



**MISKOLC MEGYEI JOGÚ VÁROS  
ALPOLGÁRMESTERE**

**Melléklet: 3 db**

**Javaslat  
Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és MVK Zrt. között létrejött  
közszolgáltatási szerződés módosítására  
2007. január 1-től**

**Összeállította:**

Börzsei Tibor  
MVK Zrt. ügyvezető-igazgató

**Egyeztetve:**

Nyilas Ferencné  
főosztályvezető  
Pénzügyi és Vagyongazdálkodási Főosztály

**Törvényességi véleményezésre bemutatva:**

Dr. Mészáros Miklós  
jegyző

## **Tisztelt Közgyűlés!**

### **I. Tartalmi összefoglaló**

Miskolc város közösségi közlekedési hálózatának racionalizálási terve elkészült, a hálózat struktúrájának átalakítása a jövőben fenntartható közlekedési rendszer alapját képezi. Az új hálózat a bevezetést követő első évben a pénzügyi kompenzáció csökkentését nem eredményezi. Az országos szolgáltatói körbetekintés is alátámasztja, hogy Miskolc az üzemidő, a vonaljegyek és bérletek ára tekintetében a legkedvezőbb szolgáltatást nyújtja.

### **II. Az Önkormányzat stratégiájához való viszony**

#### **Miskolc megyei jogú város 2007-2013 közötti időszakra vonatkozó városfejlesztési stratégiája**

A helyi közlekedés gépparkjának megújítása, környezetbarát járművek alkalmazása.  
Villamosközlekedés fejlesztése. Átszállóhelyek fejlesztése (Kandó Kálmán tér, Búza tér.)

#### **Környezetvédelem**

A hálózat átalakításával az autóbusz vonalakon a káros anyag kibocsátás 16 %-kal csökken.

### **III. Előzmények**

Az ellátásért felelős önkormányzat elvárása, hogy 2007. január 1-től a jelenlegi hálózatnál racionálisabb hálózat üzemeljen, ennek érdekében társaságunk megrendelte a racionalizálási terv elkészítését.

A tervezés alapját a korábbi hálózati vizsgálatok és a legújabb utasszámláló rendszerünk tavaszi-őszi mérési eredményei adták meg. A háztartásfelvétel, célforgalmi utasszámlálás és az aktuális keresztmetszeti adataink alapján a járható útvonalak és közlekedési infrastruktúra figyelembevételével elindult a közösségi közlekedési hálózat újratervezése.

A hálózatot alkotó viszonylatok egyenkénti vizsgálata a hálózati hierarchiában elfoglalt helye, a járat jellege, utazási sebessége és férőhely kapacitása szerint történt. A viszonylatokból összeálló hálózat hierarchikus kialakítása során valamennyi szempont fontos volt.

Az új viszonylathálózat paramétereit az új közszolgáltatási szerződés tartalmazza, amely módosításának jóváhagyásával a korábbi változtatási kérelmek hatályukat veszítik.

**A továbbiakban az érvényben lévő közszolgáltatási szerződésben foglaltakat kérjük módosítani:**

- 2. oldal 2. sz. mellékletben 2007. évben kérjük jóváhagyni a 98-102 % közötti értékelést,

Mutató megnevezése	2007 évi terv adat	Elvárt teljesítés
<b>Teljesítménymutatók (ezer)</b>		
• szerződés szerint teljesített fhkm	1 395 000	98-102 %
• szerződés szerint autóbusszal teljesített fhkm	1 048 000	98-102 %
• szerződés szerint villamossal teljesített fhkm	347 000	98-102%
<b>Megbízhatóság</b>		
• teljesített fordulók %-a	Minimum 98 %	

- a 3. sz. mellékletet és a „2D” függelékét javasoljuk törölni a közszolgáltatási szerződésből,
- a 10. oldal - 7.1.2. bekezdésben foglaltakat értelmében a negyedéves átutalás helyett kérjük az 1/12 rész utalását havonta engedélyezni.

*„A tarifaterv alapján meghatározott éves Pénzügyi Kompenzáció 1/12-ed része havonta kerül átutalásra, a módosító megállapodások hatásának figyelembevételével.”*

**VI. Várható szakmai hatások**

- a viszonylathálózat hossza jelentősen rövidül;
- a lefedettség nem változik;
- az utasok a változások miatt nem kényszerülnek kerülő útvonalak használatára, a hálózati utaskilométer szinte nem változik;
- mind a csúcsórai, mind a napi férőhelykilométer 10 % feletti mértékben csökken,
- csökken a tömegközlekedési hálózat környezetterhelése;
- az új viszonylatok kihasználtsága megnő;
- a jelenlegi hálózaton 65.000 átszállás bonyolódik, a racionalizált hálózatban 106.000 átszállásra kell számítanunk;
- az átszállások miatt az utazásra fordított idő közel 6%-al nő meg, amely a következőképpen értelmezhető: Azon utas, aki eddig 17 percet utazott a hálózaton az most napi 18 percet fog utazni

## **V. Várható gazdasági hatások**

A hálózat struktúrájának átalakítása erősen érezteti a megtakarításokat mind a teljesítmények, mind a környezeti terhelés csökkenésének oldaláról. A racionalizálás esetében várható, több mint 14 %-nyi teljesítmény megtakarítás, amely az üzemeltetési költség közel 11 %-os csökkenését vonja maga után.

## **VI. Kapcsolódások**

**Miskolc Városi Villamosvasút Fejlesztése c. projekt** - Villamos szerepének erősítése a kelet-nyugati közlekedési tengelyben.

## **VII. Fennmaradt vitás kérdések**

Nincsenek.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a 2007. január 1-től érvényes a közszolgáltatási szerződés módosítására vonatkozó előterjesztést megvitatni, a határozati javaslatot és a rendeletervezetet elfogadni szíveskedjék.

Miskolc, 2006. november 6.

Orosz Lajos  
alpolgármester

**Határozati javaslat:**

Miskolc Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta a  
**„Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és MVK Zrt. között létrejött  
közszolgáltatási szerződés módosítása”**  
című előterjesztést és a következő határozatot hozza:

- 1.) A Közgyűlés a 2007. január 1-től érvényes közszolgáltatási szerződés módosítását az előterjesztés szerint elfogadja.
- 2.) Felkéri az MVK Zrt-t, az utazóközönség teljeskörű tájékoztatására és az új rendszer tapasztalatai alapján a szükség szerinti korrekciókra.

Felelős: polgármester  
Közreműködik: MVK Zrt.  
Határidő: azonnal

