

A Közgyűlés 139/2022. (X.27.) számú határozatának melléklete

2022. december 9-ei érvénybe lépéssel:

- Szirmáról, Martinkertvárosból és a Tiszai pályaudvartól állandó közvetlen kapcsolat biztosítása a Szentpéteri kapuba a meghosszabbított útvonalon közlekedő és a vasúti menetrendhez hangolt 3-as autóbuszjáratok révén (útvonal: Repülőtér / Bosch – Kassai utca – Búza tér – Selyemrét – Tiszai pályaudvar – Martinkertváros – Szirma);
- a 3A-s autóbuszjáratok újra a terelés előtti, Búza tér – Vízügyi Igazgatóság – Berzsenyi Dániel utca útvonalon közlekedjenek, a Tiszai pályaudvar érintése nélkül;
- a csúcsidőszaki utazási igények kielégítésére sűrítő betétjárat indítása a Búza tér és Szirma között, melyek közül egyes járatok tovább közlekedtetése a Joysonhoz és/vagy az Auchan Dél áruházhoz;
- a 24-es viszonylat meghosszabbítása a Középszer utcáig, a járatok mindkét irányban a Szigligeti tér és az SZTK Rendelő megállóhely érintésével közlekedjenek;
- az előző ponttal összefüggésben a 280-as viszonylat indulási időpontjaiban újra 28-as járatok közlekedtetése;
- a 44-es járatok meghosszabbítása a Búza térig;
- az 53-as járatok minden naptípusban (kivéve ünnepnapokon) és mindkét irányban az Auchan Dél áruház érintésével közlekedjenek;
- vasúti csatlakozást biztosító járatok hozzáigazítása a 2022. december 11-től módosuló vasúti menetrendhez.

2023. január 1-jei érvénybe lépéssel:

- a 2-es és a 12-es autóbuszjáratok újbóli közlekedtetése; a korábbi 2-es viszonylat útvonalának módosítása oly módon, hogy a járatok mindkét irányban érintsék az Egyetemi kollégiumok és az Olajkutató megállóhelyet (új viszonylatszámolásában jelezve, hogy a 20-as viszonylat betétjáratáról van szó);
- az avasi városrészben élők eljutási lehetőségeinek javítása a Tiszai pályaudvar felé a korábbi 30-as viszonylat visszaállításával, a Repülőtér / Bosch felé 35R-es járatok sűrítésével, a Belváros felé mainál gyorsabb Avas városközpont – Villanyrendőr kapcsolat létrehozásával, valamint a Hideg sori közlekedés újraindításának vizsgálata (ezen módosítások az avasi viszonylatok átalakításával járnak);
- a kelet–nyugati irányú autóbusz-viszonylatok módosítása a jobb hangolhatóság és egyenletes kapacitáselosztás érdekében;
- peremidőszaki kiszolgálás optimalizálása összevont, többfunkciós járatok alkalmazásával;
- továbbá az autóbusz-viszonylatok útvonalának és menetrendjének módosítása a következő bekezdésben felsorolt elveknek megfelelően.

A vonalhálózat és a menetrendek módosítása során a következő fő elveket kell szem előtt tartani:

- a vonalak közös szakaszán egyenletes közlekedés valósuljon meg, menetrend szerinti, tervezett egymásra futás („vonatozás”) ne történjen;
- csatlakozások rendszerszintű és tervezhető biztosítása lehetőség szerint egész nap, de különösképpen a ritkább követési idejű időszakokban;
- a peremidőszakban az indulási időpontok minden naptípusban azonosak legyenek;

- ütemes menetrendek készítése (azonos követési idejű időszakokban [ütemekben] azonos indulási időpontok alkalmazása);
- a hurokútvonalon lévő végpontokon (pl. Felsőzsolca, Gömöri pályaudvar, Bodótető, Berekalja) a járművek lehetőség szerint ne, vagy a lehető legrövidebb ideig várakozzanak;
- a járművek rezsifutásának minimalizálása, a szükséges szolgálati járatok (garázsmenetek, végállomások közötti átállási menetek) túlnyomó többsége legyen hozzáférhető az utazóközönség számára is;
- a menetrend teljesítése minél hatékonyabb fordabeosztással, az üzemeltetési költségek csökkentése műszak közbeni járműcserékkel.