



**MISKOLC MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERE**

VB:82.683/ 2007

Melléklet: Összefoglaló értékelés Miskolc
Megyei Jogú Város kezelésében lévő hidak
állapotfelméréséről

Jelentés
**Miskolc Város kezelésében lévő hidak állapotáról, és intézkedési
terv azok megfelelő műszaki állapotban tartására**

Összeállította:

.....
Nagy László
osztályvezető
Városüzemeltetési és Beruházási Osztály

Egyeztetve:

.....
Nyilas Ferencné
főosztályvezető
Pénzügyi és Vagyongazdálkodási Főosztály

Törvényességi észrevételre bemutatva:

.....
Dr. Mészáros Miklós
jegyző

**Miskolc Megyei Jogú Város
Közigyűlése**

H e l y b e n

Tisztelt Közigyűlés!

A hidak nélkülözhetetlen szerepet töltenek be a civilizált emberiség életében, mert a közlekedés egyik fontos feltételét biztosítják. Vannak műszaki alkotások, amelyek létjogosultságát különböző érdekek képviselői kétségbe vonják, de a hidak nem tartoznak ezek közé.

A hidak összekötnek - jelképesen is, és a valóságban is -, ezért általában tisztelik őket, néha tervezőiket és építőiket is. Vannak nevezetes, híres, különleges hidak, és vannak olyanok is, amelyek jelképpé váltak.

I. Tartalmi összefoglaló

Miskolc város földrajzi elhelyezkedéséből adódóan az egyik legnagyobb hídállománnyal rendelkező város az országban. Nyilvántartásunk szerint 139 db kisebb-nagyobb gyalog és közúti hídról kell gondoskodnunk, állapotukat jó karban, a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban kell tartanunk.

Összesített hídállomány 2007. év

	Vízfolyás neve	Közúti híd (db)	Gyaloghíd (db)	Összesen (db)
1	Szinva patak	35	21	56
2	Hejő patak	6	14	20
3	Lyukó patak	3	0	3
4	Garadna patak	6	2	8
5	Pece patak I. ág	2	3	5
6	Pece patak II. ág	2	2	4
7	Görömböly patak	4	5	9
8	Szirmai vezérárok	1	0	1

9	Martintelepi vezérárok	1	0	1
10	Hejő malomárok	3	3	6
11	Felül-és aluljárók	1	2	3
12	Tatár patak	6	0	6
13	Erenyő patak	12	5	17
	Összesen:	82	57	139

A hidak rendszeres vizsgálatát – részletes jogi szabályozás hiányában – az országos közutak vizsgálatával azonos módon kell végezni. Az eltérő részletezettségű vizsgálatok eredményeképpen áll össze a hídkarbantartási terv, ami alapján a hidak műszaki állapotát megfelelő szinten lehet tartani.

A közelmúltban végzett hídállapot felmérés során megállapítható, hogy a hidak műszaki állapota fokozatosan romló képet mutat. Hídjaink nagy többségénél karbantartási, felújítási munkálatokat kell végezni.

Az elmúlt évtizedekben a minimális forrás miatt gyakorlatilag hídkarbantartási tevékenység a sürgős, balesetveszélyes hídállapotok megszüntetésére, valamint a kisebb, szakértelmet nem igénylő munkákra korlátozódott.

Fentiek miatt a jó műszaki állapot kialakítása több éves, évtizedes feladat.

A hídfelmérés alapján elkészített intézkedési tervben a karbantartási/felújítási forrásigényt vízfolyásonként mutatjuk be.

II. Az önkormányzat stratégiájához való viszony

Miskolc Megyei Jogú Város 2007-2010 közötti gazdasági és 2007-2013 közötti városfejlesztési programja a városüzemeltetési feladatokon belül az út-híd fenntartás szakfeladatnál a hidak vonatkozásában elsődleges feladatként az intézkedési terv készítését irányozta elő.

III. Előzmények

Az éves hídállapot felmérés során, tavaly szembesültünk azzal a problémával, hogy a Szinva és Hejő patak hídjai és mederburkolásai részben az elmúlt évi nagy mértékű nyári esőzések hatására súlyosan megrongálódtak.

Előzőek következtében ebben az évben, hídszakértő által elkészített felmérést végeztünk, amely megállapította, hogy a hídjaink közel egynegyede rendkívül rossz állapotban van. A problémát fokozza az is, hogy például a Kiss Ernő u. – ra becsatlakozó közúti hidak egy része, kis időeltolódásokkal, de közel egy időszakban épült - ebből adódik, hogy állagromlásuk is közel egy időben, (napjainkban) történik. A műszaki állapot romlás abból fakad, hogy a hidak megépülése óta (20-30 éve) a korlátfestéseken ill. kisebb javításokon kívül más nagyobb átfogó karbantartási munka csak csekély mértékben történt. Az acélszerkezetű hidak a pályaszigetelési problémák miatt átáznak és folyamatosan, gyors ütemben korrodálódnak addig a pontig, amíg balesetveszélyessé válnak és már csak az elbontásuk marad lehetőségként. Évek óta a költségvetés 3-4 millió forintot biztosít a hidak

fenntartására, mely összeg egy közúti híd teljes körű hídvizsgálatára, felújítási tervére ill. a felújítási munkák kivitelezésére sem elegendő.

IV. Várható szakmai hatások

Az elvégzett teljeskörű felmérés eredményeként az elvégzendő feladatok időben ütemezhetőek, a forrásigény nagyságrendje jól becsülhető. A következő 10 évre javasolt feladatok végrehajtása eredményezheti a hídjaink állapotának javulását.

A szakértői vizsgálat alapján az elvégzendő feladatok felosztása a beavatkozások szükségessége szerint négy csoportba sorolható.

1. Azonnali intézkedést igénylő feladatok
2. Tervszerű felújítási, karbantartási feladatok
3. A hidak korszerűvé tétele – Távlati intézkedések
4. Egyéb feladatok

1. Azonnali intézkedést igénylő feladatok

- 1.1 A hidak egy részénél a teherbírás kétséges. Ezeknél a hidaknál a teherbírást statikai számítás útján felül kell vizsgálni, mely számításnak a hidak jelenlegi állapotát, a korróziós szelvénycsökkenéseket is figyelembe kell venni. Az esetleges teherbírás korlátozás után el kell dönteni a híd további sorsát (pl. átépítés, vagy felújítás).

Ez konkrétan négy hidat érint, úgymint:

1. Görömböly patakon lévő Szabó Ervin utcai hidat
2. Pece II. ágon lévő Bandzsalgó dűlői hidat
3. Erenyő patakon lévő Tárna téri hidat
4. Hejő patakon lévő Szt. Benedek hegyi feljáró hidat.

A felülvizsgálat forrásigénye 2.400 eFt.

- 1.2 A Színva lefedések (Arany j. u. és Kálvin J. u.) állapota nem megnyugtató. A teljes hídszerkezetet fel kell újítani, szigetelni kell, új burkolatokkal, a betonkorrózió javításával, a mederkimosódásokat helyre kell állítani. A lefedések későbbi szerepét meg kell vizsgálni (pl. Színva sétány kialakítás)

A felújítás előtt a monolit részeken is, és az előre gyártott gerendával fedett részeken is roncsolásos klorid-ionos vizsgálattal, ill. a korrózió mértékének felmérése után végzendő statikai számítással meg kell határozni a jelenlegi tényleges teherbírást, és azt, hogy a felújítás egyáltalán elvégezhető-e, vagy átépítésre van szükség.

Jelenlegi helyzetük és szerepük megtartása esetén a felújítást, vagy az átépítést el kell végezni.

A vizsgálat és teherbírás meghatározás forrásigénye kb. 5.000 eFt, a felújítás becsült forrásigényét az elvégzett hídvizsgálat után lehet megbecsülni.

- 1.3 A felmérés alapján azonnali intézkedést igénylő balesetveszélyes helyzeteket folyamatosan, de időjárástól függően 2008. május 30-ig meg kell szüntetni.

Vízfolyás megnevezése	A híd megnevezése, és elvégzendő feladat	Szükséges forrás (eFt)	
Színva patak	Fonoda u. híd mederkimosás helyreállítás	6.680	
	Katalin utcai híd háttöltés süllyedés helyreállítás	2.000	
	Szemere utcai híd meder helyreállítás	200	
	Tompa Mihály utcai gyaloghíd járda és lépcső jav.	200	
	Nagyváthy utcai közúti híd mederburkolat helyreállítás	1.950	
	Thököly utcai közúti híd mederburkolat helyreállítás	1.000	
	Gálffy Ignác utcai híd mederkimosódás helyreállítás	1000	
	Bodrohi Zsigmond út gyaloghíd alámosás megszüntetése	500	
	Hóvirág utcai híd teljes átépítés	10.000	
	Vásárhelyi u. tartók mázolása	2.200	
	Losonczy u. III. gyaloghíd korlátlánc pótlás	100	
	Erzsébet sétány gyaloghíd acéltartók cseréje	760	
	Hejő patak	Beniczky L. utcai közúti híd falazatvédelem	500
		Kapitány u. közúti híd vizsgálólépcső, burkolat helyreállítás	690
	Lyukó patak	Szarkahegy u. közúti híd alámosott falazat helyreállítás	750
Felül-és aluljárók	Drótygári gyalogfelüljáró érintésvédelmi berendezés javítás	1.000	
Tatár patak	Fő u. 97. burkolat alámosás helyreállítás	400	
	Fő u. 138. burkolat alámosás helyreállítás	450	
	Fő u. 180. burkolat alámosás helyreállítás	550	
Erenyő patak	Bertalan utcai közúti híd felújítás	9.380	
	Erenyő úti közúti híd háttöltés süllyedés helyreállítás	1.650	
	Összesen:	41.960	

2. Tervszerű felújítási, karbantartási feladatok

Ebbe a csoportba tartoznak a jelenleg még nem balesetveszélyes hibák. Ezen hiányosságok helyreállítása a későbbi, további nagyarányú romlások megelőzése, valamint a biztonságos közlekedés fenntarthatósága érdekében szükségesek.

A tervszerű, kisebb forrást igénylő karbantartási, valamint a felújítási munkák az eredeti állapot megőrzése, vagy visszaállítása céljából szükségesek.

Az egyes hidaknál végzendő munkák leírása a közelmúltban elkészült hidak állapotfelmérése dokumentációban található. Az elvégzendő munkák 10 évre ütemezve 130 millió Ft karbantartási, valamint 460 millió Ft felújítási/korszerűsítési forrást igényelnek. (2007. évi árszinten)

Megjegyzendő, hogy nagyobb munkák kivitelezése esetén több évi felújítási keretet célszerű összevonni.

3. A hidak korszerűvé tételének célja, az ehhez szükséges intézkedések – Távlati intézkedések

A hídállomány egy része elavult. Jellemző ez a peremterületek vízfolyásainak egyes hídjaira, de vannak városi busz által is használt forgalmas hidak is ebben a csoportban. Ezen hidak átépítése szükséges. Az átépítéseket az azonnali intézkedést kívánó hiányosságok megszüntetése után, folyamatosan lehet megvalósítani.

Vízfolyás megnevezése	A híd megnevezése, és elvégzendő feladat	Szükséges forrás (eFt)
Szinva patak	Tímár malom utcai acélhíd elbontás vagy átépítés	17.000
	Ballagi K. utcai gyalogos híd felújítás	5.000
	Sportliget utcai felújítás	8.500
	Tokaji F. utcai kis Szinva híd szélesítés	4.000
	Hámor sétány II. gyaloghíd fahídcsere	800
Hejő patak	Szt. Benedek hegyi feljáró közúti híd szélesítés	3.000
Pece patak II. ág	Bandzsalgó dűlői közúti híd átépítés	6.000
Görömböly patak	Szabó E. utcai közúti híd átépítés	8.000
Martintelepi vezérárok	Somlai Artúr úti közúti híd átépítés	12.000
Erenyő patak	Erenyő bekötő úti híd átépítés	13.000
	Hérics utcai közúti híd átépítés	6.000
	Bodza utcai közúti híd átépítés	9.000

Erenyő út 130. közúti híd átépítés	15.000
Tárna téri közúti híd felújítás	900
Tárna tér – Szén utca közúti híd átépítés	6.000
Összesen:	114.200

Forrásigénye évenként 1-2 híd átépítésével számolva 12.000-15.000 eFt.

4. Egyéb feladatok

Ide sorolhatók a felhagyott, vagy egyéb ok miatt nem használt hidak szükségességének felülvizsgálata, szükség szerint elbontásuk elvégzése.

Ilyenek:

- Hejő Malomárok Gárdonyi parki gyaloghídja
- Színva patak Tímármalom utcai közúti hídja
- Ballagi Károly utcai gyaloghídja
- Sportliget utcai gyaloghídja.

V. Várható gazdasági hatások

Az előzőekben ismertetett állapotok fokozatos felszámolása, és a hidak megfelelő, biztonságos közlekedést biztosító állapotának érdekében a következő években az alábbi nagyságrendű forrást igényli.

A források elosztásánál az lett figyelembe véve, hogy a felújításokat a következő 10 évben el kell végezni. A hídfelújítások elmaradása esetén a hidak állapota tovább romlik. Ez egyrészt a későbbiekben többletköltséget indukál, másrészt a romlási folyamatok alapján teherbírás korlátozásokra is szükség lehet.

ÖSSZESÍTETT FORRÁSIGÉNY MISKOLC VÁROS KEZELÉSÉBEN LÉVŐ HIDAK FELÚJÍTÁSÁHOZ ÉS KARBANTARTÁSÁHOZ

Sorszám	Vízfolyás neve	Felújítási / korszerűsítési forrásigény (e Ft)	Karbantartási forrásigény (e Ft)
1	Színva patak	264.400	60.700
2	Hejő patak	40.400	7.970
3	Lyukó patak	18.000	2.700
4	Garadna patak	13.700	3.280
5	Pece patak I. ág	16.000	3.130
6	Pece patak II. ág	0	3.710
7	Görömböly patak	20.900	15.730
8	Szirmai vezérárok	0	0
9	Martintelepi vezérárok	12.000	990
10	Hejő malomárok	3.750	4.710
11	Felül-és aluljárók	15.000	2.660
12	Tatár patak	0	3.250

13	Erenyő patak	64.900	23.880
	Összesen:	469.050	132.710
	Mindösszesen:	601.760	

A szükséges források ütemezése (mFt)						
Évek	Vizsgálat	Azonnali intézkedés	Tervezett felújítás	Tervezett karbantartás	Korszerűsítés	Összesen
2008	7.400	42.000	-	-	-	49.400
2009	1.000	-	35.000	13.000	12.000	61.000
2010	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
2011	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
2012	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
2013	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
2014	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
2015	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
2016	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
2017	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
2018	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
Össz.:	12.900	42.000	350.000	130.000	120.000	654.900

Az igényelt források csak a jelenleg meglévő hiányosságok felszámolására elegendőek, a következő években kialakuló hiányosságok felszámolásának lehetőségét nem teszik lehetővé.

VI. Kapcsolódások

Szervesen kapcsolódik a 2005. évben megkezdett és a közlekedés biztonságát javító útfelújításokhoz.

VII. Fennmaradt vitás kérdések

Vitás kérdés nem maradt fenn.

VIII. Javaslat a sajtó tájékoztatásra

A hídvizsgálat javaslatot adott az elvégzendő feladatok időbeni ütemezésére.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztésben foglaltakat megtárgyalni, és az intézkedési tervet elfogadni szíveskedjen.

Miskolc, 2007. szeptember 19.

Káli Sándor

Határozati javaslat

A Közgyűlés megtárgyalva a város kezelésében lévő hidak állapotáról szóló jelentést az alábbiak szerint döntött:

1. Az önkormányzati tulajdonú hidak karbantartásánál a költségvetési lehetőségek figyelembe vételével az alábbi pénzügyi ütemezést kell biztosítani.

Évek	Vizsgálat	Azonnali intézkedés	Tervezett felújítás	Tervezett karbantartás	Korszerűsítés	Összesen
2008	7.400	42.000	-	-	-	49.400
2009	1.000	-	35.000	13.000	12.000	61.000
2010	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
2011	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
2012	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
2013	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
2014	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
2015	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
2016	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
2017	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
2018	500	-	35.000	13.000	12.000	60.500
Össz.:	12.900	42.000	350.000	130.000	120.000	654.900

2. A hidak karbantartásával kapcsolatos éves tevékenységről a költségvetés teljesítéséről szóló zárszámadás keretében évenként be kell számolni.

Felelős: Káli Sándor polgármester –

Közreműködik: Városüzemeltetési és Beruházási Osztály
Pénzügyi és Gazdálkodási Osztály

Határidő: folyamatos