és a város főútjai a Búza téren kapcsolódnak egy máshoz, sőt, mintegy 500 m hosszan fonódnak is egymással. Ez a főúthálózat kell, hogy levezesse a tranzitforgalom egy részét, az ingaforgalmat, valamint a helyi forgalmat is. A többféle motivációjú forgalom összegződésével a főutak bevezető szakaszai túlterheltek, a belső területeken kapacitáshiánnyal küzdenek, ami torlódásokat és emiatt növekvő környezeti terhelést (elsősorban légszennyezést a főúthálózat mentén) okoz, beavatkozás hiányában további romlásra kell számítani. Az M30-as autópálya és a Bosch út átadásával a város terhelése főleg a nehéz tehergépjármű forgalom tekintetében jelentősen csökkent.

Az MVK Zrt. közszolgáltatásban résztvevő autóbusz járműflottájának bemutatása

Az MVK Zrt. tulajdonában álló járművek számát, életkorát és futásteljesítményét tekinti át az alábbi táblázat.

Jármű típusa		kibocsátási norma	Állományi létszám (db)	Átlagos rendelkezésre állás (%)	Átlagéletkor (év)	Átlagos futásteljesítmény 2024.12.31. (km)	Összes futás 2024-évben (jkm)
MAN A21 dízel (szóló)		EURO3	3	0%	23,18	1 083 544	0
MAN A74 dízel (szóló)		EURO3	4	39%	23,18	1 351 098	56 167
MAN A75 dízel (csuklós)		EURO3	12	50%	23,16	1 127 031	243 327
Neoplan dízel (csuklós)		EURO4	33	45%	19,17	985 982	736 193
MAN CNG	A21 Szóló	EURO6	40	85%	9,36	632 831	2 292 556
	A40 Csuklós	EURO6	35	64%	9,36	546 053	1 621 070
IVECO CNG midi		EURO6	6	0	2,2	48 608	167 639
BYD 9UD elektromos		elektromos	10	87%	3,83	142 822	643 981

A fentiek alapján is jól látszik, hogy a Társaság dízel üzemű járműparkja 2002-2006. évi beszerzésű, nagyrészt egymillió kilométert futott elavult autóbuszokból áll, rendkívül magas a karbantartási igényük, gazdaságtalan javításuk miatt mihamarabbi lecserélésük szükséges és indokolt. Általánosságban elmondható, hogy a dízel flotta elérte a gazdaságos üzemeltetés határát. Egyre több a tartós javításra kerülő jármű, ez látszik a forgalomképességi mutatókból is.

A dízel flotta járműveit jellemző növekvő javítási igény és forgalomba állíthatóságuk csökkenő valószínűsége miatt további járművek beszerzése volt indokolt, hogy tartható legyen a

szolgáltatási színvonal, ezért az MVK Zrt. 9 szóló (8 db MAN és 1 db Neoplan) és 8 csuklós (5 db MAN és 3 db Neoplan) dízel buszt bérelt 2022-ben, amelyek 2023 óta teljesítenek szolgálatot a flottában. Az elöregedett és emiatt gyakrabban meghibásodó, így javítások miatt a szolgáltatásból időszakosan kieső dízel járművek pótlása mellett dízel buszok bérlését ösztönözte az a körülmény is, hogy az Oroszország-Ukrajna közötti háború miatt egy hosszabb időszakon keresztül többszörösége emelkedett a CNG ára, így időszakosan a dízel buszokat jelentős költségelőny jellemezte. Ezért, tekintettel az önkormányzati források szűkösségére, és a megnövekedett üzemanyagárak miatt adódó magasabb üzemeltetési költségekre, az MVK Zrt. érdemi költségmegtakarítást ért el ezzel a konstrukcióval. Mivel a bérelt buszok átlagos életkora valamivel alacsonyabb, rendelkezésre állásuk magasabb, megbízhatóbban üzemeltethetők az MVK Zrt. tulajdonában álló 23 éves MAN buszoknál, így ezek a bérelt járművek 2023 óta részt vesznek az MVK Zrt. szolgáltatásában.

Ezen felül az MVK Zrt. rendelkezik további 3 db veterán Ikarus autóbusszal és 1 db midi kategóriájú kis busszal, de ezekkel a menetrendszerinti közlekedésben nem veszünk részt, jellemzően különcélú fuvarokra lehet ezen járműveket igénybe venni.

A 75 db CNG autóbusz üzemeltetéséhez a sűrített földgázzal való feltöltés infrastruktúrájának kiépítését az autóbuszok forgalomba állásához igazítva végezte el az MVK Zrt. Az autóbuszok központi telephelyén közel 400.000.000 Ft-os saját beruházásból 6 + 2 töltő állásos 3 db földgáz sűrítő kompresszorral rendelkező rendszert alakított ki. Az autóbuszok feltöltésére 6 db töltőoszlop áll rendelkezésre, továbbá lakossági értékesítés céljából további 2 db, közúti kapcsolattal rendelkező automata rendszerű, bankkártyás fizetéssel igénybe vehető töltőoszlop is kiépítésre került.

Az MVK Zrt. saját autóbusz javító és karbantartó üzemmel rendelkezik, mely üzemeket fel kellett készíteni a CNG autóbuszflotta fogadására. Az autóbusz javító csarnok gázbiztonsági és CNG technológiai átalakítása 30.000.000 Ft-os beruházással valósult meg. Mindezzel egyidejűleg az üzemeltető és karbantartó szervezet személyi állományának szakmai oktatását is szükséges volt lebonyolítani, ugyanis a CNG technológia számos területen tér el az addig megszokott dízel üzemeltetéstől. Azonban szükséges további infrastruktúra fejlesztés a még fel nem újított javítócsarnokok tekintetében, felkészítve az elektromos technológia alkalmazására.

A beszerzésre került 75 db MAN gyártmányú CNG autóbusz garanciális és garancia időn túli szerviz hátterét is szükséges volt kidolgozni. Az előzetes elemzések és számítások alapján az a döntés született, hogy kilométer alapú díjazás fejében az MVK Zrt. javító bázisa, mint a szállító alvállalkozója végzi el a szükséges garanciális hibajavításokat, az ehhez szükséges alkatrészeket és segédanyagokat a szállító biztosítja. Így megvalósult egy gazdaságos, gyors reagálású, helyben végzett karbantartási és hibajavítási rendszer, mely mind szállítói, mind üzemeltetői oldalon, hosszabb távon is kedvező feltételeket teremtett.

Társaságunk az elektromos autóbuszok leszállítása után a javítás, garanciális javítás és karbantartást a saját karbantartói állományával, saját műhelyeinkben tervezi elvégezni a BYD márkaszervíz az Eurotrade Kft. képviseletében. Ez mindkét partner részére a leghatékonyabb és költségkímélőbb karbantartási rendszert jelenti majd. Az ezzel kapcsolatos beszerzéseket elindítottuk, a szerelői csapat felkészítése folyamatban van az új kihívásokra.

Az MVK 2024 éves átlagfogyasztási adatainak összesítő kimutatása az alábbiakban látható:

Szóló, dízel	**2023**	**Szóló, CNG**	**2024**
Futott kilométer:	62 932	Futott kilométer:	2 292 556
Üzemanyag felhasználás /l/	21 744	Üzemanyag felhasználás /kg/	1 083 677
Átlag futott km	8 990	Átlag futott km	57 314
Üzemidő:	4 645	Üzemidő:	191 651
Átlag üzemidő:	664	Átlag üzemidő:	4 791
ETM /l/100 km/	**34,55**	**ETM /kg/100 km/**	**47,27**
Csuklós, dízel	**2024**	**Csuklós, CNG**	**20214**
Futott kilométer:	1 005 282	Futott kilométer:	1 621 070
Üzemanyag felhasználás /l/	564 590	Üzemanyag felhasználás /kg/	951 265
Átlag futott km	22 340	Átlag futott km	46 316
Üzemidő:	84 539	Üzemidő:	146 068
Átlag üzemidő:	1 879	Átlag üzemidő:	4 173
ETM /l/100 km/	**56,16**	**ETM /kg/100 km/**	**58,68**
szóló elektromos	**2024**	**Midi, CNG**	**2021**
Futott kilométer:	571 115	Futott kilométer:	167 639
Energia felhasználás /kWh/	606 334	Üzemanyag felhasználás /kg/	34 728
Átlag futott km	63 457	Átlag futott km	27 940
Üzemidő:	52 423	Üzemidő:	17 275
Átlag üzemidő:	5 242	Átlag üzemidő:	2 879
ETM / kWh/ km/	**1,06**	**ETM /kg/100 km/**	**20,72**

Az MVK Zrt-t 2022. és 2023 évben az alábbi fajlagos karbantartási költségek terhelték az autóbusz állomány fenntartása és üzemeltetése kapcsán:

Adatok: Ft/km-ben

	2022. év				**2023. év**			
Karbantartási költségek (Ft/jármű km)	**Dízel üzemű csuklós buszok**	**Dízel üzemű szóló buszok**	**CNG üzemű csuklós buszok**	**CNG üzemű szóló buszok**	**Dízel üzemű csuklós buszok**	**Dízel üzemű szóló buszok**	**CNG üzemű csuklós buszok**	**CNG üzemű szóló buszok**
Karbantartási költség, melyből	147,17	164,02	74,49	52,6	147,82	192,68	111,61	77,97
a.) anyagköltség	78,90	102,49	53,49	37,81	80,50	126,86	83,60	58,32
b.) bérköltség	54,35	54,11	14,84	12,51	55,98	58,45	23,47	16,14
c.) bérjárulékok	7,02	7,02	1,91	1,61	6,88	7,37	2,79	1,92
d.) idegen javítás költsége	6,90	0,39	4,24	0,70	4,47	0,00	1,74	1,60

Villamosközlekedés Miskolcon

A kötöttpályás tömegközlekedés gondolata először 1872-ben merült fel Miskolcon – ekkor egy magánvállalkozó lóvasút építésére kért engedélyt, ám ez a terv ismeretlen okból nem valósult meg. Az igazi villamos terve azonban csak 1895-ben jelent meg a városban: ekkor Csáthy Szabó István kezdte szorgalmazni a város villamoshálózatának kiépítését.

A villamosvasút építésére vonatkozó engedélyt a kormány 1896. február 27-én adta meg. 1897. július 10-én üzembe helyezték a miskolci villamosvasutat. Budapest után Miskolcon épül meg az országban elsőként normál nyomtávú közúti villamos vasút. A vasút kezelését 1897. december 30-án átvette a Miskolci Villamossági Részvénytársaság (MVRT).

1906. július 11-én megindult a forgalom a Tiszai pályaudvartól Diósgyőrig tartó szakaszon.

Az új vonal is teljes hosszában egyvágányú volt. A kocsik a vasgyár érintésével közlekedtek.

A '70-es évek végéig gyakorlatilag három párhuzamos vasúti tengely futott a Szinva völgyében: a Tiszai pályaudvartól a Vasgyárig vezetett a MÁV vonala, szintén a Tiszai pályaudvartól Diósgyőrig vezetett a villamoshálózat, a Verestemplomtól Diósgyőrön keresztül Lillafüredig pedig az erdei vasút vonala húzódott. 1931. december 17-én az MVRT beolvadt a TRÖSZT-be.

Az új csuklós villamosok 1962-től jelentek meg Miskolcon, amit már nagyon indokolt a dinamikusan növekvő utaslétszám. 1973-ban adták át a Szondi György utcai autóbuszgarázst, ahova 1974-ben a villamost is bevezették. 1983-1990 között megtörtént a vonalhálózat jelentős részének felújítása (Tiszai pályaudvar – Marx tér).

A Miskolc Városi Közlekedési Zártkörűen működő Részvénytársaságot Miskolc Város Önkormányzata alapította 1994. február 1-jén. A részvénytársaság létrehozásával megteremtődtek a stabil, hatékony, racionális működés, valamint a magasabb színvonalú szolgáltatások nyújtásának feltételei.

A társaság életében 2006. július 6-a újabb változást hozott. Megalakult a Miskolc Holding Önkormányzati Vagyonkezelő Zrt., amelynek célja a város stratégiájával összhangban a holding tagvállalatokkal hatékony vállalat-, város-, gazdaságfejlesztés.

A KÖZOP 5.2.0-07-2008-0003 azonosító számú Miskolc városi villamosvasút fejlesztése nagyprojekt megvalósítása alatt megújult 9,6 km és meghosszabbításra került 1,5 km városi villamosvasúti pálya, valamint beszerzésre került 31 db új típusú, alacsonypadlós Skoda villamos, amelynek segítségével elindult a miskolci közösségi közlekedés fejlesztésének egy újabb korszaka.

2012. január 15-től teljes hosszában elkészült a pályarekonstrukció és a villamosvasúti pálya meghosszabbításra került Diósgyőr városközponttól Felső-Majláth-ig. A városi villamos pálya teljes hosszában megújult, villamos peronok és fedett várók kerültek kihelyezésre. A peronok az esélyegyenlőségi törvény előírásainak megfelelően kerültek kialakításra, figyelembe véve az új alacsonypadlós járművek által igényelt elvárásokat is. A pálya felújításával és az alkalmazott forgalomtechnikai eszközök segítségével, a zöldhullám biztosításával kimutathatóan csökkent az eljutási idő.

Megújításra került a teljes villamosvasúti infrastruktúra rendszer 28 csoport vonali kitérő beépítésével, új felsővezeték-rendszer létrehozásával és közel 700 db felsővezeték tartóoszlop beépítésével. A teljes vontatási energiát ellátó rendszer korszerűsítésre került, amely magában foglalja a 3 db új áramátalakító állomás megépítését, és 2 db meglévő áramátalakító felújítását. A korszerű szerkesztési elvek alapján az új áramátalakító új irányító-központja a forgalmi diszpécserrel azonos helyre épült, működtetése teljesen automatizált módon történik.

Felső-Majláthon új végállomás született, a villamos pálya fejlesztése révén az itt lakók részére elérhetővé vált a villamosközlekedés, átszállás nélkül.

Az új végállomás megépítésével lehetőség nyílt egy intermodális csomópont kialakítására, ezáltal egy helyre kerül az autóbusz-és villamos végállomás. A meghosszabbított villamos vonal lehetőséget biztosít a zöld turizmusra, hiszen egy átszállás nélküli, környezetkímélő utazással kerülhet bárki a belvárosból a zöld övezetbe.

A villamosközlekedés jelenleg a leginkább környezetbarát közösségi közlekedési eszköz. Egy villamoson csúcsidőben egyszerre több mint 200 utas utazik, miközben a személygépkocsikban átlagosan 1,5 utazóval számolhatunk, ezért egy korszerű villamos közlekedése több mint 100 személygépkocsi környezetterhelését váltja ki. Egy villamos utasai, ha személygépkocsit használnának, akkor több mint 50 tonna további levegőszennyező káros anyaggal terhelnék a város levegőjét!

A városi villamosvasút fejlesztéséhez szorosan kapcsolódva a villamos javítócsarnok és létesítményeinek fejlesztése is szükségesek voltak az új villamos járművek miatt. Az MVK Zrt. 2013. május 27-én vette át az újjáépített javító csarnokot és fedett színt.

A villamos járműjavító csarnok mind külső, mind belső tekintetben teljes megújult. Átépítésre kerültek az aknás vágányok, két vágány pedig a Skoda járművek karbantartásához szükséges felsőszerelő pódiumot kapott. A csarnokon új kapuk, illetve belül új fűtő és szellőztető rendszer biztosítja a járművek korszerű kiszolgálásának folyamatát. A csarnok nyugati oldalán fedett szín került kiépítésre, mintegy 2000 m2 trapézlemez fedés alkalmazásával, mely a járművek tárolására szolgál.

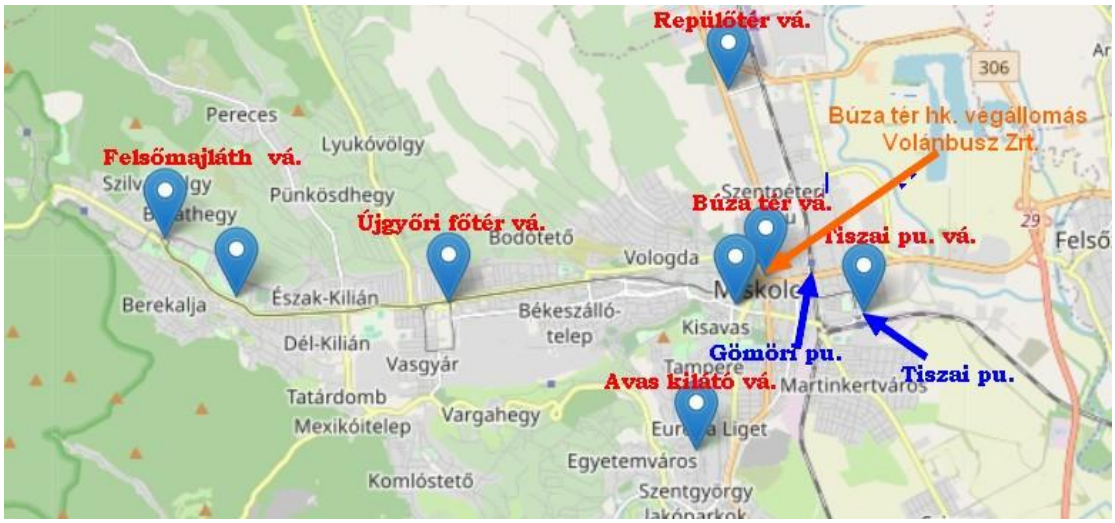
Miskolc helyi és helyközi közlekedés kapcsolata

A helyi és a helyközi közösségi közlekedés egymástól teljesen függetlenül működő rendszerei és infrastruktúrái között együttműködés nem alakult ki, mely következtében romlik a szolgáltatás minősége. Ezen kívül az eltérő tarifa rendszer miatt nincsen átjárhatóság a két cég között, ezáltal ellehetetlenül a párhuzamos kapacitások felszámolása, egy korszerű elővárosi közlekedés megvalósíthatósága. A közösségi közlekedést előnyben részesítő forgalomtechnikai intézkedések csak kísérleti jelleggel néhány helyen valósultak meg, egységes autóbuszsávok nem kerültek kiépítésre. Egyáltalán nincsen hagyománya a P+R rendszernek, a városban sehol sem működik ilyen parkoló.

A jelenlegi helyi közlekedést a város több pontján szolgálja ki kisebb végállomás, megfelelő kialakítással és funkciókkal. Fontos viszont kialakítani a déli részen, leginkább a déli ipari park területén egy végállomást, megfelelő kiszolgáló egységgel, parkoló és fordulási lehetőséggel.

A városi közlekedéspolitika rövid távú feladata a közforgalmú közlekedés aránycsökkenésének megállítása, hosszabb távon a folyamat megfordítása. Szükséges a helyi és helyközi közlekedés között kialakult határok megszüntetése. Ez történhet a helyi vonalak meghosszabbításával és az agglomerációban található települések elérésének biztosítása akár az elővárosi – helyi közlekedés összevonásával is. A közlekedési integráció támogatása érdekében az országos, regionális, környéki és helyi hálózatok, valamint szolgáltatások összehangolását, a rendszerek között az intermodalitást és átjárhatóságot kell hosszú távon fejleszteni. Cél, hogy a közforgalmú közlekedés egységes rendszerként működjön és legyen az utasok számára használható, függetlenül a közlekedési módok sajátosságaitól és a különböző üzemeltetőktől.

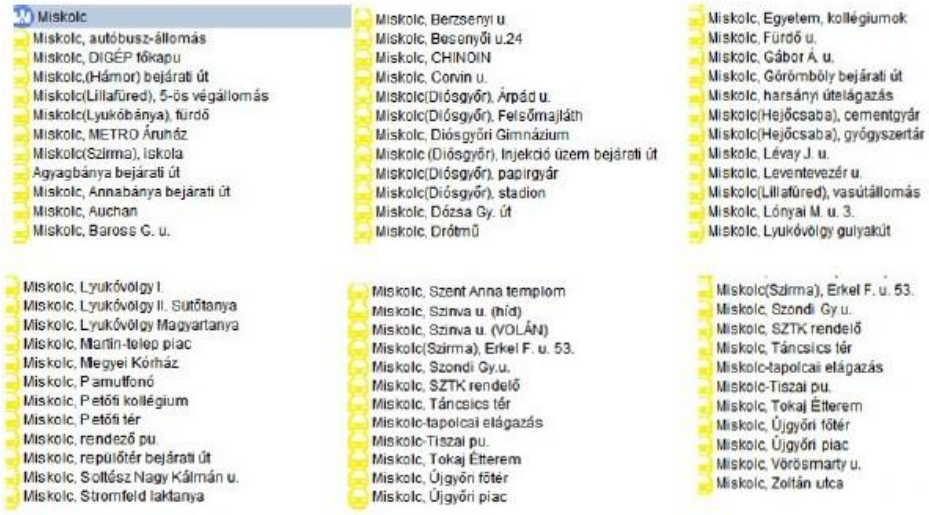
A közforgalmú közlekedés, és azon belül is az autóbusz közlekedés helyzetbe hozásához, vonzerejének fejlesztéséhez növelni kell az önálló buszsávok számát és hosszát, és egységes hálózatba kell szervezni azokat, elsősorban a városon belüli főközlekedési utakon.
A közúti és közforgalmú közlekedés közös gócpontjának, a Búza térnek az átépítését a piac fejlesztésével közös projektben szükséges végrehajtani. A Búza téren biztosítható végállomási funkciók pótlására egy új koncepcióban meghatározott új pályaudvar építése. Az új pályaudvar funkcióinak kiválasztásánál fontos szempont a különböző közlekedési ágak közötti átszállási lehetőségek biztosítása, a viszonylat-hálózat rendszerében a megfelelő elhelyezkedés és az esetleges új viszonylatok számára való alkalmasság, mind a városi, mind a város környéki közlekedés igényeit figyelembe véve. Fontos szempont, hogy egy új pályaudvar a város főútvonal hálózata mentén, lehetőleg a hálózat valamely kiemelt csomó-pontjánál kapjon helyet. Ennek jelenleg a Búza tér a legmegfelelőbb helyszín. Egy ilyen helyen épülhet ki egy új integrált autóbusz pályaudvar és egy nagy kapacitású P+R parkolóhely.



8. ábra Pályaudvarok és végállomások elhelyezkedése (Piros: MVK Zrt., Kék: MÁV Zrt., Sárga: Volánbusz Zrt.)

Miskolc Megyei Jogú Város regionális központi szerepköréből adódóan kiemelten fontos a környékbeli településekkel való közlekedési kapcsolata. A város legfrekventáltabb helyén (Búza tér) található Volánbusz Zrt. által üzemeltetett helyközi autóbusz állomás helyközi járatai 2.290 km hosszú vonalhálózaton 356 települést kapcsolnak az ország közlekedési vérkeringésébe, amellett, hogy 77 település (összekötő utak építésének hiányában) csak egy irányból, betérési szakaszok végpontjaként érhető el.

Az MVK Zrt. és a Volánbusz Zrt. közös megállói a város elhelyezkedésének megfelelően Észak-Dél Dél és Kelet-Nyugat tengelyen találhatóak és jellemzően a Búza tér központi pályaudvarról induló és érkező járatokra vonatkoznak. Összesen 70 db közös megálló található a városban.



A helyközi közlekedés és a helyi közlekedés között kialakult kapcsolat nincs, csak tervek szintjén valósultak meg a korábbi elképzelések a szorosabb együttműködésre, így pl. a tarifaközösség létrehozására.

A jelenlegi állapotban az érintett helyközi vonalakon övezetes díjszabás van érvényben 5 km-es szakaszhatárokkal a 10 km –es első egységtől kiindulva. A helyi közlekedésben a 7-es vonalon is kiegészítő tarifák vannak érvényben a km távolságok pénzügyi fedezete miatt. Az agglomerációs közlekedés bevonása esetén mindenképp új tarifarendszerre van szükség a költségszerkezet biztosítása érdekében. A helyközi közlekedés kedvezményeit szükséges lesz beintegrálni a törvényi keretek között a kialakítandó tarifarendszerbe. A jelenlegi rendszerben a helyi és a helyközi viszonylatok kezelése együtt kell, hogy történjen, erre lehet megoldás, ha a viszonylatok távolságai miatt zónarendszerű tarifarendszer kerül bevezetésre, mely egyvonalassága mellett a bevont településekről is biztosítják a beutazást. Szükséges kialakítani egy olyan rendszert mely fedezi mindkét fajta utazás költségét ugyanakkor kedvezőbb utazási költséget jelent az utasok számára, úgy, hogy mindkét viszonylatot átszállás nélkül, egy tarifával le tudja utazni.

Az utasforgalom nagyságát megvizsgálva azt láthatjuk, hogy egy átlagos munkanapon a reggeli órákban a városba ingázók száma jelentős, ellentétes irányban szinte senki sem utazik, míg délután pont fordított a helyzet, a várost elhagyók vannak többen. A délutáni csúcsforgalom kissé elhúzódik, 14 órától egészen 17 óráig tart, szemben a reggelivel, mely fél héttől nyolcig tart csak. Hétvégén a hétköznapinál jóval kisebb az utasforgalom. Összességében egy pár járattól eltekintve az autóbuszok kihasználtsága mindössze 30 % körül alakul. Ez leginkább igaz a kifelé közlekedő reggeli és a befelé közlekedő délutáni járatokra, de este és kora reggel is csak pár fő veszi igénybe a Volánbusz szolgáltatásait.

A jelenlegi helyi és helyközi közlekedés vonalhálózatát összevetve az azonos vonalszakaszok vizsgálatával az érintett településekre történő helyi közlekedés kiterjeszthető, egy vonalhálózat átalakításával megtakarítást jelenthetnek és a párhuzamos közlekedési szakaszok száma csökkenthető.

Az átlapolt közlekedési vonalak így beolvaszthatók a helyi közlekedés rendszerébe és megfelelő keresztirányú eljutási lehetőségeket biztosítanak a környéki lakosok számára, kiszolgálva a helyi közlekedés résztvevőit. Ezzel a megoldással nőne az ipari parkok elérésének lehetősége is.

Mindezek után látjuk, hogy a jelenlegi közösségi közlekedés ebben a térségben viszonylag megfelelő, de elengedhetetlen a közel-jövőben ennek a fejlesztése, modernizálása annak érdekében, hogy az így is egyre csökkenő közösségi közlekedést használók számát, ha növelni nem is, de legalább megállítani lehessen.

A helyi közösségi közlekedés hatékonyságát javító intézkedések és azok várható hatásai

A közösségi közlekedési szolgáltatást a következő 15 éves időszakban is, a mai hálózatra alapozva, folyamatosan modernizált feltételek mellett javasolt biztosítani. A legfontosabb szempontok az alábbiak:

- A hálózat kiterjedését és sűrűségét az Önkormányzat teherbíró képességéhez kell illeszteni 5-10 éves távlatban is fenntartható szolgáltatási modell szerint, de a lakossági igények figyelembevételével, reális mértékig. A jelenlegi csökkentett kapacitással közlekedés növelése, a járati gyakoriság növelése csak a finanszírozás biztosítása mellett lehetséges.
- A hagyomány és megszokás önmagában nem ok a szolgáltatás változatlan fenntartására, a kötött menetrendi közlekedés helyett az alacsony forgalmú időszakokban az igényvezérelt, kisebb járműméretű forgalmi lehetőséget biztosítva.
- Az utazásláncban a helyi-városi és helyközi-településközi közlekedés mai egymástól való függetlenségének közelítése, legalább a legfontosabb bevezető útvonalakon, Szentpéteri kapu, Csabai kapu, József Attila utca és Szirma felől érkező hálózaton. Ez a menetrendi és tarifális közös használat felé történő első lépésként az egészen közeli jövőben bevezethető. A viszonylatjelzés és a közös utastájékoztatás alapfelvételek ehhez. A fenti útvonalakon, a városi és helyközi járatok közös szolgáltatását az utasok bérlettel igénybe vehetik, szinergikus hatás érvényesül.

A közösségi közlekedés felkészítése az új kihívásokra

Miskolc Megyei Jogú Város 2019. évben le- és felszálló forgalomszámlálást hajtott végre a helyi közösségi közlekedési hálózaton. Ezt 2020-ban célforgalmi felmérés követte. A felmérésekből származó adatok alapján vizsgálhatóak a meglévő közösségi közlekedési hálózaton megfigyelhető utazási szokások, és felülvizsgálható a hálózat összetétele. Ezeknek a felméréseknek az adatai alapján 2021-ben hálózatracionalizálást terveztünk, azonban a járvány miatt és a kialakult gazdasági helyzet miatt ezt jelenleg nem tartjuk megvalósíthatónak. Terveink között szerepel későbbi időszakban változtatni a jelenlegi hálózaton, azonban mindenképp figyelembe vesszük az elektromos járművek futásteljesítményének biztosítását is a változtatásoknál. A 2021-es bevezetett csökkentett menetrend a megrendelő részéről is megfelelően finanszírozható erőforrásokat biztosít, ami a hosszú távú fenntarthatóságot biztosítja. A 2020-2021-es évben kisebb menetrendi korrekcióra került sor, amelynél a rezsifutások csökkentése érdekében a külső telephelyről (végállomásról) történő visszautakat és a kiinduló járatokat a telephelyről garázsmeneti járatokként hirdettük meg a menetrendben az utasok részére. A kedvező fogadtatás miatt, ezt a folyamatot kívánjuk folytatni a hálózat és menetrend tervezés során, csökkentve a rezsi (utas nélküli) futások nagyságát.

Az elektromos flottára történő átállás keretében nem minden kivezetett dízel jármű „helyére” szerzünk be ugyanolyan férőhelyű elektromos buszt. A 2020-ban tervezett és a Covid-19 járvány miatt elhalasztott vonalhálózat fejlesztés és forda-újratervezés – amelyek eredményeként járműpark frissítés és az utas felmérések alapján magasabb szóló busz arány is indokolt és kevesebb jármű képes kiszolgálni a város közösségi közlekedését. Az ehhez képest lényegesen magasabb járműszámot a korosodó dízel járművek romló rendelkezésre állási mutatói indokolják, mivel a jelenlegi járműflottára jellemző életkor és futás mellett kellően gondos (és tervezett, megelőző célú) karbantartással sem lehet már bizonyossággal megelőzni a meghibásodásokat és elkerülni, hogy amiatt egyszerre gyakran több busznak – akár járat közben is, több napos javítási igény mellett – ki kelljen állni a forgalomból. Ezért a szolgáltatás ellátás biztonsága csak túlkapacitásnak tűnő, nagyobb számú járműállománnyal tartható fenn, de így is csak – pl. üzem közbeni meghibásodás által okozott járatkimaradásokra visszavezethető – csökkenő minőség mellett.

Új elektromos buszok üzembe helyezésével jelentősen alacsonyabb számú járművel biztosítható majd ugyanazon férőhely kapacitás, hiszen az új járművek rendelkezésre állása megközelíti a 100%-ot (az első néhány évben várhatóan csak a kötelező karbantartás és műszaki vizsgák miatt nem tudnak majd részt venni a forgalomban) és 10 éves járművek esetén sem számítunk 95%-nál érdemben alacsonyabb rendelkezésre állásra. Hasonló korú és futásteljesítményű dízel járművek esetén minden helyzetben legalább 5%-ponttal alacsonyabb rendelkezésre állással számolhatunk csak, amelyet a jóval több mozgó, kopó alkatrészre visszavezethető magasabb meghibásodási kockázat, valamint időigényesebb javítás magyaráz. (Ennek megfelelően új dízel buszokból is legalább 5%-kal, használt buszok beszerzése esetén legalább 10-15%-kal több jármű szükséges ugyanazon szolgáltatásminőség fenntartásához, mint elektromos buszok esetén.)

Az új flotta kialakítása így lehetővé teszi egy hatékonyabb feladatellátást biztosító üzemi modellre és járműparkra történő átállást hosszabb távon.

Az utasok számának alakulását nagyon nehéz prognosztizálni a jelenlegi helyzetben, de Társaságunk elkötelezett, hogy a Covid-19 hatására elvesztett utasok számát visszaszerezzük, vagy növeljük, Az MVK Zrt. mint szolgáltató részére fontos törekvés az utazóközönség bizalmának visszanyerése, valamint a működési forrásokat biztosító Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának is vállalható finanszírozási környezetet teremteni.

A közösségi közlekedés jelenlegi környezetterhelésének bemutatása

	A jelenlegi járműállomány összegzése (bázis) év			
	Környezetvédelmi besorolás	**Midi**	**Szóló**	**Csuklós**
Jelenlegi járművek száma (2025, db)	EURO 3		7	12
	EURO 4			33
	CNG	6	40	35
	Elektromos		10	
Jelenlegi járművek átlagos rendelkezésre állása (2024, %)	EURO 3		0	50
	EURO 4		39	45
	CNG	45	85	64
	Elektromos		87	
Jelenlegi járművek éves futásteljesítménye (2023 jkm/év)	EURO 3		62 932	269 089
	EURO 4			736 193
	CNG	167 639	2 292 556	1 621 070
	Elektromos		643 981	
Jelenlegi járművek átlagos fogyasztása (2024, liter/100 km; kg/100 km; kWh/100 km)	EURO 3			
	EURO 4		34,55	51,85
	CNG	20,71	47,27	58,68
	Elektromos		1,06	
Jelenlegi járművek éves átlagos üzemórája (2024, járműóra/év)	EURO 3		663,61	1 698,62
	EURO 4			4 173,39
	CNG	1 879,24	4 791,28	4 173,39
	Elektromos		5242	
Jelenlegi járművek CO_2 kibocsátása (2024, tonna/év)	EURO 3		141,18	719,55
	EURO 4			2 076,59
	CNG	306,8	5 821,01	4 609,99
	Elektromos		225,39	

2.4. Közlekedési munkamegosztás (modal share)*Motorizáció Miskolcon*

A nemzetközi trendeknek megfelelően Miskolcon is nő a motorizáció, növekvő napi ingázó forgalom, amiből következik, hogy forgalmi torlódások alakulnak ki. Miskolc motorizációja (def.: Motorizáció az ezer lakosra jutó személygépkocsik száma) elmarad az őt magyar nagyváros átlagától, és kisebb, mint a régióban Eger vagy Salgótarján motorizációja. A kiemelt megyei jogú városok adatait tekintjük át az alábbi táblázatban.

	Közúti utas (%)	Közösségi közlekedés utas(%)	Népesség 2014	Motorizáció 2011	Motorizáció 2014	Motorizáció 2050	Mérsékelt Motorizáció 2050	Korrigált Motorizáció 2050
Győr	56	44	131 564	315	288	609	562	578
Pécs	57	43	156 801	298	307	580	571	559
Szeged	53	47	170 052	274	340	547	531	490
Debrecen	47	53	207 594	299	320	626	417	498
Miskolc	49	51	166 823	263	275	603	491	500
Budapest	50	50	1 740 041	339	301	589	501	501

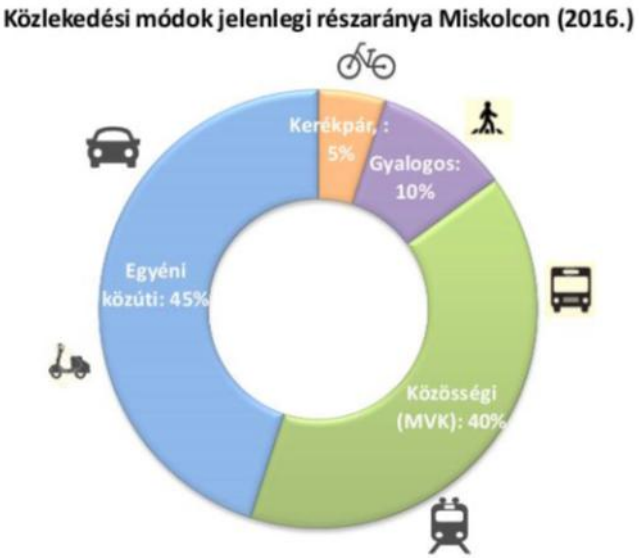
Miskolc és Debrecen esetében bemutatjuk a városrészek jellemző motorizációját is:

kategória	2011	Debrecen	Miskolc
városközpont(10%)	FC	309	271
hagyományos beépítésű belső terület(30%)	FD	309	271
lakótelep(30%)	FG	271	238
kertváros(30%)	FI	315	277
	súly. átlag	299	263

Bemutatjuk Miskolc és Debrecen 2050-re előrejelzett motorizációját és a városrészek becsült értékeit. Látható, hogy az átlag 500, a városrészek becsült értékei 470 és 550 közöttiek.

kategória	2050	Debrecen	Miskolc
városközpont(10%)	FC	462	464
hagyományos beépítésű belső terület(30%)	FD	480	482
lakótelep(30%)	FG	469	471
kertváros(30%)	FI	557	559
	súly. átlag	498	500

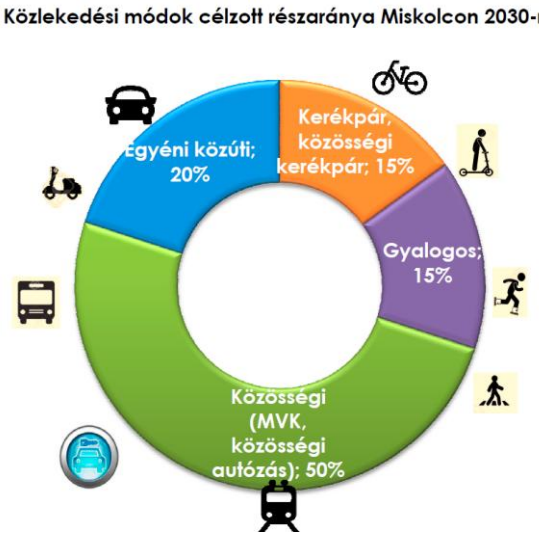
2.4.2. *Közlekedési módok megoszlása*



9. ábra Közlekedési módok eloszlása 2016

Az ábrából jól látszik, hogy a közösségi közlekedési eszközök használóinak részaránya eléri a 40%-ot, és jelentősnek mondható az autóval és taxival utazók részaránya is. A közösségi közlekedés részaránya a közösségi közlekedés használat, gyakoriságának tükrében is jónak mondható.

Egy felmérés alapján a válaszadók mintegy 38,4 %-a naponta, további 26,5%-a legalább heti rendszerességgel használja a közösségi közlekedést. A helyváltoztatások több mint 40 %-a haza történik és 20 % felett van a munkával, iskolával kapcsolatos utazás. Viszonylag magas a vásárlás és a szabadidős tevékenységhez kötött utazások aránya. A kerékpározást tekintve a lakosság több mint 40 %-a sohasem ül biciklire, ugyanakkor negyede rendszeresen használja. A kerékpározók nagy része szabadidős tevékenységre használja, és csak 12 %-uk jár azzal munkába, iskolába. A legtöbbet a külterületen lakók ülnek kerékpárra, és ez a szám a város belseje felé haladva csökken.



10. ábra Közlekedési módok célzott eloszlása 2030-ra

Forgalomcsillapított övezetek

Elsősorban a belvárosban, Széchenyi utcában, a turisztikai látványosságok, a Diósgyőri vár környezetében, a Tapolcai lakóterületen és lakótelepeken kerültek kialakításra. Lakossági ösztönzésre a város az utóbbi időben törekszik az ilyen övezetek kijelölésére.

Közösségi közlekedési előnyben részesítés fő összetevői:

- Teljes hosszon egységes előnyadási rendszer,
- Csomóponti felállás és önálló forgalomirányítási beavatkozás,
- Megállók jobb alkalmazkodása az átszállási kapcsolatokhoz,
- Önálló sáv, ahol ez indokolt.

Ez rámutat a közösségi közlekedés jelentőségére. Számos nyugat-európai nagyváros példája mutatja, hogy a növekvő jóléttel együtt járó intenzívebb személygépkocsi használat a (bel)városi utak túlzsúfoltságához, dugókhoz, a várost lakók és használók számára megnövekedett zaj, rezgés és kipufogógáz terheléshez – ezzel együtt a települési környezet minőségének és az életszínvonalnak a romlásához – vezetett. Így a városi élet és közlekedés fenntarthatósága csak az egyéni gépjárműhasználattal szemben megfelelő alternatívát kínálni képes, jól szervezett közösségi közlekedési rendszer kialakításával biztosítható. A jól szervezett közösségi közlekedés a személygépkocsi használat (egy jelentős részének) kiváltásával nem csak a települési környezet levegőminőség javításával járulhat hozzá a városban élők és azt használók jólétének növekedéséhez, de az utak zsúfoltságát csökkentve gyorsabbá teszi azoknak a közlekedését, akiknek ténylegesen autóra van szükségük a városban.

A közösségi közlekedés egyrészt az egyéni közlekedésre használt személygépjárművek által kibocsátott ÜHG és szálló por mennyiségét képes drasztikusan csökkenteni, hiszen egy busz csupán néhány személygépjármű kibocsátásával azonos mennyiségű emissziót termel, miközben akár 20-50 autót vezető embert is képes lehet elszállítani. Másrészt a buszok kibocsátását is tovább lehet csökkenteni modernebb és kedvezőbb kibocsátású járművek üzembe állításával (az elöregedett és magas kibocsátású buszpark szintén általános jelenség Magyarország nagyvárosaiban), vagy – mint jelen projekt esetében – akár teljességgel eliminálni lehet elektromos meghajtású járművek forgalomba állításával.

A város szerkezeti sajátosságaiból adódóan a kelet-nyugati közlekedési tengelyen zajlik nem csak az egyéni közúti közlekedés, de a tömegközlekedés által lebonyolított legnagyobb forgalom is. Az intenzív gépjárműforgalom miatt időről-időre kialakuló forgalomsűrűsödés és az általa okozott torlódások, forgalmi akadályok így a közösségi közlekedésre is hatással lehetnek, megnehezítve a menetrend tartását.

A pontosság és kiszámíthatóság pedig egy fontos jellemzője a minőségi, az egyéni közlekedéssel szemben valós alternatívát nyújtani képes közösségi közlekedési rendszernek.

Összegezve, Miskolcon a villamos ütemezett, többlépcsős hálózatosítása elsősorban városstratégiai és csak másodsorban közlekedési kérdés.

2.5. Élhető és fenntartható város

Miskolc Megyei Jogú Város 2013-ban, az ATTAC projekt keretében elkészítette a város Fenntartható Közlekedési Tervét (SUMP), a Miskolc Holding Zrt. és MVK Zrt. vezetésével. Ez a terv alap a gondolkodáshoz, a terv aktualizáláshoz. Örvendetesen több olyan közlekedési projekt megvalósult (Zöld Nyíl, CNG buszok beszerzése, Észak-Magyarország első CNG töltőállomásának kiépítése), melyek a SUMP gondolkodást mutatják és országos léptékben is példamutatóak. célkitűzéseit.

Miskolc város Fenntartható Mobilitási Terve (SUMP) szűken értelmezve koncentrálhatna csupán a környezetbarát közlekedési módok előnyben részesítésére, a közösségi közlekedés mellett a kerékpárosok feltételeinek javítására és az utcák gyalogosbarát kialakítására. E -– realitások talaján álló -– célok megvalósításának útjára a város már amúgy is rálépett és a tovább haladás már önmagában is jelentős fejlődés a fenntarthatóbb városi élet irányába. A SUMP tágabb értelmezése ennél több célt ambicionál, és a város lehetőségei jó alapot teremtenek a tágabb értelmezés valóságban, tehát a város mindennapjaiban való érvényesítésére.

A dokumentum rögzíti a közlekedési szektorral szembeni elvárásokat, nevezetesen:

- a közlekedési szektor fejlesztését célzó stratégia legfelsőbb cél szintje ne a szektorra, hanem a szektorral szembeni elvárásokra koncentráljon,
- a közlekedési szakpolitika támogatóan illeszkedjék Miskolc gazdasági céljaihoz, legyen húzóerő a megcélzott térségi szerep, illetve városi életminőség érvényesítésében,
- Miskolc városfejlesztési prioritásainak megfelelő közlekedésfejlesztési elvárások irányát meghatározza, tehát, hogy a városban
    - melyek a közlekedéssel szembeni gazdasági, társadalmi elvárások,
    - milyen az elvárások területi eloszlása és függése az egyes területek sajátosságaival,
    - mely közlekedéshálózati, közlekedéstechnikai beavatkozások alkalmasak az elvárások terület- és funkció specifikus kielégítésére.

A helyi (tömeg) közlekedés meghatározó eleme egy város életének, lakói életminőségének.

A városi közlekedési társaságok és azok buszparkja nagy hatással vannak a városlakók mindennapi életére a kényelmi szolgáltatás igénybevételi lehetőségétől -–a buszok jelenlétéig a közlekedésben, a buszok a „városkép (utcakép) részei" szereptől – a környezeti hatásokig.

A városi közlekedési társaságok öröklötten nehéz helyzetben voltak/vannak. Súlyos adósság terhelte/terheli működésüket, múltbeli fejlesztéseiket rendre „erőn felül" kellett megvalósítaniuk. Ez a tény alapjaiban meghatározta járműparkjuk színvonalát, adottságaikat.

Miskolc Megyei Jogú Város versenyképességének alapja a jól átjárható, a város kiemelt részein zéró emissziós közlekedési rendszer kialakítása. Miskolc MJV Önkormányzatának közgyűlése 2016. június 9-ei ülésén támogatta a város Johannesburgi Nyilatkozathoz történő csatlakozását. A város a csatlakozással kötelezettséget vállalt a közlekedési rendszer ecomobility szemléletű átalakítására. Mindemellett az Európai Uniós csatlakozással vállalt közösségi törekvések értelmében a közlekedési ágazatra kiadott Fehér Könyv és Zöld Könyv iránymutatásainak, illetve a Jedlik Ányos tervnek is meg kívánnak felelni.

Mindezek értelmében a hosszú távú közlekedés-fejlesztési stratégiai célok megvalósításához az alábbi feladatcsoportok tervezése, vizsgálata szükséges:

- közlekedési rendszerek átszervezése, (alternatív kapcsolódási pontok, igényvezérelt rendszerek)
- a közlekedési feltételek szabályozása,
- környezetbarát egyéni közlekedési módok használatának ösztönzése,
- a közlekedési kultúra javítása,
- a megújuló energia alapú közlekedési eszközök fejlesztése, bővítése,
- a túlterhelt városi csomópontok tehermentesítése,
- P+R fejlesztések.

Miskolcot iparváros helyett ma már sokkal inkább „zöld és okos városnak" nevezhetjük, ugyanis elsőként csatlakozott a magyarországi városok közül a környezet védelmét és fenntarthatóságát szem előtt tartó Zöldebb Városokért (Green City) mozgalomhoz. Jelentős megújuló energetikai és okos megoldásokat alkalmazó közlekedésfejlesztési projekteket valósított meg.

A miskolci közösségi közlekedés fejlesztése szempontjából is releváns, hogy a kormányzat vizsgálja annak a lehetőségét, hogy a 25 ezernél nagyobb lélekszámú városokban kizárólag elektromos, vagy más környezetkímélő meghajtású buszokat helyezzenek üzembe. Mindezt támogatja a nemzeti buszstratégia, amely egyrészt kimondja, hogy a Magyarországon futó mintegy 8500 darab, 14 és 15 év átlagéletkorú buszt szükséges lecserélni olyan, lehetőleg Magyarországon gyártott buszokra, amelyek környezetkímélők és fejlett utasbiztonsági rendszerekkel vannak felszerelve.

A közösségi közlekedési szolgáltatást a következő 15 éves időszakban is, a mai hálózatra alapozva, folyamatosan modernizált feltételek mellett javasolt biztosítani. A legfontosabb szempontok az alábbiak:

A hálózat kiterjedését és sűrűségét az Önkormányzat teherbíró képességéhez kell illeszteni 5-10 éves távlatban is fenntartható szolgáltatási modell szerint, de a lakossági igények figyelembevételével, reális mértékig.

A hagyomány és megszokás önmagában nem ok a szolgáltatás változatlan fenntartására, a kötött menetrendi közlekedés helyett az alacsony forgalmú időszakokban az igényvezérelt, kisebb járműméretű forgalmi lehetőséget biztosítva

Az utazásláncban a helyi-városi és helyközi-településközi közlekedés mai egymástól való függetlenségének közelítése, legalább a legfontosabb bevezető útvonalakon, Szentpéteri kapu, Csabai kapu, József Attila utca és Szirma felől érkező hálózaton. Ez a menetrendi és tarifális közös használat felé történő első lépésként az egészen közeli jövőben bevezethető. A viszonylatjelzés és a közös utastájékoztatás alapfelvételek ehhez. A fenti útvonalakon, a városi és helyközi járatok közös szolgáltatását az utasok bérlettel igénybe vehetik, szinergikus hatás érvényesül.

A közösségi közlekedés felkészítése az új kihívásokra. Az új Ipari Parkok és az átalakuló Vasmű (DAM) területén az új beépítésekkel lépést tartó hálózatfejlesztés szükséges. Az új

hálózat költségtakarékos módon tervezendő, kerülni kell a villamossal párhuzamos új járatokat, hiszen a villamos mindenkori jó kapacitáskihasználására kell törekedni. A közösségi közlekedés folyamatos modernizálása, a folyamatos infrastrukturális megújuláson túl (új járműpark, új hálózati kapcsolatok, kisebb környezetterhelés) a személyre szabott szolgáltatás egyre erősödő mértékét, végső kifejletben az egyénre tervezett és megvalósult szolgáltatást jelenti.

Közösségi közlekedési előnyben részesítés fő összetevői:

- Teljes hosszon egységes előnyadási rendszer,
- Csomóponti felállás és önálló forgalomirányítási beavatkozás,
- Megállók jobb alkalmazkodása az átszállási kapcsolatokhoz,
- Önálló (busz)sáv, ahol ez indokolt.

Ez rámutat a közösségi közlekedés jelentőségére. Számos nyugat-európai nagyváros példája mutatja, hogy a növekvő jóléttel együtt járó intenzívebb személygépkocsi használat a (bel)városi utak túlzsúfoltságához, dugókhoz, a várost lakók és használók számára megnövekedett zaj, rezgés és kipufogógáz terheléshez – ezzel együtt a települési környezet minőségének és az életszínvonalnak a romlásához – vezetett. Így a városi élet és közlekedés fenntarthatósága csak az egyéni gépjárműhasználattal szemben megfelelő alternatívát kínálni képes, jól szervezett közösségi közlekedési rendszer kialakításával biztosítható. A jól szervezett közösségi közlekedés a személygépkocsi használat (egy jelentős részének) kiváltásával nem csak a települési környezet levegőminőség javításával járulhat hozzá a városban élők és azt használók jólétének növekedéséhez, de az utak zsúfoltságát csökkentve gyorsabbá teszi azoknak a közlekedését, akiknek ténylegesen autóra van szükségük a városban.

A közösségi közlekedés egyrészt az egyéni közlekedésre használt személygépjárművek által kibocsátott ÜHG és szálló por mennyiségét képes drasztikusan csökkenteni, hiszen egy busz csupán néhány személygépjármű kibocsátásával azonos mennyiségű emissziót termel, miközben akár 20-50 autót vezető embert is képes lehet elszállítani. Másrészt a buszok kibocsátását is tovább lehet csökkenteni modernebb és kedvezőbb kibocsátású járművek üzembe állításával (az elöregedett és magas kibocsátású buszpark szintén általános jelenség Magyarország nagyvárosaiban), vagy – mint jelen projekt esetében – akár teljességgel eliminálni lehet elektromos meghajtású járművek forgalomba állításával.

A város szerkezeti sajátosságaiból adódóan a kelet-nyugati közlekedési tengelyen zajlik nem csak az egyéni közúti közlekedés, de a tömegközlekedés által lebonyolított legnagyobb forgalom is. Az intenzív gépjárműforgalom miatt időről-időre kialakuló forgalomsűrűsödés és az általa okozott torlódások, forgalmi akadályok így a közösségi közlekedésre is hatással lehetnek, megnehezítve a menetrend tartását.

A pontosság és kiszámíthatóság pedig egy fontos jellemzője a minőségi, az egyéni közlekedéssel szemben valós alternatívát nyújtani képes közösségi közlekedési rendszernek.

Összegezve, Miskolcon a villamos ütemezett, többlépcsős hálózatosítása elsősorban városstratégiai és csak másodsorban közlekedési kérdés.

2.5.1. Új parkolás politika

A parkolás politikát meghatározó alapelvek:

- A belvárost terhelő célforgalom racionalizálása, az átmenő forgalom csökkentése, a városon áthaladó tranzitforgalom belvárostól való függetlenítése.
- A belváros védelmére forgalomcsillapított zóna kijelölése, amely fokozatos lépésekkel zéró emissziós övezetté alakul a 2020-as évek második felére.
- A városi közparkolási igények kielégítése, fokozatosan változó feltételrendszerrel, a környezetbarát városi lét (SUMP-ban is rögzített elvek) felé haladva.

A belvárosban, valamint a díjköteles övezetekben a lakók parkolása ingyenes, matricás/elektronikus jelöléssel. Alapelv: Hosszú idejű parkolás ne közterületen történjen!

A négy alapelv együttes teljesítése, csak a teljes városra kiterjedő egységes szabályozással és alternatív közlekedési módok (P+R, kombinált utazás, közösségi autózás, jó villamos + buszközlekedés, nem motorizált közlekedés hálózata, kerékpártárolók, jó gyalogosfelületek, széleskörű interaktív utastájékoztatás) lehetőségével biztosított.

2.5.2. Elektromos autótöltők telepítése

Az elektromos autóközlekedés elsődleges, a város által biztosítandó feltétele a töltőhálózat bővítése. A jelenlegi töltőpontok aránya megfelel a mai csekély, de növekvő járműpark töltéséhez. Az önkormányzati szerep a töltők előnyös helyének biztosításában van.

2.5.3. Önkormányzati e-járműpark

Az önkormányzat legfőbb szemléletformáló eszköze, ha a Holding cégcsoport járműveit tudatosan, fokozatosan zéró emissziós járművekre cseréli. Ez a vezetői magatartás a lakosság számára útmutató. EU források ilyen fejlesztésre fellelhetők, a következő években várhatóan bővülnek. Járműpark akcióterületek:

- Közösségi közlekedés (teljeskörűen CNG és e-buszok),
- Hulladékszállítás, közterület-fenntartás,
- Turisztikai járművek, sétabuszok,
- Városgazdálkodás, parkolás.

2.6. Pénzügyi adatok

2.6.1. Önkormányzati utak fenntartása

Miskolc Megyei Jogú Város 2024-évre elfogadott költségvetésében a helyi közutakra és kerékpárutakra elkülönített (a város fenntartási feladatait ellátó Városgazda Nonprofit Kft. felhasználásában) tervezett és nevesített összegek a következők:

- Közutak üzemeltetése, fenntartása: 472 990 000Ft
- Kerékpárutak fenntartása: 5 000 000 Ft

2.6.2. Parkolás

A parkolási szolgáltatásért díjat az önkormányzati tulajdonú parkolókért szed a megbízott társaság, a 2024 évre adatot az önkormányzat tervezetében található a parkolással kapcsolatosan tervezett költség:

Parkoltatási szolgáltatással kapcsolatos kiadások:

- Parkoltatási szolgáltatás kiadásai 700 000 000 Ft
- Parkoltatási célú területek bérleti díja 25000 000 Ft

Parkoltatási szolgáltatással kapcsolatos bevételek 1 192 077 787 Ft mely 7,2 %-al kevesebb, mint a 2022-es évben beszedett bázis érték.

2.6.3. Közösségi közlekedés

Értékesítés nettó árbevétele 2018 – 2022. között

adatok eFt-ban

Tevékenységek	*2018*	*2019*	*2020*	*2021*	*2022.*
Személyszállítás árbevétele	***3 350 845***	***3 251 917***	***2 527 340***	***2 458 046***	***3 566 051***
Jegyértékesítés árbevétele	744 781	744 302	557 044	579 816	699 156
Bérletértékesítés árbevétele	2 498 773	2 412 954	1 893 603	1 765 326	2 009 462
Menetrendi különcélú bevétel	94 848	87 555	74 730	109 609	145 787
Különjárati bevétel	12 298	6 970	1 860	3 150	8 637
Egyéb díjak bevétele	144	136	103	145	104
Fogyasztói árkiegészítés	***849 818***	***819 123***	***661 713***	***647 998***	***702 917***
Egyéb tevékenység árbevétele	***322 790***	***295 725***	***212 388***	***217 749***	***237 593***
Ipari tevékenység árbevétele	68 647	62 676	44 743	38 127	38 614
Szolgáltatási tevékenység árbevétele	100 231	102 061	103 346	113 123	128 588
Eladott áruk és közvetített szolg.árbevétele	153 912	130 989	64 299	66 499	70 421
Értékesítés nettó árbevétele összesen	**4 523 452**	**4 366 765**	**3 401 441**	**3 323 793**	**3 803 644**

Kapott támogatások 2018 – 2022. között

adatok eFt-ban

Megnevezés	*2018. év*	*2019. év*	*2020. év*	*2021. év*	*2022.*
Települési Önkormányzatok helyi közlekedési támogatása	500 058	497 142	0	0	0
Közvetlen önkormányzati támogatások	2 983 095	2 526 964	3 357 248	3 442 393	4 388 007
Helyközi működési támogatás	7 344	7 344	9 150	14 400	26 400
Egyéb központi támogatás	4 426	0	0	0	7 751
Összesen	**3 494 923**	**3 031 450**	**3 366 398**	**3 456 793**	**4 422 158**

Költségek 2018- 2022. között adatok eFt-ban

	2018. év			2019. év			2020. év			2021. év			2022.		
Költség megnevezés	Általános igazgatás	Autóbusz	Villamos	Általános igazgatás	Autóbusz	Villamos	Általános igazgatás	Autóbusz	Villamos	Általános igazgatás	Autóbusz	Villamos	Általános igazgatás	Autóbusz	Villamos
Anyagköltség	145 383	1 101 687	199 273	142 796	1 197 977	255 914	135 620	935 635	246 781	141 219	937 567	223 662	1 254 023	1 862 161	940 809
Alapanyagok	18 180	0	0	16 296	0	0	22 159	0	0	24 116	0	0	28 935	0	0
Műszaki, fenntartási és segédanyagok	44 732	350 549	21 511	41 355	367 411	48 551	30 940	302 481	53 753	26 354	338 382	60 809	83 674	419 751	109 130
Üzemanyag felhasználás	1 436	720 343	1 522	1 993	777 742	1 914	2 909	598 628	1 209	3 888	567 006	1 758	260 844	1 292 896	3 185
Energia költségek	74 315	18 748	171 282	78 647	20 947	193 539	70 178	21 463	186 529	80 476	19 661	155 504	831 747	135 296	481 897
Igénybe vett szolgáltatások értéke	378 338	162 551	320 172	403 985	142 191	342 789	408 920	199 692	301 314	396 853	217 572	311 149	594 704	250 602	390 196
Anyagjellegű szolgáltatások összesen	67 455	105 286	294 064	51 033	93 261	304 190	79 491	148 759	272 811	70 677	170 867	281 546	544 297	229 457	342 950
Nem anyagjellegű szolgáltatások összesen	310 671	47 495	24 572	352 092	46 749	34 369	342 428	45 510	23 846	326 176	46 706	29 603	50 407	21 145	47 246
Egyéb szolgáltatások értéke	58 791	95 889	12 453	52 666	103 807	11 574	40 360	97 406	8 549	37 424	92 035	8 562	107 361	88 909	4 966
Személyi jellegű ráfordítások	491 101	2 439 446	715 873	537 607	2 481 580	875 651	707 573	2 154 332	763 712	767 754	2 062 694	771 956	990 281	2 685 872	932 012

Létszámadatok 2018 – 2024 évek között

Állománycsoport	Átlagos statisztikai létszám (fő)						
	2018	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Szellemi	133,6	132	129	127,5	127,7	128,1	141,1
Fizikai	628,2	606	602,8	569,7	535,5	536,5	566,7
Összesen	**761,8**	**738**	**731,8**	**697,2**	**663,0**	**664,6**	**707,7**

3. Célok meghatározása

Az MVK Zrt. elkötelezett amellett, hogy érdemben csökkentse a közösségi közlekedési szolgáltatásban résztvevő járművek által kibocsátott, a helyi levegőminőséget csökkentő szennyezőanyagokat, valamint a globális felmelegedéshez hozzájáruló szén-dioxid kibocsátását. Ennek első jelentős lépése volt a flotta kb. felének a helyi levegőt igen kevéssé szennyező CNG buszokra cserélése 2016-ban, második lépése pedig a flotta elektrifikációja mellett történő elköteleződés, amely az autóbusz flotta dekarbonizációs terv elkészítésében és 2021-ben történő elfogadásában, valamint a dekarbonizációhoz vezető első 10 elektromos busz beszerzésében és 2022-ben történő szolgálatba állásában nyilvánult meg.
A közösségi közlekedés iránti keresletnek és a szolgáltatási körülményeknek a pandémiás időszakban történő változása, valamint a 2022. évi háborús helyzet miatt az energiahordozók piacán kialakult bizonytalanság miatt az MVK Zrt. flotta modernizációs terveinek kis mértékben történő változtatása vált szükségessé és indokolttá (egyrészt amiatt, hogy a pandémiás időszakban kevesebb járműkilométer került teljesítésre, így néhány dízel jármű a korábban tervezettnél 1, esetleg 2 évvel tovább használható a végső kivonás és selejtezést megelőzően, másrészt a CNG árak 2022. évi drasztikus növekedése miatt költséghatékonysági megfontolások miatt is indokolt a dízel járművek nagyobb arányban történő használata a CNG árkorrekciójának bekövetkezéséig). Ez a változás alapvetően a csuklós dízel buszok selejtezésének ütemezését érinti: a 2021. évi tervhez képest 2023-25 helyett 2026-28 során valósul meg a csuklós dízel buszok forgalomból történő kivonása, az utolsó 14 db (EURO4-es) dízel jármű selejtezésére 2028-at követően kerül sor. De időben elhúzódik a CNG buszok kiváltása is, a korábban tervezett 2029-2031 időszak helyett 2030-2032 során válik meg az MVK Zrt. fokozatosan a CNG meghajtású buszok többségétől, míg a 2022-ben beszerzett 6 db midibusz 2034-ig marad szolgálatban, kivonásuk és selejtezésük 2035 elején történik majd meg. Mivel 2035-ben már az utolsó CNG-k sem vesznek már részt a közösségi közlekedési szolgáltatásban, hiszen azt már csak elektromos meghajtású buszokkal biztosítja az MVK Zrt., a buszflotta dekarbonizációja 2034 év végére valósul meg.

Év	EURO 3 CO_2 kibocsátás (t/év)	EURO 4 CO_2 kibocsátás (t/év)	CNG CO_2 kibocsátás (t/év)	CO_2 kibocsátás csökkenése (t/év) a bázisévhez képest
Bázis (2022)	2 375,4	3 257,0	11 546,4	
2025	860,7	2 076,6	10 737,8	3 278,3
2030	0	0	7 173,5	8 233,5
2035	0	0	0	14 267,8
2040	0	0	0	14 267,8
2045	0	0	0	14 267,8
2050	0	0	0	14 267,8

Látni kell, hogy az elektromos áram termelése (és a hidrogén előállítása) is generál szén-dioxid kibocsátást, amelynek mértéke Magyarországon átlagosan 0,35 kg/kWh, így amennyiben nem

fordítunk különösebb figyelmet arra, hogy milyen forrásból állították elő az elektromos energiát, úgy azzal számolhatunk, hogy az elektromos buszok üzemeltetése átlagosan 0,35 kg/kWh (forrástól a tankig – WTT) szén-dioxid kibocsátást generál. Így „átlagos energiamix”-ből előállított villamos energia (és nem teljesen zöld hidrogén üzemanyag) esetén 2035 után sem lesz teljesen kibocsátásmentes a közösségi közlekedés. Az elektromos buszok energiaellátása 2 911,8 tonna (forrástól a tankig – WTT jellegű) szén-dioxid kibocsátásért felelős. Ez jelentősen csökkenthető, amennyiben az MVK Zrt saját telephelyén, napelemes energiatermelő infrastruktúrával előállított elektromos energiát használ az elektromos buszok üzemeltetéséhez (ami szerepel az MVK Zrt. tervei között, előkészítésre került egy ilyen célt szolgáló fejlesztés, amellyel évente akár 400-450 MWh-t meghaladó energiamennyiséget lehet kibocsátás nélkül előállítani és felhasználni, évi legalább 140 tonna szén-dioxid kibocsátást megtakarítva), illetve megújuló energiaforrások felhasználásával előállított ún. zöld energiát használ a buszok üzemeltetéséhez.

A hosszabb távú tervek szerint, a flotta dekarbonizációs folyamat lezárását követően az elektromos buszokat részben az MVK Zrt. telephelyén létesített naperőmű által kibocsátásmentesen termelt, részben az energiaszolgáltatótól vásárolt ún „zöld árammal”, azaz szén-dioxid kibocsátás nélkül (pl. megújuló erőforrásokból) előállított elektromos energiával töltjük és hajtjuk meg, 2035-ben és az azt követő években már karbonsemeleges lesz a közösségi közlekedés Miskolcon.

4. Beavatkozási terv

4.1. Hosszú távú beavatkozási terv

E fejezetben bemutatásra kerül a dízel járművek kiváltásának és 2035-re 100%-ban elektromos meghajtású buszflottára történő átállásnak a tervezett folyamata.

A közösségi közlekedést szolgáltató járműpark több lépésben elektromos járművekre történő cseréjéről több lehetőséget áttekintve és mérlegelve döntött az MVK Zrt. Mivel kora és műszaki állapota miatt néhány éven belül esedékes a még futó dízel buszok cseréje, áttekintettük és mérlegeltük úgy a dízel, mint a CNG járművek arányának növeléséhez kapcsolódó opciókat is az elektromos buszok beszerzését előtérbe helyező opció mellett.

A 2022. évben leszállított 10 db elektromos szóló, majd a 2024-től szolgálatban álló 6 db CNG midi busz beszerzését követően, illetve ahhoz illeszkedően selejtezett 10 db EURO3-as csuklós és 6 db EURO3-as szóló busz selejtezését követően is az MVK Zrt. autóbusz flottájának több, mint 1/3-át még mindig dízel járművek alkotják, amelyek kivonása 2026-28 során történhet majd meg. Így az elsőként felmerülő kérdés, hogy e járműveket korszerűbb EURO6-os dízelekkel, vagy a jelenleg legnagyobb arányban futó CNG járművekkel helyettesítsük, vagy a 2021-ben megkezdett folyamat továbbvitelével elektromos buszokat szerezzünk be azok helyett. A flotta több, mint felét adó (2016-ban üzembe helyezett) 40 szóló és 35 CNG busz cseréje is belátható időn belül, 2030-2034 között lesz szükséges.

Az egyik lehetséges opció tehát egy viszonylag egységes, és ebből adódóan gazdaságosan üzemeltethető CNG flotta kialakítása. Ennek a viszonylag jelentős beruházási igényt generáló töltő infrastruktúrája már kiépítésre került, az üzemeltetési költségek pedig igen alacsonyak, hiszen a karbantartási és javítási munkák a mára már képzett és kellően tapasztalt személyzet, valamint a többségében azonos járműtípus miatt igen gazdaságosan végezhető, miközben az üzemanyagként szolgáló CNG-t a gázolajnál jelentősen alacsonyabb ár jellemezte az Oroszország és Ukrajna közötti háború első éveiben jellemző drámai áremelkedések előtt, és a piaci ár visszakorrigálását követően (várhatóan 2025-től) is. A CNG buszokat ugyan érdemi szén-dioxid kibocsátás jellemzi, ugyanakkor a helyi levegőt szennyező, a városi környezetet terhelő kibocsátások mértéke elenyésző.

A helyi levegőminőség javítása és a gazdaságos üzemeltetés szempontjából tehát ésszerű alternatívát jelentenek a CNG buszok, amelyeknek beszerzési értéke az új dízelekét kis mértékben meghaladja, azaz szóló buszok esetében minimum 90 millió Ft-os, a csuklósok esetében minimum 120 millió Ft körüli költséggel számolhatunk, ám azelektromos buszokkal összevetve azok beszerzési értékének feléért szerezhető be CNG jármű. (Az Oroszország és Ukrajna közötti háború első évében jellemző, a korábbi évit akár 16-17-szeresen is meghaladó, majd csak lassú ütemben csökkenő üzemanyag ár mellett a dízelekkel szembeni költségelőny nem érvényesült, sőt, a CNG járművek üzemeltetési költségei kifejezetten magasak volta, e dokumentum frissített változatának készítésekor ismert előrejelzések 2025-26-tól már jelentősen visszakorrigált CNG árakat mutatnak, amelyek mellett (2025-től és azt követően

várhatóan) újra érvényesül a CNG meghajtású járművek költségelőnye. Figyelembe kell venni azonban, hogy a – világpiaci keresletnövekedés és a fosszilis energiahordozók árának általános növekedése miatt – hosszabb távon a fosszilis üzemanyagok árainak fokozatos növekedésével kell számolnunk.) Mindezek ismeretében a CNG buszok továbbra is egy jobb, tisztább és költséghatékonyabb alternatíváját jelentik a dízel buszok üzemeltetésének.

A dekarbonizációs terv elkészítése és elfogadása és az elektromos buszok beszerzéséhez szélesebb körben igényelhető támogatási lehetőségek megjelenése előtt a CNG flotta további fejlesztése tűnt a leginkább kívánatos iránynak (ennek egy következő lépése volt a midi hiányszegmenshez szükséges 6 db CNG meghajtású midibusz beszerzése is), azonban a CNG buszok beszerzéséhez igényelhető támogatási lehetőség megszűnése és ezzel párhuzamosan az elektromos buszok és azok beszerzéséhez igényelhető támogatás elérhetővé válása ennek az újragondolását tette szükségessé.

A hosszabb távra visszatekintő üzemeltetési gyakorlat, tapasztalatok, valamint a kiépített karbantartó-javító infrastruktúra és gyakorlott szerelőgárda miatt a dízel buszok újabb, korszerűbb járművekre történő cseréje is releváns opció, hiszen az üzemeltetési kockázatok és költségek igen jól becsülhetők, előrejelezhetők e járműtípus ismeretében, továbbá az üzemanyagárak közelmúltbeli igen jelentős ingadozása is rámutat, hogy előnyökkel is járhat a flotta diverzifikációja, még ha ezzel az üzemeltetés átlagos költségei magasabbak is. Új, a legmagasabb kibocsátási normákat teljesítő motorokkal hajtott dízel szóló és csuklós buszok beszerzése a CNG meghajtású buszokénál néhány %-kal alacsonyabb költség mellett lenne megvalósítható, ez a járműtípus azonban jelentős visszalépést eredményezne a város szempontjából, hiszen lokális levegőszennyezőket jelentős mértékben kibocsátó járművek terhelnék a városi környezetet, a helyi levegőt kevéssé szennyező CNG buszok helyett, ráadásul – legalábbis a korábban jellemző, és a CNG árak visszakorrigálását követően 2025 után várható üzemanyag árak és üzemeltetési költségek alapján – magasabb üzemeltetési költségek mellett. EURO 6-os motorral hajtott, korszerű, ám használt (4-6 éves, kb. 500.000 km-t futott) dízel buszok beszerzése is megfontolása érdemes alternatívát jelenthet, amit elsősorban az alacsony (szóló buszok esetén 20-30, csuklósoknál 30-40 millió Ft körüli) beszerzési kiadások tesznek vonzóvá. Ezt a képet azonban lerontja a beszerzést követő néhány éven belül esedékes nagyjavítások szükségessége (pl. motor, váltó felújítása, kormányszerkezet, hajtott tengely javítása), amelynek költségessége mellett további negatív következménye, hogy amiatt a járművek hetekre kieshetnek a szolgáltatásból. Így használt járműveknek az újakkal szembeni költségelőnye csupán időszakos/látszólagos, néhány év alatt – a beszerzési és üzemeltetési költségeket együttesen figyelembe véve – eltűnik, 4-8 éven belül pedig az újonnan beszerzett járművekhez képest alacsonyabb megbízhatósággal, gyakoribb javításokkal és magasabb üzemeltetési költségeket generálva üzemeltethető flotta marad, és hamarabb merül fel a járművek újabb cseréjének szükségessége.

Az MVK Zrt. az általa végzett – a fentiekben bemutatott szempontokra is kitérő – elemzés során arra a következtetésre jutott, hogy megfelelő támogatási intenzitás esetén az elektromos buszok jelenthetik a leginkább kívánatos alternatívát. Ugyan kevés az üzemeltetéshez

kapcsolódó tapasztalat, nem állnak rendelkezésre pontos és megbízható információk a hosszabb távon, sok százezer, vagy akár egymillió km megtételét követően felmerülő javítási szükségletekről, karbantartási igényről és költségekről, ám az eddig ismert hazai és külföldi tapasztalatok alapján úgy a dízel, mint a CNG buszoknál kedvezőbb üzemeltetési költségeket valószínűsítünk. A – vélhetően az alacsonyabb üzemeltetési költségek miatt is – magasabb beszerzési árakat (szóló elektromos busz 180 - 200 millió Ft-os ár mellett szerezhető be) pedig az igénybevehető támogatás kellő mértékben csökkenti ahhoz, hogy a közösségi közlekedési vállalatok számára versenyképes és elérhető alternatívát jelentsenek az elektromos buszok.

Az elektromos buszok beszerzése mellett szól, hogy nehézkesebb is a nem elektromos meghajtású járművek finanszírozása, hiszen a Kormány a 1537/2019. (IX.20.) és az azt módosító 1938/2020 (XII.7.) Korm. határozatban foglaltak szerint 2020-tól kizárólag elektromos meghajtású buszok beszerzését támogatja.

A 1938/2020 (XII.7.) Korm. határozat szerinti 7. pontja értelmében a Kormány ”a közösségi közlekedésben részt vevő autóbuszok környezeti fenntarthatóságának növelése érdekében egyetért azzal, hogy a helyi személyszállítási közszolgáltatási feladatokat ellátó autóbuszok tiszta és energiahatékony piacának ösztönzése szükséges azáltal, hogy a Magyar Állam a gazdaság újraindításának keretében 2020-tól kizárólag az elektromos meghajtású autóbuszok (akkumulátoros és üzemanyagcellás), valamint az akkumulátoros (felsővezeték nélküli önálló közlekedésre is alkalmas) segédhajtású önjáró trolibuszok gyártását, beszerzését és továbbfejlesztését támogatja (…)”

Így – összhangban az Európai Unió által meghatározott klímapolitikai célokkal, amelyek teljesítéséhez Magyarország is hozzá kíván járulni, továbbá Miskolc Megyei Jogú Város célkitűzéseivel – az elektromos buszok beszerzése adódik úgy a CNG, mint a használtan beszerzett dízel buszokkal végzett városi közösségi közlekedési szolgáltatás leginkább kívánatos alternatívájaként.

A teljes flotta dekarbonizációja, azaz az elektromos buszokra történő átálláshoz összességében 68 szóló,74 csuklós és 6 midi busz beszerzése szükséges, amely 2026-2035 közötti időszakban történik.

Beszerzendő elektromos buszok száma (db)	Midi autóbusz	6
	Szóló autóbusz	68 (10 db már beszerzésre került)
	Csuklós autóbusz	74

Év (referencia év: 2022)	EURO 3 flotta cseréje (db)		EURO 4 flotta cseréje (db)		CNG/LNG flotta cseréje (db)	
	szóló	csuklós	szóló	csuklós	szóló	csuklós
2025-ig		10				
2030-ig	8	12		33		
2035-ig					40 (+6 midi)	35

2040-ig						
2045-ig						
2050-ig						

Hangsúlyozni kell, hogy csak elektromos buszokkal juthatunk közelebb úgy a Város, mint Magyarország és az Európai Unió számára egyaránt kiemelten fontos klímapolitikai célokhoz, elsősorban a közlekedés által kibocsátott szén-dioxid mennyiségének jelentős csökkenéséhez. A teljesen elektromos flottával évente több, mint 14 ezer tonna szén-dioxid kibocsátás takarítható meg 2034 után (a 2022-ben jellemző kibocsátással összevetve), amelynek társadalmi kárát – az Európai Bizottság által kiadott módszertani segédletben közzétett, 100 EUR/tonna, illetve 269 EUR/tonna értékek alapján számolva – 2035-2050 időszakban – évi 0,6–1,6 mrd Ft közötti nagyságrendű társadalmi haszon adódna (a káros kibocsátás és klímaváltozás miatt várható negatív hatások elkerülése miatt). A 2022-2050 időszakban összesen – a szén-dioxid kibocsátás negatív következményeinek értékelésére vonatkozó feltételezésektől függően – 4 - 11 mrd Ft-nyi 2025. évi jelenértékre diszkontált értékű, szén-dioxid kibocsátáshoz kapcsolódó társadalmi kár kerülhető el.

Ennek a – szén-dioxid kibocsátásból adódó társadalmi szinten jelentkező kárnak az elkerülése indokolja az elektromobilitás – azon belül az elektromos közösségi közlekedés – ösztönzését és az ahhoz nyújtott állami támogatások hatékonyságát.

A járműcsere folyamatát és a járműállomány alakulását részletesebben az alábbi táblázatok mutatják be:

Év	ÁLLOMÁNY - az év elején									Év	Beszerzés			Beszerzés összesen	Selejtezés - év végén									Selejtezés összesen	Átlag életkor	Állomány db
	Dízel			CNG			ELEKTROMOS				Elektromos				Dízel			CNG			Elektromos					
	midi	szóló	csuklós	midi	szóló	csuklós	midi	szóló	csuklós		midi	szóló	csuklós		midi	szóló	csuklós	midi	szóló	csuklós	midi	szóló	csuklós			
2025			38	6	40	35		20	10	**2025**				**0**											11,54	**160**
2026			28	6	40	35		20	4	**2026**		8	4	**12**			4							**4**	11,29	**168**
2027			2	6	40	35		20	40	**2027**			10	**10**		8	11							**19**	10,52	**159**
2028				6	40	35		20	40	**2028**		10	10	**20**		8	20							**28**	9,17	**151**
2029				6	40	35		30	40	**2029**			15	**15**			18							**18**	8,34	**148**
2030				6	30	35		50	50	**2030**		10	10	**20**					10	10				**20**	7,48	**148**
2031				6	10	25		50	75	**2031**		10	15	**25**					10	15				**25**	5,99	**148**
2032				6	10	5		50	75	**2032**		20	10	**30**					10	10				**20**	4,62	**158**
2033				6	0			50	75	**2033**				**0**					10					**10**	4,81	**148**
2034				6	0			50	75	**2034**				**0**											5,81	**148**
2035				6	10		6	60	75	**2035**	6			**6**				6						**6**	6,33	**148**
2036							6	68	74	**2036**				**0**											7,33	**148**
2037							6	68	74	**2037**				**0**											8,33	**148**
2038							6	68	74	**2038**				**0**											9,33	**148**
2039							6	68	74	**2039**		10		**10**								10		**10**	9,22	**148**
2040							6	68	74	**2040**				**0**											10,22	**148**
2041							6	68	74	**2041**				**0**											11,22	**148**
2042							6	68	74	**2042**		8	4	**12**								8	4	**12**	10,98	**148**
2043							6	68	74	**2043**			10	**10**									10	**10**	10,93	**148**
2044							6	68	74	**2044**		10	10	**20**								10	10	**20**	9,70	**148**
2045							6	68	74	**2045**			15	**15**									15	**15**	8,96	**148**
2046							6	68	74	**2046**		10	10	**20**								10	10	**20**	7,67	**148**
2047							6	68	74	**2047**		10	15	**25**								10	15	**25**	5,74	**148**
2048							6	68	74	**2048**		20	10	**30**								20	10	**30**	3,20	**148**
2049							6	68	74	**2049**				**0**											3,86	**148**
2050							6	68	74	**2050**				**0**											4,52	**148**

Az elektromos buszok hasznos élettartamát 16 évben határoztuk meg, ami illeszkedik az akkumulátorok 8 évesre becsült várható élettartamához (2 teljes akkumulátor perióduson, azaz 16 éven keresztül lehet gazdaságosan és megbízhatóan használni a buszokat), és ezen időszak alatt jut el a jármű kb. 1 millió km futásteljesítményhez, ami felett már kérdésessé válik az üzemeltetés kiszámíthatósága, és jelentősebb javítási kiadásokkal is számolni kell. (Ezek ugyanakkor feltételezéseken alapuló megfontolások, hiszen egyetlen európai országban sem áll még rendelkezésre 8 évet meghaladó tapasztalat az akkumulátorok élettartamáról, és a technológia gyors fejlődése miatt a 8 évvel korábban gyártott akkumulátorok már elavult technológiának számítanak, így az azokhoz kapcsolódó tapasztalatok relevanciája is korlátozott.) Az új buszok átlagos rendelkezésre állását az első 5 évben 99%-osra, a teljes élettartam során is átlagosan 98,5%-osra tételezzük. A fenti táblázatban felvázolt beszerzési, pótlási ütemezés mellett átlagosan 95%-os, vagy a feletti rendelkezésre állás jellemző.

Az MVK Zrt. fenti beszerzési-selejtezési táblázatban bemutatott dekarbonizációs folyamata alapján a következőkben részletesen bemutatásra kerül, hogyan járul hozzá Miskol város és mikrotérsége a globális szén-dioxid kibocsátás csökkentéséhez.

Azt feltételezzük, hogy a dekarbonizációs terv hiányában az MVK Zrt. – a korábban elkezdett flotta-modernizációs irányt folytatva – a lokális szennyezőket kibocsátó, korszerűtlen (EURO3 és EURO4-es motorral szerelt, részben nem is alacsony padlós) dízel járműveket korszerű, EURO6 kibocsátási normákat teljesítő motorral szerelt – és a jelenlegi flottában is megelégedéssel használt – CNG meghajtású buszokra cserélné. A CNG buszok a helyi levegőt igen kevéssé terhelik, és a dízeleknél csendesebben közlekednek, alacsonyabb a járművön tapasztalható rezgés is, így mindenképpen egy magasabb színvonalú, a helyi levegőszennyezés csökkentésében igen jelentős előrelépést elérni képes alternatívát jelentenek a dízel buszokhoz. A dízel és CNG járművek száma az alábbiak szerint alakulna.

				2022	2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034	
Jármű típusa		Állomány (db)	Átlag-életkor (év)	Állomány (db)	Átlag-életkor (év)	Állomány (db)	Átlag-életkor (év)	Állomány (db)	Átlag-életkor (év)	Állomány (db)	Átlag-életkor (év)	Állomány (db)	Átlag-életkor (év)	Állomány (db)	Átlag-életkor (év)	Állomány (db)	Átlag-életkor (év)	Állomány (db)	Átlag-életkor (év)	Állomány (db)	Átlag-életkor (év)	Állomány (db)	Átlag-életkor (év)	Állomány (db)	Átlag-életkor (év)	Állomány (db)	Átlag-életkor (év)
MAN A21 dízel		2	20,36	2	21,36	2	22,36	2	23,36	2	24,36																
MAN A74 dízel		5	20,36	5	21,36	5	22,36	5	23,36	5	24,36																
MAN A21 dízel	bérelt			8	16,7	8	17,7	8	18,7	8	19,7	8	19,7														
Neoplan dízel	bérelt			1	19,2	1	20,2	1	21,2	1	22,2																
MAN A75 dízel		12	20,36	12	21,36	12	22,36	12	23,36	8	24,36		25,36														
Neoplan dízel		33	16,42	33	17,42	33	18,42	33	19,42	33	20,42	33	21,42	13	22,42												
MAN A75 dízel	bérelt			5	17,7	5	18,7	5	19,7	5	20,7	5	21,7	5	22,7												
Neoplan	bérlet			3	20,17	3	21,17	3	22,17	3	23,17		24,17														
MAN CNG	Szóló	40	6,48	40	7,48	40	8,48	40	9,48	40	10,48	40	11,48	40	12,48	40	13,48	30	14,48	20	15,48	10	16,48				
	Csuklós	35	6,48	35	7,48	35	8,48	35	9,48	35	10,48	35	11,48	35	12,48	35	13,48	25	14,48	10	15,48						
IVECO CNG	Midi			6	0,9	6	1,9	6	2,9	6	3,9	6	4,9	6	5,9	6	6,9	6	7,9	6	8,9	6	9,9	6	10,9	6	11,9
BYD	szóló	10	0,4	10	1,4	10	2,4	10	3,4	10	4,4	10	5,4	10	6,4	10	7,4	10	8,4	10	9,4	10	10,4	10	11,4	10	12,4

Az MVK Zrt. fosszilis üzemanyaggal hajtott járműveinek szén-dioxid kibocsátása a dekarbonizációs terv végrehajtását feltételezve az alábbiak szerint alakul a mérföldkőnek tekinthető években (adott évi – forrástól-a-kerékig – kibocsátás értékek). Terveink szerint 2035-re a flottát már csak elektromos meghajtású járművek alkotják, így 2035-re megvalósul az MVK Zrt. közösségi közlekedést kiszolgáló flottájának dekarbonizációja.

időszak	kibocsátás (tonna CO_2/év)			
	EURO3	EURO4	CNG	MEGTAKARÍTÁS
bázis (2022)	3 181	4 210	15 289	
2025	984	1 620	11 080	8 996
2030			5 929	16 751
2035	0	0	0	22 680
2040	0	0	0	22 680
2045	0	0	0	22 680
2050	0	0	0	22 680

A karbonsemleges közösségi közlekedés megvalósítása azonban jelentős beruházásokat igényel, ennek várható költségeit, a dekarbonizációhoz 2050-ig szükséges beruházási pénzáramot a Dekaronizációs terv „***5.1. Hosszú távú finanszírozási terv”*** fejezetében mutatjuk be.

Hálózat átalakítás és új szemlélet

Az elektromos flottára történő átállás keretében nem minden kivezetett dízel jármű „helyére” szerzünk be ugyanolyan elektromos buszt. A jelenlegi flottát jellemző magasabb járműszámot a korosodó dízel járművek romló rendelkezésre állási mutatói indokolják. A jelenlegi dízel járműflottára jellemző életkor és futásteljesítmény mellett kellően gondos (és tervezett, megelőző célú) karbantartással sem lehet már bizonyossággal megelőzni a meghibásodásokat és elkerülni, hogy amiatt egyszerre gyakran több busznak – akár járat közben is, több napos javítási igény mellett – ki kelljen állni a forgalomból. Ezért a szolgáltatás ellátás biztonsága csak túlkapacitásnak tűnő, nagyobb számú járműállománnyal tartható fenn, de így is csak – pl. üzem közbeni meghibásodás által okozott járatkimaradásokra visszavezethető – csökkenő minőség mellett. A kor és futásteljesítmény növekedése ugyanakkor a CNG flotta járműveit is egyre inkább érinti, a jövőre már 10 éves kort elérő járműveknél is egyre gyakrabban kell majd meghibásodásokkal és üzem/szolgálatképtelenséggel számolni.

Új elektromos buszok üzembe helyezésével jelentősen alacsonyabb számú járművel biztosítható majd ugyanazon férőhelykapacitás, hiszen az új járművek rendelkezésre állása megközelíti a 100%-ot (az első néhány évben várhatóan csak a kötelező karbantartás és műszaki vizsgák miatt nem tudnak majd részt venni a forgalomban) és 10 éves járművek esetén sem számítunk 95%-nál érdemben alacsonyabb rendelkezésre állásra. Hasonló korú és futásteljesítményű, fosszilis üzemanyaggal hajtott járművek esetén minden helyzetben legalább 5%-ponttal alacsonyabb rendelkezésre állással számolhatunk csak, amelyet a jóval több mozgó, kopó alkatrészre visszavezethető magasabb meghibásodási kockázat, valamint időigényesebb javítás magyaráz. (Ennek megfelelően új dízel buszokból is legalább 5%-kal, használt buszok beszerzése esetén legalább 10-15%-kal több jármű szükséges ugyanazon szolgáltatásminőség fenntartásához, mint elektromos buszok esetén.)

Az elektromos flottára történő átállás magával vonja a buszok beszerzésén túl az üzemeltetéshez szükséges kiszolgáló infrastruktúra kialakítását is. Ez elsősorban a buszok akkumulátorainak fordaközi – főként éjszakai – feltöltését biztosító töltők beszerzését, telepítését és üzemeltetését jelenti. Más szolgáltatók gyakorlati tapasztalatai alapján a megfelelő hatótávot biztosítani képes 350 kWh-s akkumulátorok töltése jelentős energia felvételt eredményez, amennyiben az összes busz töltése egyszerre zajlik. Így a töltő infrastruktúra kialakítása nem csupán a töltőoszlopok telepítését és az elektromos hálózatra csatlakoztatását jelenti, hanem ki kell alakítani a töltéshez szükséges energiamennyiség elosztó hálózatról történő vételezését biztosító kapacitást is, ami jellemzően engedélyeztetést, hálózatbővítési díj megfizetését és megfelelő kapacitású transzformátor telepítését igényli.

A további beszerzések olyan többlet energia vételezési igényeket fognak támasztani, melyeket az elektromos energia vételezési kapacitás folyamatos bővítésével lehet és kell majd biztosítani a következő időszakban.

Mérföldkövek:

- 2022 az első 10 db elektromos szóló autóbusz beszerzése,
- 2023 6 db CNG midi autóbuszok beszerzése (MIDI hiányszegmens pótlása),
- 2025-2028 dízel járművek kiváltása elektromos buszokkal
- 2031-2034 szóló és csuklós CNG buszok elektromos és hidrogén buszokra cserélése
- 2034 utolsó év, amikor CNG meghajtású (midi) buszok közlekednek
- 2035 csak elektromos meghajtású buszokból áll a flotta

A karbonsemlegesség még nem teremtődik meg teljes mértékben a buszok elektromos meghajtásúra történő cseréjével, hiszen az elektromos energia előállítása is generálhat szén-dioxid kibocsátást, amennyiben az előállítás során szénhidrogének kerülnek felhasználásra, elégetésre. A karbonsemlegességnek feltétele tehát, hogy a szén-dioxid kibocsátás nélkül termelt energiával töltsük a buszokat. Ez a jelenlegi energiaellátást biztosító szerződéses konstrukció újragondolását igényli, elérve a karbonsemlegesen termelt energiavételezésre történő átállást, mert a jelenlegi konstrukcióban nem biztosított a szén-dioxid kibocsátás nélkül megtermelt energia vételezés lehetősége. Az MVK Zrt. tervei között szerepel telephelyén, épületei tetején a telephely üzemeltetéséhez szükséges energiaigényt részben megtermelő naperőmű létesítése is, amely hosszabb távon tovább csökkenti az elektromos buszok energiaellátásának költségeit, növeli a közösségi közlekedés ellátásának hatékonyságát.

Összefoglalva: Miskolc Megyei Jogú Város és az MVK Zrt. elkötelezett a városi közösségi közlekedést ellátó autóbusz flotta mihamarabbi – legkésőbb 2035-ig történő – elektromos járművekre cserélése iránt, amelyet a fentiekben bemutatott ütemezés szerint tervez megvalósítani.

4.2. A projekt keretében tervezett fejlesztések

A HUMDA-ZBP 2024/5 pályázati konstrukció keretében 2 db szóló elektromos busz beszerzése valósul meg, a program keretében folyósított támogatás felhasználásával.

Indikátor	kiinduló érték (2024)	célérték (2026)
Elektromos üzemű autóbuszok forgalomba helyezése	**0**	**2**
- ebből midi	0	**0**
- ebből szóló	0	**2**
- ebből csuklós	0	**0**
Feltételezett CO_2 megtakarítás (tonna/év)	**0**	**215,38**

5. Pénzügyi és finanszírozási terv

5.1. A dekarbonizáció hosszú távú finanszírozási terve

A miskolci közösségi közlekedést kiszolgáló buszflottát 2025 tavaszán 16 db szóló (ebből 9 bérelt) és 53 db csuklós (ebből 8 db bérelt) dízel, valamint 6 db midi, 40 szóló és 35 CNG meghajtású busz, és 10 db elektromos busz alkotja. A Zöld Busz Program 2021. évi pályázati fordulója keretében benyújtott pályázatban tett vállalásokkal összhangban – selejtezésre került 10 db EURO3-as motorral hajtott MAN A75-ös csuklós busz. 2023-ban pedig további 6 db – szintén EURO3-as – szóló dízelt váltott ki az MVK Zrt. 6 db – az arra alkalmas fordákon a szóló buszoknál gazdaságosabban üzemeltethető – CNG midi busszal.

típus	motor	meghajtás	szóló/csuklós	mennyiség 2022.04.30.	mennyiség 2025.05.31.
MAN A21	EURO3	dízel	szóló	4	7
MAN A21	EURO4	dízel	szóló	0	5
MAN A74	EURO3	dízel	szóló	9	4
Neoplan	EURO	dízel	szóló	0	1
MAN A75	EURO3	dízel	csuklós	22	17
Neoplan 489	EURO3	dízel	csuklós	0	3
Neoplan N4522	EURO4	dízel	csuklós	33	33
IVECO	EURO6	CNG	midi	0	6
MAN A21 CNG	EURO6	CNG	szóló	40	40
MAN A40 CNG	EURO6	CNG	csuklós	35	35
BYD K9UD	elektromos	elektromos	szóló	0	10
ÖSSZESEN				**143**	**161**
ebből bérelt dízel busz				**0**	**16**

Magas koruk, egyre romló rendelkezésre állási mutatóik miatt a tervek szerint 2028-ig fokozatosan kivonásra kerül a dízel járművek mindegyike (amelyek a helyi levegőt is jobban szennyezik az igen szerény lokális kibocsátással jellemezhető CNG buszoknál). A 2022-ben kivont 5 jármű után a fennmaradó 4 db A74-es 2026-ig üzemel, a bérelt 8 db A21-es szóló dízel MAN pedig 2027-ig marad szolgálatban, így 2028-tól már nem közlekedik dízel szóló busz az MVK flottájában.

A csuklós dízelek kivonását több lépésben valósítjuk meg. 2023-ra kivonásra került 10 db, 2026-ban pedig – a HUMDA-ZBP 2024/4 pályázat keretében megítélt támogatás felhasználásával – további 3-mal, a HUMDA-ZBP 2024/5 pályázat 2024. és 2025. évi fordulói keretében megítélt támogatás felhasználásával pedig – további 3 db-bal csökken az elöregedett, EURO3-as dízel csuklós (MAN A75) buszok száma.

A fennmaradó néhány (köztük meghosszabbított bérleti szerződés keretében bérelt) A75-ös és a Neoplan csuklósok 2028-ig állnak szolgálatban. 2029-től már nem vesznek részt dízel járművek a miskolci közösségi közlekedés szolgáltatásában.

A flotta járműveinek nagyobb részét kitevő CNG buszok kivonása is fokozatosan történik majd. 2029-ig mind a 40 db szóló jármű szolgálatban marad, 2030-ban 10-10 szóló és csuklós CNG járművet, 2031-ben 10 szóló és 15 csuklós buszt, 2031-ben további 10-10 szóló és csuklós CNG buszt vonunk ki a forgalomból. Az utolsó 10 CNG szóló busz 2032-ig közlekedik. A 6 db CNG midi pedig 2034-ig teljesít szolgálatot az MVK Zrt. flottájában. Ezt

követően már nem vesznek részt fosszilis meghajtású járművek Miskolc és (az MVI Zrt. által kiszolgált) Felsőzsolca közösségi közlekedésében.

Év	ÁLLOMÁNY - az év elején								
	Dízel			CNG			ELEKTROMOS		
	midi	szóló	csuklós	midi	szóló	csuklós	midi	szóló	csuklós
2025			38	6	40	35		20	10
2026			28	6	40	35		20	4
2027			2	6	40	35		20	40
2028				6	40	35		20	40
2029				6	40	35		30	40
2030				6	30	35		50	50
2031				6	10	25		50	75
2032				6	10	5		50	75
2033				6	0			50	75
2034				6	0			50	75
2035							6	60	75
2036							6	68	74
2037							6	68	74
2038							6	68	74
2039							6	68	74
2040							6	68	74
2041							6	68	74
2042							6	68	74
2043							6	68	74
2044							6	68	74
2045							6	68	74
2046							6	68	74
2047							6	68	74
2048							6	68	74
2049							6	68	74
2050							6	68	74

Ezzel párhuzamosan évről-évre nő az elektromos buszok száma és aránya a flottában. A 2022-ben (a Zöld Busz Program 2021. évi pályázati fordulója keretében nyert támogatással) beszerzett 10 BYD-hoz 2026-ban további – a ZBP 2024/4 konstrukcióból elnyert támogatással beszerzett 3 db csuklós, továbbá a ZBP 2024/5 konstrukció 2024. évi fordulójában nyert támogatással beszerzett további 1 db csuklós, és ugyanezen konstrukció 2025. évi fordulójában igényelt támogatás felhasználásával beszerzett 2 db szóló – összesen 6 db elektromos busz csatlakozik. Ezzel már meghaladja majd a 10%-ot az MVK Zrt. szolgáltatásában az éves szinten elektromos busszal teljesített futás.

Év	Beszerzés			Beszerzés összesen	Selejtezés - év végén									Selejtezés összesen	Átlag életkor	Állomány db
	Elektromos				Dízel			CNG			Elektromos					
	midi	szóló	csuklós		midi	szóló	csuklós	midi	szóló	csuklós	midi	szóló	csuklós			
2025				**0**											11,54	**160**
2026		8	4	**12**			4							**4**	11,29	**168**
2027			10	**10**		8	11							**19**	10,52	**159**
2028		10	10	**20**		8	20							**28**	9,17	**151**
2029			15	**15**			18							**18**	8,34	**148**
2030		10	10	**20**					10	10				**20**	7,48	**148**
2031		10	15	**25**					10	15				**25**	5,99	**148**
2032		20	10	**30**					10	10				**20**	4,62	**158**
2033				**0**					10					**10**	4,81	**148**
2034				**0**											5,81	**148**
2035	6			**6**				6						**6**	6,33	**148**
2036				**0**											7,33	**148**
2037				**0**											8,33	**148**
2038				**0**											9,33	**148**
2039		10		**10**								10		**10**	9,22	**148**
2040				**0**											10,22	**148**
2041				**0**											11,22	**148**
2042		8	4	**12**								8	4	**12**	10,98	**148**
2043			10	**10**									10	**10**	10,93	**148**
2044		10	10	**20**								10	10	**20**	9,70	**148**
2045			15	**15**									15	**15**	8,96	**148**
2046		10	10	**20**								10	10	**20**	7,67	**148**
2047		10	15	**25**								10	15	**25**	5,74	**148**
2048		20	10	**30**								20	10	**30**	3,20	**148**
2049				**0**											3,86	**148**
2050				**0**											4,52	**148**

A szóló flotta elektrifikációja 2026-ban 8 db, 2028-ban 10 db, 2030-31-ben további 10-10 db, majd 2032-ben 20 db elektromos szóló busz beszerzésével valósul meg a terv szerint. A csuklós flotta is 2026-2032 között újul meg, a dízel és CNG meghajtású csuklós buszok forgalomból történő szakaszos kivonásához illeszkedően, 2026-ban 4, majd 2027-től évenként 10-15 db-os beszerzésekkel. Az utolsó CNG meghajtású buszok – 6 db midi – 2034-ben fut utoljára a városi közösségi közlekedésben, 2035-től az MVK Zrt. minden járműve elektromos hajtású lesz.

BESZERZÉS		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Elektromos	midi														6	
Elektromos	szóló	10				8		10		10	10	20				
Elektromos	csuklós					4	10	10	15	10	15	10				

BESZERZÉS		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Elektromos	midi														
Elektromos	szóló			10			8		10		10	10	20		
Elektromos	csuklós						4	10	10	15	10	15	10		

2039-től válik esedékessé az első körben beszerzett 10 szóló BYD cseréje, majd 2042-48 között évenként 10-25 közötti számú új busz beszerzése lesz szükséges az addigra már 16 évet és közel 1 millió km-t futott elektromos flotta járműveinek kiváltására.

A 2022-ben beszerzett elektromos és hidrogénhajtású buszok akkumulátorainak hasznos élettartamát 8, a később gyártott buszokét 10 évre becsüljük, így a tervezett használati időszak során 1 alkalommal – a beszerzését és fordába állását követő 8., illetve 10. évre – minden elektromos busznál egy új akkumulátor csomagot is be kell szerezni. (Az alábbi táblázat a beszerzendő akkumulátorok számát tekinti át, jelezve, hogy milyen kapacitású buszhoz kapcsolódik a beszerzés.)

AKKUPAKK BESZERZÉS		2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	midi											
	szóló	10				8		10		10	10	20
	csuklós					4	10	10	15	10	15	10

AKKUPAKK BESZERZÉS	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
midi			6							
szóló							10			8
csuklós										4

A kiszámítható üzemeltetés feltételezi a megfelelő töltő infrastruktúra meglétét is. A rugalmas töltést és az energiaköltségek csökkentésében rejlő lehetőségeket kihasználandó, célszerű a buszok mennyiségével azonos számú töltő csatlakozási lehetőséget, és a töltéshez kialakított buszparkolót, valamint a töltési energia felvételét biztosítani képes elektromos hálózati kapacitást feltételez. A töltő infrastruktúrát legkésőbb a teljesen elektromos flotta kialakításának időpontjáig, azaz 2035-ig kell kiépíteni.

TÖLTŐ BESZERZÉS	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
db	10				12	10	20	15	20	25	30

Összesen tehát 148 töltőoszlop szükséges, amelyből 10 már 2022-ben telepítésre került, további 2 pedig a Zöld Busz Program 2024. évi pályázati fordulójának keretében megítélt támogatással kerül létesítésre. A további buszok beszerzésének ütemezéséhez illeszkedően 2026-29 között további 55, majd 2030-32 között még 75 töltőhelyet kell létesíteni. A töltő infrastruktúra kialakításának folyamatát a 2024-ben beszerzésre kerülő 6 db midi elektromos busz töltőhelyeinek kialakítását követően, 2035-ben zárjuk le. A töltők üzemeltetéséhez szükséges hálózati kapacitás kialakítása is több lépésben valósul majd meg: 2027-ig további 2,5 MW, azt követően 2030-re pedig további 4 MW, összességében legalább 8,5 MWh elektromos áram vételezési lehetőséget kell biztosítani az MVK Zrt. telephelyén (ami a jelenlegi 2 MW kapacitáshoz képest 6,5 MW többletkapacitás kiépítését teszi szükségessé).

2025. évi árakon egy elektromos szóló buszt (2024-ben eredményesen lefolytatott közbeszerzésben megadott nagyságrendeket figyelembevéve) kb. 200 millió Ft-ért lehet megvenni, midi esetében 150 millió Ft-os, csuklós esetében 300 millió Ft-os beszerzési árat feltételezünk. Az üzemeltetéshez szükséges akkumulátorok áraira (2022. évi – becsült – értékek) midi busz esetében 20 millió, szóló busznál 30 millió, csuklósnál 40 millió Ft-os árat vélelmezünk.

Egy-egy busz töltését biztosító töltőoszlopot/töltőpontot 2024-ben várakozásaink szerint (és a 2024-ben lezárt közbeszerzés eredményei tükrében) átlagosan 25 millió Ft-os ár mellett ad át üzembe helyezve a szállító, a töltéshez szükséges elektromos hálózati kapacitás kiépítése pedig teljesítményegységenként (MWh) 20 millió Ft-ba kerül (szintén 2024-ben végzett információgyűjtés alapján).

A 16 éves szolgálat után a forgalomból kivont járműveket eredeti beszerzési értékük 5%-ának megfelelő áron (maradványérték) tervezzük értékesíteni, az ebből befolyó nagyságrendet bevételként értelmezzük, amely így összességében csökkenti a beruházásra fordítandó összegeket.

Ezen összegeket és a fent bemutatott mennyiségeket feltételezve számítottuk ki a buszflotta dekarbonizációjához legszükségesebb fejlesztések költségeit. A(z adott évi) nominális árakat a 2024. évi árak inflációval megnövelt értékeiként azonosítottuk, az inflációra 2022-ben 14,5%-os, 2023-ban 17,9%-os értéket, 2024-ben 4,5%-os, 2025-ben 4%, majd 2026-tól 3%-os értéket tételeztünk.

A jövőbeli árakat az adott évi infláció értékét 3%-kal meghaladó mértékű diszkontrátával diszkontálva számítottuk 2025. évi jelenértékekre, amelyeket az alábbi táblázatok mutatnak.

ELEKTROMOS BUSZOK		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
midi	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	702
szóló	200	2 000	-	-	-	1 484	-	1 785	-	1 718	1 685	3 305	-	-	-
csuklós	300	-	-	-	-	1 113	2 729	2 677	3 939	2 576	3 791	2 479	-	-	-
maradvány		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSSZESEN	**53 805**	**2 000**	**-**	**-**	**-**	**2 597**	**2 729**	**4 462**	**3 939**	**4 294**	**5 476**	**5 784**	**-**	**-**	**702**

ELEKTROMOS BUSZOK		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
midi	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
szóló	200	-	-	1 445	-	-	1 091	-	1 312	-	1 263	1 239	2 430	-	-
csuklós	300	-	-	-	-	-	818	2 006	1 968	2 896	1 894	2 787	1 822	-	-
maradvány		-	-	*- 72*	-	-	*- 95*	*- 100*	*- 164*	*- 145*	*- 158*	*- 201*	*- 213*	-	-
ÖSSZESEN	**53 805**	**-**	**-**	**1 372**	**-**	**-**	**1 814**	**1 906**	**3 116**	**2 751**	**2 999**	**3 824**	**4 040**	**-**	**-**

AKKUPAKK		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
midi	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
szóló	35	-	-	-	-	-	-	-	-	258	-	-	-	191	-	230
csuklós	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	312	306
ÖSSZESEN	**4 248**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**258**	**-**	**-**	**-**	**318**	**312**	**536**

AKKUPAKK		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
midi	25	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-
szóló	35	-	221	217	425	-	-	-	-	-	-	186	-	-	140
csuklós	45	450	295	433	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
ÖSSZESEN	**4 248**	**450**	**515**	**650**	**709**	**-**	**-**	**80**	**-**	**-**	**-**	**186**	**-**	**-**	**234**

TÖLTŐ		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
töltőoszl	13	250	-	-	-	278	227	446	328	429	526	620	-	-	117
kapacitás	20	40	-	-	-	-	45	-	-	69	-	-	-	-	-
ÖSSZESEN	**3 377**	**290**	**-**	**-**	**-**	**278**	**273**	**446**	**328**	**498**	**526**	**620**	**-**	**-**	**117**

A fentiekben bemutatott kalkuláció alapján a dekarbonizációs terv megvalósítása 53,81 mrd Ft – 2025. évi jelenértékre számított – beruházási igényt generál a buszbeszerzéshez, 4,25 mrd Ft kiadást az elektromos buszok akkumulátorainak cseréjéhez, valamint további 3,38 mrd Ft-ot a töltő infrastruktúra létesítéséhez kapcsolódóan.

A dekarbonizációs terv megvalósításával Miskolc és az MVK Zrt. nem csak a bolygó jövője szempontjából meghatározó szén-dioxid kibocsátásában ér el jelentős megtakarítást, hanem a helyi levegő minősége is érdemben javulhat a lokális szennyező kibocsátások csökkenése miatt, továbbá a közlekedési zajszennyezés is számottevően csökkenhet. Ezek a – város, az ország és a bolygónk lakossága számára – egyértelműen pozitív következmények azonban nem pénzben jelentkeznek, miközben az elektromos járművek beszerzése érdemi többletkiadásokat generál az Önkormányzat és az MVK Zrt. igen korlátozott költségvetésében. Ugyanakkor az elektromos buszok üzemeltetése nem generál oly mértékű költségmegtakarítást, amely fedezetet biztosíthatna a beszerzéshez kapcsolódó igen jelentős többletköltségekre, így a dekarbonizációs terv megvalósítása pénzügyileg csak a szükséges, kívánatos mértékű támogatás rendelkezésre állása és igénybevétele mellett lehetséges.

Az MVK által – a 2024. és 2025. évi HUMDA-ZBP pályázati kiírások keretében, elektromos csuklós buszok, beszerzéséhez igényelt támogatással – 2025-26-ban megvalósítani kívánt fejlesztések pénzáramainak részletes elemzése is rámutat, hogy a dekarbonizációs tervben foglalt célok, és az azok eléréséhez szükséges elektromos járműflotta beszerzése csak érdemi mértékű támogatás mellett megvalósítható.

5.2. Elektromos csuklós buszok beszerzésére irányuló fejlesztés – rövid távú – pénzügyi, finanszírozási terve

A Zöld Busz Program HUMDA-ZBP 2024/5 pályázati fordulója keretében támogatott projekt a jelenleg több, mint 20 éve futó, EURO3-as kibocsátási kategóriába sorolt motorral hajtott dízel csuklós buszok elektromos csuklós járművekkel történő kiváltását célozza.

Az MVK Zrt. csuklós buszállományának dízel üzemű járművei rendkívül elöregedtek, már nem üzemeltethetők megbízhatóan (rendelkezésre állásuk 50% körüli/alatti, és évről-évre romlik), üzemben tartásukhoz szükséges javításuk egyre időigényesebb és költségesebb. Ezért mihamarabb ki kell váltani azokat a szolgáltatás megszervezése és az kiszámíthatóságának növelés, a szolgálatásminőség javítása érdekében.

2015-ben megvalósult flottafejlesztésnek köszönhetően az MVK Zrt-nél kialakításra került a CNG meghajtású járművek üzemeltetéséhez szükséges infrastruktúra, szerelőcsarnokkal és töltőállomással, és az MVK Zrt. busz állományának felét a CNG flotta járművei képezik. Jelentős tapasztalat gyűlt össze az évek során a – jelenleg midi, szóló és csuklós járművekből (összesen 81 db) álló, 2015 óta az MVK Zrt. és a miskolci városi közösségi közlekedés szolgálatában álló – CNG flotta üzemeltetéshez és karbantartásához kapcsolódóan, amely méretgazdaságosan üzemeltethető és a szükséges javító-karbantartó személyzet is rendelkezésre áll. És mivel a CNG meghajtású buszok a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló tiszta (X. 20.) Korm. rendelet. értelmezése szerint tiszta járműnek minősülnek, így az elöregedő dízel buszok kiváltása CNG meghajtású buszokkal történhet. Támogatás nélkül ugyanis sem az MVK Zrt., sem az önkormányzat nem lenne képes saját forrásaiból elektromos, vagy hidrogén meghajtású új buszok beszerzését finanszírozni. Sőt, a CNG meghajtású buszok esetében is csak 400-600 ezer km-t futott használt járművek beszerzése látszik támogatás nélkül, önálló költségvetésből megvalósíthatónak.

Projekt nélküli eset bemutatása

A Zöld Busz Program támogatása nélkül tehát nem valósulna meg elektromos busz beszerzés 2026-ban, és tovább is üzemelnének az MAN-A75 EURO3-as dízel csuklósok, amelyek kiváltására csak később, 2028 után kerülhetne sor. Kiváltásukat korszerűbb, EURO6-os kibocsátási kategóriába sorolt CNG üzemű motorral hajtott – használt, de jó állapotú, 400-600 ezer km-t futott – csuklós buszokkal valósítaná meg az MVK Zrt.

Támogatás nélkül a – HUMDA-ZBP 2024/5 pályázati konstrukció keretében folyósított támogatással kiváltani tervezett – 2 db EURO 3-as dízel csuklós busz (átlagos fogyasztás: 53,72 liter / 100 km) 2027 végéig közlekedne, évente 99 170 jkm futásteljesítménnyel. Forgalomból történő kivonást, majd selejtezést követően kerülnének értékesítésre, darabonként 200 000 Ft becsült értékesítési ár mellett. Helyükre 2028-tól 2 db, kb. 4-6 éves, jó állapotban lévő, használt (EURO 6-os kibocsátási normát teljesítő, 200-230 kW teljesítményű motorral hajtott) CNG csuklós autóbuszt vásárolna az MVK Zrt., melyek még 14 évig, 2041-ig üzemeltetne, évente átlagosan 99 170 ezer km-es futásteljesítménnyel.

A dízeleket váltó használt csuklós CNG járművek beszerzési árát darabonként 30 millió Ft-ra becsüljük. A járművek fogyasztását a jelenleg üzemelő MAN A40-es típusú CNG csuklós buszokéhoz hasonlóan kb. 58,68 kg/100 km-re becsüljük. A beszerzendő járművek fajlagos (járműkilométerre vetített) költségeinek becslésénél szintén a jelenleg futó MAN A40-es CNG csuklós buszok 2024-25. évi üzemeltetési költségeit tekintjük mérvadónak, amelyet az MVK Zrt. kontrolling rendszeréből nyertünk ki. Hasonlóan az MVK Zrt. kontrolling rendszeréből kinyert üzemi költségek alapján határoztuk meg a 2027-ig futó dízel csuklós buszok fajlagos üzemeltetési kiadásait is.

MAN A75 dízel csuklós fajlagos üzemeltetési költségek, 2025 Ft/jkm		Ft/km
I.	**ÜZEMELTETÉSI KÖLTSÉGEK**	1 208,5
I.1.	FIX KÖLTSÉGEK	961,1
I.1.1.	gépjárművezetők bérköltsége, szem. jell. kiadásai	298,7
I.1.2.	biztosítás, vizsgáztatás	21,0
I.1.3.	szervezeti általános költségek	194,1
I.1.4.	telephely, infrastruktúra költségei	
I.1.5.	egyéb személyi jellegű költségek	
I.1.6.	egyéb szervezeti jellegű költségek	
I.1.7.	egyéb infrastruktúra költségek	
I.1.8.	finanszírozási költségek (kamat, lízingdíj)	81,7
I.1.9.	egyéb	365,7
I.2.	**VÁLTOZÓ KÖLTSÉGEK**	247,3
I.2.1.	üzemanyag költség	246,9
I.2.2.	folyadékok, kenőanyagok	
I.2.3.	üzemeltetés egyéb anyagköltsége	0,4
II.	**KARBANTARTÁSI KÖLTSÉGEK**	264,0
II.1.	karbantartás személyi jellegű költségei	122,6
II.2.	karbantartás anyagjellegű költségei	140,6
II.3.	karbantartáshoz igénybevett szolgáltatás költségei	0,8
II.4.	karbantartás infrastruktúra jellegű kiadásai	
II.5.	egyéb karbantartási kiadás	
III.	**PÓTLÁSI KIADÁSOK jkm-re vetítve**	33,4
	ÖSSZESEN	**1505,8**

MAN A40 CNG csuklós - üzemeltetési költségek, 2025 Ft/jkm		Ft/km
I.	**ÜZEMELTETÉSI KÖLTSÉGEK**	1 396,4
I.1.	FIX KÖLTSÉGEK	1 178,1
I.1.1.	gépjárművezetők bérköltsége, szem. jell. kiadásai	353,3
I.1.2.	biztosítás, vizsgáztatás	21,6
I.1.3.	szervezeti általános költségek	225,0
I.1.4.	telephely, infrastruktúra költségei	
I.1.5.	egyéb személyi jellegű költségek	
I.1.6.	egyéb szervezeti jellegű költségek	
I.1.7.	egyéb infrastruktúra költségek	
I.1.8.	finanszírozási költségek (kamat, lízingdíj)	143,9
I.1.9.	egyéb	434,4
I.2.	**VÁLTOZÓ KÖLTSÉGEK**	218,3
I.2.1.	üzemanyag költség	217,8
I.2.2.	folyadékok, kenőanyagok	
I.2.3.	üzemeltetés egyéb anyagköltsége	0,5
II.	**KARBANTARTÁSI KÖLTSÉGEK**	103,9
II.1.	karbantartás személyi jellegű költségei	28,4
II.2.	karbantartás anyagjellegű költségei	75,2
II.3.	karbantartáshoz igénybevett szolgáltatás költségei	0,3
II.4.	karbantartás infrastruktúra jellegű kiadásai	
II.5.	egyéb karbantartási kiadás	
III.	**PÓTLÁSI KIADÁSOK jkm-re vetítve**	37,4
	ÖSSZESEN	**1500,2**

Az éves üzemeltetési kiadások a (2025. évi árakon kifejezett) fajlagos költségek (szükség szerint növekedési, vagy csökkenési ütemmel korrigált) adott évi értékének és az éves futásteljesítménynek a szorzataként állnak elő.

Az elemzési időtávunk 2024 és 2041 közötti időszak, mely végén a 2028-ben beszerzett CNG buszok leselejtezésre kerülnek (20 év használat után a CNG buszokon le kellene cserélni az üzemanyagtartályt, ennek igen magas költsége miatt ezek a járművek 20 évesen már nem újíthatók fel gazdaságosan, ezért selejtezésre kerülnek).

A vizsgált időszak során kétféle busztípus működési költségeivel számoltunk: 2027 végéig a MAN A75-ös típusú dízel üzemű, majd 2028-tól a dízelek kiváltására beszerzett CNG üzemű, csuklós autóbuszokéval.

A kiadások jövőbeli értékeinek meghatározásánál több esetben is figyelembe kell venni külső, az MVK Zrt. által nem befolyásolható folyamatokat, hatásokat, amelyek az üzemeltetés egyes részkiadásainak értékét befolyásolhatják. Ilyenek például a személyi kiadásokat, béreket jellemző, évről-évre realizált reálbér növekedés, vagy a gázolaj és a földgáz nemzetközi árának alakulása. A buszok üzemeltetéséhez kapcsolódó személyi jellegű kiadások (bérköltségek, bérjárulékok, személyi jellegű kifizetések, igazgatási költségek) esetében évente 3%-os reálbérnövekedéssel számolunk, mely szükséges annak érdekében, hogy a társaság meg tudja tartani a szakembereit.

Az üzemanyag esetén több feltételezéssel éltünk. A dízel esetében – tekintettel a hosszabb távon csökkenő kőolaj készletekre és a fosszilis tüzelőanyagok környezetterhelése miatt növekvő adóterhekre, – évi 1%-os árnövekedéssel számoltunk. A CNG költségei esetén ezzel szemben rövid távon árcsökkenéssel számoltunk, mivel a jelenlegi igen magas ár az Oroszország és Ukrajna közötti háborút követő piaci keresleti és kínálati viszonyok átrendeződéséhez köthető, miközben az előrejelzések többsége azt feltételezi, hogy 2024. év végére ez az alkalmazkodási folyamat lezajlik (ekkorra Európában jelentős LNG terminál kapacitás is épül, és kialakulnak az alternatív szállítási útvonalak), helyreáll az ellátásbiztonság, és a földgáz tovább csökken, noha a háború előttinél magasabb (a 2025. évinél kb. 30%-kal alacsonyabb) szinten stabilizálódik 2028-ra. Majd a normalizálódást követően ezen üzemanyag esetében is érvényesül majd hosszabb távon az (évi átlagosan 1%-ra becsült) árnövekedés, ami részben a készletek csökkenésével, de nagyobb részben a folyamatosan emelkedő világpiaci kereslettel magyarázható.

Elemzésünkben figyelembe vettük azokat a jelentősebb kiadásokat, amelyek nem a rendszeres üzemeltetéshez kapcsolódó karbantartások, javításokhoz kapcsolódnak, hanem a jármű főelemeihez, illetve amelyek olyan nagyobb értékű munkákat igényelnek, amelyek eredménye legalább 5 éven át hozzájárul a jármű üzemeltetéséhez és a közösségi közlekedési szolgáltatás fenntartásához. Az ilyen kiadásokat nem az általános üzemeltetési és karbantartási kiadások között, hanem külön kategóriában, pótlási kiadásként (illetve csereköltségként) vesszük számba. A várható pótlási költségek, és felmerülésük esedékessége az MVK Zrt. szakemberei által, a kontrolling rendszerében tártolt adatok felhasználásával került meghatározásra.

MAN A75 dízel csuklós busz			
Megnevezés	Költség (Ft)	Esedékesség (futott km után)	Esedékesség (évente)
Motorfelújítás (CNG)	12 000 000	1 000 000	17
Váltó javítás, felújítás (CNG)	2 000 000	700 000	12
Kormánymű átvizsgálás és javítás	1 000 000	500 000	8
Hátsó híd átvizsgálás és futómű javítás	700 000	60 000	1
Légkompresszor csere	350 000	300 000	5
Klímaberendezés javítása		60 000	1
Utastér felújítása	3 000 000	700 000	12
Karosszéria nagyjavítás	11 000 000	600 000	10
Szerkezeti átvizsgálás, javítások	3 000 000	60 000	1
Elektronikai rendszer, vezérlés	3 000 000	500 000	8
PÓTLÁS: BECSÜLT, 1 km-re vetített KÖLTSÉG	33		

MAN A40 CNG meghajtású csuklós busz			
Megnevezés	Költség (Ft)	Esedékesség (futott km után)	Esedékesség (évente)
Motorfelújítás (CNG)	15 000 000	700 000	12
Váltó javítás, felújítás (CNG)	2 000 000	700 000	12
Kormánymű átvizsgálás és javítás	1 000 000	500 000	8
Hátsó híd átvizsgálás és futómű javítás	800 000	60 000	1
Légkompresszor csere	350 000	300 000	5
Klímaberendezés javítása	2 200 000	60 000	1
Utastér felújítása	3 000 000	700 000	12
Karosszéria nagyjavítás	11 000 000	700 000	12
Szerkezeti átvizsgálás, javítások	4 000 000	60 000	1
Elektronikai rendszer, vezérlés	4 000 000	500 000	8
PÓTLÁS: BECSÜLT, 1 km-re vetített KÖLTSÉG	37		

A vizsgált időszak végén, 2041-ben, a 2027-ben vásárolt CNG üzemű csuklós autóbuszok hasznos élettartama véget ér, így azzal számolunk, hogy a selejtezett buszokat az elemzési időszak végén, darabonként 1 millió Ft értékben értékesít az MVK Zrt. Az értékesítésből befolyt összeget maradványértékként kezeljük, és negatív előjellel, bevételként jelenítjük meg.

A fentiekben bemutatatott fajlagos kiadások és a járművek éves futásteljesítménye alapján számított éves üzemeltetési és pótlási kiadásokat, valamint a dízeleket kiváltó használt CNG csuklós buszok beszerzéséhez kapcsolódó beruházási kiadások alakulását mutatja be az alábbi táblázat az elemzési időszak éveire. Az egyes költség kategóriákhoz és évekhez tartozó cellákban 2025. évi árakon kifejezett értékek szerepelnek. Az FPV oszlopban pedig az egyes költségkategóriákhoz kapcsolódóan az elemzési időszak során felmerülő kiadások (és bevételek) 2025. évi jelenértékre számított értékeiből képzett összeg látható.

Költségek 2025. évi árakon	FPV	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Beruházási költség	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Működési költség	1 693,3	-	-	36,7	112,1	136,9	146,6	146,6	146,6	146,6
fenntartási költség	1 500,9	-	-	30,1	92,1	121,3	130,9	130,9	130,9	130,9
üzemanyag költség	192,4	-	-	6,6	20,0	15,6	15,7	15,7	15,7	15,7
Csereköltség	75,4	-	-	-	80,0	-	-	-	-	-
Maradványérték	1,6	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
ÖSSZESEN	1 767,0	-	-	36,7	192,1	136,5	146,6	146,6	146,6	146,6

Költségek 2025. évi árakon	FPV	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
Beruházási költség	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Működési költség	1 693,3	146,6	146,6	146,6	146,6	146,6	146,6	146,6	146,6	146,6
fenntartási költség	1 500,9	130,9	130,9	130,9	130,9	130,9	130,9	130,9	130,9	130,9
üzemanyag költség	192,4	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7
Csereköltség	75,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maradványérték	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
ÖSSZESEN	1 767,0	146,6	146,6	146,6	146,6	146,6	146,6	146,6	146,6	144,6

A projekt elmaradása esetén – 3%-os pénzügyi diszkontrátát alkalmazva – 1,767 milliárd Ft költség keletkezik az MVK Zrt-nél a 2 dízel csuklós busz, és az azokat kiváltó használt CNG meghajtású csuklós buszok beszerzéséhez és üzemeltetéséhez kapcsolódóan.

A beruházás ütemezése

A HUMDA-ZBP 2024/5 pályázati konstrukció támogatásával megvalósítani tervezett beruházás előkészítése 2024-ben, a beszerzések és az infrastruktúrafejlesztés 2025-ben valósulnak meg. A támogató tevékenységek – kommunikáció, projektmenedzsment – 2024-ben és 2026-ban is zajlanak.

Tevékenység	egységár (millió Ft)	mennyi-ség (db)	Nettó költség (millió Ft)	2024-ben keletkezett költségek	2025-ben keletkező költségek	2026-ban keletkező költségek
szólóelektromos buszok beszerzése	188,8	2	377 620 000			377 620 000
előkészítés	3,9	1	3 900 000		3 900 000	
közbeszerzési szakértői szolgáltatás	2,3	1	2 264 290	2 264 290		
projektmenedzsment	5,7	1	5 720 639		3 813 759	1 906 880
kommunikáció, nyilvánosság biztosítása	2,0	1	1 957 000		978 500	978 500
ÖSSZESEN	**202,7**		**391 461 929**	**2 264 290**	**8 692 259**	**380 505 380**

Az MVK Zrt. 2 db elektromos csuklós autóbusz beszerzését kívánja megvalósítani a Zöld Busz Program keretében igényelt támogatás felhasználásával. 2024-ben a projekt előkészítéséhez kapcsolódó közbeszerzés került lebonyolításra, ennek a közbeszerzési szakértői tevékenységnek a költségei is elszámolhatóak a projekt keretében. 2025-ben projekt előkészítési szakértői költségek (egyszerűsített megvalósíthatósági tanulmány elkészítése, dekarbonizációs terv frissítése, pénzügyi-megtérülési számítások) és a projekt támogatása esetén annak nyilvánosságához és kommunikációjához kapcsolódó kiadások merülnek fel. A járművek beszerzése 2026 nyarán valósul majd meg, leszállításuk alkalmából sajtónyilvános rendezvény is megszervezésre kerül, így 2026-ban is jelentkeznek nyilvánossághoz és kommunikációhoz kapcsolódó kiadások. A projekt előkészítésének és szakmai megvalósításának folyamatát az MVK Zrt. kompetens szakmai munkatársaiból álló belső projektmenedzsment team támogatja és koordinálja munkaidejének egy részében, vezetői kijelölés alapján 2025. áprilistól, így munkabérük arányos részét projektmenedzsment költségként számoljuk el a projektben 2025 és 2026 folyamán.

Pénzügyi elemzés

A Zöld Busz Program 2024/5 felhívásának 2025. évi pályázati fordulója keretében megítélt támogatással tervezzük megvalósítani a 2 db elektromos szóló autóbusz beszerzésére irányuló projektet. 2 hónaposra tervezett nyári (július – augusztus során lefolytatott) tesztüzem után azzal számolunk, hogy 2026 szeptember 1-től vesznek részt az új elektromos autóbuszok a Felsőzsolcán a közszolgáltatásban, így a MAN A75-ös típusú dízel autóbuszok 2026. őszén már nem fognak közlekedni, és leselejtezésre kerülhetnek. Ezért a 2026-ra tervezett 99 170 jkm éves buszfutás 2/3 részét még a dízelek, 1/3-ad részét pedig az elektromosok fogják teljesíteni. A kiöregedett dízel buszokat a társaság 2025-ben kivonja a forgalomból, leselejtezi, és – várhatóan 2027-ben – alkatrészként értékesíti darabonként átlagosan 200 ezer Ft-os becsült áron.

A projekt keretében beszerzett és a csuklós dízeleket kiváltó szóló elektromos buszok emelt járatszámmal, és a dízel csuklósoknál kb. 20%-kal magasabb éves futásteljesítménnyel szolgálják majd ki Felsőzsolca közösségi közlekedését, minden tekintetben magasabb színvonalú szolgáltatást nyújtva, és ezzel is ösztönözve a lakosságot, közlekedőek a közösségi közlekedés használatára. Az elektromos szóló buszok hasznos élettartamát 16 évre becsüljük (ezen az időtávon érik el az üzemeltetés gazdaságosságának szempontból meghatározó 1 millió km futásteljesítményt). Mivel a beszerezni kívánt járművek szállítójának kiválasztására irányuló közbeszerzés 2024-ben sikeresen, eredményesen lefolytatásra került, és a legkedvezőbb ajánlatot a BYD Europe B.V. adta, az MVK Zrt. által jelenleg is használt szóló BYD elektromos buszok üzemeltetési költség adatai jó kiindulópontot jelenthetnek az új, 2026-tól fordákba álló elektromos buszok üzemeltetési költségeinek becsléséhez. Ugyanakkor fontos

hangsúlyozni, hogy az üzemeltetési kiadások jelentős részét így is csak becsülhetjük, hiszen nem csak az MVK Zrt-nél, de országos viszonylatban is igen szerény az elektromos buszok üzemeltetésével kapcsolatos tapasztalat, és más európai országokban sem rendelkeznek évtizedes tapasztalatokkal, amelyek alapján precízen meg lehetne becsülni a hosszabb távon jelentkező karbantartási, javítási szükségletet és annak költségeit, vagy akár a jelentős tételt képviselő akkumulátor degradációjának ütemét és ténylegesen hasznos élettartamát.

Az általános üzemeltetési kiadások esetében (pl. járművezető költsége, biztosítás, telephelyi infrastruktúra használatának költsége, szervezeti általános költségek stb.) jól hasznosíthatók a Miskolcon üzemelő BYD K9UD típusú autóbuszoknak az MVK Zrt. kontrolling rendszeréből kinyert és fajlagos (Ft/jkm) költségekké konvertált adatai. Ugyanakkor a csak hosszabb távon jelentkező kiadások (pl. karbantartáshoz igénybevett külső szolgáltatás, nagyobb javítások, felújítások szükségessége és költségei) mértékére csak becslésekkel tudunk tenni. (A karbantartáshoz igénybevett szolgáltatások költségeit a garanciális időszak során szerényebb mértékűnek tételezzük, majd a garanciális időszakot követően – 2030 után – azt feltételezzük, hogy ezek megnövekednek, bár nem jelentősen, értékük 2032-2041 között kilométerenkénti 2-3 forint között alakul majd várakozásaink szerint (az elektromos járművek karbantartásához, szervizeléséhez olyan komplex és magas szintű szaktudás szükséges, amely csak szűkösen áll rendelkezésre és aligha bővül az ilyen tudással rendelkező szakemberek és szolgáltatók köre olyan ütemben, mint az elektromos buszok terjedése, így ez a szolgáltatás érdemi kiadásokat jelent majd.)

BYD szóló elektromos busz fajlagos üzemeltetési költségek 2025 (Ft/jkm)		Ft/jkm
I.	**ÜZEMELTETÉSI KÖLTSÉGEK**	1 063,2
I.1.	**FIX KÖLTSÉGEK**	924,3
I.1.1.	gépjárművezetők bérköltsége, szem. jell. kiadásai	319,0
I.1.2.	biztosítás, vizsgáztatás	23,2
I.1.3.	szervezeti általános költségek	136,2
I.1.4.	telephely, infrastruktúra költségei	
I.1.5.	egyéb személyi jellegű költségek	
I.1.6.	egyéb szervezeti jellegű költségek	
I.1.7.	egyéb infrastruktúra költségek	
I.1.8.	finanszírozási költségek (kamat, lízingdíj)	57,3
I.1.9.	egyéb	388,5
I.2.	**VÁLTOZÓ KÖLTSÉGEK**	138,9
I.2.1.	üzemanyag költség	79,1
I.2.2.	folyadékok, kenőanyagok	
I.2.3.	üzemeltetés egyéb anyagköltsége	0,5
II.	**KARBANTARTÁSI KÖLTSÉGEK**	29,6
II.1.	karbantartás személyi jellegű költségei	11,8
II.2.	karbantartás anyagjellegű költségei	17,9
II.3.	karbantartáshoz igénybevett szolgáltatás költségei	0,0
II.4.	karbantartás infrastruktúra jellegű kiadásai	
II.5.	egyéb karbantartási kiadás	
III.	**PÓTLÁSI KIADÁSOK jkm-re vetítve**	39,2
	ÖSSZESEN	**1 092,8**

A reálbérnövekedésre vonatkozóan a projekt nélküli esetben felvázolt feltételezés itt is érvényes, így évente 3%-os reálbérnövekedéssel számolunk, amely közvetlenül növeli a személyi jellegű költségeket, kiadásokat (pl. járművezető költsége, karbantartás személyi

jellegű költségei), és részben növeli az olyan költségtételeket is, amelyek hátterét adó tevékenységek ellátásához munkaerő szükséges (pl. karbantartáshoz igénybevett szolgáltatás).

Míg a fosszilis üzemanyagok árában – a háborús helyzethez kapcsolódó ársokkot követő visszakorrigálás után – a fosszilis energiaforrások fokozatos kimerülése és egyéb árnövelő hatások miatt évente átlagosan 1%-os növekedést feltételezünk, addig – a megújuló energiaforrások elterjedésének eredményeként olcsóbbá váló energiatermeléssel összhangban – évente átlagosan 0,5%-os csökkenéssel számolunk az elektromos áram beszerzési költségei esetében.

Az új elektromos csuklós autóbuszok 16 évre becsült hasznos élettartamához illeszkedően 16 éven át követjük a kiadások és megtakarítások alakulását, az elemzésünknél a 2024-2041 időszaki pénzáramokat vesszük számba. (A hasznos élettartam végén az elektromos buszok értékesítésével számolunk.) Az autóbuszokba szerelt akkumulátorokra 10 éves garanciát vállalnak a szállítók, így a garanciális idő lejártát követően számolunk cserével. A magas elvárt egy töltéssel teljesíthető futás miatt a beszerezni kívánt buszok viszonylag nagy, 300 kWh feletti kapacitású akkumulátorokkal lesznek szerelve, ezek pótlása – 2025. évi áron kb. 40 millió Ft-os – kiadást generál majd (ugyanakkor az akkumulátor technológia és a gyártási kapacitások fejlődése hosszabb távon az árak csökkenését vetíti előre, ezzel összhangban évente átlagosan 1%-os árcsökkenést érvényesítünk, ami a csereakkumulátor 2035-re tervezett beszerzéséig közel 10%-kos árcsökkenést, és így alacsonyabb beszerzési kiadást tesz lehetővé).

A BYD szóló elektromos buszok üzemeltetése során esedékes pótlási költségeket az alábbi táblázat szemlélteti.

Elektromos szóló busz			
Tétel	Költség (Ft)	Esedékesség (futott km után)	Esedékesség
Motorfelújítás	5 000 000	1 000 000	16
Kormánymű átvizsgálás és javítás	2 000 000	500 000	8
Hátsó híd átvizsgálás és futómű javítás	1 000 000	120 000	2
Légkompresszor csere	350 000	300000	5
Klímaberendezés javítása	2 200 000	180 000	3
Utastér felújítása	2 000 000	700 000	11
Karosszéria nagyjavítás	9 000 000	700 000	11
Szerkezeti átvizsgálás, javítások	2 000 000	60 000	1
Elektronikai rendszer, vezérlés	15 000 000	500 000	8
PÓTLÁS BECSÜLT, 1 km-re vetített KÖLTSÉEG	39		
Akkumulátor (2025. évi ár)	30 000 000		10

Az elektromos csuklós autóbuszok hasznos élettartamának végén, 2041-ben azok értékesítésével számolunk, amelyből buszonként 5 millió Ft-nak megfelelő bevételt valószínűsítünk. A maradványértékeket bevételként kezeljük, és kivonjuk a költségek összegzése során.

Költségek 2025. évi árakon	FPV	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Beruházási költség	380,4	2,3	8,7	380,5	-	-	-	-	-	-
Működési költség	1 757,2	-	-	34,0	103,2	104,7	106,3	108,0	110,1	112,4
fenntartási költség	1 382,5	-	-	31,4	95,6	97,1	98,7	100,6	102,7	105,1
üzemanyag költség	86,1	-	-	2,6	7,7	7,6	7,5	7,5	7,4	7,3
Csereköltség	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maradványérték	6,6	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
ÖSSZESEN	2 147,5	2,3	8,7	414,5	102,8	104,7	106,3	108,0	110,1	112,4

Költségek 2025. évi árakon	FPV	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
Beruházási költség	380,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Működési költség	1 757,2	115,0	118,1	121,8	126,4	132,2	139,8	150,1	164,4	184,9
fenntartási költség	1 382,5	107,8	110,9	114,7	119,4	125,3	132,9	143,3	157,7	178,2
üzemanyag költség	86,1	7,2	7,2	7,1	7,0	7,0	6,9	6,8	6,7	6,7
Csereköltség	16,5	-	-	30,0	-	-	-	-	-	-
Maradványérték	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
ÖSSZESEN	2 147,5	115,0	118,1	151,8	126,4	132,2	139,8	150,1	164,4	174,9

A vizsgált időszakban, a 3%-os pénzügyi diszkontrátát figyelembe véve, összesen 2,147 milliárd Ft költséget generálnak az MVK Zrt számára az elektromos szóló autóbuszok beszerzéséhez és az üzemeltetésükhöz kapcsolódó kiadások (és bevételek – lásd: maradványérték).

Az elektromos csuklós autóbuszok esetében – a dízelekkel, vagy a CNG meghajtású buszokkal összevetve – érzékelhető mértékű költségmegtakarítás jelentkezik (ami leginkább az alacsony üzemanyagköltség miatt áll elő), ám ennek összege nem képes fedezetet biztosítani az elektromos buszok beszerzéséhez (valamint az akkumulátor pótlásához) kapcsolódó jelentős többletkiadásokra. Az alábbi táblázat a projekt nélküli eset és a projekt megvalósítását feltételező eset pénzáramainak különbségeit mutatja be. A projekt nélküli esethez képest az MVK Zrt-nek (2025. évre számított jelenértéken kifejezve) összességében 380,4 millió Ft többletkiadást generál a két elektromos szóló busz beszerzése és üzemeltetése. Emiatt a projektet csak e finanszírozási hiányra fedezetet biztosító támogatással tudja megvalósítani az MVK Zrt.

Költségek 2025. évi árakon	FPV	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Beruházási költség	- 380,4	- 2,3	- 8,7	- 380,5	-	-	-	-	-	-
Működési költség	- 63,9	-	-	2,7	8,9	32,2	40,3	38,6	36,5	34,2
fenntartási költség	118,4	-	-	- 1,3	- 3,4	24,3	32,2	30,3	28,1	25,8
üzemanyag költség	106,2	-	-	4,0	12,3	7,9	8,2	8,2	8,3	8,4
Csereköltség	58,9	-	-	-	80,0	-	-	-	-	-
Maradványérték	- 5,0	-	-	-	- 0,4	0,4	-	-	-	-
ÖSSZESEN	- 380,4	- 2,3	- 8,7	- 377,8	89,3	31,8	40,3	38,6	36,5	34,2

Költségek 2025. évi árakon	FPV	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
Beruházási költség	- 380,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Működési költség	- 63,9	31,6	28,5	24,8	20,2	14,4	6,8	- 3,5	- 17,8	- 38,3
fenntartási költség	118,4	23,1	20,0	16,2	11,5	5,6	- 2,1	- 12,4	- 26,8	- 47,3
üzemanyag költség	106,2	8,5	8,5	8,6	8,7	8,8	8,8	8,9	9,0	9,0
Csereköltség	58,9	-	-	- 30,0	-	-	-	-	-	-
Maradványérték	- 5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	- 8,0
ÖSSZESEN	- 380,4	31,6	28,5	- 5,2	20,2	14,4	6,8	- 3,5	- 17,8	- 30,3

Támogatási arány számítása

A pályázati felhívás 100%-os támogatási intenzitást biztosít, amennyiben a pályázó flottájában használt, alacsony kibocsátási normát teljesítő, dízel motorral hajtott buszok kerülnek kiváltásra a támogatással beszerzett elektromos buszok által. Jelen projekt esetében ez a feltétel teljesül, hiszen a pályázat benyújtását megelőző időszakban a Felsőzsolca közösségi közlekedését kiszolgáló 7-es vonal fordáin közlekedett az a két EURO3-as motorral hajtott

öreg (magas padlójú, légkondicionáló nélküli) MAN A75-ös csuklós busz, amelyeket ugyanezen fordákon vált majd a támogatással beszerezni kívánt 2 elektromos busz.

A fentiekben bemutatott megtérülési számítások igazolják a támogatás szükségességét és indokoltságát, 100%-os (391,462 millió Ft) támogatás szükséges ahhoz, hogy megvalósuljon a projekt.

A tervezett fejlesztések pénzügyi fenntarthatósága

A támogathatóság feltétele, hogy a beszerzett eszközök, létrehozott infrastruktúra és szolgáltatás ne generáljon jelentős többletköltségeket az üzemeltetési, fenntartási időszak során, veszélyeztetve ezáltal a projekt megvalósítójának gazdálkodását, növelve annak a kockázatát, hogy a projekt eredményei – a többletkiadások miatt, amelyeket a projektgazda nem tud, vagy nem kíván finanszírozni – végül nem maradnak fenn az eredetileg tervezett időtávon. A projekt pénzügyi fenntarthatóságát igazolja az alábbi táblázat utolsó sora, amely szerint a kumulált nettó pénzáram a beruházás megvalósítását követően minden évben pozitív, azaz a létrehozott szolgáltatás – a fenti támogatás mellett – nem generál többletkiadásokat egyik évben sem a projektgazda számára.

PÉNZÜGYI FENNTARTHATÓSÁG	összesen	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Beruházási költség	-391,5	-2,3	-8,7	-380,5	-	-	-	-	-	-
Működési költség	259,8	-	-	2,7	8,9	32,2	40,3	38,6	36,5	34,2
fenntartási költség	123,6	-	-	-1,3	-3,4	24,3	32,2	30,3	28,1	25,8
üzemanyag költség	136,2	-	-	4,0	12,3	7,9	8,2	8,2	8,3	8,4
Csereköltség	50,0	-	-	-	80,0	-	-	-	-	-
Maradványérték	-8,0	-	-	-	-0,4	0,4	-	-	-	-
KÖLTSÉGEK ÖSSZESEN	-73,7	-2,3	-8,7	-377,8	89,3	31,8	40,3	38,6	36,5	34,2
ZBP támogatás	391,5	-	11,0	380,5	-	-	-	-	-	-
Egyéb bejövő pénzáram	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Összes bevétel	-	-	11,0	380,5	-	-	-	-	-	-
Nettó pénzáram	-	-2,3	2,3	2,7	89,3	31,8	40,3	38,6	36,5	34,2
Halmozott nettó pénzáram	-	-2,3	-	2,7	91,9	123,7	164,1	202,6	239,1	273,3

PÉNZÜGYI FENNTARTHATÓSÁG	összesen	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
Beruházási költség	-391,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Működési költség	259,8	31,6	28,5	24,8	20,2	14,4	6,8	-3,5	-17,8	-38,3
fenntartási költség	123,6	23,1	20,0	16,2	11,5	5,6	-2,1	-12,4	-26,8	-47,3
üzemanyag költség	136,2	8,5	8,5	8,6	8,7	8,8	8,8	8,9	9,0	9,0
Csereköltség	50,0	-	-	-30,0	-	-	-	-	-	-
Maradványérték	-8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-8,0
KÖLTSÉGEK ÖSSZESEN	-73,7	31,6	28,5	-5,2	20,2	14,4	6,8	-3,5	-17,8	-30,3
ZBP támogatás	391,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egyéb bejövő pénzáram	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Összes bevétel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nettó pénzáram	-	31,6	28,5	-5,2	20,2	14,4	6,8	-3,5	-17,8	-30,3
Halmozott nettó pénzáram	-	304,8	333,3	328,1	348,3	362,7	369,5	365,9	348,1	317,8

6. A dekarbonizációs terv elfogadása és érvényesítése a közszolgáltatási szerződésben

A dekarbonizációs tervet az MVK Zrt. terjesztette be a tulajdonosi jogokat gyakorló Önkormányzat számára.
Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a Dekarbonizációs tervet megtárgyalta és ……../2025. (… …) számú határozattal elfogadta Miskolc Megyei Jogú Város közúti személyszállítási közszolgáltatására kidolgozott autóbusz-flotta dekarbonizációs tervet.

A terv elfogadása szükségessé teszi az Önkormányzat és az MVK Zrt. között fennálló és 2026. május 31-ig hatályos közszolgáltatási szerződés módosítását.

A közszolgáltatási szerződés Zöld Busz Program Pályázati Felhívásának megfelelő módosítása Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének ……../2025. (… …) számú határozatával feltételesen jóváhagyásra került, annak aláírására kizárólag az MVK Zrt. által benyújtott pályázat nyertessége esetén, támogató döntés birtokában kerülhet sor. A közszolgáltatási szerződés módosítása esetén a dekarbonizációs terv a közszolgáltatási szerződés részévé válik.

Ábrajegyzék:
1. ábra Miskolc főbb közlekedési irányai 7
2. ábra A közlekedési infrastruktúra indikátorai 8
3. ábra Miskolc térségének közlekedési szokásai 9
4. ábra Elektromos autótöltők elhelyezkedése Miskolcon 13
5. ábra Az elektromos töltési infrastruktúra elhelyezkedése a telephelyen 14
6. ábra Miskolc helyi közlekedésének sematikus autóbusz és villamoshálózata 18
7. ábra Legforgalmasabb megállóhelyek 19
8. ábra Pályaudvarok és végállomások elhelyezkedése (Piros: MVK Zrt., Kék: MÁV Zrt., Sárga: Volánbusz Zrt.) 25
9. ábra Közlekedési módok eloszlása 2016 31
10. ábra Közlekedési módok célzott eloszlása 2030-ra 31

200/2025. (XI. 20.) határozat melléklete

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése

az előadó-művészeti szervezetek támogatásáról és sajátos foglalkoztatási szabályairól szóló 2008. évi XCIX. törvény 39. § (2) bekezdése, valamint az előadó-művészeti szervezet vezetőjének választására irányuló pályázati eljárásról és a munkakör betöltésének szabályairól szóló 155/2017. (VI. 15.) Korm. rendelet, a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény és a Munka Törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény előírásainak megfelelően, Miskolc Megyei Jogú Város Közgyűlésének az Önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodásáról szóló 40/2012. (XII. 15.) önkormányzati rendelet 25. § (2) bek. a) pontja szerint a társaság legfőbb szervének hatáskörében eljárva pályázatot hirdet a

Miskolci Csodamalom Bábszínház Nonprofit Kft.

munkáltató vezetője (a továbbiakban: vezető) munkakörének, ügyvezetői tisztségének

betöltésére

A Miskolci Csodamalom Bábszínház Nonprofit Kft. (székhelye: 3525 Miskolc, Kossuth utca 11.) (a továbbiakban: Bábszínház) Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának egyszemélyes tulajdonában lévő, közhasznú nonprofit gazdasági társaságként működik. A Bábszínház az előadó-művészeti szervezetek támogatásáról és sajátos foglalkoztatási szabályairól szóló 2008. évi XCIX. törvény (a továbbiakban: Emtv.) 11. §-a szerint minősített kiemelt előadó-művészeti szervezet.

Az Emtv. 16. § (6) bekezdésére figyelemmel – az egyes önkormányzati fenntartású színházak közös működtetéséről szóló 1150/2020. (IV. 10.) Korm. határozatnak megfelelően – határozott időre, 2029. december 31. napjáig a Kulturális és Innovációs Minisztérium és Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata a Bábszínház közös működtetéséről megállapodást kötött.

A Bábszínház feladata: igényes előadó-művészeti alkotások létrehozása és bemutatása a társadalom kulturális, szellemi állapotának, az anyanyelvi kultúrának, a társadalmi önismeretnek és szolidaritásnak ápolása és fejlesztése érdekében, elősegítve az európai és ezen belül különösen a magyar kulturális értékek közkinccsé tételét.

Az ügyvezető a Bábszínházat egyszemélyi felelős vezetőként irányítja.

A gazdálkodás főbb mutatói:

2024. évi gazdálkodási adatok: **ezer Ft-ban**

Nettó árbevétele:	**61 590**	**E Ft**
Aktivált saját teljesítmények:	14 414	E Ft
Egyéb bevételek:	158 096	E Ft
Pénzügyi műveletek bevételei:	0	E Ft
Bevételek összesen:	**234 100**	E Ft

Anyagjellegű ráfordítások:	53 437	E Ft
Személyi jellegű ráfordítások:	173 421	E Ft
Értékcsökkenési leírás:	22 118	E Ft
Egyéb ráfordítás:	560	E Ft
Pénzügyi műveletek ráfordításai:	0	E Ft
Ráfordítások összesen:	**249 536**	E Ft
Adózás előtti eredmény:	**-15 436**	E Ft

2024. évi állományban lévő dolgozók száma: 29 fő
szellemi dolgozó: 19 fő
fizikai dolgozó: 10 fő

A Bábszínház 2024-ben 317 db előadást tartott, 33715 fő nézővel, ebből 125 db vidéki előadás volt a megyében és az ország településein. Repertoáron 19 előadás szerepelt.

A vezetői munkakör és az ügyvezetői tisztség betöltése **2026. július 1. napjától 2031. június 30. napjáig** fennálló öt éves határozott időre szóló munkaviszony keretében történik. Az ügyvezető (vezető) jogviszonyára a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.), és a Munka Törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény (a továbbiakban: Mt.) vezető állású munkavállalókra vonatkozó rendelkezései az Emtv. szerinti eltérésekkel alkalmazandók.

A foglalkoztatás jellege: teljes munkaidő
A munkába lépés napja: 2026. július 1.

Az ügyvezető (vezető) feladatai:
A Bábszínház művészeti programjának részletes kidolgozása az alábbi szempontok alapján:

- a Bábszínház közönségének megtartására és új közönségrétegek bevonására irányuló műsorpolitika kialakítása;
- báb- és gyermekszínházi, felnőtteknek szóló bábszínházi előadások létrehozása, bemutatása, valamint játszóházi foglalkozások, táborok, szakmai képzések, továbbképzések szervezése;
- vendég bábcsoportok fogadása, felléptetése;
- a Társaság profiljához tartozó kiállítások és egyéb programok szervezése;
- a repertoár műfaji sokszínűségének megőrzése.

A betöltendő pozícióval járó feladatok:

- az alapító okiratban, Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatával kötött közszolgáltatási szerződésben, az alapítói határozatokban rögzített feladatok ellátása;
- a Bábszínház eredményes működtetése;
- üzleti terv kidolgozása;
- beszámolás a társaság működtetéséről a közszolgáltatási szerződésben foglaltaknak megfelelően éves mérlegbeszámoló és közhasznúsági jelentés keretében;
- külső források, szponzorok bevonása a Bábszínház működtetésébe;
- eredményes marketing tevékenység folytatása.

További kiemelt feladatai:

- a Bábszínház közönségkapcsolatainak ápolása, törekedve a látogatottság növelésére;

- együttműködés Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Kulturális és Sport Osztályával;
- Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának felkérésére közreműködés a város kulturális életét reprezentáló programok, fesztiválok és a társművészetek rendezvényeinek megvalósításában;
- törekvés a fenntartói forrásokat kiegészítő pályázati és szponzori támogatások hatékony növelésére;
- a költségvetési támogatások, bevételek és egyéb források mértékét figyelembe vevő gazdálkodás, létszámgazdálkodás.

Az előadó-művészeti szervezet művészi arculatával, művészeti vezetési módjával, teljesítménymutatóival, a foglalkoztatással kapcsolatos további tartalmi követelmények:

- a hatályos jogszabályok, a Társaság alapító okirata és szabályzatai, továbbá a Bábszínház és Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata között fennálló közszolgáltatási szerződésben foglaltakkal összhangban irányítja és koordinálja a Bábszínházat.
- olyan stratégiát alkot, amely összhangban áll Miskolc kulturális életét megújító elképzeléseivel, melynek keretében biztosított a folyamatos együttműködés a városi partnerintézményekkel és nemzetközi téren is erősíti a város kulturális pozícióját.
- a vonatkozó jogszabályok szerint, a költségvetési támogatások felhasználásával, valamint saját (működési) bevételei szinten tartása mellett irányítja a Bábszínházat.

A vezetői munkakör, ügyvezetői tisztség betöltésének feltételei:

1./Az előadó-művészeti szervezet vezetőjének választására irányuló pályázati eljárásról és a munkakör betöltésének szabályairól szóló 155/2017. (VI. 15.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 8. §-a alapján **a vezető munkakörének ellátásával szakirányú felsőfokú végzettséggel és legalább ötéves szakmai gyakorlattal vagy legalább hároméves előadó-művészeti szervezetben szerzett vezetői gyakorlattal rendelkező személy bízható meg**.

Szakirányú felsőfokú végzettségnek minősül a felsőfokú oktatási intézményben szerzett, az intézmény alaptevékenységének megfelelő felsőfokú végzettség és szakképzettség, vagy jogász, vagy közgazdász szakképzettség.

Szakmai gyakorlatnak minősül a valamely előadó-művészeti szervezetnél, a szervezet alaptevékenységének megfelelő és ahhoz közvetlenül kapcsolódó munkakörben, munkavégzésre irányuló egyéb jogviszony esetében pedig az ilyen feladatkörben eltöltött idő.

Vezetői gyakorlatnak minősül a valamely előadó-művészeti szervezetnél vezetői vagy magasabb vezetői munkakörben vagy e feladatkörben munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban eltöltött idő.

A jogszabály által előírt szakirányú felsőfokú végzettség és szakképzettség megszerzésének követelménye alól

a) a Kossuth-díjban, a Magyar Köztársaság Kiváló Művésze és a Magyar Köztársaság Érdemes Művésze, valamint a Magyarország Kiváló Művésze és Magyarország Érdemes Művésze díjban részesített,
b) a művészet tudományterületen színházművészet, zeneművészet, tánc- és mozdulatművészet tudományágban tudományos (PhD vagy DLA) fokozatot szerzett személy mentesül.

2./ Cselekvőképesség

3./ Büntetlen előélet, nem áll vezető tisztségviselői foglalkozástól eltiltás, illetve a jogi személy által végezhető tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt, valamint nem áll vezetői tisztségviselői tevékenységtől eltiltó határozat hatálya alatt.

4./ A vezető tisztségviselővel szemben a jogszabály által meghatározott követelményeknek történő megfelelés, valamint nem állnak fenn a vezető tisztségviselőkkel szemben a jogszabályokban meghatározott kizáró okok.

Az elbírálás során előnyt jelent:

- a szakterületen szerzett legalább 5 éves vezetői gyakorlat

Javadalmazás

A bérezés és személyi juttatások megállapítására a Felek közötti megállapodás, az Mt. vezető állású munkavállalókra vonatkozó rendelkezései, valamint az Emtv.-ben foglaltak az irányadók.
Kérjük a bérezésre és személyi juttatásokra vonatkozó igény pályázatban történő megjelölését.

A pályázatnak tartalmaznia kell:

- öt évadra vonatkozó részletes üzleti tervet, ezen belül a bevételek és kiadások tervezett struktúráját, a források növelésének lehetőségét, a tervezett és várható támogatásokat, a különböző együttműködésekben rejlő lehetőségeket;
- a pályázó által megvalósítani kívánt, a betöltött vezetői munkakör időtartamára szóló művészeti koncepciót, szakmai elképzeléseket, több évadra vonatkozó produkciós tervet;
- a pályázó személyes motivációját, a Bábszínház jelenlegi működésére vonatkozó észrevételeit;
- a Bábszínház adottságainak figyelembevételével a játszóhelyekre vonatkozó konkrét elképzelését, a bábszínház és közönségének viszonyáról, a változtatás esetleges irányáról kialakított álláspontját;
- marketing, PR, belső-külső kommunikációs stratégiai elképzeléseket;
- belföldi és külföldi szakmai kapcsolatok, együttműködések tervezetét.

A pályázathoz csatolni kell:

- a részletes szakmai önéletrajzot;
- a szakmai gyakorlat / vezetői gyakorlat igazolását;
- a szakirányú felsőfokú végzettséget, szakképzetséget és egyéb képzettséget, illetve jogszabály által előírt szakirányú felsőfokú végzettség és szakképzettség megszerzésének követelménye alóli mentesítést tanúsító okiratok másolatait (az eredeti vagy hitelesített másolati példányt a pályázó a Szakmai bizottság ülésén köteles bemutatni);
- érvényes hatósági erkölcsi bizonyítványt a Ptk. 3:22. § (4)-(6) bekezdései szerinti feltételek igazolásáról, vagy igazolás a hatósági erkölcsi bizonyítvány megkéréséről;
- a pályázó nyilatkozatát arról, hogy
    - az Mt. 211. §-a értelmében személyével kapcsolatban összeférhetetlenség nem áll fenn;
    - megfelel a vezető tisztségviselővel szemben a jogszabály által meghatározott követelményeknek, valamint nem állnak fenn vele szemben a vezető tisztségviselőkkel szemben a jogszabályokban meghatározott kizáró okok, melynek keretében köteles nyilatkozni különösen arról, hogy:
        - megfelel a Ptk. 3:22. § (1) bekezdése szerinti követelménynek;
        - a Ptk. 3:115. §-a értelmében személyével kapcsolatban összeférhetetlenség nem áll fenn;
        - nem áll cégbíróság által vezető tisztségviselői tevékenységtől eltiltást kimondó határozat hatálya alatt;
        - nem esik az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló 2011. évi CLXXV. törvényben vezető tisztségviselővel szemben meghatározott kizáró okok alá;

- a pályázati anyagban foglalt személyes adatainak a pályázati eljárással összefüggésben szükséges kezeléséhez, továbbításához hozzájárul;
- sikeres pályázat esetén a pályázat nyilvánossá tételéhez való hozzájárulást megadja;
- az egyes vagyonnyilatkozat-tételi kötelezettségekről szóló 2007. évi CLII. törvény által előírt vagyonnyilatkozat-tételi kötelezettség teljesítését vállalja.

A pályázat kiírója a pályázóknak igény szerint egységes, a Bábszínház gazdálkodási, munkáltatói és működési adatait tartalmazó pályázati dokumentációt biztosít, amely tartalmazza a Társaság:

- Alapító Okiratát
- működési alapmutatóit (költségvetési sarokszámok, látogatottság, dolgozói létszám, létesítményi technikai és műszaki adatok)

Pályázati információ Skurekné dr. Tóth Adél intézményvezetői és jogi ügyintézőtől kérhető hivatali időben személyesen, ill. a +36 46/512-700/27-69-es telefonszámon.

Benyújtási határidő:
A pályázati felhívásnak a kultúráért felelős miniszter által vezetett minisztérium honlapján való megjelenést követő 30 munkanapon belül.

A pályázati felhívás közzététele:
A Kulturális és Innovációs Minisztérium honlapján

https://kormany.hu/kulturalis-es-innovacios-miniszterium,

valamint Miskolc város honlapján http://www.miskolc.hu/ történik.

A pályázat benyújtásának helye, módja:
A pályázatot Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesterének címezve (3525 Miskolc, Városház tér 8.) zárt borítékban „Pályázat a Miskolci Csodamalom Bábszínház Nonprofit Kft. munkáltató vezetője munkakörére, ügyvezetői tisztségére" megjelöléssel, 2 egyező papír alapú példányban és ezzel egyidejűleg 1 pld. elektronikus adathordozón kell benyújtani. Tértivevényes postai küldemény esetén a postára adás napja legkésőbb a benyújtási határidő utolsó napja lehet. Személyes leadásra a Humánerőforrás Osztályon van lehetőség hivatali időben.

A pályázat elbírálásának módja, rendje, határideje:
A pályázatokat a benyújtási határidőt követően a Korm. rendelet 4. §-a alapján létrehozott szakmai bizottság, valamint Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Köznevelési, Kulturális, Ifjúsági és Sport Bizottsága véleményezi. A munkakör betöltéséről Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a vélemények ismeretében a következő ülésén dönt.

A pályázat elbírálásáról a Közgyűlés döntését követően kap értesítést a pályázó.

Sikertelen pályázat esetén a pályázati anyagot a kiíró a pályázó részére visszajuttatja, illetve amennyiben a pályázó azt nem veszi át, úgy a Korm. rendelet 7. § (2) bekezdésére hivatkozással megsemmisíti.

A pályázat kiírója fenntartja annak jogát, hogy a pályázatot visszavonja, módosított új pályázati felhívást tegyen közzé, vagy az eljárást lefolytatva azt eredménytelennek nyilvánítsa és a Korm. rendelet 6. § (6) bekezdése alapján az eredménytelenségről szóló döntéstől számított hatvan napon belül új pályázatot írjon ki.

Melléklet a Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesterének
175/2025.(XI.28.)... számú határozatához

ÁLLÁSPÁLYÁZAT

MISKOLC MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Miskolci Integrált Óvodai Intézmény

pályázatot hirdet köznevelési foglalkoztatotti jogviszony keretében

igazgató

Munkakör/feladatkör betöltésére.

Tevékenységi kör (ellátandó feladatok): Az igazgatói feladatok ellátását és felelősségi körét a nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXC. törvény (a továbbiakban: Nkt.) 69. § (1) - (2) bekezdése, a pedagógusok új életpályájáról szóló 2023. évi LII. törvény (a továbbiakban: Púétv.) 75. §-a, valamint a pedagógusok új életpályájáról szóló 2023. évi LII. törvény végrehajtásáról szóló 401/2023. (VIII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Púétv. vhr.) állapítja meg. Az igazgató feladatai elvégzése, ill. az intézmény vezetéséhez kapcsolódó tevékenysége ellátása során gyakorolja a jogszabályokban és az intézmény Alapító Okiratában, Szervezeti és Működési Szabályzatában számára biztosított jogköröket. Az intézmény dolgozói felett a munkáltatói jogkört gyakorolja.

Betöltendő állás szakmacsoportja: köznevelés

FEOR besorolás: 1328 Oktatási-nevelési tevékenységet folytató egység vezetője

Betöltendő állás munkakörének szakterülete (munkakörcsalád): Emberi erőforrási/oktatási, képzési

Betöltendő állás jogviszonya: Köznevelési foglalkoztatotti jogviszony

Foglalkoztatás időtartama, munkaideje, munkarendje, formája: Határozott, 40 óra, teljes munkaidő (heti 40 óra), Teljes munkaidő

Munkavégzés helye: Miskolc

A munkavégzés pontos helye: 3534 Miskolc, Batsányi János utca 2.

Álláshirdető szervezet bemutatása: Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata fenntartásában lévő Miskolci Integrált Óvodai Intézmény vezetésére kiírt pályázat. A vezetői megbízás határozott időre, 2026. március 1. napjától 2030. augusztus 15. napjáig tart.

A munkáltatóval, állással kapcsolatos egyéb lényeges információ (pl. jogviszony létesítés feltételei; próbaidő; illetmény/fizetés, speciális adatvédelmi tájékoztatás, szervezet honlap címe stb.): Az igazgatói beosztás mellett betölthető köznevelési foglalkoztatotti jogviszonyba történő kinevezés esetén a pályázat kiírója a köznevelési foglalkoztatotti jogviszony létesítésekor 3 hónap próbaidőt köt ki, próbaidő kikötésére egyebekben a Púétv. 41. §, illetve a Púétv. vhr. 7. § rendelkezései az irányadók. Az illetmény és a kapcsolódó juttatások a Púétv., és a Púétv. vhr. irányadó rendelkezései alapján kerül meghatározásra. A pályázatok elkészítéséhez szükséges tájékoztatást, illetve az intézmény megismeréséhez szükséges információt Skurekné dr. Tóth Adél intézményvezetői és jogi ügyintéző nyújt a +36-46/512-769-es telefonszámon. A munkáltatóval kapcsolatos további információ a www.miskolc.hu oldalon és a www.miovi.hu honlapon olvasható. A pályáztató fenntartja magának a jogot, hogy a pályázati kiírást visszavonja, módosított új pályázati felhívást tegyen közzé, vagy az eljárást lefolytatva azt eredménytelennek nyilvánítsa. Az adatkezelési tájékoztató Miskolc város honlapján elérhető.

Feltételek, előnyök

Pályázati feltételek

Jogállásból fakadó jogszabályi követelmények:

- Büntetlen előélet
- Cselekvőképesség
- Magyar állampolgárság
- Vagyonnyilatkozattételi eljárás lefolytatása
- Erkölcsi bizonyítvány

Elvárt végzettség/képesítés:

Felsőfokú végzettséghez kötött szakképesítés alapképzés (Bsc vagy BA), Óvodapedagógusok képzése, óvodapedagógus végzettség, pedagógus szakvizsga keretében szerzett igazgatói szakképzettség, közoktatás vezetői képesítés.

Elvárt szakmai tapasztalat időtartama (év): 10

Elvárt vezetői tapasztalat időtartama (év): 5

Egyéb pályázati feltétel meghatározása:

1. Az intézményben az igazgatói megbízás feltétele:

a) az adott nevelési-oktatási intézményben pedagógus-munkakör betöltéséhez szükséges, a Púétv. vhr. 2. mellékletben meghatározott szakképzettség, középiskolában pedagógus-munkakör betöltésére jogosító mesterképzésben szerzett szakképzettség,

b)a köznevelési igazgatóképzés teljesítése,

c) legalább négy év pedagógus-munkakörben, vagy heti tíz tanóra vagy foglalkozás megtartására vonatkozó óraadói megbízás ellátása során szerzett szakmai gyakorlat, valamint

d) a nevelési-oktatási intézményben pedagógus-munkakörben fennálló, határozatlan időre, teljes munkaidőre szóló kinevezés vagy a megbízással egyidejűleg pedagógus-munkakörben történő, határozatlan időre teljes munkaidőre szóló kinevezés.

2. 2026. január 1. napjától új igazgatói kinevezést az kaphat, aki a pedagógus-továbbképzés rendszeréről szóló rendeletben meghatározott köznevelési igazgatóképzést vagy a nemzeti felsőoktatásról szóló 2011. évi CCIV. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 87/2015. (IV. 9.) Korm. rendelet szerinti intézményvezetői ismeretek pedagógus-szakvizsgát teljesítette.

3. A pályázó erkölcsi bizonyítvánnyal igazolja, hogy a) büntetlen előéletű, b) a pedagógusok új életpályájáról szóló 2023. évi LII. törvény 27. §-a szerinti kizáró feltételek nem állnak fenn vele szemben, c) nem áll olyan foglalkozástól eltiltás hatálya alatt, amely a köznevelési foglalkoztatotti jogviszony létesítését nem teszi lehetővé.

Pályázat elbírálása során előnyt jelent

A pályázat elbírálása során előnyt jelent a szakmai tapasztalat?: Igen

A pályázat elbírálása során előnyt jelent a vezetői tapasztalat?: Igen

A pályázat részeként benyújtandó igazolások, alátámasztó dokumentumok:

- végzettséget/képzettséget igazoló okirat(ok) másolata
- vagyonnyilatkozat-tételi kötelezettség teljesítése

- részletes szakmai önéletrajz
- Három hónapnál nem régebbi erkölcsi bizonyítvány
- Hozzájáruló nyilatkozat pályázati anyagba betekintésről
- vezetői program
- szakmai gyakorlat hitelt érdemlő igazolása
- Nyilatkozat, hogy a pályázóval szemben a nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXC. törvény 67. § (2) bekezdésében foglalt összeférhetetlenség nem áll fenn

A pályázat benyújtásának határideje: 2026. 01. 09.

Pályázat benyújtásának módja: Postai úton, a pályázatnak a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata címére 2 papíralapú (1 eredeti és 1 másolati) és 1 elektronikus adathordozón lévő pályázat megküldésével (3525 Miskolc, Városház tér 8.). Kérjük a borítékon feltüntetni a pályázati adatbázisban szereplő azonosító számot: 802553/2025., valamint a magasabb vezetői beosztás megnevezését: „Igazgató" A pályázat beadási határidejének szempontjából a postára adás dátuma (postai bélyegző) számít. Személyesen: Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Humánerőforrás Osztály (3525 Miskolc, Városház tér 8.)

A pályázat elbírálásának módja: A pályázatok elbírálása az Nkt., Púétv., a Púétv. vhr., valamint Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésnek az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló önkormányzati rendelete szerinti eljárási rend szerinti történik. A pályázatokról Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Közgyűlés Köznevelési, Kulturális, Ifjúsági és Sport Bizottsága véleményét is figyelembe véve dönt.

A pályázat elbírálásának határideje: 2026. 02. 26.

A pályázati kiírás további közzétételének helye: Miskolc Város honlapja - www.miskolc.hu, az intézmény honlapja - www.miovi.hu

Állás tervezett betöltésének időpontja: 2026. 03. 01.

Állás tervezett betöltés végének időpontja: 2030. 08. 15.

Publikálás tervezett időpontja: 2025. 12. 03.

Határozat 1. melléklete

A Bursa Hungarica Felsőoktatási Önkormányzati Ösztöndíjrendszer 2026. évi fordulójára érvényes pályázatot benyújtó, támogatásban részesíthető pályázók pontszám (csökkenő) szerinti sorrendje							
Rangsor	**Pályázat típusa:**	**Pályázó neve:**	**Születési ideje:**	**Lakóhelye:**	**Háztartás egy főre jutó havi nettó jövedelme (Ft):**	**Oktatási intézmény:**	**Kapott pontok száma:**
1.	„A”		2004.02.26.		96.601,-	Soproni Egyetem	40
2.	„A”		2005.11.14.		30.137,-	Miskolci Egyetem	35
3.	„A”		2002.10.29.		39.525,-	Miskolci Egyetem	35
4.	„A”		2005.10.11.		95.756,-Ft	Miskolci Egyetem	25
5.	„A”		2000.08.25.		115.976,-Ft	Miskolci Egyetem	25
6.	„A”		2001.05.15.		148.015,-	Miskolci Egyetem	25
7.	„A”		2002.05.03.		34.212,-	Miskolci Egyetem	20

8.	„A”		2003.05.11.		92.901,-Ft	Miskolci Egyetem	15
9.	„A”		2003.03.31.		98.775,-	Debreceni Egyetem	15
10.	„A”		1998.02.15.		105.452,-	Szegedi Tudományegyetem	15
11.	„A”		2004.10.10.		114.222,-	Miskolci Egyetem	10
12.	„A”		2006.06.02.		135.135,-	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem	10

Határozat 2. melléklete

A Bursa Hungarica Felsőoktatási Önkormányzati Ösztöndíjrendszer 2026. évi fordulójára érvényes pályázatot benyújtó, de támogatásban nem részesíthető pályázók					
Sorszám	**Pályázat típusa:**	**Pályázó neve:**	**Születési ideje:**	**Lakóhelye:**	**Elutasítás indoka:**
1.	„A”		2005.09.17.		Pályázóval egy háztartásban élők egy főre jutó havi nettó jövedelme: 150.290,-Ft, amely meghaladja a pályázati kiírásban szereplő 150.000,- Ft-os jogosultsági jövedelemhatárt.

Határozat 3. melléklete

A Bursa Hungarica Felsőoktatási Ösztöndíjpályázat 2026. évi fordulójában a bírálatból formai okokból kizárt, érvénytelen pályázatot benyújtott pályázók névsora					
Sorszám:	**Pályázat típusa:**	**Pályázó neve:**	**Születési ideje:**	**Lakóhelye:**	**Érvénytelenség oka:**
1.	„B”		2007.10.06.		Pályázata hiányos. A háztartás jövedelmét nem a pályázati kiírásnak megfelelően igazolta.
2.	„A”		2005.07.16.		EPER-Bursa rendszerben pályázatot véglegesített, de azt papír alapon nem nyújtotta be.
3.	„A”		2007.07.09.		EPER-Bursa rendszerben pályázatot véglegesített, de azt papír alapon nem nyújtotta be.
4.	„A”		2003.03.23.		Eper-Bursa rendszerben pályázatot nem véglegesített. Pályázata hiányos. A háztartás jövedelmét nem a pályázati kiírásnak megfelelően igazolta.
5.	„A”		2005.10.31.		Pályázata hiányos. Nyilatkozatai nincsenek aláírásával hitelesítve.
6.	„A”		2006.09.02.		Pályázata hiányos. A háztartás jövedelmét nem a pályázati kiírásnak megfelelően igazolta. Hallgatói jogviszony igazolást nem csatolt.
7.	„A”		2003.09.08.		Pályázata hiányos. A háztartás jövedelmét nem a pályázati kiírásnak megfelelően igazolta.
8.	„A”		2006.07.30.		EPER-Bursa rendszerben pályázatot véglegesített, de azt papír alapon nem nyújtotta be.

9.	„A”		2002.12.12.		Pályázata hiányos. A háztartás jövedelmét nem a pályázati kiírásnak megfelelően igazolta.

Egészségügyi, Szociális és Környezetegészségügyi Bizottság 44 ..../2025. (XI.17 ....) sz. határozat 1. sz. melléklete

Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala

Városfejlesztési Főosztály

Miskolc

Városház tér 8.

3525

Miskolc MJV Polgármesteri Hivatal
Iktatási Csoporthoz érkezett
2025 JÚL 03.
10606992/2025
iratazonosító szám
aláírás

Miskolc MJV Polgármesteri Hivatal
Iktatási Csoport
Kapta: 2025 JÚL 03.
Előirat:
Iktatószám: ID.104-42/2025
Előadó: O.B.
Ügyintéző:

Tisztelt Polgármester Úr!

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata 1997. március 27-én alapította a Dr. Hilscher Rezső Szociális Közalapítvány a Miskolci Családokért közalapítványt, abból a célból, hogy támogassa Miskolc városában élő szociálisan rászoruló embereket, és a családokat. Kiemelt feladata még a Közalapítvány által létrehozott Szépkorúak Háza Nonprofit Kft. által működtetett idős otthonban folyó szakmai és gazdasági munka felügyelete, támogatása.

A közalapítványi célok megvalósításával kapcsolatosan 2024. évre vonatkozóan az alábbiakban foglalom össze a szakmai feladatokat.

A Közalapítvány nem rendelkezik önálló anyagi forrással. Kizárólag pályázati lehetőségekkel, adományokból és önkormányzati támogatás útján tudja megvalósítani az alapító okiratban meghatározott célokat.

A Közalapítvány alapító okirat szerinti célja:

- Miskolc város szociálisan rászoruló polgárainak támogatása,
- olyan emberi és anyagi erőforrások bevonása Miskolc helyi szociálpolitikai ellátórendszerébe, amely a szociálisan rászoruló lakosokat segíti,
- pályázati lehetőségek megteremtésével a szociális ellátórendszer olyan innovatív és modell értékű kísérleteit segíti, amely a reális szükségletekre alapoz,
- a helyi szociálpolitikai döntések szakmai szempontú segítése különböző elemző anyagokkal, vizsgálatokkal,
- interszektorális integráció erősítése a szociális szektorban
- a helyi szociális intézmények EU kompatibilitásának segítése szakértők bevonásával
-

Fontos feladata és célja volt az alapítványnak, hogy a szépkorúak számára kulturális programokat szervezzen.

A nyugdíjas társadalom összetételének változatossága nagymértékben megváltoztatta az idősek igényeit. A kötelező alapszolgáltatások mellett, egyre nagyobb az igény a tartalmas, aktív közösségi és kulturális programok iránt.

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az önkormányzati képviselők támogatásainak segítségével a Miskolcon élő nyugdíjasoknak biztosított kulturális lehetőségeket a Közalapítvány.

A Közalapítvány többek között önkormányzati támogatást kapott az „Anyatej világnapja" c. rendezvénysorozat szervezésével kapcsolatos kiadások fedezésére. Ezt követően – szintén önkormányzati segítséggel – a Közalapítvány, a külön erre a célra létrehozott Miskolci Krízisalapjából képes volt támogatást biztosítani a 2023. évben történt szlovákiai buszbalesetben érintett miskolci szépkorúak számára. További önkormányzati támogatásból a Közalapítvány 166

db óvodai kezdőcsomagot vásárolt, amely forrás felhasználása akárcsak a többi esetében igazolásra került.

Egy alkalommal volt lehetőség 650 fő nyugdíjasnak megnézni a Miskolci Nemzeti Színházban a Csárdáskirálynő című nagyoperettet.

Mozi látogatáson a Szépkorúak Filmklubja keretein belül 16 alkalommal, összesen 3360 fő vett részt. Jó együttműködés alakult ki a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei és Miskolc Városi Nyugdíjasok Érdekvédelmi Szövetségével. Sokat segített a Szövetség a nyugdíjasokat érintő programok megszervezésében és a nyugdíjasokat érintő információk eljuttatásában.

Az alapítvány minden támogatással elszámolt Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata felé.

Miskolc, 2025. 06. 25.

Tisztelettel

Ficzere Beatrix

Dr. Hilscher Rezső Szociális Közalapítvány

kuratórium elnök

Egészségügyi, Szociális és Környezetegészségügyi Bizottság .../2025.(.....) sz. határozat 2. sz. melléklete

	A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet 2024. év	PK-1042

A szervezetet nyilvántartó bíróság megnevezése:

05 Miskolci Törvényszék

Beküldő neve (Ügyfélkapu vagy Cégkapu)

Ficzere Beatrix

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Dr. Hilscher Rezső Szociális Közalapítvány

Nyilvántartási szám: 05-01-0001213 Tárgyév: 2024

Időszak terjedelme: egész év [X] töredék év [ ] 2024-01-01 (időszak kezdete) 2024-12-31 (időszak vége)

A beszámolót az alábbi devizanemben készítjük el: forint

Külföldi devizanem alkalmazása esetén a beszámoló készítésekor érvényes MNB árfolyam

Kitöltő verzió:3.43.0 Nyomtatvány verzió:1.3

Nyomtatva: 2025.05.18 18.20.46

FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS

A Dr. Hilscher Rezső Szociális Közalapítvány (nyilv.szám: 05-01-0001213) tulajdonosainak

Vélemény

Elvégeztük a **Dr. Hilscher Rezső Szociális Közalapítvány** („a Közalapítvány") 2024. évi egyszerűsített éves beszámolójának könyvvizsgálatát, amely egyszerűsített éves beszámoló a 2024. december 31-i fordulónapra készített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege **337 E Ft**, az adózott eredmény **-143 E Ft** (veszteség) -, és az ugyanezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika jelentős elemeinek összefoglalását is tartalmazó kiegészítő mellékletből áll.

Véleményünk szerint a mellékelt egyszerűsített éves beszámoló megbízható és valós képet ad a Közalapítvány 2024. december 31-én fennálló vagyoni és pénzügyi helyzetéről, valamint az ezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó jövedelmi helyzetéről a Magyarországon hatályos, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvénnyel összhangban (a továbbiakban: „számviteli törvény").

A vélemény alapja

Könyvvizsgálatunkat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvények és egyéb jogszabályok alapján hajtottuk végre. Ezen standardok értelmében fennálló felelősségünk bővebb leírását jelentésünk *„A könyvvizsgáló egyszerűsített éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelőssége"* szakasza tartalmazza.

Függetlenek vagyunk a Közalapítványtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „ A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata"-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Könyvvizsgálók Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Nemzetközi etikai kódex kamarai tag könyvvizsgálóknak (a nemzetközi függetlenségi standardokkal egybefoglalva)" című kézikönyvében (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfelelünk az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

Meggyőződésünk, hogy az általunk megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt véleményünkhöz.

Egyéb információk: A közhasznúsági melléklet

Az egyéb információk a **Dr. Hilscher Rezső Szociális Közalapítvány** 2024. évi közhasznúsági mellékletéből áll. Az alapítvány közhasznú státusszal rendelkezik és közhasznú tevékenységet is végez, így a hatályos törvényi szabályozás alapján közhasznúsági melléklet készítésére kötelezett. A vezetés felelős a közhasznúsági mellékletnek a 350/2011 (XII.30.) Kormányrendelet vonatkozó előírásaival összhangban történő elkészítéséért. A jelentésünk „Vélemény" szakaszában az egyszerűsített éves beszámolóra adott véleményünk nem vonatkozik az egyéb információkra és az egyéb információkra vonatkozóan nem bocsájtunk ki semmilyen formájú bizonyosságot nyújtó következtetést.

Az egyszerűsített éves beszámoló általunk végzett könyvvizsgálatával kapcsolatban a mi felelősségünk az egyéb információk átolvasása és ennek során annak mérlegelése, hogy az egyéb információk lényegesen ellentmondanak-e az éves beszámolónak vagy a könyvvizsgálat során szerzett ismereteinknek, vagy egyébként úgy tűnik-e, hogy azok lényeges hibás állítást tartalmaznak. Ha az elvégzett munkánk alapján arra a következtetésre jutok, hogy az egyéb információk lényeges hibás állítást tartalmaznak, kötelességem ezt a tényt jelenteni. Ebben a tekintetben nincs jelenteni valóm.

A vezetés és az irányítással megbízott személyek felelőssége az egyszerűsített éves beszámolóért

A vezetés felelős a megbízható és valós képet adó egyszerűsített éves beszámoló elkészítéséért a számviteli törvénnyel összhangban, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítástól mentes egyszerűsített éves beszámoló elkészítése.

Az egyszerűsített éves beszámoló elkészítése során a vezetés felelős azért, hogy felmérje a Közalapítványnak a vállalkozás folytatására való képességét és az adott helyzetnek megfelelően közzétegye a vállalkozás folytatásával kapcsolatos információkat, valamint a vezetés felel a vállalkozás folytatásának elvén alapuló egyszerűsített éves beszámoló összeállításáért. A vezetésnek a vállalkozás folytatásának elvéből kell kiindulnia, ha ennek az elvnek az érvényesülését eltérő rendelkezés nem akadályozza, illetve a vállalkozási tevékenység folytatásának ellentmondó tényező, körülmény nem áll fenn.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Közalapítvány pénzügyi beszámolási folyamatának felügyeletéért.

A könyvvizsgáló egyszerűsített éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelőssége

A könyvvizsgálat során célunk kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy az egyszerűsített éves beszámoló egésze nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a véleményünket tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocsássunk ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja az egyébként létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha ésszerű lehet az a várakozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott egyszerűsített éves beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélést alkalmazunk és szakmai szkepticizmust tartunk fenn.

Továbbá:

- Azonosítjuk és felmérjük az egyszerűsített éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak a kockázatait, kialakítjuk és végrehajtjuk az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálati eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerzünk a véleményünk megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tárásának a kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismerjük a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezzünk meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Közalapítvány belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítsunk.
- Értékeljük a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések és kapcsolódó közzétételek ésszerűségét.
- Következtetést vonunk le arról, hogy helyénvaló-e a vezetés részéről a vállalkozás folytatásának elvén alapuló egyszerűsített éves beszámoló összeállítása, valamint a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték alapján arról, hogy fennáll-e lényeges bizonytalanság olyan eseményekkel vagy feltételekkel kapcsolatban, amelyek jelentős kétséget vethetnek fel a Közalapítvány vállalkozás folytatására való képességét illetően. Amennyiben azt a következtetést vonjuk le, hogy lényeges bizonytalanság áll fenn, független könyvvizsgálói jelentésünkben fel kell hívnunk a figyelmet az egyszerűsített éves beszámolóban lévő kapcsolódó közzétételekre, vagy ha a közzétételek e tekintetben nem megfelelőek, minősítenünk kell véleményünket. Következtetéseink a független könyvvizsgálói jelentésünk dátumáig megszerzett könyvvizsgálati bizonyítékon alapulnak. Jövőbeli

események vagy feltételek azonban okozhatják azt, hogy a Közalapítvány nem tudja a tevékenységét folytatni.

- Értékeljük az egyszerűsített éves beszámoló átfogó bemutatását, felépítését és tartalmát, beleértve a kiegészítő mellékletben tett közzétételeket, valamint értékeljük azt is, hogy az egyszerűsített éves beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.
- A vezetés tudomására hozzuk - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a Közalapítvány által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálatunk során általunk azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.

Miskolc, 2024. május 26.

Gulyásné Sinka Erika
ügyvezető
Intercreditor Kft
3529. Miskolc, Aulich u. 22. ½.
Nyilvántartási szám: 000435

Gulyásné Sinka Erika
Kamarai tag könyvvizsgáló
Nyilvántartási szám: 001730

A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

2024. év

PK-1042

A szervezetet nyilvántartó bíróság megnevezése: 05 Miskolci Törvényszék

Tárgyév: 2024

Időszak terjedelme: egész év [X] töredék év [ ]

2024-01-01 időszak kezdete

2024-12-31 időszak vége

Válassza ki, hogy a beszámoló (és közhasznúsági melléklet) az alábbiak közül melyikre vonatkozik!

a. Szervezet [X]

b. Jogi személy szervezeti egység (származtatott jogi személy) [ ]

Szervezet neve: Dr. Hilscher Rezső Szociális Közalapítvány

Szervezet székhelye:

Irányítószám: 3525 Település: Miskolc

Közterület neve: Városház Közterület jellege: tér

Házszám: 8 Lépcsőház: Emelet: Ajtó:

Jogi személy szervezeti egység neve:

Jogi személy szervezeti egység székhelye:

Irányítószám: Település:

Közterület neve: Közterület jellege:

Házszám: Lépcsőház: Emelet: Ajtó:

Nyilvántartási szám: 05-01-0001213

Ügyszám: 0500/Pk.001213/1997

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység adószáma: 18424971-1-05

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység képviselőjének neve: Ficzere Beatrix

Képviselő aláírása:

Keltezés:

Miskolc 2025-04-26

	A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet 2024. év	PK-1042

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Dr. Hilscher Rezső Szociális Közalapítvány

Az egyszerűsített éves beszámoló mérlege

Adatok ezer forintban

	Előző év	Előző év helyesbítése	Tárgyév
ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK)			
A. Befektetett eszközök	187		82
I. Immateriális javak			
II. Tárgyi eszközök	187		82
III. Befektetett pénzügyi eszközök			
B. Forgóeszközök	3 814		255
I. Készletek			
II. Követelések	385		32
III. Értékpapírok			
IV. Pénzeszközök	3 429		223
C. Aktív időbeli elhatárolások			
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	4 001		337
FORRÁSOK (PASSZÍVÁK)			
D. Saját tőke	448		305
I. Induló tőke/jegyzett tőke	100		100
II. Tőkeváltozás/eredmény	348		348
III. Lekötött tartalék			
IV. Értékelési tartalék			
V. Tárgyévi eredmény alaptevékenységből (közhasznú tevékenységből)			-143
VI. Tárgyévi eredmény vállalkozási tevékenységből			
E. Céltartalékok			
F. Kötelezettségek			
I. Hátrasorolt kötelezettségek			
II. Hosszú lejáratú kötelezettségek			
III. Rövid lejáratú kötelezettségek			
G. Passzív időbeli elhatárolások	3 553		32
FORRÁSOK ÖSSZESEN	4 001		337

A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

2024. év

PK-1042

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Dr. Hilscher Rezső Szociális Közalapítvány

Az egyszerűsített éves beszámoló eredménykimutatása

Adatok ezer forintban

	Alaptevékenység			Vállalkozási tevékenység			Összesen		
	előző év	*előző év helyesbítése*	*tárgyév*	*előző év*	*előző év helyesbítése*	*tárgyév*	*előző év*	*előző év helyesbítése*	*tárgyév*
1. Értékesítés nettó árbevétele			2 540						2 540
2. Aktivált saját teljesítmények értéke									
3. Egyéb bevételek	6 083		9 691				6 083		9 691
ebből:									
- tagdíj									
- alapítótól kapott befizetés									
- támogatások	6 083		9 691				6 083		9 691
ebből: adományok	314		1 909				314		1 909
4. Pénzügyi műveletek bevételei									
A. Összes bevétel (1+2+3+4)	6 083		12 231				6 083		12 231
ebből: közhasznú tevékenység bevételei	6 083		9 691				6 083		9 691
5. Anyagjellegű ráfordítások	4 428		7 628				4 428		7 628
6. Személyi jellegű ráfordítások	1 200		1 200				1 200		1 200
ebből: vezető tisztségviselők juttatásai									
7. Értékcsökkenési leírás	155		105				155		105
8. Egyéb ráfordítások	300		3 441				300		3 441
9. Pénzügyi műveletek ráfordításai									
B. Összes ráfordítás (5+6+7+8+9)	6 083		12 374				6 083		12 374
ebből: közhasznú tevékenység ráfordításai	6 083		9 691				6 083		9 691
C. Adózás előtti eredmény (A-B)	0		-143				0		-143
10. Adófizetési kötelezettség	0		0				0		0
D. Tárgyévi eredmény (C-10)	0		-143				0		-143

A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

2024. év

PK-1042

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Dr. Hilscher Rezső Szociális Közalapítvány

Az egyszerűsített éves beszámoló eredménykimutatása 2.

Adatok ezer forintban

	Alaptevékenység			Vállalkozási tevékenység			Összesen		
	előző év	*előző év helyesbítése*	*tárgyév*	*előző év*	*előző év helyesbítése*	*tárgyév*	*előző év*	*előző év helyesbítése*	*tárgyév*
Tájékoztató adatok									
A. Központi költségvetési támogatás									
ebből: - normatív támogatás									
B. Helyi önkormányzati költségvetési támogatás	4 350		7 782				4 350		7 782
ebből: - normatív támogatás									
C. Az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás									
D. Az Európai Unió költségvetéséből vagy más államtól, nemzetközi szervezettől származó támogatás									
E. A személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI.törvény alapján átutalt összeg									
F. Közszolgáltatási bevétel									
G. Adományok	314		1 909				314		1 909

Könyvvizsgálói záradék

Az adatok könyvvizsgálattal alá vannak támasztva. ☒ Igen ☐ Nem

Kitöltő verzió:3.43.0 Nyomtatvány verzió:1.3

Nyomtatva: 2025.05.18 18.20.46

A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

2024. év

PK-1042

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Dr. Hilscher Rezső Szociális Közalapítvány

7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók

Adatok ezer forintban

Alapadatok	Előző év (1)	Tárgyév (2)
B. Éves összes bevétel	6 083	12 231
ebből:		
C. A személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg		
D. Közszolgáltatási bevétel		
E. Normatív támogatás		
F. Az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás		
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]	6 083	12 231
H. Összes ráfordítás (kiadás)	6 083	12 374
I. Ebből személyi jellegű ráfordítás	1 200	1 200
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai	6 083	9 691
K. Adózott eredmény	0	-143
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)		

Erőforrás ellátottság mutatói	*Mutató teljesítése*	
	Igen	*Nem*
Ectv. 32. § (4) a) [(B1+B2)/2 > 1.000.000, - Ft]	☒	☐
Ectv. 32. § (4) b) [K1+K2>=0]	☐	☒
Ectv. 32. § (4) c) [(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2)>=0,25]	☐	☒
Társadalmi támogatottság mutatói	*Mutató teljesítése*	
Ectv. 32. § (5) a) [(C1+C2)/(G1+G2) >=0,02]	☐	☒
Ectv. 32. § (5) b) [(J1+J2)/(H1+H2)>=0,5]	☒	☐
Ectv. 32. § (5) c) [(L1+L2)/2>= 10 fő]	☐	☒

Adószám:	18424971-1-05
Törvényszék:	05 Miskolci Törvényszék
Ügyszám:	0500/Pk.001213/1997
Nyilvántartási szám:	05-01-0001213

Dr. Hilscher Rezső Szociális Közalapítvány

3525 Miskolc, Városház tér 8.

Kiegészítő melléklet
2024.

Fordulónap: 2024. december 31.

Beszámolási időszak: 2024. január 1. - 2024. december 31.

Miskolc, 2025. május „ „

Az alapítvány
képviselője

P.h.

1. Általános információk a beszámolóhoz

1.1. A szervezet bemutatása

Megnevezés:	Dr. Hilscher Rezső Szociális Közalapítvány a Miskolci Családokért
Rövidített név:	Dr. Hilscher Rezső Szociális Közalapítvány
Alapító:	Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata
Szervezet székhelye:	3525 Miskolc Városház tér 8.
Adószám:	18424971-1-05

A szervezet képviselői a **mérleg fordulónapján:**

- Szegedi Judit Katalin
- Nagy-Korsa Judit Anna
- Szilágyi Gizella Anna
- Selmeczi Péter Györgyné
- Dernei Balázs

A Dr. Hilscher Rezső Szociális Közalapítvány Alapító Okiratát 1997.03.27-én írták alá. A Miskolci Törvényszék a 1213/1997. szám alatt az Alapítványt nyilvántartásba vette és ezen a napon megkezdte hivatalosan működését. Miskolci Törvényszék 15.Pk.1213/1997/85. számú végzése alapján **2025. február hó 27.** napjától az alapító okirat az alábbiak szerint módosult

A szervezet képviseletére jogosult:

- Ficzere Beatrix – kuratórium elnöke
- Szunyogh Szabolcs
- Csík Dániel
- Dr. Kovács László
- Dr. Kiss Ákos Leventéné Gonda Erika

1.2. A beszámoló közreműködői

Az Alapítvány számviteli beszámolóját (a mérleget, az eredménykimutatást és a kiegészítő mellékletet) a hely és a kelet feltüntetésével az Alapítvány képviseletére jogosult alábbi személy köteles aláírni (név, lakcím):

Ficzere Beatrix kuratórium elnöke,

Kijelölt könyvvizsgáló:

Gulyásné Sinka Erika
MKVK: 001730

1.3. Beszámoló nyilvánossága

A számviteli beszámoló és az ahhoz kapcsolódó kiegészítő információk, jelentések a jogszabályok által előírt nyilvánosságon túl az Alapítvány munkavállalói, alkalmazottai számára a székhelyen is megtekinthetők, azokról az érintettek teljes vagy részleges másolatot készíthetnek.

A székhely címe: 3525 Miskolc, Városház tér 8. szám. 1. emelet.

2. A számviteli politika alkalmazása

2.1. A könyvvezetés és a beszámoló pénzneme

A könyvek vezetése magyar forintban történik, a beszámolóban az adatok eltérő jelölés hiányában ezer forintban kerülnek feltüntetésre.

2.2. Alkalmazott számviteli szabályok

A beszámoló választott formája, az alkalmazott könyvvezetés módja, mérlegkészítés időpontja. A könyvvezetés a 2000. évi C törvény - a számvitelről - előírásai figyelembevételével kettős könyvviteli rendszerben történik.
A 479/2016. (XII. 28.) Korm. rendelet 2020. január 1-től hatályos rendelkezései figyelembevételével az Alapítvány egyszerűsített éves beszámolót készít.

2.3. A számviteli politika

Az Alapítvány a számviteli politikáját elkészítette, aktualizálta a számviteli törvény alapján, mely a beszámoló valós, és megbízható kép megítélését biztosítja. Az Alapítvány rendelkezik a Számviteli törvény által kötelezően előírt szabályzatokkal.
A mérlegkészítés időpontja: május 31.

2.4. Közhasznú jelentés

Az Alapítvány a számviteli beszámolóval összhangban a hatályos előírásoknak megfelelő tartalommal közhasznú jelentést is készít, melynek nyilvánosságát az előírásoknak megfelelően biztosítja.

2.5. Jelentős összegű hibák értelmezése

Jelentős összegűnek minősül az üzleti évben feltárt, egy üzleti évre vonatkozó hibák hatása, ha a saját tőke változásai abszolút értékének együttes összege a vizsgált üzleti évre készített beszámoló eredeti mérlegfőösszegének 2%-át, de legalább az 1M Ft vagy ennek megfelelő devizaösszeget meghaladja. Ebben az esetben a feltárt hibák hatása a tárgyévi beszámolóban nem a tárgyévi adatok között, hanem elkülönítetten, előző évek módosításaként kerül bemutatásra.

2.6. Devizás tételek értékelése

A beszámoló devizanemétől eltérő pénzértékre szóló, vagy idegen deviza alapú eszközök és kötelezettségek, - kivéve a beszámoló devizaneméért vásárolt valutát, devizát - valamint bevételek és ráfordítások értékének meghatározása egységesen - a jogszabály által megengedett kivételekkel a számviteli politikában rögzített módon való eltéréssel - a Magyar Nemzeti Bank által közzétett, hivatalos devizaárfolyamon történik.

2.7. Értékcsökkenési leírás elszámolása

Értékcsökkenési leírás módja

Az évenként elszámolandó értékcsökkenés megtervezése - az egyedi eszköz várható használata, ebből adódó élettartama, fizikai és erkölcsi avulása, az egyéb körülmények és a tervezett maradványérték figyelembevételével - általában az eszköz bekerülési (bruttó) értékének arányában történik. Az értékcsökkenési leírás elszámolása időarányosan (lineáris leírási módszerrel) történik.

Értékcsökkenés elszámolásának gyakorisága

Az értékcsökkenési leírás elszámolására - mind a főkönyvben, mind a kapcsolódó analitikákban - évente kerül sor, kivéve a kivezetett eszközök terv szerinti törtévi értékcsökkenését, mely a kivezetéskor elszámolásra kerül. Terven felüli értékcsökkenési leírás elszámolás az azt megalapozó eseménnyel egyidejűleg vagy a fordulónapi értékelés keretében történik.

Kisértékű eszközök értékcsökkenési leírása

A 200e Ft, vagy ennek megfelelő devizaösszeg alatti egyedi bekerülési értékkel bíró vagyoni értékű jogok, szellemi termékek, tárgyi eszközök bekerülési értéke a használatbavételkor értékcsökkenési leírásként egy összegben elszámolásra kerül. Ebben az esetben az értékcsökkenési leírást tervezni nem kell.

Terven felüli értékcsökkenés elszámolása

Terven felüli értékcsökkenési leírás elszámolása szempontjából a könyv szerinti érték akkor haladja meg jelentősen a piaci értéket, ha az egyes tételek esetében a különbözet meghaladja a 200e Ft-ot, vagy az ennek megfelelő devizaösszeget.

Értékcsökkenési leírás elszámolásának változása

Az értékcsökkenési leírás elszámolásának módjában, az alkalmazott eljárásokban az esetleges jogszabályi változásokon túl, saját hatáskörben meghozott számvitelpolitikai döntések miatt további változások nem történtek.

2.8. Értékvesztések elszámolása

Értékvesztés elszámolására akkor kerül sor, ha a könyv szerinti értékhez képest az egyes tételek esetében a veszteség-jellegű különbözet tartós és jelentős.

2.9. Visszaírások alkalmazása

A terven felüli értékcsökkenési leírás és az elszámolt értékvesztések visszaírása az általános szabályok szerint történik.

2.10. Céltartalék-képzés szabályai

Az Alapítvány garanciális és egyéb kötelezettségek fedezetére, valamint a várható, jelentős, időszakonként ismétlődő jövőbeni költségekre céltartalékot az általános szabályok szerint képez. Tárgyévben céltartalék képzés nem történt.

2.11. Leltározási szabályok

Az eszközök és források leltározása az eszközök és források leltárkészítési szabályzata szerint szabályozva.

2.12. Pénzkezelési szabályok

A pénzkezelés a számviteli politika részeként kialakított pénzkezelési szabályzatban előírt szabályok szerint történik, az alapítványnál készpénz kezelése nem történik.

2.13. Sajátos tevékenységgel kapcsolatos további információk

Az Alapítvány általános céljai:

- Miskolc város szociálisan rászoruló polgárainak támogatása
- olyan emberi és anyagi erőforrások bevonása Miskolc helyi szociálpolitikai ellátórendszerébe, amely a szociálisan rászorult lakosokat segíti
- pályázati lehetőségek megteremtésével a szociális ellátórendszer olyan innovatív és modellértékű kísérleteit segíti, amely reális szükségletekre alapoz
- a helyi szociálpolitikai döntések szakmai szempontú segítése különböző elemző anyagokkal, vizsgálatokkal
- az interszektorális integráció erősítése a szociális szektorban
- a helyi szociális intézmények EU kompatibilitásának segítése szakértők bevonásával

Az Alapítvány rendelkezik **közhasznú** besorolással.

2.14. Kivételes nagyságú vagy előfordulású bevételek, költségek és ráfordítások

Kivételes nagyságú vagy előfordulású bevételeknek, költségeknek és ráfordításoknak tekintjük, azokat a tételeket, amelyek tétel értéke meghaladja a besorolásukhoz tartozó beszámolósor értékének 50 %-át és értékük meghaladja az 10 millió forintot.

3. Mérleghez kapcsolódó kiegészítések

3.1. Előző évek módosítása

Előző évek adataiban módosítás nem történt.

3.2. Összehasonlíthatóság

Össze nem hasonlítható adatok

Össze nem hasonlítható adat nincs.

3.3. A mérleg tagolása

Új tételek a mérlegben

A tárgyévi beszámolóban az előírt sémán túl új mérlegtételek nem szerepelnek.

Tételek tovább tagolása a mérlegben

A mérleg tételei tovább tagolásának lehetőségével az Alapítvány a tárgyidőszakban nem élt.

3.4. Mérlegen kívüli tételek

Nem látszó jövőbeni fizetési kötelezettségek

Olyan, a mérlegben meg nem jelenő pénzügyi kötelezettség, amely a pénzügyi helyzet értékelése szempontjából jelentőséggel bír, a fordulónapon nem volt. Egyéb lényeges mérlegen kívüli tételek Az Alapítvány pénzügyi helyzetének megítéléséhez szükséges, lényeges kockázatot vagy előnyt jelentő - mérlegen kívüli vagy a mérlegben nem szereplő további, a számviteli törvény által külön bemutatni nem rendelt, de bemutatást kívánó - tételek és megállapodások nincsenek.

3.5. Befektetett eszközök

Befektetett pénzügyi eszközök és elszámolt értékvesztései

Az Alapítvány a fordulónapon befektetett pénzügyi eszközökkel nem rendelkezett, a befektetett pénzügyi eszközökhöz kapcsolódóan nyilvántartott értékvesztés tárgyévben nem szerepel, ilyen címen visszaírásra sem került sor.

3.6. Forgóeszközök

Készletek értékvesztései

Az Alapítvány mérlegében a készletekhez kapcsolódóan nyilvántartott értékvesztés nem szerepel, ilyen címen visszaírásra nem került sor.

Követelések alakulása

Az Alapítvány követelései a fordulónapon

- NAV. 32.614 Ft

Forgatási célú értékpapírok értékvesztései
Az Alapítvány mérlegében a forgatási célú értékpapírokhoz kapcsolódóan nyilvántartott értékvesztés a tárgyévben nem szerepel, ilyen címen visszaírásra nem került sor.

3.7. Aktív időbeli elhatárolások

A mérlegben aktív időbeli elhatárolás nincs.

3.8. Saját tőke

Saját tőke elemeinek változása
Az Alapítvány saját tőkéje a tárgyidőszakban 143 e Ft-tal csökkent.

Jegyzett tőke alakulása
Az induló tőke értéke 100 e Ft.

Lekötött tartalék jogcímei
A mérlegben lekötött tartalék nem jelenik meg.

Értékelési tartalék alakulása
Az Alapítvány a tárgyévben nem élt az értékelés lehetőségével.

3.9. Céltartalékok

Céltartalékok
A mérlegben céltartalék a tárgyévben nem szerepel, a körülmények nem indokolták.

3.10. Kötelezettségek

Hátrasorolt kötelezettségek
A fordulónapon hátra sorolt kötelezettség nem állt fenn.

Hosszú lejáratú kötelezettségek
A mérlegben hosszú lejáratú kötelezettség nem került kimutatásra.

Rövid lejáratú kötelezettségek
A fordulónapon rövid lejáratú kötelezettségei az Alapítványnak a NAV felé 383 Ft

3.11. Passzív időbeli elhatárolások

Ki nem utalt támogatás 32.171 Ft.

4. Eredménykimutatáshoz kapcsolódó kiegészítések

4.1. Előző évek módosítása

Nem volt.

4.2. Össze nem hasonlítható adatok

A beszámoló össze nem hasonlítható adatokat nem tartalmaz.

4.3. Az eredménykimutatás tagolása

Új tételek az eredménykimutatásban

A tárgyévi beszámolóban az előírt sémán túl új eredménykimutatás-tételek nem szerepelnek.

Tovább tagolt tételek az eredménykimutatásban

Az eredménykimutatás tételei tovább tagolásának lehetőségével az Alapítvány a tárgyidőszakban nem élt.

4.4. Bevételek

Bevételek alakulása

Kivételes nagyságú vagy előfordulású bevételek nem keletkeztek 2024. évben

Az Alapítvány bevételei támogatási program keretében végleges jelleggel kapott, folyósított, elszámolt vissza nem térítendő támogatásból és önkormányzati választókerületi támogatásból származtak.

Önkormányzati támogatás: 7.782.000 Ft

Vállalkozások támogatása: 1.908.799 Ft

Projekt adminisztrációs tevékenység számlázott bevétele: 2.540.000 Ft

4.5. Ráfordítások

Ráfordítások alakulása

Kivételes nagyságú vagy előfordulású költségek és ráfordítások nem keletkeztek 2023 év során.

Ráfordítások alakulása és megoszlása (adatok e Ft-ban)

	Előző időszak	%	Tárgyidőszak	%
Anyagjellegű ráfordítások	4 428	72,8	7 628	61,64
Személyi jellegű ráfordítások	1 200	19,8	1 200	9,70
Értékcsökkenési leírás	155	2,5	105	0,86
Egyéb ráfordítás	300	4,9	3 441	27,80
Pénzügyi műveletek ráfordításai	0	0	0	0
	6 083	100	12 374	100

Az előző évben összegyűjtött „Krízisalap"-ra beérkeztek a pályázatok. A támogatási igények elbírálásra és 900 e Ft értékben kifizetésre kerültek, melyet a cél szerinti, egyéb ráfordítások között számoltunk el.

4.6. Adófizetési kötelezettség

Társasági adó megállapítása

Az Alapítvány a tárgyévben vállalkozási tevékenységet nem végzett, így társasági adó megállapítására - a vonatkozó jogszabálynak megfelelően – nem került sor, adófizetési kötelezettség nem keletkezett.

4.7. Eredmény

Döntés az eredmény felhasználásáról

Az adózott eredmény felhasználása az Alapítvány nonprofit jellegére tekintettel az eredménytartalékba kerül.

5. Tájékoztató adatok

5.1. Vezető tisztségviselők, kiemelt juttatások

Vezető tisztségviselők díjazásban nem részesültek

5.2. Bér- és létszámadatok

Létszámadatok
Átlagos statisztikai létszám 0 fő.

Béradatok
Az Alapítvány által a tárgyévben kifizetés megbízási díj jogcímen a pályázatok megvalósításában résztvevő 1 (egy) fő munkatársak részére történt. A kuratórium és a felügyelő bizottság tagjai számára nem folyósított tiszteletdíjak.

Munkavállalók személyi jellegű egyéb kifizetései
A tárgyévben egyéb személyi jellegű kifizetés nem történt.

5.3. Környezetvédelem

Veszélyes hulladékok, környezetre káros anyagok
A tevékenység jellegéből adódóan az Alapítvány közvetlenül nem termel, és nem tárol veszélyes hulladékot, a tevékenysége során keletkező, környezetre káros anyagok elenyészők.

Környezetvédelmi költségek
Közvetlenül környezetvédelemmel kapcsolatos, a tárgyévben felmerült költség nem került elszámolásra.

Környezetvédelmi céltartalékok
A környezetvédelmi kötelezettségek, a környezet védelmét szolgáló jövőbeni költségek fedezetére a tárgyévben céltartalék képzés nem történt.

Nem látszó környezetvédelmi kötelezettségek
A kötelezettségek között ki nem mutatott környezetvédelmi, helyreállítási kötelezettség a fordulónapon nem állt fenn.

6. Támogatások

	Iktató-szám	Év	VK	Támogató neve	Támogatás célja	Összeg
1.	803191	2023	-	Miskolc MJVÖ	„Salkaházi plusz" belépőjegy	1 512 000
2.	103106	2024	-	Miskolc MJVÖ	Csárdáskirálynő	1 400 000
3.	103052	2024	-	Miskolc MJVÖ	Buszbaleset	900 000
4.	205061	2024	12	Erdei Sándor Zsolt	Szépkorúak filmklubja	100 000
5.	205068	2024	5	Szarka Dénes	Szépkorúak filmklubja	500 000
6.	205070	2024	17	Bartha György	Szépkorúak filmklubja	100 000
7.	205111	2024	10	Szopkó Tibor	Szépkorúak filmklubja	100 000
8.	205164	2024	9	Mokrai Mihály	Buszbaleset	100 000
9.	205494	2024	2	Cseléné Figula Edina	Szépkorúak filmklubja	300 000
10.	205587	2024	1	Badány Lajos	Kulturális programsorozat	300 000
11.	103818	2024	-	Mecénás alap	Óvodai kezdőcsomag	2 250 000
12.	206026	2024	2	Cseléné Figula Edina	Anyatej és Szoptatás Világnapja	220 000
						7 782 000

Melléklet: PK 1042 számú Kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített beszámolója és közhasznúsági melléklete 2024. év.

Cég neve : Dr.Hilscher Rezsö Közalapítván
Készítette : Nagy Adó-Szaki Bt

Szla	Nyitóegyenleg	Tartozik	Forgalom	Követel	Záróegyenleg	Megnevezés
0	0,00T	0,00		0,00	0,00T	Nyilvántartási számlák
1	187 295,00T	0,00		105 242,00	82 053,00T	Befektetett Eszközök
11	0,00T	0,00		0,00	0,00T	Immateriális javak
114	259 963,00T	0,00		0,00	259 963,00T	Szellemi termékek
119	259 963,00K	0,00		0,00	259 963,00K	Immateriális javak terv szerinti értékcsök
14	187 295,00T	0,00		105 242,00	82 053,00T	Egyéb berendezések, felszerelések, járműve
143	2 920 100,00T	0,00		0,00	2 920 100,00T	Irodai, igazgatási berendezések és felszer
149	2 732 805,00K	0,00		105 242,00	2 838 047,00K	Egyéb berendezések, felszerelések, járműve
2	0,00T	0,00		0,00	0,00T	Készletek
3	3 812 901,00T	17 983 203,00		21 540 631,00	255 473,00T	Követelések, pénzügyi eszközök és aktív id
31	0,00T	2 540 000,00		2 540 000,00	0,00T	Követelések áruszállításból és szolgáltatá
311	0,00T	2 540 000,00		2 540 000,00	0,00T	Belföldi követelések (forintban)
35	252 000,00T	- 252 000,00		0,00	0,00T	Adott előlegek
353	252 000,00T	- 252 000,00		0,00	0,00T	Szolgáltatásokra adott előlegek
36	132 171,00T	6 527 600,00		6 627 600,00	32 171,00T	Egyéb követelések
361	0,00T	257 600,00		257 600,00	0,00T	Munkavállalókkal szembeni követelések
3612	0,00T	257 600,00		257 600,00	0,00T	Előirt tartozások
362	132 171,00T	6 270 000,00		6 370 000,00	32 171,00T	Költségvetési kiutalási igények
3628	32 171,00T	0,00		0,00	32 171,00T	Civil szervezetek szja 1 %-os felajánlása
3629	100 000,00T	6 270 000,00		6 370 000,00	0,00T	Önkormányzati támogatások elszám.
38	3 428 730,00T	9 167 603,00		12 373 031,00	223 302,00T	Pénzeszközök
381	77 610,00T	257 602,00		328 182,00	7 030,00T	Pénztár
3811	77 610,00T	257 602,00		328 182,00	7 030,00T	Pénztár-számla
384	3 326 120,00T	8 910 001,00		12 044 849,00	191 272,00T	Elszámolási betétszámlák
3841	3 326 120,00T	8 910 001,00		12 044 849,00	191 272,00T	OTP Elszámolási számla
385	25 000,00T	0,00		0,00	25 000,00T	Elkülönített betétszámlák
3855	25 000,00T	0,00		0,00	25 000,00T	Krizisalap elkülönített számla
4	4 000 196,00K	11 829 609,00		8 308 810,00	479 397,00K	Források
41	447 286,00K	0,00		0,00	447 286,00K	Saját tőke

Cég neve : Dr.Hilscher Rezsö Közalapítván
Készítette : Nagy Adó-Szaki Bt

Szla	Nyitóegyenleg	Tartozik	Forgalom	Követel	Záróegyenleg	Megnevezés
411	100 000,00K	0,00		0,00	100 000,00K	Induló tőke
413	347 286,00K	0,00		0,00	347 286,00K	Tőkeváltozás/eredmény
45	0,00T	6 946 810,00		6 946 810,00	0,00T	Rövid lejáratú kötelezettségek
454	0,00T	6 946 810,00		6 946 810,00	0,00T	Szállítók
4541	0,00T	6 946 810,00		6 946 810,00	0,00T	Belföldi anyag- és áruszállítók
46	142,00T	162 000,00		162 000,00	142,00T	Rövid lejáratú kötelezettségek
462	142,00T	162 000,00		162 000,00	142,00T	Személyi jövedelemadó elszámolása
47	82,00K	1 200 000,00		1 200 000,00	82,00K	Rövid lejáratú kötelezettségek
471	0,00T	1 200 000,00		1 200 000,00	0,00T	Jövedelemelszámolási számla
4711	0,00T	1 200 000,00		1 200 000,00	0,00T	Keresetelszámolási számla
4736	383,00K	0,00		0,00	383,00K	Szociális hozzájárulás
4738	301,00T	0,00		0,00	301,00T	TB járulék
48	3 552 970,00K	3 520 799,00		0,00	32 171,00K	Passzív időbeli elhatárolások
481	1 940 970,00K	1 908 799,00		0,00	32 171,00K	Bevételek passzív időbeli elhatárolása
4812	1 940 970,00K	1 908 799,00		0,00	32 171,00K	Költségek ellentételezésére kapott támogat
483	1 612 000,00K	1 612 000,00		0,00	0,00T	Halasztott bevételek
4832	100 000,00K	100 000,00		0,00	0,00T	Fejlesztési célra kapott támogatások elhat
4835	1 512 000,00K	1 512 000,00		0,00	0,00T	Működésre kapott támogatások
49	0,00T	0,00		0,00	0,00T	Évi márlegszámlák
491	0,00T	0,00		0,00	0,00T	Nyitómérleg számla
5	0,00T	8 931 706,00		0,00	8 931 706,00T	Költségnemek
51	0,00T	2 561 990,00		0,00	2 561 990,00T	Anyagköltség
511	0,00T	2 561 990,00		0,00	2 561 990,00T	Vásárolt anyagok költségei
5111	0,00T	2 210 000,00		0,00	2 210 000,00T	Anyagok
5115	0,00T	151 410,00		0,00	151 410,00T	Irodaszerek,nyomtatványok
5119	0,00T	200 580,00		0,00	200 580,00T	Egyéb anyagköltség
52	0,00T	4 965 000,00		0,00	4 965 000,00T	Igénybe vett szolgáltatások költségei
529	0,00T	4 965 000,00		0,00	4 965 000,00T	Egyéb igénybe vett szolgáltatások költsége
5291	0,00T	4 623 400,00		0,00	4 623 400,00T	Programok, előadók, szakértők
5293	0,00T	240 000,00		0,00	240 000,00T	Könyvelés,számviteli szolg.
5299	0,00T	101 600,00		0,00	101 600,00T	Egyéb igénybevett szolg.
53	0,00T	99 474,00		0,00	99 474,00T	Egyéb szolgáltatások költségei
532	0,00T	99 474,00		0,00	99 474,00T	Pénzügyi, befektetési szolgáltatási díjak
54	0,00T	1 200 000,00		0,00	1 200 000,00T	Bérköltség
5412	0,00T	1 200 000,00		0,00	1 200 000,00T	Megbízási díjak
57	0,00T	105 242,00		0,00	105 242,00T	Értékcsökkenési leírás

Cég neve : Dr.Hilscher Rezsö Közalapítván
Készítette : Nagy Adó-Szaki Bt

Szla	Nyitóegyenleg	Tartozik	Forgalom	Követel	Záróegyenleg	Megnevezés
571	0,00T	105 242,00		0,00	105 242,00T	Terv szerinti értékcsökkenési leírás
8	0,00T	3 440 967,00		0,00	3 440 967,00T	Értékesítés alszámolt önköltsége és ráford
86	0,00T	3 440 967,00		0,00	3 440 967,00T	Egyéb ráfordítások
863	0,00T	2 540 965,00		0,00	2 540 965,00T	Mérlegfordulónap előtt bekövetkezett esemé
8632	0,00T	2 540 965,00		0,00	2 540 965,00T	Bírságok, kötbérek, fekbérek, késedelmi ka
864	0,00T	900 000,00		0,00	900 000,00T	Utólag adott - közvetve kapcsolódó - pénzü
8642	0,00T	900 000,00		0,00	900 000,00T	Buszbaleset sérültjei-Szlovákia 2023.05.15
869	0,00T	2,00		0,00	2,00T	Különféle egyéb ráfordítások
9	0,00T	0,00	12 230 802,00		12 230 802,00K	Értékesítés árbevétele és bevételek
91	0,00T	0,00	2 540 000,00		2 540 000,00K	Alaptevékenység bevételei
917	0,00T	0,00	2 540 000,00		2 540 000,00K	Projekt adminisztrációs feladatok
96	0,00T	0,00	9 690 801,00		9 690 801,00K	Egyéb bevételek
967	0,00T	0,00	9 690 799,00		9 690 799,00K	Visszafizetési kötelezettség nélkül kapott
9672	0,00T	0,00	7 782 000,00		7 782 000,00K	Önkormányzattól kapott támogatás, juttatás
96721	0,00T	0,00	3 812 000,00		3 812 000,00K	Önkormányzat működési támogatása
96722	0,00T	0,00	2 250 000,00		2 250 000,00K	Önkormányzat Mecénás támogatása
96723	0,00T	0,00	1 720 000,00		1 720 000,00K	Önkormányzat választókerületi támogatása
9676	0,00T	0,00	1 908 799,00		1 908 799,00K	Vállalkozások támogatásai
969	0,00T	0,00	2,00		2,00K	Különféle egyéb bevételek
97	0,00T	0,00	1,00		1,00K	Pénzügyi műveletek bevételei
974	0,00T	0,00	1,00		1,00K	Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjelleg
9741	0,00T	0,00	1,00		1,00K	Forgóeszközök között kimutatott kölcsön, v
Összesítés	0,00	42 185 485,00	42 185 485,00		0,00	

Mérlegszámlák összege	43 799 626,00	43 941 497,00
Mérlegszámlák egyenlege		- 141 871,00
Eredményszámlák összege	12 372 673,00	12 230 802,00
Eredményszámlák egyenlege	- 141 871,00	

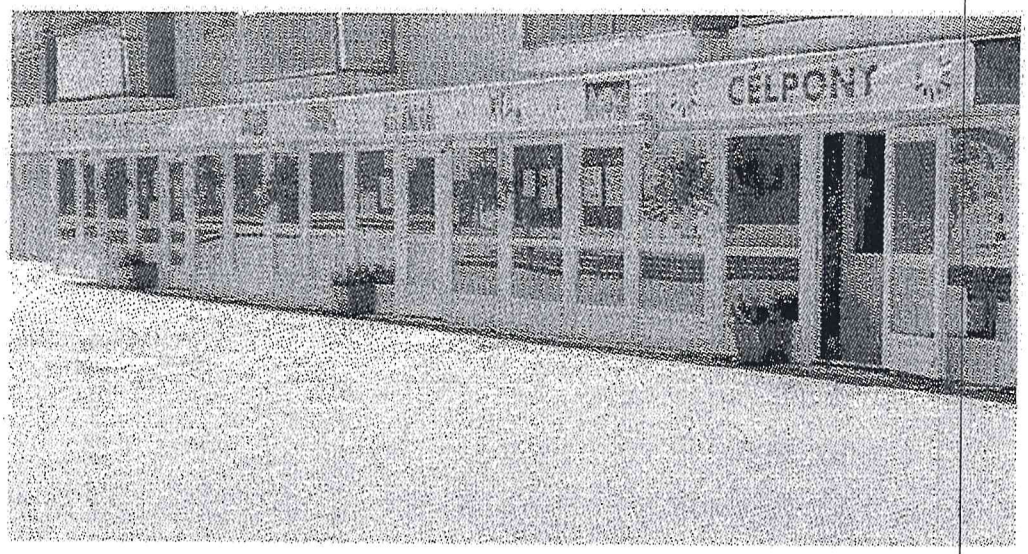
KKIS Bizottság 46/2025.(XI.18.)sz. határozat
1. sz. melléklete

MISKOLC VÁROS KÖZOKTATÁSÁÉRT KÖZALAPÍTVÁNY

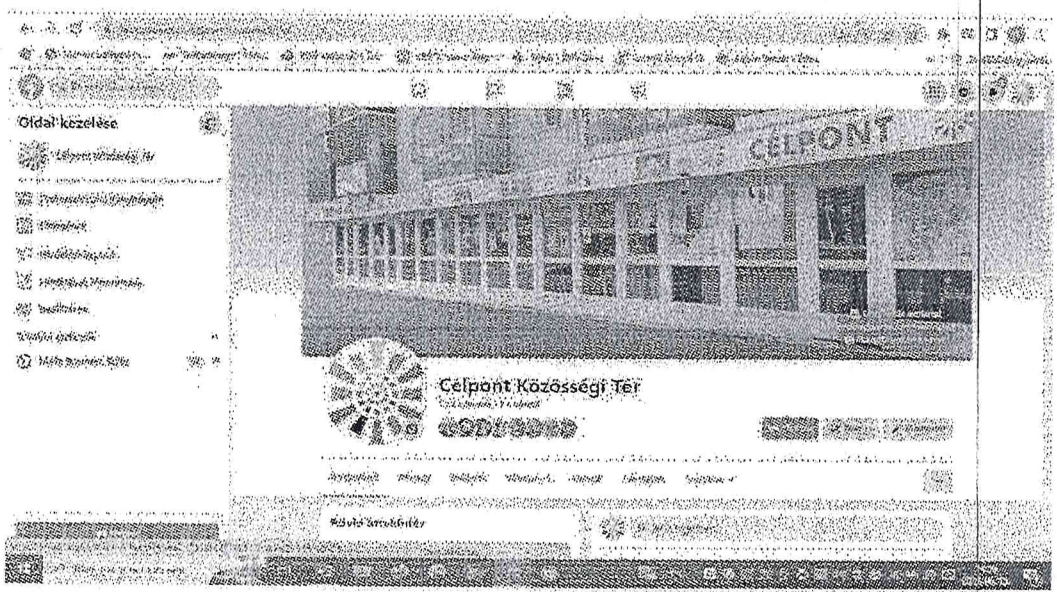
2024. évi SZAKMAI BESZÁMOLÓ

Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány fenntartásában működő Célpont Közösségi Térben valósulnak meg azok a programok, amelyek a közalapítvány alapító okiratában foglalt célokkal, tevékenységekkel összhangban vannak.

A Célpont Közösségi Tér, Miskolc belváros szívében, a Vörösmarty városrészben helyezkedik el az Arany János 29-35. szám alatt.

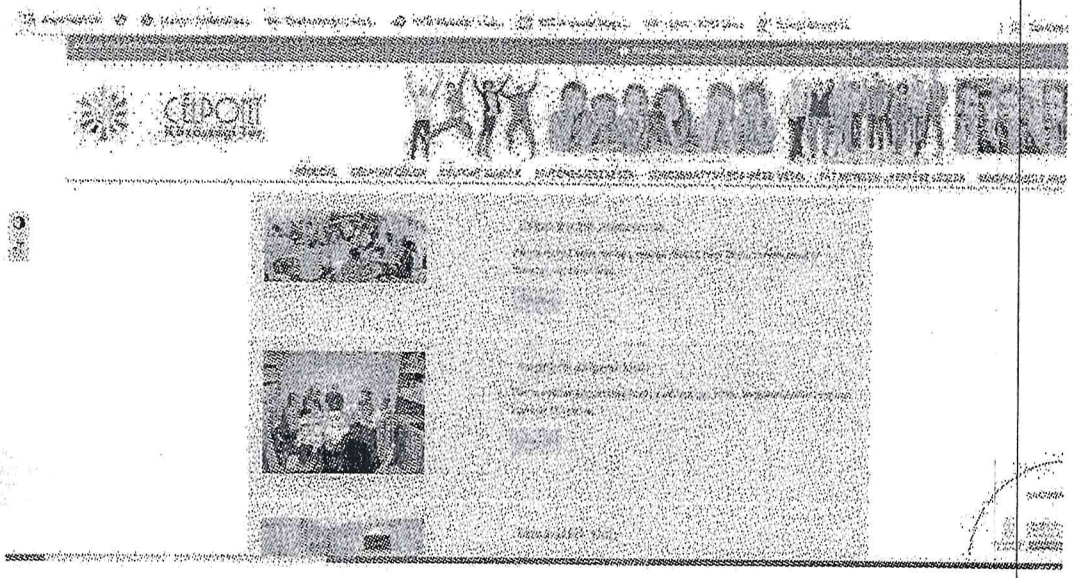


Facebook oldalunknak jelenleg több mint 2300 főt meghaladó követője van, ahol az aktuális eseményeinket, programjainkat nézhetik meg az érdeklődők.
https://www.facebook.com/celpontirodamiskole/



2020-ban megújult honlapunkra feltöltésre kerülnek az időszerű eseményeink.

http://www.ifjcel-miskolc.hu/

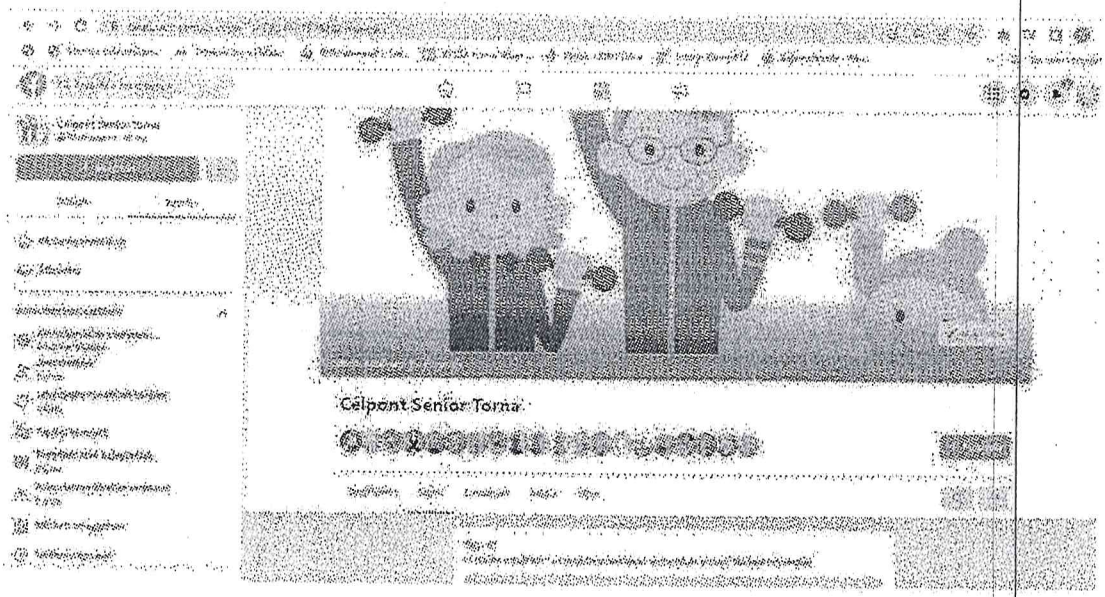


Beszámolónkban szeretnénk bemutatni közösségépítő programkínálatunkat és rendezvényeinket.

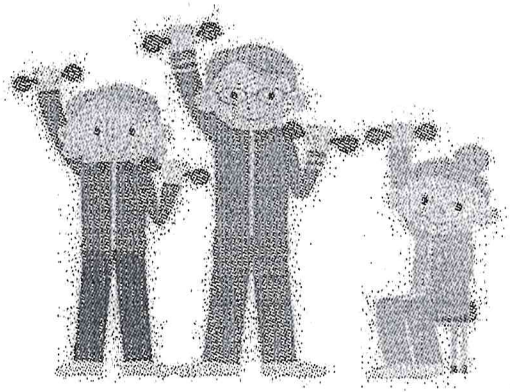
I. ÁLLANDÓ PROGRAMOK

1. CÉLPONTBAN A MOZGÁS! -SENIOR TORNA 50 +

Két önkéntes hölgy vezetésével az idősebb korosztály tagjainak tartunk kondíciójavító tornát, hetente egy alkalommal. Egy állandó és egymást már jól ismerő, közösséggé kovácsolódó csapat a „fő magja." Egy zárt Facebook csoportban tudják tartani egymással a kapcsolatot, ahol mindig az aktuális információkat osztják meg egymással.



Célpontban a mozgás!



SENIOR TORNA 50+

MINDEN HÉTFŐN 14 ÓRÁTÓL

50 év feletti**eknek** szóló kondícijavító torna, amely segít a fittség, mozgékonyság megőrzésében és a csontritkulás megelőzésében.

Könnyed, minden ízületet átmozgató gyakorlatok, családias környezetben, jó hangulatban.

A RÉSZVÉTEL DÍJTALAN!

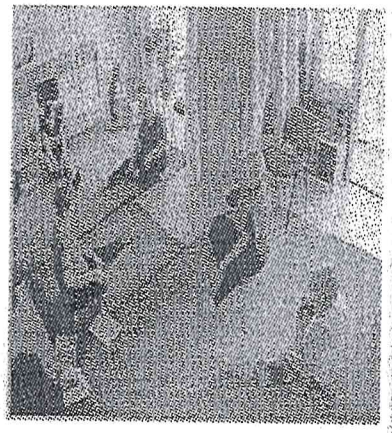
Torna vezetője:
Tolnayné Horváth Judit

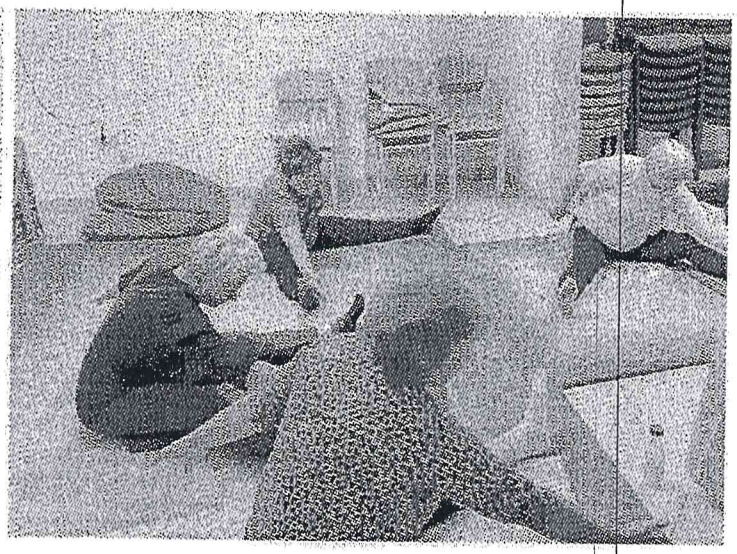
További információ:

Célpont Közösségi Tér

3530 Miskolc, Arany János 29-35.

Tel:46/509-959





2. MISKOLCI ÖRÖMDAL-KÖR

2023-tól a Miskolci Örömdal-kör tagjai a közösségi térben tarják meg az énekkari próbáikat. Számos városi rendezvényen, versenyeken jelennek meg színvonalas műsoraikkal.



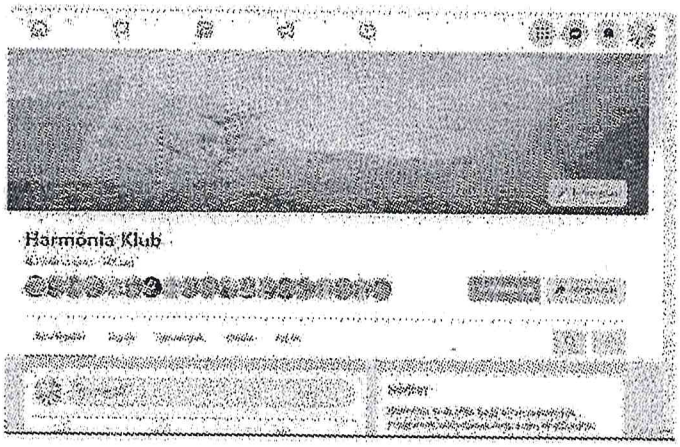
3. HÁLA KLUB

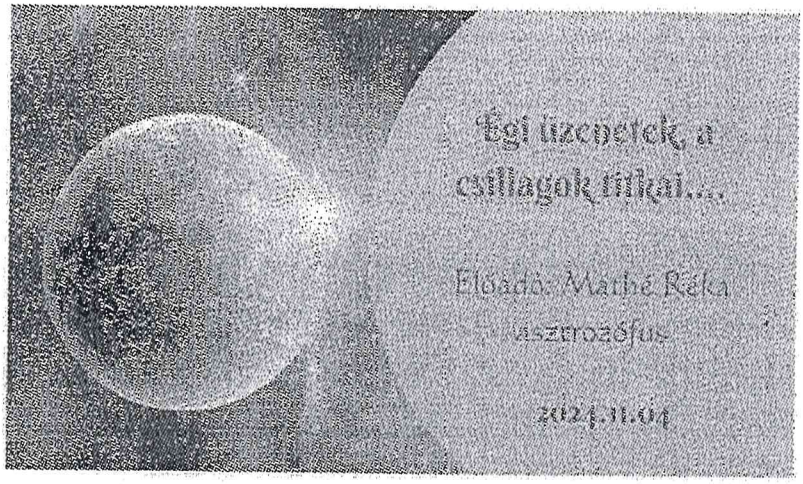
Egy önkéntes hölgy ötletével és vezetésével hála klubot indítottunk el. Egyre több kutatás, megfigyelés alapul azon a tézisen, hogy, azok az emberek, akik hálásak tudnak lenni, sokkal boldogabbak és kiegyensúlyozottabbak. A klub foglalkozások alkalmával megtanulhatják ezeket az új szokásokat kialakítani az életükben. A rendszeres találkozói alkalmak hetente vasárnaponként 18 órától kezdődnek.



4. HARMÓNIA KLUB

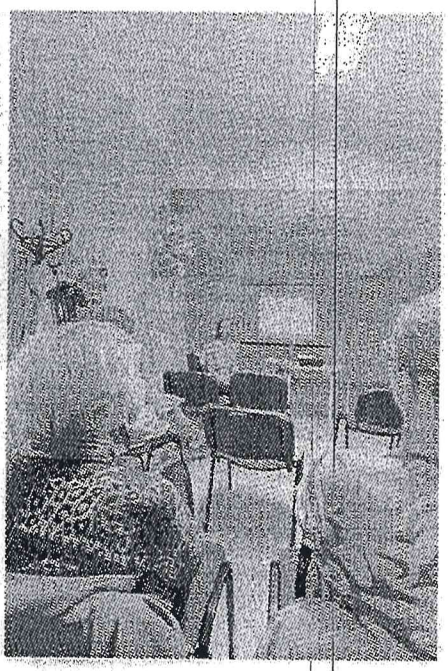
Önkéntesek segítségével, alulról jövő kezdeményezésként valósítottuk meg a Harmónia Klubot. Célja egy egymást támogató, segítő közösség létrejötte és olyan előadók meghívása, aki közelebb viheti az érdeklődő hallgatókat, hogy megtalálják önmagukban a harmóniát. Pszichológiai, életvezetési, természetgyógyászati, önismereti előadásokat tartunk kéthetente hétfőn 17 órától. A közösségnek egy élő FB csoportot hoztunk létre, ahol tudják egymással tartani a kapcsolatot.




Égi üzenetek a
csillagok titkai...
Előadó: Mathé Réka
asztrológus
2024.11.04


Harmónia Klub
interaktív beszélgetés
Novotnik Gabriellával
"Hitrendszerek, elkötelezódések."


RendTerápia
– a harmonikus, rendezett,
jól szervezett élet titka.
2024. október 14.
(hétfő) 17:00



5. INGYENES JOGI TANÁCSADÁS

Önkéntes nyugdíjas ügyvéd úr és segítője várja szerdánként ingyenes jogi tanácsadásra a betérő ügyfeleket. A jogi tanácsadás névtelen és díjtalan.



6. ÖNFEJLESZTŐ ANYÁK MISKOLCI KLUBJA

2024. szeptembertől minden héten kedden 17 órától vezetett, tematikus önismereti klub indult miskolci édesanyáknak. Az önismereti klub segít az édesanyáknak jobban megérteni önmagukat, hogy kiegyensúlyozottabbá és tudatosabbá váljanak a mindennapokban. Egy támogató közösségben megoszthatják érzéseiket, választ kaphatnak kérdéseikre, és eszközöket kapnak a lelki feltöltődéshez.



7. ÖRÖMTÁNC

Az örömtánc egy vezetett táncfoglalkozás, ahol egy tánctanár irányításával egyszerű, kíméletes lépéseket sajátíthatnak el a résztvevők. A program célja a mozgás örömének megélése, valamint a testi-lelki-szellemi frissesség megőrzése. Tánctudás nem szükséges, a foglalkozás korhatár nélkül, egyéni részvétellel is látogatható, és vidám, támogató közösségben zajlik.



„ Az élet tánc nélkül olyan, mint a kert virágok nélkül. "

Szeretettel hívunk és várunk **ÖRÖMTÁNC** foglalkozásainkra!

MOZGÁS – ÖRÖM – AGYTORNA

Itt a helyed, ha :

- szeretsz táncolni, mozogni
- szeretsz vidám közösségben lenni
- szeretnél testi-lelki-szellemi frisségedért tenni

- Nincs szükség előzetes tánctudásra
- Nincs korhatár
- A lépések egyszerűek és kíméletesek
- Nincs szükség táncpartnerre, egyedül is jöhetsz
- Nincs elvárás, követelmény, nem kell külön öltözet

Legyen nálad ivóvíz és kényelmes cipő!

Helyszín: CÉLPONT KÖZÖSSÉGI TÉR

3530 Miskolc, Arany János utca 29-35.

Időpont: péntekenként 12^{30}–tól 14^{00}–óráig

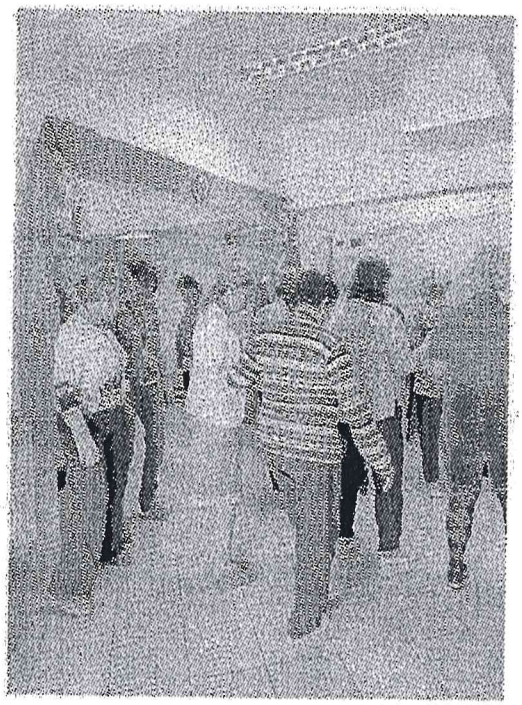
1. foglalkozás: 2024. október 11.

Foglalkozást tartja: Nehézyné Kocsis Gyöngyi SZÖT oktatójelölt

Jelentkezni előzetesen: a 46/509-959 vagy a 06-20/2151-221-es telefonszámokon lehetséges!

A részvétel díjtalan!

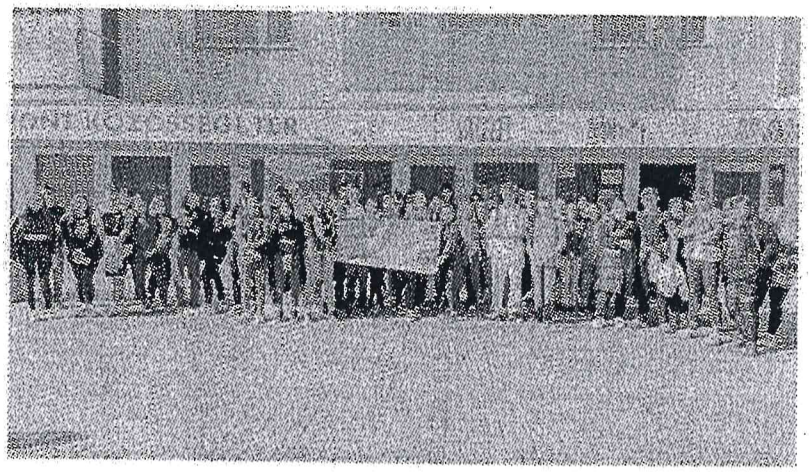
A foglalkozásokon mindenki saját felelősségére vesz részt!

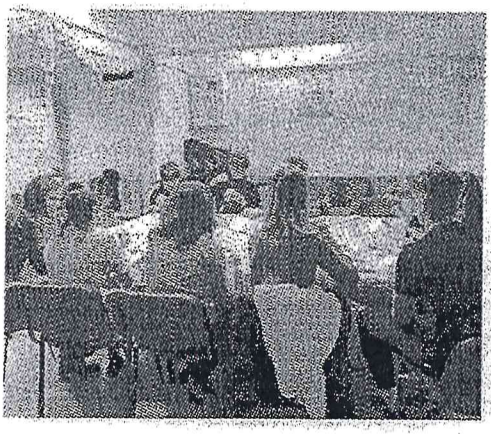
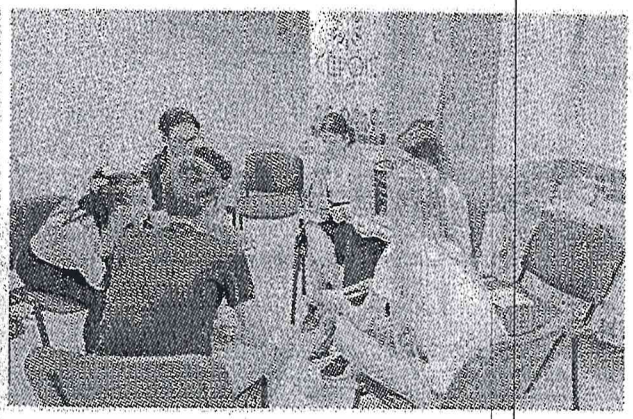


II. KÖZÖSSÉGI TÉR EGYÉB PROGRAMJAI

1. MIDÖK IRODA

A Célpont Közösségi Tér helyet adott 2024. szeptemberig a Miskolci Diák Önkormányzat számára.



2. OTTHON SEGÍTÜNK ALAPÍTVÁNY ÖNKÉNTES TALÁLKOZÓK

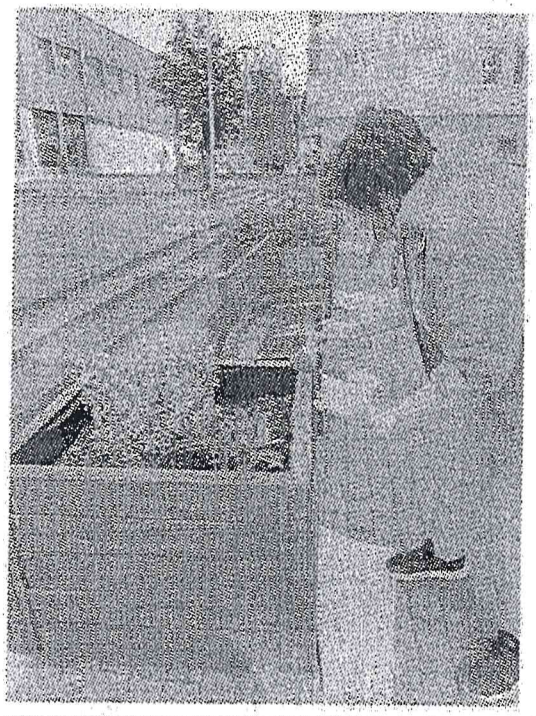
Havonta egy alkalommal lehetőséget biztosítunk, az Otthon Segítünk Alapítvány önkéntesei számára a találkozóik megszervezésére.

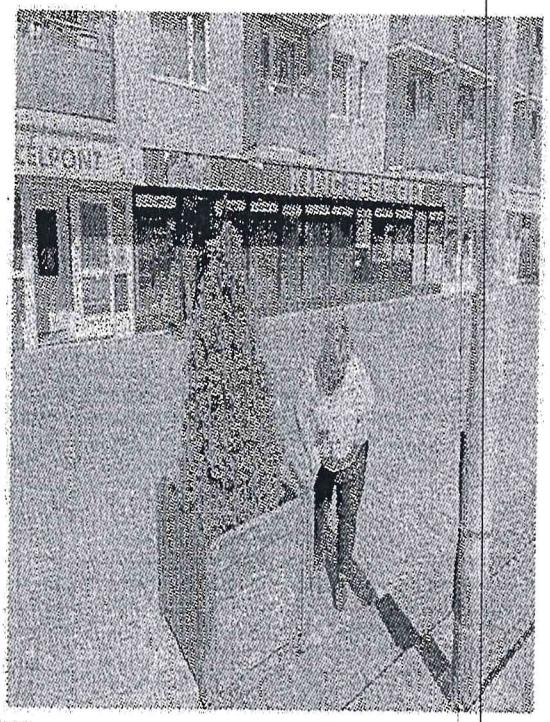


3. TEGYÜNK EGYÜTT JÓT! - KÖRNYEZETSZÉPÍTŐ AKCIÓ A VÖRÖSMARTY TÉREN

A korábban kihelyezett virágládákat önkéntesek bevonásával igyekszünk széppé tenni. Tavasszal átfestettük majd beültettük egynyári virágokkal. A virágládák nagy részét örökbe adtuk, így nagy örömünkre, mára szinte mindegyik gazdára talált. A programhoz kapcsolódtak itt élő civilek, a Miskolci Örömdalkör tagjai, a MESZEGYI közösségi csoportjai és a téren található két üzlet a Gardénia Virágbolt és a Kincses Ékszerbolt.





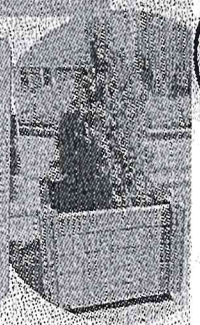


"Tegyünk együtt jót!"

Környezetszépítő akció a Vörösmarty téren

2024.04.17 (szerda) 10.00-12.00

Sok szeretettel várunk mindenkit, aki szeretné, hogy környezete szebb legyen és szívesen tesz is érte.
Ezen az alkalmon közösen lelestjuk a Vörösmarty téren lévő faládákat. Április 22-én 10 órától a Föld napján beültetjük a hiányzó növényeket. Az eszközöket a Célpont Közösségi Tér biztosítja.



További információ:
Célpont Közösségi Tér
3530 Miskolc Arany János 29-35
Tel:46/509-959
Email: celpontirodamiskolc@gmail.com

"Fogadj örökbe egy virágládát!"

Kérlek, fogadj örökbe!

Keresem gondos gazdámat, aki szívesen megöntözne és gondozna engem a fagyokig!
Ígérem, szép leszek, ha figyelsz rám!

Jelentkezés, további információ:

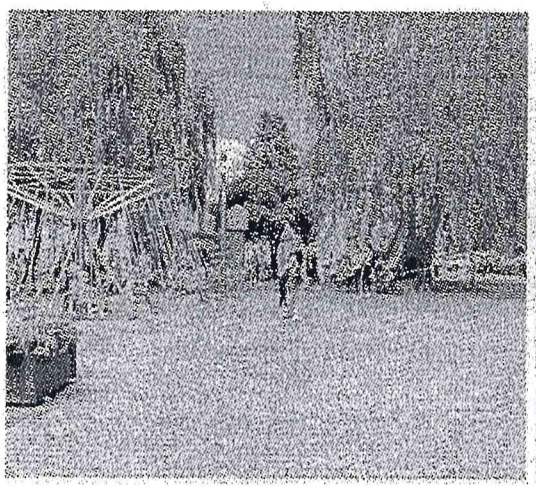
Célpont Közösségi Tér
3530 Miskolc, Arany János 29-35, 46/509-959
Email: celpontirodamiskolc@gmail.com

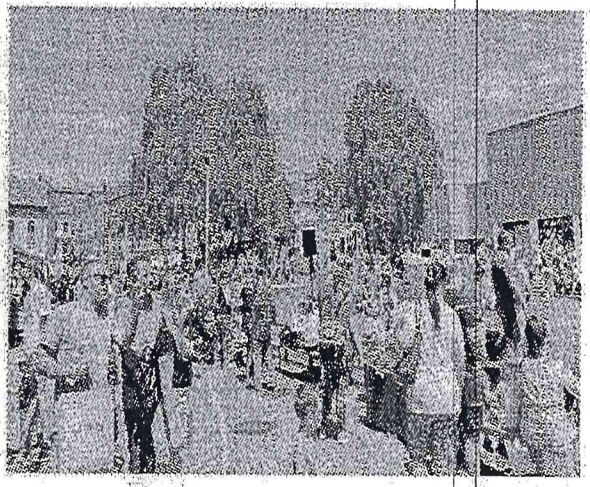
4. GYERMEKNAP

2024. június 1-én gyermeknapot szerveztünk a Vörösmarty téren. Színvonalas előadásokkal, ugrálóvárral, arcfestéssel, kézműves foglalkozással vártuk az itt élő gyermekes családokat. A rendezvénynek nagyon nagy sikere volt, sokan ellátogattak és részt vettek a különböző programokon.









5. MISKOLCI VÁROSI ADVENT

Célunk az volt, hogy színvonalas programokkal még meghittebbé tegyük a városrész adventi hangulatát. Az adventi időszak hangulatát Mikulás-napi babaszínházzal tettük emlékezetessé a legkisebbek számára.





Közösségi karácsonyfánk díszítéséhez alkotóműhelyt szerveztünk, ahol a résztvevők saját kezűleg készíthettek ünnepi díszeket.





A Vörösmarty téren a környező iskolák és óvodák diákjaival közösen vártuk a karácsonyt, akik énekükkel és előadásukkal varázsolták ünnepi hangulatot. Összesen öt darab konténeres fenyőfára került saját készítésű díszekből „ünnepi öltözet", amelyek kihelyezésre kerültek a Vörösmarty térre. A résztvevőket forró tea, aprósütemény és szaloncukor is várta.

Sajtó: https://alsonet.hu/elkeszult-karacsonyra-vorosmarty-ter

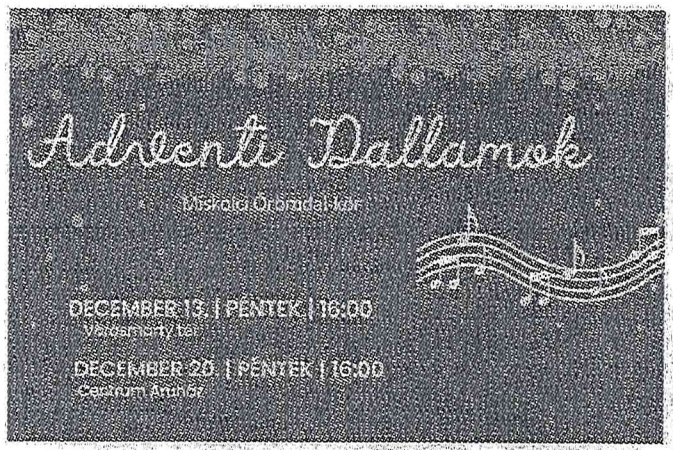








Az **„Adventi Dallamok”** eseményünk a Miskolci Örömdal-kör utcai előadásával hozott melegséget és fényt az adventi időszakba.







Köszönjük Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának megtisztelő támogatását, amely lehetővé tette programjaink megvalósítását.

2025. évi további tervek

Iskolai Közösségi szolgálatos diákok fogadása	- Szuper vagy Nagyi! oktatói tevékenység - Szabadtéri rendezvényeken történő kézműves foglalkozás, szervezési feladatok
DJP Pont	- Korszerű infokommunikációs eszközökkel, gyakorlott munkatársakkal várjuk a hozzánk betérőket. Önéletrajz írási segítségnyújtás,

	álláskeresési praktikák gyakorlati tanácsadása. Nyomtatási, szkennelési lehetőség.
Lakossági információs pont	- Lakossági információszolgáltatás
Jogi Tanácsadás	- Térítésmentes jogi tanácsadás hetente egy alkalommal
Kisközösségek, klubok további működtetése	- Senior torna - Örömdalkör - Örömtánc - Önfejlesztő Anyák Miskolci Klubja - Baba Mama Klub - Harmónia Klub - Hála Kub - Tematikus előadások
Kültéri programok	- Családi Nap - Környezetszépítő akciók - Zsibvásár
Önkéntesek bevonása	- Szeretnénk teret és megfelelő koordinációt biztosítani a meglévő önkénteseinknek és további önkénteseket is szeretnénk bevonni a különböző programjainkba.

Miskolc, 2025. 05.26

Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány 3525 Miskolc, Városház tér 8.

Baranyi János Mária

kuratóriumi elnök

KKIS határozat 410/2025. (X.10.) sz. határozat
2. sz. melléklete

	A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet 2024. év	PK-1042

A szervezetet nyilvántartó bíróság megnevezése:

05 Miskolci Törvényszék

Beküldő neve (Ügyfélkapu vagy Cégkapu)

Dr Szilágyi Eszter

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány

Nyilvántartási szám: 05-01-0001212 Tárgyév: 2024

Időszak terjedelme: egész év [X] töredék év [ ] 2024-01-01 (időszak kezdete) 2024-12-31 (időszak vége)

A beszámolót az alábbi devizanemben készítjük el: forint

Külföldi devizanem alkalmazása esetén a beszámoló készítésekor érvényes MNB árfolyam

Kitöltő verzió:3.43.0 Nyomtatvány verzió:1.3

Nyomtatva: 2025.06.05 11.29.52

FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS

A Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány (nyilv.szám: 05-01-0001212) Kuratóriuma részére

Vélemény

Elvégeztük a **Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány** („a Közalapítvány") 2024. évi egyszerűsített éves beszámolójának könyvvizsgálatát, amely egyszerűsített éves beszámoló a 2024. december 31-i fordulónapra készített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege **4.565 E Ft**, az adózott eredmény **1.125 E Ft** (nyereség) -, és az ugyanezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika jelentős elemeinek összefoglalását is tartalmazó kiegészítő mellékletből áll.

Véleményünk szerint a mellékelt egyszerűsített éves beszámoló megbízható és valós képet ad a Közalapítvány 2024. december 31-én fennálló vagyoni és pénzügyi helyzetéről, valamint az ezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó jövedelmi helyzetéről a Magyarországon hatályos, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvénnyel összhangban (a továbbiakban: „számviteli törvény").

A vélemény alapja

Könyvvizsgálatunkat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvények és egyéb jogszabályok alapján hajtottuk végre. Ezen standardok értelmében fennálló felelősségünk bővebb leírását jelentésünk *„A könyvvizsgáló egyszerűsített éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelőssége"* szakasza tartalmazza.

Függetlenek vagyunk a Közalapítványtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „ A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata"-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Könyvvizsgálók Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Nemzetközi etikai kódex kamarai tag könyvvizsgálóknak (a nemzetközi függetlenségi standardokkal egybefoglalva)" című kézikönyvében (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfelelünk az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

Meggyőződésünk, hogy az általunk megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt véleményünkhöz.

Egyéb információk: A közhasznúsági melléklet

Az egyéb információk a **Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány** 2024. évi közhasznúsági mellékletéből áll. Az alapítvány közhasznú státusszal rendelkezik és közhasznú tevékenységet is végez, így a hatályos törvényi szabályozás alapján közhasznúsági melléklet készítésére kötelezett. A vezetés felelős a közhasznúsági mellékletnek a 350/2011 (XII.30.) Kormányrendelet vonatkozó előírásaival összhangban történő elkészítéséért. A jelentésünk „Vélemény" szakaszában az egyszerűsített éves beszámolóra adott véleményünk nem vonatkozik az egyéb információkra és az egyéb információkra vonatkozóan nem bocsájtunk ki semmilyen formájú bizonyosságot nyújtó következtetést.

Az egyszerűsített éves beszámoló általunk végzett könyvvizsgálatával kapcsolatban a mi felelősségünk az egyéb információk átolvasása és ennek során annak mérlegelése, hogy az egyéb információk lényegesen ellentmondanak-e az éves beszámolónak vagy a könyvvizsgálat során szerzett ismereteinknek, vagy egyébként úgy tűnik-e, hogy azok lényeges hibás állítást tartalmaznak. Ha az elvégzett munkánk alapján arra a következtetésre jutok, hogy az egyéb információk lényeges hibás állítást tartalmaznak, kötelességem ezt a tényt jelenteni. Ebben a tekintetben nincs jelenteni valóm.

A vezetés és az irányítással megbízott személyek felelőssége az egyszerűsített éves beszámolóért

A vezetés felelős a megbízható és valós képet adó egyszerűsített éves beszámoló elkészítéséért a számviteli törvénnyel összhangban, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítástól mentes egyszerűsített éves beszámoló elkészítése.

Az egyszerűsített éves beszámoló elkészítése során a vezetés felelős azért, hogy felmérje a Közalapítványnak a vállalkozás folytatására való képességét és az adott helyzetnek megfelelően közzétegye a vállalkozás folytatásával kapcsolatos információkat, valamint a vezetés felel a vállalkozás folytatásának elvén alapuló egyszerűsített éves beszámoló összeállításáért. A vezetésnek a vállalkozás folytatásának elvéből kell kiindulnia, ha ennek az elvnek az érvényesülését eltérő rendelkezés nem akadályozza, illetve a vállalkozási tevékenység folytatásának ellentmondó tényező, körülmény nem áll fenn.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Közalapítvány pénzügyi beszámolási folyamatának felügyeletéért.

A könyvvizsgáló egyszerűsített éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelőssége

A könyvvizsgálat során célunk kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy az egyszerűsített éves beszámoló egésze nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a véleményünket tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocsássunk ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja az egyébként létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha ésszerű lehet az a várakozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott egyszerűsített éves beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélést alkalmazunk és szakmai szkepticizmust tartunk fenn.

Továbbá:

- Azonosítjuk és felmérjük az egyszerűsített éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak a kockázatait, kialakítjuk és végrehajtjuk az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálati eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerzünk a véleményünk megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tárásának a kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismerjük a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezzünk meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Közalapítvány belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítsunk.
- Értékeljük a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések és kapcsolódó közzétételek ésszerűségét.
- Következtetést vonunk le arról, hogy helyénvaló-e a vezetés részéről a vállalkozás folytatásának elvén alapuló egyszerűsített éves beszámoló összeállítása, valamint a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték alapján arról, hogy fennáll-e lényeges bizonytalanság olyan eseményekkel vagy feltételekkel kapcsolatban, amelyek jelentős kétséget vethetnek fel a Közalapítvány vállalkozás folytatására való képességét illetően. Amennyiben azt a következtetést vonjuk le, hogy lényeges bizonytalanság áll fenn, független könyvvizsgálói jelentésünkben fel kell hívnunk a figyelmet az egyszerűsített éves beszámolóban lévő kapcsolódó közzétételekre, vagy ha a közzétételek e tekintetben nem megfelelőek, minősítenünk kell véleményünket. Következtetéseink a független könyvvizsgálói jelentésünk dátumáig megszerzett könyvvizsgálati bizonyítékon alapulnak. Jövőbeli

események vagy feltételek azonban okozhatják azt, hogy a Közalapítvány nem tudja a tevékenységét folytatni.

- Értékeljük az egyszerűsített éves beszámoló átfogó bemutatását, felépítését és tartalmát, beleértve a kiegészítő mellékletben tett közzétételeket, valamint értékeljük azt is, hogy az egyszerűsített éves beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.
- A vezetés tudomására hozzuk - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a Közalapítvány által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálatunk során általunk azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.

Miskolc, 2025. június 5.

Gulyásné Sinka Erika
ügyvezető
Intercreditor Kft
3529. Miskolc, Aulich u. 22. ½.
Nyilvántartási szám: 000435

Gulyásné Sinka Erika
Kamarai tag könyvvizsgáló
Nyilvántartási szám: 001730

A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

2024. év

PK-1042

A szervezetet nyilvántartó bíróság megnevezése: 05 Miskolci Törvényszék

Tárgyév: 2024

Időszak terjedelme: egész év [X] töredék év [ ]

időszak kezdete: 2024-01-01

időszak vége: 2024-12-31

Válassza ki, hogy a beszámoló (és közhasznúsági melléklet) az alábbiak közül melyikre vonatkozik!

a. Szervezet [X]

b. Jogi személy szervezeti egység (származtatott jogi személy) [ ]

Szervezet neve: Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány

Szervezet székhelye:

Irányítószám: 3525 Település: Miskolc

Közterület neve: Városház Közterület jellege: tér

Házszám: 8 Lépcsőház: Emelet: Ajtó:

Jogi személy szervezeti egység neve:

Jogi személy szervezeti egység székhelye:

Irányítószám: Település:

Közterület neve: Közterület jellege:

Házszám: Lépcsőház: Emelet: Ajtó:

Nyilvántartási szám: 05-01-0001212

Ügyszám: 0500/Pk.001212/1997

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység adószáma: 18424988-1-05

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység képviselőjének neve: Baranyiné Jászfalvi Marianna

Képviselő aláírása: Baranyiné Jászfalvi Marianna

Keltezés:

Miskolc 2025-06-04

Kitöltő verzió:3.43.0 Nyomtatvány verzió:1.3

Nyomtatva: 2025.06.05 11.29.52

	A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet 2024. év	PK-1042

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány

Az egyszerűsített éves beszámoló mérlege			*Adatok ezer forintban*
	Előző év	Előző év helyesbítése	Tárgyév
ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK)			
A. Befektetett eszközök	2 750		2 507
I. Immateriális javak			
II. Tárgyi eszközök	2 750		2 507
III. Befektetett pénzügyi eszközök			
B. Forgóeszközök	1 768		1 558
I. Készletek			
II. Követelések			
III. Értékpapírok			
IV. Pénzeszközök	1 768		1 558
C. Aktív időbeli elhatárolások	29		500
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	4 547		4 565
FORRÁSOK (PASSZÍVÁK)			
D. Saját tőke	2 517		3 642
I. Induló tőke/jegyzett tőke	100		100
II. Tőkeváltozás/eredmény	1 930		2 417
III. Lekötött tartalék			
IV. Értékelési tartalék			
V. Tárgyévi eredmény alaptevékenységből (közhasznú tevékenységből)	487		1 125
VI. Tárgyévi eredmény vállalkozási tevékenységből			
E. Céltartalékok			
F. Kötelezettségek	2 010		904
I. Hátrasorolt kötelezettségek			
II. Hosszú lejáratú kötelezettségek			
III. Rövid lejáratú kötelezettségek	2 010		904
G. Passzív időbeli elhatárolások	20		19
FORRÁSOK ÖSSZESEN	4 547		4 565

A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

2024. év

PK-1042

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány

Az egyszerűsített éves beszámoló eredménykimutatása

Adatok ezer forintban

	Alaptevékenység			Vállalkozási tevékenység			Összesen		
	előző év	*előző év helyesbítése*	*tárgyév*	*előző év*	*előző év helyesbítése*	*tárgyév*	*előző év*	*előző év helyesbítése*	*tárgyév*
1. Értékesítés nettó árbevétele	141		384				141		384
2. Aktivált saját teljesítmények értéke									
3. Egyéb bevételek	7 362		18 181				7 362		18 181
ebből:									
- tagdíj									
- alapítótól kapott befizetés									
- támogatások	7 322		18 035				7 322		18 035
ebből: adományok			10						10
4. Pénzügyi műveletek bevételei									
A. Összes bevétel (1+-2+3+4)	7 503		18 565				7 503		18 565
ebből: közhasznú tevékenység bevételei	7 503		18 565				7 503		18 565
5. Anyagjellegű ráfordítások	1 681		6 463				1 681		6 463
6. Személyi jellegű ráfordítások	4 794		9 932				4 794		9 932
ebből: vezető tisztségviselők juttatásai									
7. Értékcsökkenési leírás	243		243				243		243
8. Egyéb ráfordítások	298		802				298		802
9. Pénzügyi műveletek ráfordításai									
B. Összes ráfordítás (5+6+7+8+9)	7 016		17 440				7 016		17 440
ebből: közhasznú tevékenység ráfordításai									
C. Adózás előtti eredmény (A-B)	487		1 125				487		1 125
10. Adófizetési kötelezettség	0		0				0		0
D. Tárgyévi eredmény (C-10)	487		1 125				487		1 125

A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

2024. év

PK-1042

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány

Az egyszerűsített éves beszámoló eredménykimutatása 2.

Adatok ezer forintban

	Alaptevékenység			Vállalkozási tevékenység			Összesen		
	előző év	*előző év helyesbítése*	*tárgyév*	*előző év*	*előző év helyesbítése*	*tárgyév*	*előző év*	*előző év helyesbítése*	*tárgyév*
Tájékoztató adatok									
A. Központi költségvetési támogatás									
ebből: - normatív támogatás									
B. Helyi önkormányzati költségvetési támogatás	7 301		18 000				7 301		18 000
ebből: - normatív támogatás									
C. Az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás									
D. Az Európai Unió költségvetéséből vagy más államtól, nemzetközi szervezettől származó támogatás									
E. A személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI.törvény alapján átutalt összeg	21		25				21		25
F. Közszolgáltatási bevétel									
G. Adományok			10						10

Könyvvizsgálói záradék

Az adatok könyvvizsgálattal alá vannak támasztva. ☐ Igen ☐ Nem

A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

2024. év

PK-1042

1. Szervezet / Jogi személy szervezeti egység azonosító adatai

1.1 Szervezet

Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány

1.2 Székhely

Irányítószám: 3525 Település: Miskolc

Közterület neve: Városház Közterület jellege: tér

Házszám: 8 Lépcsőház: Emelet: Ajtó:

1.1 Jogi személy szervezeti egység

1.2 Székhely

Irányítószám: Település:

Közterület neve: Közterület jellege:

Házszám: Lépcsőház: Emelet: Ajtó:

1.3 Ügyszám: 0500/PK-12122/1997

1.4 Nyilvántartási szám: 05-01-0001212

1.5 Szervezet / Jogi személy szervezeti egység adószáma: 18424988-1-05

1.6 Szervezet / Jogi személy szervezeti egység képviselőjének neve: Baranyiné Jászfalvi Marianna

2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása

Közoktatási tevékenység támogatás, különös tekintettel a fejlesztési tervben elfogadott célokra és feladatokra. Ezen belül a közalapítvány támogatást nyújt a különböző programok, versenyek vetélkedők, tanulmányutak, továbbképzések szervezéséhez és díjazásához, a tehetséggondozáshoz, tárgyi eszközök vásárlásához valamint diákönkormányzat működéséhez. Közösségi tér működtetése.

3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)

3.1 Közhasznú tevékenység megnevezése: közoktatás támogatása

3.2 Közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:

1990. évi LXV. és 1193. évi LXXIX tv.

3.3 Közhasznú tevékenység célcsoportja: 6-99 év

3.4 Közhasznú tevékenységből részesülők létszáma: 500

3.5 Közhasznú tevékenység főbb eredményei:

Közösségi tér működtetése.

A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

2024. év

PK-1042

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány

7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók

Adatok ezer forintban

Alapadatok	Előző év (1)	Tárgyév (2)
B. Éves összes bevétel	7 503	18 565
ebből:		
C. A személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg	21	25
D. Közszolgáltatási bevétel		
E. Normatív támogatás		
F. Az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás		
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]	7 482	18 540
H. Összes ráfordítás (kiadás)	7 016	17 440
I. Ebből személyi jellegű ráfordítás	4 794	9 932
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai		
K. Adózott eredmény	487	1 125
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	10	10

Erőforrás ellátottság mutatói	*Mutató teljesítése*	
	Igen	*Nem*
Ectv. 32. § (4) a) [(B1+B2)/2 > 1.000.000, - Ft]	☒	☐
Ectv. 32. § (4) b) [K1+K2>=0]	☒	☐
Ectv. 32. § (4) c) [(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2)>=0,25]	☒	☐
Társadalmi támogatottság mutatói	*Mutató teljesítése*	
Ectv. 32. § (5) a) [(C1+C2)/(G1+G2) >=0,02]	☐	☒
Ectv. 32. § (5) b) [(J1+J2)/(H1+H2)>=0,5]	☐	☒
Ectv. 32. § (5) c) [(L1+L2)/2>= 10 fő]	☒	☐

A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

2024. év

PK-1042

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány

CSATOLT MELLÉKLETEK

(Melléklet típusonként csak 1 dokumentum csatolható)

1. Megjelenítésre kerülő mellékletek

PK-1042-01 Könyvvizsgálói jelentés	*Melléklet csatolva:*	☐
	Eredetivel rendelkezik:	☐
PK-1042-02 Szöveges beszámoló	*Melléklet csatolva:*	☐
	Eredetivel rendelkezik:	☐
PK-1042-03 Kiegészítő melléklet	*Melléklet csatolva:*	☒
	Eredetivel rendelkezik:	☐

2. Megjelenítésre nem kerülő mellékletek

PK-1042-04 Meghatalmazás *jogosultság igazolása, amennyiben nem a szervezet saját Cégkapuján vagy nem a bejegyzett képviselő Ügyfélkapuján keresztül kerül előterjesztésre a beszámoló*	*Melléklet csatolva:*	☐
	Eredetivel rendelkezik:	☐

18424988-9499-561-05

Statisztikai számjel

A számviteli törvény szerinti egyéb szervezetek egyszerűsített éves beszámolója

2024

Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány

egyéb szervezet megnevezése

3525 Miskolc, Városház tér 8.

címe

Keltezés: Miskolc, 2025. junius 04

az egyéb szervezet vezetője
(képviselője)

18424988-9499-561-05
Statisztikai számjel

Az egyéb szervezet megnevezése: *Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány*

Az egyéb szervezet címe: *3525 Miskolc, Városház tér 8.*

KETTŐS KÖNYVVITELT VEZETŐ EGYÉB SZERVEZETEK EGYSZERŰSÍTETT ÉVES BESZÁMOLÓJÁNAK MÉRLEGE

2024 év

adatok E Ft-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év(ek) helyesbítései	Tárgy év
a	b	c	d	e
1.	*A. Befektetett eszközök*	*2 750*		*2 507*
2.	I. Immateriális javak	-		-
3.	II. Tárgyi eszközök	2 750		2 507
4.	III. Befektetett pénzügyi eszközök	-		-
5.	*B. Forgóeszközök*	*1 768*		*1 558*
6.	I. Készletek	-		-
7.	II. Követelések	-		-
8.	III. Értékpapírok	-		-
9.	IV. Pénzeszközök	1 768		1 558
10.	*C. Aktív időbeli elhatárolások*	29		500
11.	***Eszközök (aktívák) összesen***	*4 547*		*4 565*
12.	*D. Saját tőke*	*2 517*		*3 642*
13.	I. Induló tőke / Jegyzett tőke	100		100
14.	II. Tőkeváltozás / Eredmény	1 930		2 417
15.	III. Lekötött tartalék	-		-
16.	IV. Értékelési tartalék	-		-
17.	V. Tárgyévi eredmény alaptevékenységből (Közhasznú tevékenységből)	487		1 125
18.	VI.Tágyévi eredmény, vállalkozási tev.-ből	-		-
19.	*E. Céltartalékok*	-		-
20.	*F. Kötelezettségek*	*2 010*		*904*
21.	I. Hátrasorolt kötelezettségek	-		-
22.	II. Hosszúlejáratú kötelezettségek	-		-
23.	III. Rövidlejáratú kötelezettségek	2 010		904
24.	*G. Passzív időbeli elhatárolások*	*20*		*19*
25.	***Források (passzívák)összesen***	*4 547*		*4 565*
		-		-

Keltezés: Miskolc, 2025. junius 04

az egyéb szervezet vezetője (képviselője)

18424988-9499-561-05
Statisztikai számjel

Az egyéb szervezet megnevezése: *Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány*

Az egyéb szervezet címe: *3525 Miskolc, Városház tér 8.*

KETTŐS KÖNYVVITELT VEZETŐ EGYÉB SZERVEZETEK EGYSZERŰSÍTETT ÉVES BESZÁMOLÓJÁNAK EREDMÉNYKIMUTATÁSA

2024 év

adatok E Ft-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	Alaptevékenység			Vállalkozási tevékenység			összesen		
		Előző év	előző év helyesbítése	tárgyév	Előző év	előző év helyesbítése	tárgyév	Előző év	előző év helyesbítése	tárgyév
1	Értékesítés nettó árbevétele	141	-	384	-	-	-	141	-	384
2	Aktivált saját teljesítmények értéke	-	-	-				-	-	-
3	Egyéb bevételek	7 362	-	18 181				7 362	-	18 181
	ebből: -tagdíjból, alapítótól kapott befizetés	-	-	-				-	-	-
	- támogatások	7 322	-	18 035				7 322	-	*18 035*
	-ebből: adományok	-	-	10				-	-	*10*
4	Pénzügyi műveletek bevétele	-	-	-				-	-	-
A	Összes bevétel (1+2+3+4)	7 503	-	18 565				7 503	-	18 565
	ebből: közhasznú tevékenység bevételei	*7 503*		*18 565*				*7 503*	-	*18 565*
5	Anyagjellegű ráfordítások	1 681		6 463				1 681	-	6 463
6	Személyi jellegű ráfordítások	4 794		9 932				4 794	-	9 932
	ebből: vezető tisztségviselők juttatásai	-		-				-	-	-
7	Értékcsökkenési leírás	243		243				243	-	243
7	Egyéb ráfordítások	298		802				298	-	802
9	Pénzügyi műveletek ráfordításai	-		-				-	-	-
B	Összes ráfordítás (5+6+7+8+9)	7 016	-	17 440				7 016	-	17 440
	ebből: közhasznú tevékenység ráfordításai	*7 016*		*17 440*				*7 016*	-	*17 440*
C	Adózás előtti eredmény (A-B)	487	-	1 125				487	-	1 125
10	Adófizetési kötelezettség	-	-	-				-	-	-
E	Tárgyévi eredmény (D-13)	487	-	1 125				487	-	1 125

Tájékoztató adatok:

A	*Központi költségvetési támogatás*	-		-				-		-
	ebből:-normatív támogatás	-		-				-		-
B	*Helyi önkormányzati költségvetési támogatás*	7 301		18 000				7 301		18 000
	ebből:-normatív támogatás	-		-				-		-
C	*Az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás*	-		-				-		-
D	*Az Európai Unió költségvetéséből vagy más államtól nemzetközi szervezettől származó támogatás*	-		-				-		-
E	*A személyi jövedelemadó meghatározott részének adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. Törvény alapján kiutalt összeg*	21		25				21		25
F	*Közszolgáltatási bevétel*	-		-				-		-
G	*Adományok*	-		10				-		10

Keltezés: Miskolc, 2025. június 04

az egyéb szervezet vezetője
(képviselője)

KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET
A
Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány
2024 . évi Beszámolójához

I.1 A szervezet azonosító adatai, bemutatása

Név:	***Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány***
Székhely:	***3525 Miskolc, Városház tér 8.***
Bejegyző határozat száma:	***0500/Pk.001212/1997***
Nyilvántartási szám:	***05-01-0001212***
Statisztikai számjel:	***18424988-9499-561-05***
képviselő/elnök	***Baranyiné Jászfalvi Marianna***

I.2. A beszámoló közreműködői

Az Alapítvány számviteli beszámolóját (a mérleget, az eredménykimutatást és a kiegészítő mellékletet) a hely és a kelte feltüntetésével az Alapítvány képviseletére jogosult alábbi személy köteles aláírni (név, lakcím):

Baranyiné Jászfalvi Marianna kuratórium elnök,

Kijelölt könyvvizsgáló:

Gulyásné Sinka Erika
3529 Miskolc, Aulich u. 22. 1/2
MKVK: 001730

I.3 Beszámoló nyilvánossága

A számviteli beszámoló és az ahhoz kapcsolódó kiegészítő információk, jelentések a jogszabályok által előírt nyilvánosságon túl az Alapítvány munkavállalói, alkalmazottai számára a székhelyen is megtekinthetők, azokról az érintettek teljes vagy részleges másolatot készíthetnek.

A székhely címe: 3525 Miskolc, Városház tér 8. szám. 1. emelet.

II. A számviteli politika főbb vonásai

A beszámoló összeállításánál alkalmazott szabályrendszer

A számviteli törvényben rögzített alapelvek, értékelési előírások alapján alakítottuk ki az adottságainknak, körülményeinknek leginkább megfelelő, a törvény végrehajtásának módszereit, eszközeit meghatározó számviteli politikánkat.

A számviteli politikánk a beszámolási kötelezettséget, a valós vagyoni, pénzügyi és jövedelmi helyzetről készülő beszámolót helyezi előtérbe. A törvény alapján a megbízható és valós összképet adó információszolgáltatást és az ezt biztosító alapelveket a könyvvezetés során szervezetünk folyamatosan szem előtt tartotta.

Jogszabályi háttér

2000. évi C törvény - a számvitelről - előírásai figyelembevételével

2011. évi CLXXV törvény: egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról

2011. évi XLXXXI. törvény: a civil szervezetek bírósági nyilvántartásáról és az ezzel összefüggő eljárási szabályokról

479/2016 (XII.28.) Korm. rendelet a számviteli törvény szerinti egyéb szervezetek beszámoló készítési és könyvvezetési sajátosságairól

350/2011 (XII. 30.) Kormányrendelet: a civil szervezetek gazdálkodása, az adománygyűjtés és a közhasznúság egyes kérdéseiről

1. A beszámolási forma:

A Civil szervezet a számviteli törvényben, valamint az egyéb szervezetek könyvvezetéséről szóló kormányrendeletben meghatározott szabályok alapján készítette el a beszámolóját.

- **Egyszerűsített éves beszámoló**, amelynek tagolása megfelel az egyéb szervezetek könyvvezetéséről szóló kormányrendelet 4-es és 5 sz. mellékletének.
- Az **eredmény-kimutatása: Összköltségeljárással** készült, formája:a kormányrendelet 5 sz. melléklete szerinti.

Szervezetünk vállalkozási tevékenységet nem folytat.

- Áttérés más formájú beszámolóra csak a törvényi határérték túllépés, vagy egyéb jogszabályi előírás miatt lehetséges.

2. A beszámoló készítésével kapcsolatos időpontok:

- Az üzleti év megegyezik a naptári évvel.
- **A mérleg fordulónapja:** **2024. december 31.**
- **A mérlegkészítés időpontja:** **2025. március 31.**

3. A beszámoló készítése, aláírása:

- A beszámoló nyelve: Magyar
- Aláíró: Baranyiné Jászfalvi Marianna kuratórium elnök

4. A könyvvezetés módja és a könyvvezetéssel kapcsolatos időpontok:

A civil szervezet a kezelésében, a használatában, a tulajdonában lévő eszközökről és azok forrásairól, továbbá a gazdasági műveletekről a kettős könyvvezetés keretében biztosítja, hogy az eszközökben és forrásokban bekövetkezett változások a valóságnak megfelelően, folyamatosan, zárt rendszerben, áttekinthetően kerüljenek bemutatásra.

Az Alapítvány a számviteli beszámolóval összhangban a hatályos előírásoknak megfelelő tartalommal közhasznú jelentést is készít, melynek nyilvánosságát az előírásoknak megfelelően biztosítja.

5. A beszámoló közzététele:

A közzétételi kötelezettségét a civil szervezet elektronikus úton teljesíti.

6. A számviteli alapelvek érvényesítése:

A vállalkozás folytatásának elve; a teljesség elve; a valódiság elve; a következetesség elve; a folytonosság elve; az összemérés elve; az óvatosság elve; a bruttó elszámolás elve; az egyedi értékelés elve; az időbeli elhatárolás elve; a tartalom elsődlegessége a formával szemben elve; a lényegesség elve; a költség-haszon összevetésének elve.

7. Összehasonlíthatóság biztosítása

A beszámolóban minden tétel összehasonlítható az előző üzleti év megfelelő adatával.

8. Könyvvizsgálati kötelezettség

A beszámolóra vonatkozóan a bejegyzett könyvvizsgáló, független könyvvizsgálói jelentést adott ki. A tárgy időszakban a könyvvizsgálói díj kizárólag a jogszabályi kötelezettségen alapuló könyvvizsgálat jogcímén merült fel.

II. Az eszközöknél és forrásoknál alkalmazott értékelési eljárások

1. Az eszközök értékelése:

a) A bekerülési érték:

- az eszközök vételekor a tényleges beszerzési ár, valamint a felhasználásig közvetlenül felmerülő kiadások;
- nem pénzbeli betétként való átvételekor a létesítő okiratban, vagy annak módosításában megjelölt érték;
- saját előállításkor a közvetlen költségek;
- térítés nélküli átvételkor a piaci érték;
- ajándékba kapott, hagyatékként átvett, többletként felelt eszközök esetében a piaci érték;
- speciális elszámolást igényelnek az értékpapírok egyes változatai.

b) Az értékcsökkenés leírás módszerei:

- a tervezett écs leírás elszámolásának alapja az immateriális javak és a tárgyi eszközök aktiválási értéke;
- aktiválás napjától egyedileg, évente, a tervezett leírási kulcsait alkalmazva, lineáris módon;
- a Társaság a kisértékű (200.000 Ft) egyedi beszerzési, előállítási érték alatti tárgyi eszköz értékét használatbavételkor egy összegben.

c) Az értékvesztés elszámolása és visszaírása:

- akkor számolunk el értékvesztést, ha az eszközök könyv szerinti értéke tartósan (két mérleg-fordulónapon fennállóan) és jelentősen (készleteknél 25 %-ot meghaladó eltérés, követeléseknél pedig az árbevétel 2 %-a) magasabb, mint a vizsgált eszköz piaci értéke, valamint
- kedvező fordulat esetén újraértékelés mellett az értékvesztés visszaírása is lehetséges a könyv szerinti érték összegéig.

d) A valutás és devizás eszközök és kötelezettségek értékelése:

- a vásárolt valutát és devizát a ténylegesen fizetett forintösszegben kell állományba venni;
- a valuta és devizakészletek csökkenésekor az, MNB középárfolyamon kell elszámolni;
- a külföldi pénzértékre szóló követelések és kötelezettségek állományba vétele az MNB középárfolyama alapján történik;
- a mérlegforduló napján meglévő valuta és devizakészletek, követelések, befektetett pénzeszközök, értékpapírok és kötelezettségek értékelése az MNB által, a mérlegforduló napjára meghirdetett középárfolyamon történik;

2. Piaci értékelés

A befektetett eszközök területén értékhelyesbítést nem számoltunk el.

3. Valós értékelésen történő értékelés

A Szervezet nem alkalmazza a valós értékelésen történő értékelést a pénzügyi instrumentumokra.

III. A beszámoló egyes soraihoz tartozó információk

1. Saját részvények, saját üzletrészek bemutatása:

A Szervezet nem rendelkezik saját részvénnyel, és üzletrésszel, valamint visszaváltható részvénnyel, szervezeti formája okán.

2. Információk a kötelezettségekről

A Társaságnak nincs olyan kötelezettsége, amely 5 éven túli futamidejű, és zálogjoggal vagy hasonló joggal terhelt lenne.

3. Kivételes nagyságú és előfordulású bevételek, költségek és ráfordítások

A számviteli politikában meghatározott kivételes nagyságú és előfordulású bevételek, költségek és ráfordítások az adott évben nem fordultak elő.

4. A jelentős mérleg- és eredménykimutatás sorainak bemutatása

A Számviteli politika alapján jelentősnek minősül:		
A beszámoló egészére vonatozóan a mérleg főösszeg alapján:	20%	913 eFt
- **A mérlegben jelentősnek minősülő tételek:**		
Befektetett eszközök, beruházások		2 507 eFt
Bankbetétek		1 103 eFt
Tőkeváltozás/Eredménytartalék		2 417 eFt
- **Az eredménykimutatásban jelentősnek minősülő tételek:**		
Helyi Önkormányzatoktól kapott támogatás		18 000 eFt
Anyagköltségek		2 528 eFt
Igénybe vett szolgáltatások		3 714 eFt
Bérköltség		8 712 eFt
Bérjárulékok		1 132 eFt

IV. Tájékoztató adatok

1. A tárgyévi munkavállalói létszám, bér, személyi jellegű egyéb kifizetésének bemutatása

Az statisztikai állományi létszám: 2 fő

2. A vezető tisztségviselők, igazgatóság, felügyelő bizottság által a beszámolási időszakban felvett járandóság, nekik

- A vezető tisztségviselőknek a tárgy évben adott előleg, vagy kölcsön nem volt.

- A szervezetnél felügyelő bizottság működik, a felügyelő bizottság (FB) tagjai tevékenységüket díjazás nélkül látják el.

A felügyelő bizottság nevében vállalt garancia nincs.

3. Az adózott eredmény felhasználására tett javaslat:

Osztalék jóváhagyásra a civil szervezetnél nem kerülhet sor, ennek értelmében szervezetünk eredményét nem osztja fel.

4. A Kapcsolt felekkel bonyolított ügyletek

A Szervezetnél a tárgy évben nem volt olyan kapcsolt felekkel bonyolított ügylete, amely lényeges lett volna, és nem a szokásos piaci feltételek között valósult meg.

5. Kapcsolt vállalkozásokkal szembeni tranzakciók

A Szervezetnek nincs kapcsolt vállalkozásokkal szemben a Szt.-ben nevesített követelése és kötelezettsége.

6. A mérlegben meg nem jelenő kötelezettségekről

A beszámolási időszakban nem keletkezett olyan kötelezettség, amely a könyvekbe ne került volna be, viszont a beszámoló, illetve a társaság gazdasági helyzetének a megítélése szempontjából jelentőséggel bírna.

2025. május 25.

Képviseletre jogosult személy aláírása

Főkönyvi kivonat

Miskolc Város Közoktatásáért Közalapítvány
3525 Miskolc, Városház tér 8
Teljesítési dátum:

Típus: Főkönyvi kivonat (2-es bontás)
Sorrend: Számlaszám
2024.01.01.-tól 2024.12.31.-ig

Számla	Számlanév	TEgyen.	KEgyen
	Vagyoni értékű jogok bruttó értéke		
1131		-	-
1139	Vagyoni értékű jogok terv szerinti érté	-	-
11. számla csoport összesen:		**-**	**-**
1231	Épületek, épületrészek, tulajdoni hányad	4 042 590	-
1239	Épületek, épületrészek, tul. hány. terv	-	1 535 716
12. számla csoport összesen:		**4 042 590**	**1 535 716**
1431	Irodai, igazgatási berendezések és felsz	177 880	-
1439	Irodai, ig. ber. és felsz. terv szerint	-	177 880
14. számla csoport összesen:		**177 880**	**177 880**
1. számla osztály összesen:		**4 220 470**	**1 713 596**
	Vevő követelések		
311		-	-
31. számla csoport összesen:		**-**	**-**
381	Pénztár	455 295	-
384	OTP FŐ bankszámla..2042 6846	1 093 156	-
3851	OTP Vörösm:TOP-6.9.2-16-MI2-2017-00004	5 193	-
3852	OTP Kohászati emlékmű..2595 9499	4 491	-
389	Átvezetési számlák	-	-
38. számla csoport összesen:		**1 558 135**	**-**
391	Bevételek aktív időbeli elhatárolása	500 000	-
392	Költségek, ráfordítások aktív időbeli el	-	-
39. számla csoport összesen:		**500 000**	**-**
3. számla osztály összesen:		**2 058 135**	**-**
Eszközszámlák összesen:		**6 278 605**	**1 713 596**
411	Jegyzett tőke/Induló tőke	-	100 000
413	Tőkeváltozás/Eredménytartalék	-	2 416 538
418	Adózott eredmény_CÉL szerinti tevékenysé	-	-
41. számla csoport összesen:		**-**	**2 516 538**
451	Rövid lejáratú kölcsönök	-	-
454	Belföldi szállítók	-	108 030
45. számla csoport összesen:		**-**	**108 030**
462	Személyi jövedelemadó elszámolása	-	7 878
46. számla csoport összesen:		**-**	**7 878**
471	Jövedelemelszámolási számla	-	621 769
473	Szocho	-	83 281
4763	Társadalombiztosítási járulék (18,5%)	-	83 032
	Bírság, pótlék, önellenőrzési pótlék		
4769		-	-
47. számla csoport összesen:		**-**	**788 082**
482	Költségek, ráfordítások passzív időbeli	-	19 095
48. számla csoport összesen:		**-**	**19 095**
491	Nyitómérleg számla	-	-
49. számla csoport összesen:		**-**	**-**
4. számla osztály összesen:		**-**	**3 439 623**
Forrásszámlák összesen:		**-**	**3 439 623**
Mérlegszámlák összesen:		**6 278 605**	**5 153 219**
	Alap anyagok költségei		
511		2 108 249	-
5121	Kisértékű Szerszámok, műszerek, berendez	57 695	-
	Áramdíj		
51321		56 764	-
	Vízdíj		
51323		147 878	-
51329	Közüzemi díjak	307	-

5134	Alkatrész,gk., olaj, ált. üzembentart. k	11 313	-
5136	Nyomtatvány,irodaszer,szaklap,szakkönyv	70 869	-
5137	Vegyiáru, tisztítószer,vasáru, kutyaeled	50 523	-
5138	Egyéb anyag ktg (csomagoló, dekoráció)	24 280	-
51. számla csoport összesen:		**2 527 878**	-
522	Bérleti díjak	360 000	-
5232	Gépek,ber., software követés, karbantart	39 948	-
5233	Épület,Iroda,székhely karbantartás költs	50 401	-
5291	Fütés,szemétdij	373 568	-
5294	Könyvelés,könyvvizsgálat,orvos,ügyvéd	304 000	-
5295	Tanácsadás,menedzselés,oktatás,fordítás,	946 000	-
5296	Közös ktg	226 800	-
5298	Telefon, internet web(lap)hostings, tárh	229 801	-
5299	Egyéb szolg kt(tagdíj,kulcsmásolás,tűzj	1 183 256	-
52. számla csoport összesen:		**3 713 774**	-
531	Hatósági igazgatási, szolgáltatási díjak	21 300	-
532	Pénzügyi, befektetési szolgáltatási díja	200 210	-
53. számla csoport összesen:		**221 510**	-
5411	Alkalmazottak bérköltsége	8 712 000	-
54. számla csoport összesen:		**8 712 000**	-
553	Étkezés, Repi ktg	86 986	-
55. számla csoport összesen:		**86 986**	-
561	Szociális hozzájárulási adó	1 132 560	-
56. számla csoport összesen:		**1 132 560**	-
571	Terv szerinti értékcsökkenési leírás	242 649	-
57. számla csoport összesen:		**242 649**	-
5. számla osztály összesen:		**16 637 357**	-
Költségszámlák összesen:		**16 637 357**	-
8661	Központi Költségvetéssel elszámolt adók,	10 000	-
8673	Bírság, kötbér, kés kamat, pótlék, kárté	230 179	-
8675	Kapott támogatás visszafizetendő összege	538 619	-
8698	Partner folyószámla rendezése	22 189	-
8699	Kerekítési különbözetek (adók is)	701	-
86. számla csoport összesen:		**801 688**	-
8. számla osztály összesen:		**801 688**	-
Ráfordításszámlák összesen:		**801 688**	-
913	Cél szerinti tev (szolgáltatások) bevéte	-	155 000
919	Cél szerinti szolg bev: ingatlan bérbead	-	228 900
91. számla csoport összesen:		-	**383 900**
9661	Központi ktgvet-től kapott támogatás, ju	-	24 809
9662	Helyi Önkormányzatoktól kapott támogatás	-	18 000 000
9671	Káreseménnyel kapcsolatos térítések	-	141 069
9672	Költségek,ráfordítások ellentételezésére	-	10 000
9698	Partner folyószámla rendezése	-	4 617
9699	Kerekítési különbözetek (Adók is)	-	35
96. számla csoport összesen:		-	**18 180 530**
973	Hitelintézettől kapott kamatok és kamat	-	1
97. számla csoport összesen:		-	**1**
9. számla osztály összesen:		-	**18 564 431**
Bevételi számlák összesen:		-	**18 564 431**
Eredményszámlák összesen:		**17 439 045**	**18 564 431**
Mindösszesen:		**23 717 650**	**23 717 650**

Mérlegszámlák szerinti eredmény: Nyereség: 1125386 Ft

Eredményszámlák szerinti eredmény: Nyereség: 1125386 Ft

1. sz. melléklete

Miskolc MJV Polgármesteri Hivatal
Iktatási Csoporthoz érkezett
2025 AUG 27.
1077285
iratazonosító-szám
aláírás

Tisztelt Osztályvezető Asszony!

Alulírott Tóth Csaba, a Miskolc Város Kultúrájáért Közalapítvány lemondott elnöke nyilatkozom, hogy a közalapítványnál 2024. évben pénzügyi források hiánya miatt semmilyen szakmai feladatellátás nem valósult meg. Továbbá jelezni kívánom, hogy a közalapítvány létszáma négy főre csökkent.

Miskolc, 2025, augusztus 27.

Köszönettel és tisztelettel:

Tóth Csaba s.k.

Miskolc Város Kultúrájáért Közalapítvány
3525 Miskolc, Városház tér 8.
Adószám: 18424964-1-05
B. Bank: 10102718-14613500-01004009

Miskolc MJV Polgármesteri Hivatal
Iktatási Csoport
Kapja: 2025 AUG 27
Előirat:
Iktatószám: 13104-14/25
Előadó: O.B
Melléklet:

KKIS Bizottsági 47./2025. (XI. 18.) sz. határozat
2. sz. melléklete

	A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet 2024. év	PK-1042

A szervezetet nyilvántartó bíróság megnevezése:

05 Miskolci Törvényszék

Beküldő neve (Ügyfélkapu vagy Cégkapu)

dr. Bányácski Ildikó

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Miskolc Város Kultúrájáért Közalapítvány

Nyilvántartási szám: 05 — 01 — 0001214 Tárgyév: 2024

Időszak terjedelme: egész év [X] töredék év [ ] 2024-01-01 időszak kezdete 2024-12-31 időszak vége

A beszámolót az alábbi devizanemben készítjük el: forint

Külföldi devizanem alkalmazása esetén a beszámoló készítésekor érvényes MNB árfolyam

Kitöltő verzió:3.43.0 Nyomtatvány verzió:1.3 Hibás

Nyomtatva: 2025.05.21 09.58.05