

**Kivonat Miskolc Megyei Jogú Város Közgyűlése
2011. június 16. napján tartott ülésének jegyzőkönyvéből:**

V-210/22.868/2011. sz. határozat

Tárgy: „Városi és elővárosi kötött pályás közösségi közlekedési rendszerek fejlesztése Miskolcon és térségében” című projekt műszaki tartalmának kiegészítése

Miskolc Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta a Javaslat a „Városi és elővárosi kötött pályás közösségi közlekedési rendszerek fejlesztése Miskolcon és térségében” című KÖZOP-5.5.0-09-2010-0026 azonosítási számú projekt műszaki tartalmának kiegészítésére vonatkozó sürgősségi előterjesztést és a következő határozatot hozza:

Miskolc Megyei Jogú Város Közgyűlése **egyetért** a „Városi és elővárosi kötött pályás közösségi közlekedési rendszerek fejlesztése Miskolcon és térségében” című **KÖZOP-5.5.0-09-2010-0026 azonosítási számú projekt** - a határozat mellékletét képező dokumentumba foglalt - műszaki tartalmának kiegészítésével és **utasítja** a polgármestert, hogy a Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány készítésére vonatkozó közbeszerzési eljárás során a tartalmi követelményeket ennek megfelelően határozza meg.

<u>Felelős:</u>	polgármester
<u>Végrehajtásért felelős:</u>	Polgármester Kabinet
<u>Közreműködik:</u>	főépítész MVK Zrt.
<u>Határidő:</u>	azonnal

K. m. f.

Dr. Csiszár Miklós sk.
jegyző

Dr. Kriza Ákos sk.
polgármester

A kiadmány hitelül:

kiadó

A „Városi és elővárosi kötőtpályás közlekedési rendszerek fejlesztése Miskolcon és térségében” című KÖZOP-5.5.0-09-2010-0026 jelű projekt kiegészítésére vonatkozó javaslat

A projekt keretében a városi közlekedési rendszer fejlesztésének célja a 60 éve egyesített Nagy Miskolc település részeinek összekötése, kötőtpályás közlekedési hálózatokkal, valamint a város térségi, regionális központ szerepének erősítése, a kötőtpályás közlekedési rendszerek integrálásával (Tram-Train, elővárosi közlekedés), az egységesülő Európa keretében.

A város hosszú távú közlekedés fejlesztési koncepciója a város újragondolt rendezési tervével összhangban jelenleg átdolgozás alatt van. Napjainkban, a közösségi közlekedésben paradigma váltás következik be, amely a kötőtpályás közlekedés új típusú megoldásaiban, a nem olajszármazékú meghajtó anyaggal közlekedő járművek térnyerésében, valamint az igénybevétel új típusú tarifarendszerének kialakításában ölt testet.

Ezt kell szolgálnia a város újragondolt közlekedési politikájának. A tervezett megoldásoknak technikailag és gazdaságilag meg kell felelni a fenntartható fejlődés követelményeinek is.

1. A projekt műszaki tartalmának kiegészítése

A KÖZOP IH által megítélt 908.750.000,- Ft összegű támogatás felhasználásával – a fenti célok realizálása érdekében – a következő témák vizsgálata is szükséges **Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány** (továbbiakban: RMT) keretében.

A. „Hejő-Szinva” villamosvasút kialakítása keretében a Hejő-völgyi villamos körvasút létrehozása a meglévő iparvágány hasznosításával. Ezen belül szükséges megvizsgálni a fejlesztés ingatlangazdálkodási, vagyoni jogi, befektetést vonzó és településfejlesztési hatásait is. Mind a közvetlen, mind a multiplikatív hatások elemzését és az időhorizontok meghatározását is tartalmaznia kell az RMT-nek.

A „Hejő-Szinva” körvasút kialakításának javasolt szakaszai:

- Gömöri pályaudvar – Tiszai pályaudvar
- Gömöri pályaudvar – Vasgyári alagút
- Vasgyári alagút – Vasgyár (2-es villamos végállomás)
- Vasgyár (2-es villamos végállomás) – Stadion – bekötés a Kelet-nyugati villamos vonalra
- Tiszai pályaudvar – Rendező pályaudvar

- B. A „Hejő-Szinva” villamosvasútra kapcsolható új szárnyvonalak kialakítása (különös tekintettel a déli üzletközpontok, Miskolc-Tapolca és repülőtér megközelítése), valamint a szárnyvonalak végén a szükséges intermodális infrastruktúra telepítése.

A városban működő keskeny nyomtávú vasút városi közösségi közlekedésbe és teherszállításba történő bevonásának vizsgálata.

- C. A Tiszai pályaudvar térségében intermodális közlekedési központ kialakítása (Tram-Train kapcsolat, elővárosi közlekedési csomópont, távolsági autóbusz pályaudvar, helyi autóbusz pályaudvar, P+R, P+B parkolók illetve szolgáltató központ létrehozásának vizsgálata). A vasúti csomópont és az intermodális központ biztonságos közúti kapcsolatának megteremtése (Y híd).

A városon belüli közúti teherszállítás kiváltási lehetőségének vizsgálata.

- D. Elővárosi közlekedési központ kialakítása a Gömöri pályaudvaron, amely „város belső pályaudvara” funkcióját kell betöltsse (elővárosi funkció tekintetében a Tiszai pályaudvarral egy optimális munkamegosztást kialakítva). Az elővárosi szárnyvonalak nyomvonalának optimális kialakítása, végpontok meghatározása, ráhordási feltételek megteremtésének vizsgálata, amelynek során az RMT támaszkodjon a NIF Zrt. „Miskolc Tiszai pályaudvar és a ráhordó vasúti hálózata megvalósíthatósági tanulmányának és engedélyezési terveinek elkészítése” című projekt eredményeire.

- E. A kiépítendő közlekedési rendszer működtetésében résztvevők lehetséges körének, azok együttműködési módjának formai és tartalmi vizsgálata (MÁV, Volán, érintett önkormányzatok, stb...).

Miskolc, 2011. június 8.