



A projektek az Európai Unió támogatásával valósulnak meg.



SZÉCHENYI TERV

„Miskolc városi villamosvasút fejlesztése nagyprojekt”

Azonosító szám: KÖZOP – 5.2.0-07-2008-0003

Miskolc város fejlődésében mindig is fontos szerepet töltött be a közlekedés. Kedvező földrajzi fekvésénél fogva a vasúti és közúti hálózat kiépülésével városunk jelentős közlekedési csomóponttá vált. Budapest után Miskolcon épült, 1897-ben Magyarországon elsőként, normál nyomtávú közúti villamos vasút. Az elmúlt években ez a villamosvonal nagy mértékben fejlődött és a jelenlegi 10,3 km-es pálya hossza 1994-re alakult ki.

Miskolcon fontos szerepet tölt be a közösségi közlekedés, mely a város kelet-nyugati tengelyére épül. A közösségi közlekedés iránti igény az elmúlt 7-8 évben erőteljesen csökkent, amely a szolgáltatási komfort hiányosságai mellett a megváltozott közlekedési szokásokra, a gazdasági átstrukturálódásra és a növekvő motorizációra vezethető vissza.

A város közlekedéspolitikai stratégiájában kiemelt szerepet kap a nagykapacitású kötöttpályás közösségi közlekedés fejlesztése, amelynek jelentős lépése a projekt keretében megvalósítandó villamospálya korszerűsítés és hálózatfejlesztés, valamint korszerű új járműpark üzembe állítása.

„Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt megvalósítására Miskolc Megyei Jogú Városa konzorciumban a Miskolc Városi Közlekedési Zrt-vel EU Kohéziós Alaptámogatást kíván igénybe venni a 2007-2013 programozási időszakban. A fejlesztés illeszkedik a városi közlekedésfejlesztési koncepcióhoz, a Közlekedésfejlesztési Operatív Program célkitűzéseibe, valamint az EU közösségi közlekedéssel kapcsolatos iránymutatásaihoz. A program jogi, gazdasági és műszaki előkészítése már 2006 óta zajlik. A teljes projekt befejezése 2015-re várható, ekkorra megújul és felépül a villamospálya egésze, illetve új és korszerű szerelvények közlekedhetnek a városban.

A projekt tartalmi összefoglalója

A projekt átfogó célja Miskolc város kelet-nyugati tengelyében hosszútávon fenntartható, versenyképes, környezetbarát, gyors és biztonságos közösségi közlekedés megteremtése és vonzóvá tétele, a modern városkép kialakítása a villamosvonal komplex fejlesztésének megvalósításával.

A projekt közvetlen célja a szolgáltatás színvonalának növelése a meglévő villamospálya korszerűsítésével, a villamosvonal meghosszabbítása a jelenlegi diósgyőri végállomástól Felső-Majláthig, a párhuzamos buszjáratok megszüntetésével a környezetbarát közlekedési mód erősítése, továbbá a villamospark korszerűsítése új villamosok beszerzésével.

A projekt legfontosabb elemei:

- A meglévő villamospálya megújul 9,6 km hosszan,
- 1,4 km-rel meghosszabbodik a villamosvonal Felső-Majláth irányába,
- 31 db modern, alacsonypadlós jármű beszerzésére kerül sor,
- új, akadálymentesített megállóhelyek épülnek,
- korszerűbbé válik a járműtelep,
- GPS alapú modern utastájékoztatói rendszer telepítése valósul meg.

A beruházás várható eredménye:

- a rövidebb utazási idő a korszerűbb villamosoknak, villamos pályának és a villamosok előnyben részesítésének köszönhetően (új forgalomszervezési megoldások) illetve azért mert a csomópontokban egymáshoz közel kerülnek kialakításra a villamosok és buszok megállóhelyei
- közvetlen eljutás
- pozitív megtérülési mutatók

A beruházás hozott értékei:

- közösségi közlekedés vonzóvá tétele
- szolgáltatás színvonalának növekedése
- korszerű utastájékoztató
- utasbiztonság növelése (kamera, segélyhívó rendszer)
- esélyegyenlőség biztosítása járművön és peronokon
- energiatakarékos üzemeltetés
- csökkentett zaj és rezgésterhelés
- környezetbe illő új megállók
- komfortérzet növelése (fedett megállók)

Pályázat benyújtása: 2008. május 30.
A döntés időpontja: 2009. március 17.
TSZ kötés dátuma: 2008. október 09.
Megvalósítás kezdési dátuma: 2006. október 25.
Megvalósítás tervezett befejezési dátuma: 2015. június 30.

A projekt megvalósításának forrásösszetétele

Források	Összeg (eFt)
I. Saját forrás	4 053 994
I/1. a támogatást igénylő hozzájárulása	3 950 794
I/2. partnerek hozzájárulása	0
I/3. bankhitel	0
I/4. egyéb 1067/2005 (VI.30.) Kormányhatározat	103 200
II. Támogatás	33 707 373
II/1. EU támogatás	28 651 267
II/2. KÖZOP hazai forrás	5 056 106
Összesen	37 761 367

Egyéb információk:

A projekthez kapcsolódó további információk, fényképek, látványtervek, letölthető dokumentumok elérhetősége: www.zoldnyil.hu

Hiperhivatkozás:

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség honlapja: www.nfu.hu