



A projektek az Európai Unió támogatásával valósulnak meg.



SZÉCHENYI TERV

Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése ÉMOP 5.1.3-2009-0006

Miskolc város közlekedésfejlesztési céljai között szerepel a személygépkocsi forgalom csökkentése és a gépjárműveket használók ösztönzése a közösségi közlekedés valamint a kerékpáros közlekedés előnyben részesítésére.

A kerékpározás társadalmi hasznossága a széleskörű nyugat-európai tapasztalatok és a hazai kezdeményezések kibontakozása alapján ma már nyilvánvaló, hiszen alternatív közlekedési módként környezetkímélő, egészséges testmozgást biztosító napi rekreációs tevékenység, ugyanakkor közösségteremtő ereje is van.

Tekintettel arra, hogy az új kerékpárutak építése jelentős költségigényűek ezért javasolt a költségtakarékosabb, gyorsabban megvalósítható, forgalomtechnikai beavatkozásokkal, a meglévő felületek újraosztásával, a biztonságos kerékpározás feltételeit megteremtő hálózatok létrehozása.

A fentiek figyelembe vételével Miskolc város Önkormányzata a Regionális Operatív program felhívására 2009. évben pályázatot nyújtott be a kerékpárforgalmi infrastruktúra bővítése a már meglévő elemek hálózatba szervezése céljából, mely pályázat pozitív elbírálásban részesült. A pályázati felhívásban alapvető célként szerepelt a hivatásforgalmú kerékpáros közlekedés forgalmának növelése, mely a pályázati dokumentációban is érvényesül, vagyis támogatja a munkahelyek és közszolgáltatások könnyebb elérhetőségét. A munkába-, és iskolába járás, ügyintézés, bevásárlás céljából történő kerékpárhasználat arányának növelése érdekében azonban nem elegendő önmagában az infrastruktúra fejlesztése, szemléletváltozásra is szükség van ahhoz, hogy a tudatosodjon: a kerékpározás egy reális alternatíva a mindennapi közlekedésben, ezért növelni kell annak elfogadottságát és vonzerejét.

Nyomvonal:

A teljes hossz 11 db megközelítőleg azonos karakterű szakaszra bontható:

1. szakasz: Új kétsávos kerékpárút a Szinva töltésén a Tiszai pu. és Hadirokkantak útja között, a Gömöri vasút alatt meglévő aluljáró felújításával átvezetve, 570 fm

2. szakasz: Jelzett kerékpárnyomon átvezetve a kis forgalmú Hadirokkantak útján és Arany János utcán, a Soltész- Nagy K. úton szigetek védelmében, a Király úton (3.sz. főút) meglévő jelzőlámpa bővítésével, a Corvin utcán új jelzőlámpa telepítésével átvezetve, az Arany J. utcában előretolt felállással és kerékpár kapuval kialakítva, 1125 fm.

3. szakasz: Forgalomtechnikával kialakított szakasz az Erzsébet tér és a Vologda utca között, mely a Szt. István térig meglévő burkolatra festett kerékpárútként, a Szt. István és a Városház téren csillapított gyalogos zónán kijelöléssel átvezetve, a Dózsa György utcán kerékpárnyomként jelzett, 627 fm.

4. szakasz: Kétoldali, egyirányú felfestett kerékpársáv a Vologda úton az Ilona utcai csomópontig, 488 fm.

5. szakasz: Útpálya egyik oldalán vezetett, zöldsávval leválasztott kétirányú kerékpárút a Thököly u-ig, 1095 fm.

6. szakasz: Felfestett piktogramokkal kijelölt kerékpár nyom, 577 fm.

7. szakasz: Andor utca 6 m-re való szélesítésével egyirányú utcában kijelölt kétirányú kerékpár forgalom, 986 fm.

8. szakasz: Kisforgalmú utcákon (Károly, Liszt, Maros) jelzett kerékpár nyomok, 978 fm.

9. szakasz: Az Andrássy út mellett (járda szélesítésével) kiépülő, elválasztott gyalog- és kerékpárút a Mónus utcáig, 1439 fm.

10. szakasz: Kisforgalmú utcákon piktogramokkal jelzett kerékpár nyom (a Könyves K. u-i szakaszon kerékpársáv) a diósgyőri városrész központig, 2365 fm.

11. szakasz: Az észak déli nyomvonal a Petőfi tér és a Népkert között, a Kazinczy-Szemere utcákon buszsávval közösen vezetve, a Népkert mellett elválasztott gyalog- és kerékpárút a meglévő kerékpárútig, 1415 fm.

A projekt keretében megvalósítandó hosszakkal együtt 16,785 km folyamatosan végig kerékpározható hálózat jön létre a városban. A tervezett nyomvonal mentén 24 helyszín került kijelölésre a kerékpárok tárolására, ahol egy csoportba 3 db, egymástól 80 cm távolságban elhelyezett „P” alakú kerékpártámasz kihelyezése történik.

A projekt megvalósításának forrásösszetétele:

Önerő összege: 28.085 eFt (15,25%)

A támogatás összege: 156.079 eFt (84,75%)

Összesen: 184.164 eFt (100 %)

Mérföldkövek:

A pályázat benyújtása: 2009.07.15

Döntés időpontja: 2009.11.20.

A támogatási szerződés aláírása: 2010. 05. 07.

A megvalósítás kezdési dátuma: 2011.02.15.

A megvalósítás tervezett befejezési dátuma: 2012. 04. 30.

Hiperhivatkozás:

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség honlapja: www.nfu.hu