



A projektek az Európai Unió támogatásával valósulnak meg.



## SZÉCHENYI TERV

### **Miskolc város közúthálózat fejlesztése Azonosító szám: ÉMOP 3.2.1/B-09-2009-0007**

A Széchenyi utca sétáló utcává történő átépítését és ezáltal a gépjárműforgalom előli lezárását követően a VÖRÖSMARTY utca szerepe megnőtt, hiszen a város egyik igen fontos kelet-nyugati tengelyévé, az ún. déli tehermentesítő útjává vált.

A Városház tér és a 3.sz. főút között 2x2 forgalmi sávban az út, míg a 3.sz. főút és a Soltész Nagy Kálmán út között aszimmetrikus a sávbeosztás: keleti irányba 2, ellenkező irányba 1 sáv került kijelölésre, a burkolat 10 m széles. A sávok számának csökkenése miatt forgalom lendülete megtörik ezen a szakaszon, a balra fordulni szándékozó járművek gyakran jelentős torlódást okoznak.

A SOLTÉSZ NAGY KÁLMÁN utca a város észak-déli irányú fontos közlekedési tengelye. Mivel az autóbusz megállóhely a forgalmi sávban található, ezért a kereszteződés után megálló busz melletti elhaladás veszélyes. A csomópontban a forgalmi irányok szétválasztása, és autóbuszöböl építése az áteresztő képességet növeli, a balesetveszélyt,- várakozási időt csökkenti.

#### **A projekt közvetlen célja:**

- a csomóponti ágak bővítésével (azaz a burkolat szélesítésével) a forgalmi sávok számának valamint a csomópont kapacitásának növelése, a forgalombiztonság javítása

- a jelzőlámpás irányítórendszerek összehangolásával a megállások, lassítások számának és ezáltal a károsanyag kibocsátás, a levegőszennyezés csökkentése, hozzájárulva a zaj-és rezgésterhelés kedvezőbbé válásához
- a belvárosban található közintézmények gyorsabb megközelíthetőségének biztosítása

**Számszerűsíthető eredmények:**

A projekt eredményeként létrejön egy 520+323m hosszú korszerű, 3x1 és 5x1 sávós út, 4db akadálymentesített gyalogos átkelőhely, 1 db 4 ágú jelzőlámparendszerű forgalmi csomópont; 2 db buszöböl, 1 db parkoló.

**A projekt megvalósításának támogatási szerződés szerinti forrásösszetétele**

<b>Önerő összege (15%):</b>	<b>27.900.334 Ft</b>
– ebből önkormányzati:	27.900.334 Ft
<b>Támogatás összege (75%):</b>	<b>3.701.002 Ft</b>
– ebből önkormányzati:	42.826.305 Ft
– ebből Magyar Közút Nonprofit Zrt.	40.874.697 Ft
<b>A projekt összköltsége:</b>	<b>111.601.336 Ft</b>

**Mérföldkövek:**

A pályázat benyújtása: 2009.09.15

A támogatási döntés dátuma: 2010.01.05

A támogatási szerződés aláírása: 2010.08.16

A megvalósítás kezdési dátuma: 2011. 08.31.

A megvalósítás tervezett befejezési dátuma: 2012. 07. 31.

**Hiperhivatkozás:**

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség honlapja: [www.nfu.hu](http://www.nfu.hu)