



MISKOLC MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÖZGYŰLÉSE

105.185-12/2022.

Jegyzőkönyv

Készült: Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének **2022. augusztus 29.** napján 09 óra 05 perces kezdettel, a Polgármesteri Hivatal Közgyűlési Termében tartott **rendkívüli nyílt** testületi üléséről.

Jelen van a képviselő-testület részéről: Veres Pál polgármester, Bajusz Gábor, Bartha György Imre, Bazin Levente Dávid, Borkuti László Imre, Cseléné Figula Edina, Deák-Bárdos Mihály, Erdei Sándor Zsolt, Fodor Zoltán, Gazdusné Pankucsi Katalin, Hollósy Endre András, Kopcsó Gábor, Dr. Kovács László, Kozma István Jánosné, Dr. Mokrai Mihály, Dr. Nagy Ákos, Pakusza Zoltán, Révész Péter, Dr. Simon Gábor, Szarka Dénes képviselők, Badány Lajos alpolgármester, Szopkó Tibor alpolgármester és Varga Andrea Klára alpolgármester

Később érkezett: Szilágyi Szabolcs képviselő

Nem vett részt: Molnár Péter, Soós Attila, Szécsényi Marianna képviselő

Veres Pál polgármester: Köszönti a Közgyűlés mai rendkívüli ülésén megjelent vendégeket, érdeklődőket, a nemzetiségi önkormányzatok elnökeit, a Polgármesteri Hivatal, az önkormányzati gazdasági társaságok és intézmények, valamint az elektronikus és az írott sajtó képviselőit, Képviselőtársait.

Bejelenti, hogy a Testület 27 tagja közül a jelenléti ív szerint megjelent 23 fő. Megállapítja, hogy a Közgyűlés határozatképes, az ülést megnyitja.

A rendkívüli ülés összehívására több indok is van, felelős döntéseket kell hozniuk kormányzati intézkedések kezelésére, illetve az esetleges tárgyalások folytatására vonatkozóan. Volt egy olyan indítvány, ami a helyi mikromobilitás biztosítását próbálja elősegíteni, valamint a FIDESZ-KDNP Frakciócsoport is kezdeményezte a közlekedéssel kapcsolatos ügyek megtárgyalására rendkívüli közgyűlés összehívását. Ez indokolja a Közgyűlés összehívását. Kéri a Közgyűlést, hogy felelősségteljes döntéseket hozzanak.

Az SZMSZ 21. § (1) bekezdése szerint a rendkívüli ülésen kizárólag azok a napirendi pontok tárgyalhatók, amelyekre a rendkívüli ülés tartására irányuló indítvány vonatkozott. Kéri, hogy szavazzanak az ülés napirendjéről a meghívóban foglaltak szerint.

A Közgyűlés 22 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás (nem szavazott: 1 fő, távol: 4 fő) mellett **az ülés napirendjét a meghívóban foglaltak szerint állapította meg.**

(Az előterjesztések a jegyzőkönyvhöz mellékelve.)

Napirendi pontok:

NYÍLT ÜLÉS

1. Javaslat a közösségi e-roller megosztó szolgáltatás Miskolcon történő bevezetésére

Előterjesztő: Veres Pál polgármester

2. Javaslat a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatát terhelő víziközmű-szolgáltatás biztosítása vonatkozásában fennálló ellátási kötelezettség Magyar Államra történő átruházására irányuló Integrációs Programban történő részvételre

Előterjesztő: Veres Pál polgármester

3. A Miskolc Városi Közlekedési Zrt. 2019. október 03-án hatályban lévő menetrendjének visszaállítása

Előterjesztő: FIDESZ-KDNP Frakció

Meghívó szerinti 1. napirend: **Javaslat a közösségi e-roller megosztó szolgáltatás Miskolcon történő bevezetésére**

Veres Pál polgármester: Az előterjesztés ismertetésére felkéri **Nagy László** főosztályvezető urat.

Nagy László: Miskolc Megyei Jogú Városának átfogó szakpolitikai, trendekhez illeszkedő fenntartható Mobilitási Tervében, valamint a Klímastratégiájának előirányzott céljai között megfogalmazódott, hogy a közlekedési módok részarányának érdekében történjen elmozdulás. A célkitűzésekkel összhangban a közlekedési igények kielégítésének egyik lehetséges módozata az úgynevezett mikromobilitási eszközök használata a gépjárművek használata helyett elsősorban. A lakosság spontán is elkezdte használni ezeket az eszközöket, például kerékpár, roller, elektromos roller, stb. Miskolc városa azonban olyan szolgáltatás bevezetését kívánja támogatni, amely a hivatkozott célok elérésén túlmenően az Önkormányzat által ellátott közösségi közlekedési szolgáltatási tevékenységnek is hatékony kiegészítése lehet. A tevékenység jellege tehát szolgáltatás, amely a sajátos körülmények között elsősorban Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának tulajdonát képező közterületen végezhető, célszerűen a felhasználók mobilitási szokásai, valamint az időszakosság miatt. A szolgáltatás bevezetésének egyik alapfeltétele az Önkormányzat közterület-használatára vonatkozó rendeletének módosítása, azon tartalmi részletekkel történő kiegészítése, amelyek a közösségi mikromobilitási eszközmegosztó szolgáltatás bevezethetőségére és ellátására irányul.

Veres Pál polgármester: Köszöni a tájékoztatást. Az előterjesztést véleményező bizottság álláspontjának ismertetését kéri.

Bizottsági vélemény:

- **Jogi és Ügyrendi Bizottság:** az előterjesztés rendelettervezetet és határozati javaslatot tartalmaz, mindkettő elfogadását támogatja.

Veres Pál polgármester: A vitát megnyitja a napirend felett. Felszólalásra jelentkező képviselőknek adja meg a szót.

A vitában hozzászólók:

Badány Lajos alpolgármester: Az előterjesztő képviselője már ismertetésében kifejtette, jelen határozati javaslat az e-roller szolgáltatás bevezetésére, illetve a közterület kereskedelmi célú felhasználása okán az ide vonatkozó önkormányzati rendelet módosítására irányul. A szolgáltatás bevezetésének időszerűsége talán nem igényel különösebb indokolást. Ha nyitott szemmel járnak Európa fejlettebb nagyvárosaiban, de nem is szükséges ilyen messzire menni, hiszen ha Magyarországon is körbetekintenek, akár Budapesten, Székesfehérváron, Veszprémben, Siófokon, Szegeden, vagy a szomszédban, Nyíregyházán. Megjegyzi, a Visegrádi Négyek együttműködésében szereplő testvérvárosok, mint Ostrava, Katowice és Kassa is igénybe vették már ezt a szolgáltatást, jellemzően egy időben több szolgáltató is megjelent náluk. Mindezen tapasztalatok alapján javasolják az e-roller szolgáltatás bevezetését Miskolcon is. A világ halad, az új mikromobilitási formák mind nagyobb részt jelentenek a fenntartható városi mobilitás tervezés stratégiájában. Ezek általános célja az egyéni gépjármű-használat visszaszorítása. Ez szervesen illeszkedik a város klímastratégiájába is, amelyben egyértelműen megjelenik a klímabarát, környezetkímélő közlekedési módok népszerűsítése, illetve azok támogatása. A mikromobilitási formák viszonylag szűk körre korlátozódnak. A legegyszerűbb és legegészségesebb módja ennek a gyaloglás, amelyet a római és török hadsereg professzionális módon működtetett, de úgy érzi, hogy a XXI. században ezek a megoldási módszerek annyira már nem népszerűek, illetve a hatékonyságuk sem az elvárásnak megfelelő. Reneszánszát éli a kerékpározás, sík területen különösképpen, egyre több kerékpáros jelenik meg Miskolcon is. Azonban ennek érthetően földrajzi, domborzati korlátai vannak, mert nem mindenki képes önerőből feltekerni például a város egyik legnagyobb lakótelepére, az Avasra. Ezek után a vegyes, illetve gépi meghajtású mikromobilitási eszközök maradtak, ilyen lehet az elektromos rásegítésű kerékpár, illetve az elektromos roller. A mai kor embere előnyben részesíti mindazon közlekedési megoldásokat, amely által hatékonyan és közvetlenül juthat el a kiindulási pontjától utazási céljához. Ebben segítenek a mikromobilitási eszközök, melyek a közösségi közlekedést kiegészítve komplex megoldást jelentenek a lakossági igények kiszolgálására. Miért mondja, hogy kiegészítve? Amikor az egyéni gépjármű-használat visszaszorítása a céljuk, akkor természetes törekvésük, hogy a mikromobilitási formák ne jelentsenek konkurenciát a közösségi közlekedés számára. Ezért törekednek arra a potenciális szolgáltatóval, hogy egy olyan új tarifatípust dolgozzanak ki, amely az e-roller szolgáltatás bizonyos díjtételét egy bizonyos MVK bérlet típus árában egyrészt tartalmazza. Így az elektromos roller szolgáltatást igénybe vevő ösztönözve lesz arra, hogy egyben MVK bérletet is vásároljon. Tervezik a közlekedési vállalat egyéb módon történő bevonását is, például az akkumulátor töltéséhez szükséges helyiségek rendelkezésére bocsátása által. A szolgáltatás során céljuk az infrastruktúra fejlesztése, illetve a jelenleg már mind nagyobb számban megjelenő egyéni felhasználók közlekedésének szabályozása, beillesztése az e-roller szolgáltató irányába is megfogalmazott követelményrendszerbe, ezzel növelve a közlekedés biztonságát, javítva a városképet, és megelőzve a balesetveszélyes helyzetek kialakulását. Egyben annak követelését is, hogy a potenciális szolgáltató a piacon jelenleg elérhető műszakilag legkorszerűbb flottát, informatikai rendszert telepítse Miskolcra, egyben vállalva a

klímasemleges működés feltételeit is. Mindezek figyelembevételével kéri a Közgyűlést, hogy az előterjesztést támogassa.

Pakusza Zoltán: A Mi Hazán Mozgalom nevében elmondja, hogy alapvetően támogatják a környezetük védelmét, így nyilván a légkör védelmét is. Ez az előterjesztés arról szól, hogy Miskolc városában a környezetszennyezés, illetve a légszennyezés az jelentős a belváros területén, ahogy az előterjesztésben is szerepel. Azt gondolja, hogy ehhez nyilván szükségesek ezek a változtatások, viszont fontos lenne, hogyha nemcsak a belvárost érintenék. Az előző városvezetésnek is nagyon sokszor elmondta, amit most is szeretne megtenni, ha már a rollerről és kerékpárról beszélgetnek, hogy a városnak olyan területeit is be kellene vonni, amelyek jelenleg nincsenek. Gondol itt arra, hogy Perecest Miskolc Észak-Kiliánnal összekötő kerékpárútjának a felépítése egyre sürgetőbb lenne. Ezt már több Közgyűlés alkalmával is mondta, szeretné ismét kiemelni. Azt gondolja, hogy ott is egyre népszerűbb lehetne ez a szolgáltatás. Kérdése továbbá, hogy a szolgáltatóval egyeztettek-e arról, hogy milyen teljesítményű rollerek kerülnek majd forgalomba. Ezek között a rollerek között vannak olyanok, melyek egész nagy, 45-60 km/h sebességre is képesek, mely nyilván közlekedésbiztonsági szempontból egy fontos kérdés. Pont Percesen tapasztalta, hogy egy kb. 12 éves gyerek hasonló rollerrel a járdáról a főútra közlekedett, és amikor a polgárőrök kihívták a rendőröket, azok nem nagyon tudtak vele szemben intézkedni, mert nincs rendesen leszabályozva ezeknek a közlekedési eszközöknek a műszaki és egyéb paraméterei. Mindenképpen ezekkel foglalkozni kell, mert közlekedésbiztonsági szempontból fontos.

Veres Pál polgármester: Igen, természetesen, ha röviden kellene rá válaszolni, de majd Alpolgármester Úr megteszi ezt bővebben. Már előzetesen tudja mondani, hogy természetesen igyekeznek erre figyelni.

Dr. Simon Gábor: A Velünk a Város Frakció megtárgyalta ezt a kérdéskört és támogatja azt, hogy Európa és Magyarország más városaihoz hasonlóan az e-roller szolgáltatás Miskolc városában is megjelenhessen. El kell mondani, hogy Alpolgármester Úr szavai szerinte a jelenlévőket és a közvéleményt is megnyugtatták, hogy ennek a szolgáltatásnak a bevezetése Miskolcon nem összevissza történik, hanem alapos tervezés és átgondolás után. A bizottsági ülésen is próbálta ezt a kérdéskört egy picit tisztázni, csakúgy, mint egyéb megbeszéléseken. Arra hívta fel a figyelmet és arra szeretne volna a figyelmet ráirányítani, hogy a használat nemcsak közlekedésbiztonság szempontjából, hanem esztétikai szempontból is megfelelő legyen. Egyre fejlettebbek az informatikai rendszerek, erre utalt Alpolgármester Úr is. Miskolcon olyan informatikai rendszert kívánnak bevezetni, ami ennek a szolgáltatásnak a megfelelő kontrollálását biztosítani tudja. Ez azért fontos, mert például a budapesti bevezetéskor láthatták, hogy a rollerek a város különböző pontjain szanaszét hevertek, mintha el lennének dobálva. Látszik az, hogy Pesten is nagy hangsúlyt fordítanak arra, hogy ez egyre jobban rendezett keretek közé kerüljön. Azt gondolja, hogy Miskolcon már rögtön így kell bevezetni. Erre információi szerint – amit Főosztályvezető Úr is megerősített – a tervek szerint dokkoló egységek kerülnének kialakításra. Ez azt jelenti, hogy ezeket a rollereket nem lehet a város bármely pontján lerakni, hanem csak az erre kijelölt helyeken. Illetve ha egészen pontosan akar fogalmazni, bárhol le lehet rakni, azonban ha nem ezeken a helyszíneken kerül elhelyezésre, akkor ezért a szolgáltatásért mindaddig fizetni kell, amíg az erre kijelölt helyekre nem viszik be. Ez egy percalapú szolgáltatásnál egyik felhasználónak sem lehet érdeke. A szolgáltató arra tudja a felhasználókat kényszeríteni, hogy megfelelő rend és rendezettség legyen. Azt gondolja, hogy ez egy fontos szolgáltatás lesz Miskolcon, amint megvalósul, biztos, hogy a miskolciak egy rétege ezt örömmel fogja használni és igénybe venni. Ha mindazok a szabályozások és előírások a majdani szerződésben is megjelennek, ami a városképi rend és rendezettséget, másrészt pedig a közlekedésbiztonságot szolgálja, akkor az előrelépés lesz, és támogatható formája lesz a mikromobilitásnak.

Bajusz Gábor: Örömmel olvasta az előterjesztést, mert úgy tűnik, hogy hosszú évek után a városvezetés végre foglalkozni kezd a miskolci közlekedéssel, a tömegközlekedéssel is. Kicsit furcsállja ezt, mert nehéz elképzelnie, hogy majd a nyugdíjasok az SZTK-ba rollerral fognak közlekedni. Azt javasolná, hogy emellett továbbra is ne felejtsek el, hogy nem leépíteni, hanem fejleszteni kell a miskolci tömegközlekedést. Még egy javaslat ehhez az előterjesztéshez: ha Miskolc-Tapolcára is, mint kiemelt turisztikai területre is szánnak ilyen e-rollereket, akkor szereljének rájuk nagyon nagy és erős fényszórókat, ugyanis nincs közvilágítás Miskolc-Tapolcán. Azok a munkagödrök, amik szabálytalanul vannak kialakítva és balesetveszélyesek, úgy látszik, hogy turista csapdává válhatnak, mert belezuhannak majd a turisták.

Veres Pál polgármester: Külön napirend lesz a közlekedéssel foglalkozó téma. Megjegyzi, a munkaterület idegenek számára nem látogatható.

Bartha György: Sajnos a fideszes képviselőtársa fordítva ült megint a fideszes dakota-lovon, mint ahogy szokott, de ezt már megszokták tőle, mert ez rendszeres. Építési területre senki nem mehet be, ahol a gödrök vannak, az építési terület. Sajnálja, hogy ezt nem tudja Képviselő Úr, és azt hiszi, hogy ott mindenki csak jöhet, mehet. Ez egy alap, egy önkormányzati képviselőnek ezt tudnia kellene. Képviselő Úr nem rendelkezik ezzel a tudással. Felhívja a figyelmét arra is, hogy Miskolcon nemcsak nyugdíjasok vannak. Lehet, hogy ez Képviselő Úrnak nem tűnt fel, de próbálja meg elhinni, esetleg a Közgyűlési Teremben is szétnézhet.

Dr. Mokrai Mihály: Támogatja és pozitív új dolognak tarja a napirend által bevezetendő közlekedési formát Miskolcon. Két mondatot el szeretne mondani. Az egyik az, hogy 3,9 milliárd hiányzott a közlekedési alapból, amikor átadta az előző vezetést. A másik, hogy 500 millió forintot vontak el tömegközlekedési támogatás címén. A tömegközlekedés fejlesztéséhez az a kérése, hogy a miskolci ellenzék legyen szíves a kormányuknál lobbizni, hogy Miskolcon fejleszthessék a tömegközlekedést.

Badány Lajos alpolgármester: A szolgáltatás mikéntje feltételei már ismert, de pár szóban összefoglalná, ha kételyek merülnének fel. Gyakorlatilag a szolgáltató informatikai módszerekkel teljes mértékben ellenőrzése alatt tudja tartani ezt a szolgáltatást. Ez azt jelenti, hogy a parkolás kifejezetten úgynevezett hotspotokon történik, ezt informatikai módszerekkel 10 méteres körre le tudja szűkíteni, ezen kívül fizikailag sem tud kilépni a rendszerből a felhasználó, tehát folyamatosan ketyeg a pénze. Így nyilvánvalóan ezen a hotspoton fogja lerakni a rollert. Amennyiben valamilyen műszaki meghibásodás miatt mégis ezen kívülre kerülnének ezek az eszközök, akkor az előre lesz írva a szolgáltatónak, hogy záros időn belül azt távolítsa el, illetve helyezze át a hotspotra. A rollerek sebessége természetesen a belátásuk, illetve igényeik szerint szabályozható. Meghatározhatják tehát, hogy bizonyos körzetekben hány km/h-val menjenek ezek a rollerek. Azt előrebocsátja, hogy sehol sem lesz 25 km/h-nál nagyobb megengedett sebesség, ami egy átlagos kerékpáros sebességéhez igazodik. Ettől függetlenül természetesen le tudják 5 vagy 10 km/h-ra is csökkenteni a sebességet, ahogy ez az adott hely szerint célszerű. Pillanatnyilag alapvetően a kerékpáros infrastruktúrára települne rá a rendszer. Elmondja, hogy nem a közösségi roller szolgáltató által hozott rendszer okozza a problémát a városban, hanem azon egyéni felhasználók, akik pl. 40 km/h-val rohangálnak össze-vissza a sétálóutcán. Ezeket az egyéni felhasználókat is igyekeznek beszorítani abba a rendszerbe, ami egyébként a szolgáltató felé egy követelményt jelent. Azokat a kerékpárutakat, kijelölt kerékpárnyomokat, útvonalakat használják, amelyek eleve rendelkezésre állnak, és ezen kívül pedig figyelni fogják, hogy akik ettől eltérnek, akkor bizonyos szabálysértési eljárás alá tudják vonni őket. A közterület-használati díj tekintetében jelenleg négy zónára van osztva Miskolc közterülete, ahol négyzetméter alapú közterület-használati díjat kell fizetni a felhasználónak, amennyiben a rendeltetéstől eltérő módon használja ezt a közterületet. Ez azonban nem életszerű az elektromos roller felhasználás szempontjából. Egyrészt nem lehet azt pontosan

meghatározni, hogy mikor hány darab roller van egy adott hotspoton, illetve a szolgáltatás mennyisége is alapvetően szezonális, valamint a felhasználástól függ. Ezért a közterület-használati rendeletbe egy olyan kitételt tettek, ahol a közterület-használati díj a rollerek darabszámára lesz vonatkoztatva. Ez a díj reálisnak tekinthető, megegyezik a Szegeden alkalmazott gyakorlattal.

Veres Pál polgármester: Megállapítja, hogy nincs több felszólalásra jelentkező, a vitát lezárja.

Meghívó szerinti 2. napirend: Javaslat a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatát terhelő víziközmű-szolgáltatás biztosítása vonatkozásában fennálló ellátási kötelezettség Magyar Államra történő átruházására irányuló Integrációs Programban történő részvételre

Veres Pál polgármester: Az előterjesztés ismertetésére felkéri **Nyíri László**, stratégiai igazgató urat.

Nyíri László: A víziközmű-szolgáltatók országos szinten az elmúlt néhány évben olyan helyzetbe kerültek, ami azt eredményezte, hogy mostanra ezek a cégek a gazdálkodásukat tekintve ellehetetlenültek. Ennek az az oka, hogy a rezsicsökkentés után a bevételeik nem nőttek, a költségek viszont tetemesen, támogatást ezek a cégek nem kaptak. Nőttek azonban a bérek, az anyagköltségek, energiaköltségek, stb. Amennyiben azonban a bevétel nem nő, a költségek viszont igen, akkor előbb-utóbb azzal kell szembenézni, hogy a gazdálkodás ellehetetlenül. Az állam korábban, szembesülve ezzel vagy tudva ezt, hogy egy ilyen folyamat zajlik, úgy változtatta meg a víziközmű-szolgáltatásról szóló törvényt, hogy lehetővé tette azt, hogy az önkormányzati cégek a vagyonukat, a víziközmű-szolgáltató infrastruktúráját ingyenesen átadják az állam számára. Ezzel egyidejűleg a szolgáltatási kötelezettség is átkerül az állam oldalára. Az önkormányzatok ezzel a lehetőséggel nem kívántak élni. Az önkormányzatok alapvetően ragaszkodnak a közszolgáltatói feladatok ellátásához. Ez működött is egészen eddig az évig, azonban mostanára a tovább emelkedő energiaköltségek, de a többi költség is, ezeket a cégeket eljutatta abba a helyzetbe, hogy nagyrésztük csőd közeli állapotba került. Jó néhány cég már valamilyen formában állami segítséget is kapott, de azok, akik nem kaptak, súlyos veszteséggel küzdenek. Nyilvánvalóan a működés ebben a formában nem fenntartható. Sokáig vártak arra a megoldásra, hogy megmarad ez a struktúra és valamilyen változás történik, pl. ÁFA csökkentés, közmuáadó eltörlése, támogatás nyújtása. Megjegyzi, hogy az állami cégek, a négy regionális állami cég, amely korábban már kialakult, kapott állami támogatást, évek során tízmilliós nagyságrendben. Ez is mutatja, hogy nem a hatékonyság közötti különbségek voltak, amik az állami cég mellett szóltak, hanem egyszerűen az, hogy az állam valószínűleg hosszútávon azt a koncepciót dédelgette, és mostanára valószínűleg megvalósította, hogy ezeknek a cégeknek állami tulajdonban van a helyük. Ez év végén, miután abból a harminc valamennyi cégből, akik maradtak önkormányzati tulajdonban ... megjegyzi, ezek a cégek nem egy önkormányzat tulajdonában voltak általában, hanem volt, ahol 50, volt, ahol 200 tulajdonos volt a cégben. A megyei jogú városok ilyen tekintetben más helyzetben vannak. Azok, ahol 50 vagy annál is több tulajdonos volt, természetesen nem ragaszkodtak ehhez a közfeladathoz olyan mértékben, mint ahogy általában a megyei jogú városok ragaszkodni szoktak. Amikor csődhelyzettel néztek szembe, akkor a finanszírozást nem tartották további feladatnak, és egyre több cég miután abba a helyzetbe került, hogy egyszerűen nem tudta a számláit fizetni, élt azzal a lehetőséggel, amire az előbb utalt. Ingyenesen fel lehet ajánlani a vagyont az államnak, és a közszolgáltatói feladatot ilyen módon át lehet adni. Hangsúlyozza, ez egy lehetőség, az állam ezt nem kényszerűvé tette, csak felajánlotta ezt a lehetőséget. Néhány héttel ezelőtt a Technológiai és Ipari Minisztériumban volt egy fontos megbeszélés, ahova a vízi-közmű szolgáltató cégek vezetőit hívták meg. Érdekes, hogy nem a tulajdonosokat, akik ebben a kérdésben kompetensek, hanem a cégvezetőket. Arról tájékoztatták a

jelenlévőket, hogy miután sok cég jelezte az ellehetetlenülést, ezért egy olyan programot mutatnak be, amely ezt a kérdést kezeli, de egy nagyon szigorú határidővel. A határidők úgy alakulnak, amit az előterjesztés is tartalmaz, hogy augusztus 31-ig kell egy szándéknyilatkozatot eljuttatni az állam felé, az államot e tekintetben a Nemzeti Vízművek Zrt. képviseli. Ez a szándéknyilatkozat arra vonatkozna – hangsúlyozza, hogy ez nem kötelezettségvállalás –, hogy adott tulajdonos, önkormányzat ezzel az integrációs lehetőséggel élni kíván, és az önkormányzatnál lévő rendszerfüggő és rendszer független vagyontárgyakat ingyenesen felajánlja az állam tulajdonába. Fontos megjegyeznie, hogy ez csak az önkormányzati vagyona vonatkozik. Ezen felül közölni kell az úgynevezett hiány összegét. Ez a program arra vonatkozna, hogy ez alapján a jelentkező cégeknek az ezévi működését valamilyen módon a Nemzeti Vízművek Zrt. lehetővé teszi. A hiány leegyszerűsítve az ezévi veszteséget jelenti, az elmúlt évek veszteségét első körben nem veszi figyelembe a rendszer. Az ezévi várható veszteségeket kell közölni, ami melleleg a vízműnél – az aktualizált adatok alapján – már 1 milliárd 800 millió forint körül van, tehát egy rettenetesen jelentős összeg. Augusztus 31-ig tehát ezt kell megtenni. Után szeptember 20-ig, aki úgy gondolja, hogy az integrációs folyamatban részt akar venni, élni akar ezzel a lehetőséggel, meg kell hozni azt a megfelelő tulajdonosi döntést, ez esetben közgyűlési döntést, ami ezt a szándékot már nem szándékká, hanem kötelezettségvállalássá teszi, tehát már dönt a közgyűlés arról, hogy ezt az infrastruktúrát átadja. Október 1-ig pedig meg kell hozni azokat a tulajdonosi döntéseket, amik még szükségesek. Ez esetben a Holdingnak kell bizonyos tekintetben dönteni, mert a Holding a tulajdonosa a vízmű szolgáltató cégnek, a MIVÍZ Kft.-nek. Ha ezek rendben megtörténtek, akkor 2022. november 1-jével veszi át a Nemzeti Vízművek Zrt. a közszolgáltatási feladatot. Ezt közölték néhány héttel ezelőtt velük a minisztériumban. Természetesen ezt azonnal tolmácsolták a megfelelő tulajdonosi kör felé. Itt kezdődött ez a gondolkozás el, hogy mi tévő lehet egyáltalán ez esetben az Önkormányzat. Sajnos a mozgástér elég szűk. Elmondja, hogy 22 éve dolgozik önkormányzati vállalkozói vagyongazdálkodásban, de még minden tulajdonosnak /Holding, Önkormányzat, Polgármester/ az volt a véleménye, hogy ezeket a közszolgáltatási feladatokat meg kell tartani önkormányzati tulajdonban. Mostanában azonban eljutott ez a rendszer odáig, hogy sajnos ez az alapelv nem tartható szem előtt, mert a gazdasági körülmények nem teszik ezt lehetővé. Amennyiben ezzel az integrációval nem kíván élni a tulajdonos – megjegyzi, nemcsak Miskolcra van szó, hanem harmincegynéhány másik önkormányzatról, akiknek a nagy része benne van ebben az egészben – akkor ez évben ezt a veszteséget az állam nem kompenzálja, és további állami szerepvállalásra sem számíthat. Tehát abban az esetben, amennyiben nem élnek az integrációval, abban az esetben saját maguknak kell megoldani a működést, és valószínűleg valamilyen formában a fejlesztést is. Látva, hogy az ezévi veszteség milyen, és a jövő évi biztos nem lesz kevesebb, ahogy nézik a folyamatokat, így ezeknek a hiányoknak a konszolidálása majdnem lehetetlen feladatnak tűnik. A finanszírozása és fejlesztése a cégeknek teljesíthetetlen feladatnak tűnik. Másrészt abban az esetben, ha az Energiahivatal úgy ítéli meg, hogy a víziközmű-szolgáltató működésének pénzügyi háttere nem megfelelő, akkor ebből következően is dönthet arról, hogy a víziközmű-szolgáltatási feladatot elveszi a mostani szolgáltatótól és átadja olyan kezekbe, ahol biztosítottak látja a működését. Úgy látja – nehéz ez kimondani – de több oldalról is az a helyzet, hogy ebben az integrációban részt kell venniük, mert egyébként önerőből a feladatellátás nem biztosított. Ez a program sajnálatos módon csak 2022-ig lát előre. Ez azt jelenti, hogy novemberben átkerül a feladat-ellátás és a vagyon, és a 2022. év finanszírozására ad garanciát első körben az állam, egy úgynevezett ázsíós tőkeemeléssel. Ennek az a lényege, hogy tőketartalékba kerül az a működéshez szükséges összeg, ami 2022-ig garantálja a feladat-ellátást. Megismétli, hogy hónap végéig le kell adni a hiány összegét, de arra semmilyen garancia nincs, hogy azt az 1 milliárd 800 millió forintos hiány – ami 1 milliárd feletti likviditási mínuszt is jelent – az egészét megkapja a szolgáltató. Az a helyzet, hogy ezt maga a Vízművek Zrt. mondja, hogy erre az egész integrációs folyamatra kapott egy keretet a Nemzeti Vízművek Zrt., és a szolgáltatók leadják a hiány összegét, de az, hogy ebből mit kapnak vissza konszolidációs ázsíós tőkeemeléssel, ez attól függ, hogy a keret mire ad lehetőséget. Az év végéig munkacsoportok alakulnak, amiben részt vesznek, és ennek az lesz a

dolga, hogy ezeket a csődhelyzeteket valamilyen módon kezelje, és bizonyos értelemben információval lássa el a tulajdonost. A víziközmű-vagyon átadása mellett az állam igényt tart a vízszolgáltató bizonyos tulajdonrészére is, ami ez esetben minimum 5%-ra, de a háttéregyeztetések alapján ez nem is akar több lenni ennél, csak benne akarnak lenni a cégben. Az hogy tovább ennek az egész rendszernek a sorsa mi lesz, azt még magasabb szinten sem látják feltétlenül. Minden attól függ, hogy hányan fognak ehhez az integrációhoz csatlakozni, és mennyi forrás lesz ennek a lebonyolításához. A Nemzeti Vízműveknek erre jelentősebb kapacitása nincs, embereik nincsenek, tehát a munkacsoportok fogják elméletileg kialakítani azt, hogy hogyan fognak tovább működni ezek a cégek. Ahogy említette, első körben év végéig lesz egy olyan munkacsoport, ami a csődhelyzet kezelését szolgálja. Utána januártól egy másik munkacsoport jogászokból, a cégek vezetőiből, esetleg tulajdonosi képviselőkből fog összeállni, és utána kerül kialakításra, hogy melyik városban vagy szolgáltatói körben milyen konstrukciót válasszanak. Itt több konstrukció felmerül, de hogy mi lesz a mozgástér, arról jelenleg sokat nem lehet tudni. Az biztos, hogy a munkatársak átvételét elhatározott szándékkal közölték. Az, hogy például a Miskolci Vízművek milyen módon, vagy fog-e egyáltalán tovább szolgáltatni, ezt nem világos. Van több konstrukciós lehetőség is, de egyáltalán nem világos, de erről még igazán az állami irányítóknak sincs pontos képe, mert nem tudják, hogy azok a cégek, amik most integrálódni akarnak, azok milyen állapotban vannak, milyen tevékenységet végeznek. Megemlíti, hogy az alaptevékenység mellett például a MIVÍZ is végez kiegészítő tevékenységet, mint a biogáz üzem, vagy közmű szervíz, de van építőipari tevékenység is. Sem ez nem világos, ahogy az sem, hogy ez a program – ez abszolút kimondott tény – csak az önkormányzati vagyon átvételére vonatkozik. Tehát a vízműben lévő, egyébként működtető vagyontárgyak sorsa sem ismert. Az, hogy ez a víziközmű-szolgáltatás tovább folyjon, azokat az eszközöket is igénybe kell venni, ami egyébként a vízműveknél van, példaként hozza fel a székházukat, de egyéb gépjárművek és műszaki eszközök is vannak. Bérelni fogják, megveszik, vagy egyszerűen nem tartanak rá igényt ... sok variáció van, és nagyon sok dolog még nem ismert. Az biztos, hogy amennyiben most a szándéknyilatkozat nem kerül kiadásra, akkor ez évben semmilyen finanszírozásra nem lesz lehetőség, illetve a csatlakozás ebben a körben nem lehetséges. Később igen, de hogy mikor és milyen körülmények között, azt nem látja senki.

Veres Pál polgármester: Köszöni a tájékoztatást.

Elmondja, látszik, hogy a kormányzat tisztán látja, hogy a víziközmű-szolgáltatás a jelenlegi formájában és finanszírozási rendszereiben nem működtethető. Ezért született ez a központi intézkedés. A mai nap arra kérnek tulajdonképpen felhatalmazást, kér személy szerint is felhatalmazást, hiszen így van a leírásban, hogy lefolytassa a tárgyalásokat a csatlakozáshoz kapcsolódóan. Hozzáteszi, ahogy Igazgató Úr is mondta, ez egy szándéknyilatkozat, nem kötelezettség. Éppen ezért a tárgyalásokat úgy folytatják le majd, hogy pontosan ismerjék a leendő átvétel feltételeit, és bizonyos feltételekhez szeretnének is ragaszkodni. Próbálják ezt a folyamatot végig szabályozni. Ez most nem egy olyan döntés, ami azt jelzi, hogy a vezetés máris mindenféle feltételek mellett vagy azok nem ismeretében is ezt az átadást aláírja, hanem arra ad felhatalmazást, hogy ezt a tárgyalást elkezdjék a csatlakozáshoz kapcsolódóan. Ahogy Igazgató Úr is mondta, ha ezt nem teszik meg, akkor azt nyilvánítják ki, hogy egyáltalán nem is kívánnak róla tárgyalni, és ezt a víziközmű-vagyont szeretnék itt megtartani összes terhével és működési problémáival együtt. Úgy gondolja, hogy itt a felelősségteljes döntés mindenképpen az a jelenlegi helyzetben, hogy ezeket a tárgyalásokat folytassák, és a megfelelő feltételek ismeretében hozzák meg majd azt a döntést szeptember 20-ig – itt nagyon szűk a határidő –, amelyben arról döntenek majd, hogy ezt a csatlakozást, vagyontáradást, illetve a cégben a tulajdonrész biztosítását aláírják-e. Elég egyértelműnek látszik az, hogy a finanszírozás vagy a többlet finanszírozás abban az esetben lehetséges, hogyha itt az állam magára vállalja a víziközmű-szolgáltatásnak a kötelezettségét és ennek költségeit is, és ilyen módon ad lehetőséget arra, hogy ennek a többlet finanszírozási lábát biztosítani tudja. Összefoglalva, ez a mai döntésük lényege.

A vitát megnyitja a napirend felett, hozzászólásra jelentkező képviselőknek adja meg a szót.

A vitában hozzászólók:

Fodor Zoltán: Amikor a napirendi pontot meglátta, az érzelem és értelem együtt fogalmazódott meg benne. Az érzelmi része az volt, hogy milyen csodálatos vízbázisa van Miskolcnak, az országban sincs ilyen, de talán tovább mehetnek Európába is. Ezt a minőségű vizet valahogy meg kellene tartani. Igazgató Úr felvezetőjének minden szava arról tanúskodott, hogy az értelem jöjjön elő. Elmondta, hogy jelenleg 1 milliárd 850 millió forint körül van a veszteség, ami még emelkedni is fog. Elmondja, azért emelkedik majd, mert hiába jól végzi a vezetés, a gépészet, a személyzet a munkáját, de az áramdíj megemelkedik, és Miskolcon például az Alfölddel ellentétben 72 helyen kell áttemelni a vizet. A város egy völgyben helyezkedik el, rengeteg olyan víztározó medence van, ahonnan az egyikből a másikba kell a vizet áttemelni, amit szivattyúval tudnak megtenni, az pedig elektromos árammal működik. Az áram többszörösére fog emelkedni. A kormányzat 2011. óta nem engedte megemelni a vízdíjat, így az történik, hogy ugyanazon az áron szolgáltatják a lakosságnak a vizet, mint 11 évvel ezelőtt. Ennek okán nem lehetett a vízműnek plusz bevétele, az összes tartalékát felélte. Ahogy Igazgató Úr is elmondta, ebből csak az lesz, hogy ez a bizonyos 1 milliárd 850 millió forint tovább emelkedik. Azt mondja az elhangzott expozé alapján is, hogy hatalmazzák fel Igazgató Urat, illetve Polgármester Urat, aki eljár a Közgyűlés nevében, hogy tárgyaljon, nézzék meg a lehetőségeket. Semmiképpen ne legyenek elutasítók, mert azzal csak magukra hozzák a negatív problémát. Érdekes volt hallani, hogy átvennék a vezetéket, a csöveket, a személyzetet, de nem veszik át az épületet, az iszapot, amivel foglalkoznak. Elmondja, sok olyan tisztázatlan kérdés van, amit meg kell majd a továbbiak folyamán beszélniük. Támogatni tudja mind az érzelem, mind az értelem mentén, hogy ne mondjanak nemet, adjanak egy szándéknyilatkozatot, hogy akarnak ezzel foglalkozni. Hozzák ki mindebből a lehető legjobbat, ami Miskolc város érdeke.

Dr. Mokrai Mihály: Megrendülve hallgatta Igazgató Úr szavait, valamint megrendülve tanulmányozta át a Közgyűlés előtt is lévő anyagot. Ide jutottak, és ide az előző vezetés juttatta a várost, a városi vízműveket. Nézzék meg az előzményeket. Ennek a cégnek az égedta világon semmi problémája sincs, ha piaci áron, piaci alapon normálisan szolgáltatná a vizet, az elismert költségeit a számlákban érvényesíthetné. Ebben az esetben nem lenne a Fidesz által gazdasági eredményeket torzító rezsicsökkentés. Az emberek fizetnék a vízdíjat, és a cég sikeresen működne. Ehhez képest szándékosan tönkretették a Miskolci Vízműveket, olyan terheket tettek a cég nyakába, amit nem bír már el, csak és kizárólag neki, illetve az önkormányzati szolgáltatónak hálózati díjat kell fizetni 300 millió forint értékben. A gazdálkodása gyakorlatilag ellehetetlenült. A vezetés próbálta rendezni a tőkeszerkezetét ennek a cégnek, ahol megint az előző vezetés haverjaiba ütköztek. A vagyonértékelés során, ahol a tőkehelyzetet értékelési tartalékkal rendezni tudták volna, gyakorlatilag csak kizárólag az ellenzék ingatlanértékelő cége és vagyonértékelő cége végezhetne volna ezt az értékelést 54 millió forint értékben, amire nem került sor, mert jelen vezetés azt gondolta, hogy ez kidobott pénz lenne. Tehát gyakorlatilag van egy jó cége a városnak, amit a Fidesz kormánya el akar einstandolni. Tehát a Pásztor fiúk nemcsak a golyókat veszik el, hanem a vízművet is, most már tudják. Biztos abban, hogy ennek a vízműnek a sorsa valahol ott fog a Mészáros Lőrinc érdekeltségi körében kikötni. Kár rajta nevetnie az ellenzéki képviselőknek, kár! Sajnos látták ezt a gázszolgáltatóknál, a villanyszolgáltatóknál, ahol gyakorlatilag a rezsicsökkentés megszüntetése után hétszerezére emelték az árakat, és most már tökéletesen működnek a cégek, nincs velük probléma. Az új tulajdonosok már zsebelik az osztalékot belőle és működtetik. Beszélni szeretne a szándéknyilatkozatról, ami mint ilyen a magyar jogrendszerben nem létezik. Az angolszász jogrendszer ismeri a szándéknyilatkozatot. Ez gyakorlatilag semmire nem jogosít, semmilyen következménye nincs. A magyar jogrendszerben ajánlati kötöttség van és ajánlat van. A szándéknyilatkozatot a Közgyűlés adja. Tárgyaljanak, lássák, hogy mit szeretnének csinálni, tenni a vízművel. Azonban igazából nem látják azt, hogy mit akarnak. Igazgató Urat, aki figyelmesen figyelte, elmondta, hogy az állam tulajdonos szeretne lenni a vízművekben, át akarja venni a vízközmű-vagyont, és utána gyakorlatilag privatizálni szeretnék, azonban ennek fejében semmit

nem ígérek. Olyanok, mint a Mátyás király meséiben, hozzanak ajándékot is meg ne is, köszönjenek is meg ne is. Gyakorlatilag semmilyen garancia nincs arra, hogy az állam ezt a vízművet feltőkésíti, és utána a miskolciak nyugodtan tudnak a szolgáltatásból részesedni, vagyis ugyanúgy fog folyni a víz a csapból. Az sem biztos, hogy a miskolciak a miskolci vízbázis vizét fogják inni. Előfordulhat az, hogy úgy találja a nagyérdemű Felcsúton, hogy Miskolcnak az ÉRV által tisztított vizet kell átvenni és inni. Emellett beszélhetnének egy másik dologról is, amit kevesen ismernek ebben a teremben, az ázsziós tőkeemeléstről. Ennél nagyobb huncutság a világon nincs, mondja ezt úgy, mint tőke és bank szakjogász. Ezzel a tőkeemeléssel az fog történni, hogy a jegyzett tőkét, mert nemcsak a tőketartalékot, hanem a jegyzett tőkét is meg fogják emelni, és ennek a vége az lesz, hogy nem 5%-os tulajdonrészt fognak szerezni a vízművekben. Ha ezt nagyon jól fogják csinálni, és grammra kiszámolva azt, hogy mennyi a cégnek a tőkéje, akkor gyakorlatilag elviszik a vízművek tulajdonjogát, többségi tulajdonjogát, kétharmadát – amit annyira szeretnek –, vagy bármilyen tulajdoni hányadát. Jelen vezetés hiába akart értékelési tartalékot növelni és a tőkeszerkezetét rendezni a vízműveknek. Az eredménytartalékba már nincs pénzük, a jegyzett tőke és a tőketartalék feltöltésével fognak tulajdont szerezni a Miskolci Vízművekben. Úgy gondolja, hogy tárgyaljanak. A tárgyalás, az nem hátrányos. Ismerjék meg az ellenfeleik, üzleti partnereik üzleti szándékait. Azt kell mondja, ezen a tárgyaláson nagyon óvatos kell lenniük, hogy a tárgyalás végén nehogy oda jussanak, kifosztották a várost, mint ahogy ezt már többször megtette a FIDESZ-KDNP Frakció.

Bazin Levente: Abban reméli, nem fog vita kialakulni – mint az e-roller kapcsán –, hogy a víz egy közös érték, szerinte ezzel még a FIDESZ-KDNP Frakció is egyet tud érteni. A természet szeretetén lehet vitatkozni, mint ahogy ez az e-rollernél kibontakozott. A városvezető frakció elfogult a klímavédelem, és a civilizáció megóvása iránt, bár nyilván ezzel nem arat osztatlan sikert az ellenzék felett. Maradjanak annyiban, hogy a víz közös érték és minden élőlényt éltet, ezt leszögezhetik, ebből nem akar vitát kibontakoztatni. Azt viszont ténymegállapításként kijelenthető a szakmai oldal részéről, hogy a klímaváltozás és az aszály jelentősen rontott az egyébként is előregedett vízhálózat állapotán. Minden miskolci látja az utcákon, hogy hány csőtöréssel kell megküzdenie a MIVÍZ-nek, ezek száma folyamatosan sokszorozódik ennek köszönhetően, valamint az évek óta a rezsicsökkentés kapcsán nem kompenzált összegek miatti elavult hálózatnak köszönhetően. Választókerületében ő is tud képviselőként rengeteg ilyen hibás utcát mondani, mint a Honszerző, Fő út, Erenyő utca, stb., de ahogy mondta is, ezt minden miskolci látja, nem erről kíván beszélni. Attól tart egy kicsit, hogy ez a dilettáns szakmai hozzáállás a Kormány részéről ... vállaljanak el egy olyan programot, amit még ők maguk sem tudnak, hova fog vezetni, azt se tudják, hogy mit akarnak csinálni, de menjen bele Miskolc, mert ez jó lesz. Nem tudja, nyilván meg kell hallgatni. Támogatja magát a közgyűlési előterjesztést, hogy tárgyaljanak és beszéljenek velük, de azért mindent végig kell puhatolózni. Nem győzi hangsúlyozni, a víz az iszonyatos érték, és szerinte mindenki ezt gondolja a teremben. Nem lehet úgy belemenni dolgokba, hogy fogalma sincs a Kormánynak, hogy mit akar csinálni. Mindenképpen meg kell hallgatni, és beszélni kell róla, de iszonyatos óvatossággal, ezt szeretné külön kérni. Példákat hoz, miért is aggódik ennyire, mert meg lehet nézni az autópálya koncepciót. Most kiszolgáltatták Mészáros Lőrincnek, a magyar emberek elvesztették az autópályáikat. Az áram kapcsán elmondja, hogy Mészáros Lőrinc felvásárolta az áramszolgáltató cégeket, majd az egyébként 11,5 forintért előtermelt áramot sikerül a lakosság részére tízszeres áron eladni, nem kis haszonnal, nyilván az ellenzék haverjainak zsebébe. Reméli, hogy a vízen nem ilyen haszonszerzési politika fogja érdekelni a Fideszt, miután ez közös érték. Hangsúlyozza, nagyon aggódik attól, hogy ez fog megtörténni. Kéri, hogy iszonyatos figyelemmel legyen a városvezetés, mert nem szeretné, ha ugyanaz történné, mint a nagy rezsicsökkentéssel, amit megígért a Fidesz, aztán hazudott ebben is.

Varga Andrea Klára alpolgármester: Olvasva az előterjesztést, és átnézte a rendelkezésre álló információkat a víziközmű átadására vonatkozólag. Szeretné kifejezni az aggodalmát. Miskolc város értékei közül talán az egyik legfontosabb az a földrajzi és természeti környezet, amely körülveszi a várost, amely az életet biztosítja. Ezt a környezetet több tízezer éve a mindenkor itt élő népek formálták, alakították. Kötelességük, hogy őrizzék és továbbadják az unokáiknak, az ő felelőségük, hogy rövidtávú érdekekért ne áldozzák fel a jövőt. Polgármester Urat arra kéri, hogy ezt a szempontot is vegye figyelembe, ha a mai felhatalmazás alapján megkezdí a tárgyalásokat a víziközmű vagyron esetleges átadásáról. A legértékesebb kincsük a bükki karszton alapuló ivóvíz, ennek védelme mindenkéftett való. Érti a gazdasági kényszereket, pontosan látják a jogszabályalkotás következtében kialakult kényszerpályát, értik a közműcégek kivéreztetését, de semmi sem fontosabb annál, hogy a miskolciak számára megőrizték az egészséges és tiszta ivóvizet, és a munkahelyeket a miskolci embereknek. Sajnos már nem bízik a kormányzati intézkedésekben, sem a Kormány válságkezelésében, ahogy nem bízik a 12 éve zajló központosítási folyamat eredményességében. Nézzék meg, hogy mi lett az egészségügyi központosítás eredménye, hová vezetett, hogy az önkormányzat kezéből kivették az ellátásszervezésének nemcsak a lehetőségét, de lassan ott tartanak, hogy a lakosság érdekében már az egyeztetés lehetőségét is kiveszik a kezükből. Ma az egészségügyi ellátás romokban van, több hónaposak a várólisták, elkeseredett telefonálások időpont egyeztetésekért, és még sorolhatná. Kéri Polgármester Urat, hogy a tárgyalások térjenek ki azokra a biztosítékokra is, amelyek elkerülhetővé teszik azt, hogy az ivóvíz szolgáltatás centralizációja esetleg olyan következményekkel járjon, mint az egészségügy centralizációja. A vezetés feladata és felelősége nem a Kormány érdekeinek a képviselote, hanem a miskolciak érdekeinek a képviselote.

Szarka Dénes: Szintén az aggodalommal kezdí. Azt látják, hogy nem telhet el legalább egy negyedév anélkül, hogy az állam ne sorozná meg egy-egy gyomrossal az önkormányzatokat, a települések folyamatos feszítés alatt vannak, és nemcsak az ellenzéki, hanem a fideszes vezetésű települések is. Utóbbiak nyilván kevésbé, mert a kompenzációnál már másképp fog a toll, ha arról van szó, de ők is megsínylik ezt az időszakot és ezt a kiszámíthatatlanságot, amit a Kormány a magyar településeknek, magyar önkormányzatoknak tud nyújtani. Az elmúlt években azt feltételezhatték, hogy az önkormányzatok sanyargatásának kimondottan pártpolitikai okai vannak csak, az ellenzéki önkormányzatok megfélemlítése, az életük megnehezítése. Már látják, nem erről van szó. Tényleg sikerült úgy szétverni a gazdaságot, hogy az önkormányzatok is megsínylik ezt. De látják azokat az intézkedéseket, amikkel már közvetlenül az ember életét nehezítik meg, azok a megszorítások, amik már nem közvetetten, áttételesen, az önkormányzatok munkáján keresztül, hanem egyenesen az embereket érinti. Ezt láthatták a KATA törvénynél, de a rezsicsökkentés megtorpedózásánál is. Ezt az előterjesztést a Jobbik Frakciócsopottja megszavazza, de nagyon rossz érzésekkel, komoly aggodalmakkal. Félnék attól, hogy mik lesznek a következő lépések, hogyan folytatódik a dolog. Természetesen a szándéknyilatkozat után ők is arra kérik a városvezetést, és azon lesznek ők is, hogy nagyon szorosán kísérik végig ezt a folyamatot. Olyan garanciákra van szükség, amik biztosítják majd azt, hogy például a MIVÍZ munkavállalói, az a többszáz miskolci család, akit ez ilyen szempontból érint, megőrizhessék a munkahelyeiket. Az, hogy a következő évben mi lesz a gazdasági helyzete a cégnek, mi lesz a víznek az árával, van-e garancia arra – megjegyzi, nagyon szeretnék, hogy legyen –, hogy az elöregedett hálózatot felújítják. Ahogy már előtte is elmondták, valóban csőtörések vannak, nehéz a helyzete a cégnek. Elmondja, hogy nincs probléma a rezsicsökkentéssel természetesen, de az, hogy a veszteséget nem kompenzálják, átgondolatlanul csinálnak ilyen intézkedéseket, hogy nem segítenek abban, hogy például egy vízszolgáltató ne 40-50%-os vízvesztéssel szolgáltasson, az nagyon komoly stratégiai problémákat jelent. Aggódnak amiatt is, hogy lehet egy ilyen szintű átalakítást ilyen rövid idő alatt végrehajtani. Néhány nap alatt kell tenniük egy szándéknyilatkozatot, néhány hét alatt kell komoly átalakítást véghez vinni. Nem tudják, hogy ennek mi lesz a vége, elsősorban amiatt aggódnak, és arra szeretnének nagyon határozott garanciát kérni, hogy fog folyni a csapból a miskolciaknak a

vize, és miskolci víz. Szeretnék, ha ebben a témában valamilyen összefogás létrejönne. Sajnos már látták, hogy az ellenzéki padosorokban ülő FIDESZ-KDNP képviselőinek fontosabb a politikai haszonszerzés, mint Miskolc gazdálkodása, mint a közösségi közlekedés. Kéri azonban, hogy az élet alapját jelentő ivóvizet, a miskolciak vizét ne helyezték a pártpolitika mögé.

Szopkó Tibor alpolgármester: Nagyon nehéz megszólalni ebben a témában. Amióta hallottak erről az integrációs állami szándékról, számára ez az egész téma egyet jelent az őszinte veszteségélménnyel, a sok-sok vívódással, rengeteg aggodalommal, és annál is több kétellyel. Ha történelmileg vizsgálja a kérdést, és azt mondja, hogy nézzék meg a miskolci vízműves infrastruktúra kialakításának a múltját, akkor egyetlen dologra szeretné felhívni a Közgyűlés figyelmét, hogyan alakult ki ez a vagyoni. 276 ezer pengő értékben vett fel kölcsönt az avasi víz főnyomócső kialakítására a város, mely kölcsön vissza nem fizetése eredményezte többek között a '30-as években a csődhelyzetet Miskolcon. Tehát van egy ilyen típusú felelősségük is. Amennyiben egy picit közelebbi múltat nézi, a rendszerváltozás utáni időszakban kifejezetten a vízmű volt az a vállalat, amely jövedelemtermelésre alkalmas volt. Ezt a jövedelmet nem annak érdekében termelte ez a vállalat, hogy a tulajdonosnak betermeljen nagyon sok pénzt, amit bármi másra el tudott Miskolc költeni. Jellemzően azért termelte, hogy fejlesztéseket tudjon megvalósítani a város az infrastruktúrában. Ahogy hallhatták is, az elmúlt időszakban maga az állam volt, aki ellehetetlenítette a vízművek működését, és nemcsak Miskolcon, hanem az egész országban. Hangsúlyozza, az érdemi fejlesztések, tehát nemcsak a működés, hiányoznak az egyik legjobban ebből a szektorból. Az elmúlt hetekben kiderült, hogy ugyan még maga az állam se tudja hogyan, de valahogyan konszolidálni kívánják ezt a szektort. Hetek óta majdnem minden nap foglalkoznak ezzel a témával. Egyik kollégája azt mondta, kicsit olyan ez, mint amikor csatába mennek az I. világháborúban, és menetközben faragják a katonák a puskatust és öntik a golyót. Számukra ilyennek tűnik az egész integrációs program. Nem hiszi, hogy sokan meg tudnák mondani az országban, hogy mi lesz ennek a vége, és konkrétan milyen részletekkel kell kalkulálni. Amikor azt mondja, hogy az állam konszolidálni igyekszik ezt a szektort, akkor nyilván feldereng benne a burzsoáziának ez a diszkrét bája, ami felteszi a következő kérdést: ki tudja milyen tulajdonosi kör jelenik meg a szektorban, hogy alakul a víz ÁFA-ja. A távhővel összevetésben még mindig a magas ÁFA-t fizetik a vízdíjakért. Ki tudja, hogy egy idő után nem fogják visszavonni azt a közmű adót, amivel adóztatják a város tulajdonában álló vezetéseket Miskolcon, sok százmillió forint értékben. Ez nyilván megint nehezíti ennek a társaságnak a működését. Ezekre a kérdésekre nem tud válaszolni. Azért tud imádkozni, hogy minél több információt, érvényes és a döntést megalapozó információt tudjanak a következő hetekben előállítani a lehető legfelelősebb döntéshez. Az természetes számára, hogy tárgyalniuk kell, még akkor is, ha ilyen cinikus folyamatnak tűnik számukra ez az integráció. Azt azonban látják, hogy 1,8 milliárd forint körül fog mozogni a társaság vesztesége 2022-ben. Senki se tudja megmondani, ez hogyan alakul 2023-ban. Tervezhet bármit a társaság az üzleti terveiben, hétről hétre változhatnak a premisszák, így erre a kérdésre megint nem tudják a választ. Arra tudják, hogy sem az 1,8 milliárd forintot, sem egy további 2 milliárdot ez a város finanszírozni nem képes. Abban is egyetért az előtte szólókkal, hogy már most kijelenthetik, hogy az egyik, ha nem a legértékesebb erőforrás a víz. Számára rengeteg a kétely, de annak érdekében, hogy ezeket el tudják közösen oszlatni, ezt a szándéknyilatkozatot – jobb híján – el tudja fogadni, meg fogja szavazni. Annak érdekében kéri a tárgyalások lefolytatását, hogy minél több kérdésükre választ kapjanak.

Dr. Simon Gábor: A fő és az első szempont mindenféleképpen az, hogy a miskolci csapokból folyjon a víz, és jó minőségű, egészséges ivóvíz folyjon belőle. Azt gondolja, mindenki ennek a feltételeit keresi, hogy ezt hogyan lehet a jövőben is biztosítani, úgy, mint ahogy ez az elmúlt években megtörtént. Kicsit vissza kell tekinteni, hiszen pont 10 éve, 2012-ben jelentették be azt a programot, amit akkor rezsicsökkentésnek hívtak. A rezsicsökkentés lényege az volt az áram és gázszolgáltatásnál, hogy a világpiaci ártól sokkal drágábban adták a magyaroknak az energiát és a

gázt, és mindaddig, amíg a világpiaci ár alacsony volt, addig extraprofit képződött a magyarok zsróján. A vízműnél egy kicsit más volt helyzet, mert a befagyasztott árak viszonylag rövid idő alatt elérték azt, hogy a vízmű szektor nem tud nyereséget termelni. Ennek nyilvánvalóan az az eredménye, hogy az amortizációt, a hálózat előregedését nem tudja a vízmű önerőből megakadályozni. Ezért a hálózat, a földben lévő vezetékek, aminek egy jelentős része sok évtizedes, hiszen a '70-es évekből származó vezetékek is vannak Miskolcon, ennek a cseréje, pótlása és szinten tartása nem tud megtörténni. Ezzel a politikával alapvetően nincs probléma akkor, hogyha a szolgáltató cég veszteségét az állam kompenzálja, hiszen belenyúlt egy piaci folyamatba. Azt mondta a Miskolci Vízműnek, hogy ennyiért lehet adni a vizet, ebből, ha veszteség képződik, akkor azt kifizeti, hiszen a jogalkotással gyakorlatilag kárt okozott. Megjegyzi, létezik is ez a fogalom, hogy jogalkotással okozott kár. Úgy látta az állam, hogy nem elég gyorsan mennek csődbe ezek a vízművek, ezért kitalált egy olyan adót, ami szerinte a világon sehol sincs, ez a bizonyos közműadó. Ennek az a lényege, hogy Miskolc város tulajdonában van a földterület, a benne lévő vezeték, és azt mondta az állam, hogy a MIVÍZ pedig a város tulajdonában álló vezetékre, ami a város földjén keresztül megy, fizessen adót, méghozzá többszáz millió forintot. Ezt nemcsak bevezették, de emlékei szerint ennek az adónak a mértékét meg is emelték, hogy még több adót fizessen a Miskolci Vízművek, ami okozta a veszteséget. Azt gondolja, az is egy érdekesség, hogy a víz, mint alap élelmiszer, szolgáltatás, az élet nélkülözhetetlen feltétele, miért a világ a legmagasabb ÁFA-jával adózik, 27% ÁFA-val adózik a víz. Az ÁFA-t le kellene csökkenteni, a legjobb az lenne, ha nullára. Kiegészítésként elmondja, hogy ezt az ÁFA-t Miskolc város intézményrendszere is fizeti. Sem a város, sem a lakosság nem ÁFA visszaigénylő, tehát az ÁFA-val a városnak is éves szinten sok százmillió forintos vesztesége képződik. Ez a jogalkotással okozott kárt úgy akarják most megoldani, hogy meneküljenek előre, az állam átveszi a szolgáltatást. Ha ennek az a végeredménye, hogy állami szinten az egészséges ivóvíz továbbra is biztosítható a miskolciaknak, akkor ez lehet egy modell, hogy állami kézben van ez a struktúra. Csak egy probléma van, hogy erre jelen pillanatban garanciát nem látnak. Úgy érzi, hogy mindannyiuk fejében több a kérdés, mint a válasz, és hogy ezek a kérdőjelek lecsökkenjenek, ehhez szükséges az a tárgyalás, amire az előterjesztés felhatalmazást ad Polgármester Úrnak. Ebben is persze egy kicsit szkeptikus, hogy 3 hét alatt milyen volumenű és milyen mélységű tárgyalások folytathatók le, ami 3 hetet szintén az állam írt elő. Majd meglátják, a felhatalmazás mindesetre menjen. Megismétli, úgy érzi, hogy több a kérdőjel a fejükben, ami nem túl sok jót vetít előre. Reméli, hogy nem lesz igaza, és az állam is belátja, hogy ez a rendszer, amit most elkezdett kitalálni, ez így kidolgozatlan, és ennek az lesz az eredménye, hogy az ivóvíz szolgáltatás lehet, hogy más módon, de biztonságosan Miskolcon a jövőben is biztosítható lesz.

Dr. Mokrai Mihály: Ott szeretné befejezni, ahol Simon Gábor abbahagyta. A garanciák hiányáról szeretne beszélni leginkább. Igazgató Úr elmondta, hogy a velük történt megbeszélés, amit nem is kért, hogy miért nem a tulajdonosokkal tárgyal a magyar állam, miért a menedzsmentet hívja oda a tárgyalásra. Ezen a megbeszélésen elmondták, nem tudják mennyi pénz lesz arra, hogy konszolidálják a vízművet, illetve azt se, hogyha lesz pénz rá, abból mennyit fognak konszolidálni, teljesen konszolidálják az előző évi veszteséget vagy nem. Gyakorlatilag semmilyen konkrét összeg nincs leírva, hogy pontosan a magyar állam mennyi pénzt ad, azt milyen allokációval osztja el, hogy és milyen formában kerül be a cég, hogyan fogja ez a cég működését segíteni, megőrizni. Hangsúlyozza, semmilyen ilyen összegről nincs szó. Majd ha valami történik, akkor majd valami fog történni. Ez ilyen balladai homályba vesző ígéretése tömkelege van ebben az anyagban, amit kb. tizenhatszáz olvasott át, hogy megértse, a semmiről szól. A garanciák hiánya mellett szeretne egy másik dologról beszélni, ami húsbavágóan fogja érinteni őket. Ennek a folyamatnak a következtében a miskolci intézmények, akiknek vízdíj tartozása van, az nem fog annulálódni. A miskolci intézményeknek a vízdíj tartozása kapcsán még idáig tudtak likviditási szempontból játszani, hogy mikor fizetik ki a miskolci intézmények vízdíj tartozását. Ezt most ez az átalakítási anyag konkrétan szabályozza, hogy ki kell fizetni. Amennyiben nem fizetik ki, az átalakítási anyag

azt tartalmazza, hogy megállapodást kell kötniük a vízművekkel, hogy ezt egy éven belül hogyan fogják kifizetni. Tehát nem elég, hogy elviszik a vízműveket, azt a gazdasági lehetőségeket is csökkentik, amivel idáig az önkormányzat és az intézményhálózat tudott élni. Az önkormányzat likviditása nem teszi lehetővé, ugyanis a bevételek szakaszosan keletkeznek, általában a december, január, március és a szeptember a jó hónap, az összes többi a hét szűk esztendő. Most az fog történni, hogy nem tudják azt csinálni, hogy eltolják a számlafizetési határidőt, mert meg kell állapodniuk a vízművekkel, hogy egy éven belül mikor rendezik ki a teljes tartozást kamatostul. Tehát még rosszabb helyzetbe kerül ezzel a kvázi privatizációval, bár ezt nem mondja, mert ez még annál is rosszabb, ezzel az einstanddal az önkormányzat, mert a saját intézményhálózata is kiszolgáltatott lesz ebben a rendszerben. Ahogy képviselőtársa előtte a garanciák hiányáról beszélt, kiemeli, ez a rendszer a garanciák teljes hiátusától szenved. Gyakorlatilag semmire nem kapnak garanciát, sem azt, hogy mennyi pénzt tesznek bele, milyen allokációval, milyen rendszerben. Azt viszont kőkeményen leírták, hogy amivel a város tartozik, azt azonnal, máris, minél gyorsabban fizesse.

Pakusza Zoltán: Nagyon nehéz ez miskolciként, hiszen Miskolc mindig a jó vízeről volt híres. A kormányzati szándék egyértelmű, központosítás felé haladnak ebben a kérdésben. Nyilván anélkül is lehetett volna a veszteségeket kompenzálni, hogy mondjuk az állam tulajdonrészt szerez ezekből a vállalatokból. Úgy gondolja, hogy nagyon fontos a jövőre nézve, hogy a víz kérdése globális kérdés lesz, nemzetstratégiai kérdés lesz rövid időn belül, úgy véli, ezt tapasztalják. Éppen ezért nagyon fontos, hogy a víz és a vízrendszer tulajdona az mindenféleképpen közösségi tulajdonban maradjon. Nagyon nagy a felelőssége mind a kormánynak, mind Polgármester Úrnak, hogyha a Testület felhatalmazza, hogy milyen lépések várhatóak. Megerősíti, hogy tényleg nagyon sok az az ismeretlen, amiről jelenleg nem tudnak, kvázi egy blankó csekket kell jelenleg kitöltenie a miskolci testületnek. Az, hogy miként jutottak ide, azt nem nagyon forszírozna. Szóba került az ÁFA kérdés, amiről tudják, hogy a balliberális oldal is benne van, hiszen 20-ról 25%-ra ők emelték meg az ÁFA-t. Elmondja, hogy ezt a rekord mennyiségű ÁFA-t együtt hozták létre az elmúlt 30 évben, ezt szeretné kihangsúlyozni. Mindesetre nagy lesz Polgármester Úr felelőssége. Kéri, hogy amikor ezek a folyamatok folyamatban vannak, akkor lehetőleg minden fontos lépésről tájékoztassa a Testületet. Itt elhangzott, hogy rövid idő alatt kell ezt az egészet lezongorázni, de az is igaz, hogy a képviselők is rövid ideje kapták meg az előterjesztést, pénteken kapták meg, és ehhez képest ma dönteniük szükséges róla, és igen fajsúlyos a kérdés. Megjegyzi, már régóta rebesgették a városban ezt a kérdést, így itt is kicsit későn kaptak tájékoztatást. Úgy gondolja, hogy a korrekt tájékoztatás ebben a kérdésben a döntéshozók esetében mindenféleképpen fontos lenne.

Veres Pál polgármester: Válasza, hogy bő két héttel ezelőtti tájékoztatáshoz képest legalább ötször változott a honlapon az a számukra is rendelkezésre álló anyag, ami alapján döntést tudnak előkészíteni, tehát emiatt vártak az utolsó pillanatig és tárgyalt még Igazgató Úr és menedzsment arról, hogy mik a pontos feltételek. Elmondja, valóban szűk a határidő, mert ha az átadás mellett döntenek, akkor szeptember 20-ig kell döntést hozniuk, és az esetben ugyanúgy kötelező közgyűlési döntést hozni, hogyha ezt a bizonyos szerződést aláírják. Ez még egy komoly feladat lesz.

Dr. Nagy Ákos: Erős felhatalmazással indul Polgármester Úr ezekre a tárgyalásokra, hiszen nem titok az, hogy a FIDESZ-KDNP Frakciósövetség képviselő megszavazzák ezt az előterjesztést. Úgy gondolja, sok minden van, amiben egyetértenek. Külföldi vendégeik mondták azt még a nyáron, hogy szerencsések Miskolcon, Magyarországon, mert ne felejtsek el, hogy itt ivóvízben fürdenek és mossák a ruhájukat. Olyan ivóvízben, ami a világon máshol nincs, hiánycikk. Nagyon szerencsés a helyzet. Azt gondolja frakciósövetségük is, hogy két dolog alapvető. Az egyik a szolgáltatás biztonsága, a másik a vízminőség megtartása. Ezért minden támogatást, felhatalmazást meg fognak adni Polgármester Úrnak, hogy az Önkormányzat és a város számára a létező legjobb és legelőnyösebb feltételeket tudja kiharcolni a tárgyalásokon. De nem a mai napon szembesültek

azzal, hogy baj van Miskolcon a vízszolgáltatással vagy baj lehet. Néhány hónappal ezelőtt Hegedüs Andrea képviselő asszony jó lelkiismerettel és igen alaposan felhívta a figyelmüket arra, hogy egy vízbombán ül Miskolc, és baj lesz a hálózattal. Akkor is a közös gondolkozás jegyében elmondta neki, mert akkor még erre volt lehetőség, hogy igen, ha nem bír el vele a város, akkor az állami tulajdonba adás lehet a megoldás. Akkor még volt arra szerinte jogszabály szerinti lehetőség, hogy ne ingyenesen kerüljön át ez a vagyonelem, hanem térítés ellenében. Időt és tárgyalási pozíciót veszítettek ezzel a néhány hónappal. Ha például állami tulajdonú víziközmű szolgáltató lesz, akkor az szerinte alapvetés is. Szarka Dénes frakcióvezető-helyettes úrral ebben az aggodalomban egyetért, hogy a MIVÍZ dolgozóinak a bérszintjét azt az állami tulajdonú gazdasági társaságok víziközmű szolgáltató bérszintjére kell felhozni. Néhány hónapot veszítettek. Pont azért, mert komoly téma, nem akar senkit azzal vádolni, hogy csak azért húzták ezzel az időt, hogy néhány FB pozíciót megtartsanak volt szocialista önkormányzati képviselőknek. A munkavállalók ezzel biztos, hogy veszítettek. Dr. Mokrai Mihály képviselőtársa nagy alaposággal hozta fel a közgazdasági alapokat, és kérdezte, hogy mit lehetne ebben az esetben még tenni, mert a Fidesz biztos el fogja lopni a víziközművet és jól fognak vele járni. Elmondja, ne őket kérdezze, kérdezze meg bátran például a Szegedi Vízművek vezérigazgatóját, és kérdezze meg, hogy 168 ezer ellátott mellett 10 millió köbméter értékesített vízzel hogyan képes a cég arra, hogy 450 millió forintos nyereséget termeljen. Hogyan képes arra az ellenzéki vezetésű Szeged vízműve, hogy 1,6 milliárd forint bérleti díjat fizessen az önkormányzatnak az önkormányzati tulajdonú eszközök használatáért. Kérdezze meg, hogyan képes arra, hogy 9 millió kWh-ról 4 millió kWh-ra csökkentse az energiafelhasználását. Ne az itteni képviselőket kérdezze, ők sem akarnak rosszat, de jó választ kaphat onnan is.

Veres Pál polgármester: Néhány megjegyzést szeretne tenni Frakcióvezető Úr által elmondottak kapcsán. Eddig is az átadás ingyenes volt, foglalkoztak vele, a Megyei Jogú Városok Szövetségében is ez már többször felmerült, hiszen ott már több város fontolgatta ennek a végrehajtását. Nagyjából a feltételek hasonlóak voltak. Sőt, talán egy picit rosszabbak is, mert ott nem volt szó egyelőre a veszteség kompenzációjáról. Tehát itt nem időhúzásról van szó. A másik dolog kapcsán elmondja, valóban Szegeddel tárgyaltak, mert ők nagyon előrelátóan az elmúlt 10-12 évben olyan beruházásokat végeztek, aminek eredményeképpen energetikailag önellátóvá vált a vízmű. Ott egyébként szintén megvan az, ami itt, csak sokkal hatékonyabban és nagyobb mértékben működik egy szennyvíz iszapból gázfejlesztés, gyakorlatilag azzal tartják el magukat. Miskolc is azt gondolta, és a továbbiakban egyértelmű cél volt, hogy ennek az energiaellátás fejlesztésével tudnának valamit elérni, de sajnálatos dolog, nem jutottak olyan szintre, mint ahogy Szeged jutott. Szeged az üdítő kivétel a megyei jogú városok között.

Deák-Bárdos Mihály: Előrebocsátja, nem vízügyi szakember, viszont egy olyan ember, aki valóban aggódik Miskolc város vízkészletéért. Nem szeretnék, ha odáig eljutnának, mint a másik megyei jogú város, Szolnok. Az a város odáig jutott, hogy a Tisza tavat le kellett eresztetni azért, hogy Szolnok vízellátása biztosított legyen. Figyelemmel kísérte a balliberális képviselők aggodását. Kérdése, hogy akkor miért nem aggódnak, amikor heteken keresztül folyik a víz egy-egy csőtörésnél Miskolcon. Akkor miért nem aggódnak, amikor a nyár beköszöntével a külterületek környékén lévő közutakról reggel 7-től este 8-ig folyamatosan viszik a vizet, folyamatosan fürdésre, locsolásra, stb. dolgokra használják. Maga is többször jelezte, hogy van egy olyan közút a belvároshoz közel, amelyről teherautókkal, szinte lajtoskocsi mennyiségű vizet visznek el. Arról nem is beszélve, hogy a külterületeken, például a Vasgyárban, illetve Lyukó-völgyben heteken, hónapokon keresztül a tűzcsapból folyó vizet nem zárják el, sokszor kérés ellenére sem. Kérdése továbbá, hogy azokat a dolgokat, amiket biztosítani kell, mint alapjog, azt miért a rendes, adófizető embereknek kell megfizetni, azok helyett, akik pazarolják a vizet. Az integráció kapcsán azt gondolja, hogy sok minden elhangzott a vita során Mészáros Lőrinc, egészségügyi kompenzáció, stb. Azt gondolja azonban, hogy abban közösen egyetértenek, hogy a víz az közkincs, mindenkinek a legnagyobb érték. Ezzel, a Nemzeti Vízművekhez való csatlakozással, ennek szándékával lehetőséget kapnak a

miskolci emberek, a Miskolci Vízművek dolgozói, hogy a bérüket kompenzálják, a fejlesztésre, az olyan dolgokra, melyeket az elmúlt időszakban sajnos a miskolci lakosok bosszankodva tapasztaltak, mint a csőtörések, illetve olyan kivitelezési munkák befejezésére, amellyel a közlekedést akadályozták egy-egy csőtörés vagy vízműhiba elhárítása során. Arra kéri képviselőtársait, hogy szavazzák meg ezt az előterjesztést, és adják meg a miskolci embereknek továbbra is a tiszta ivóvíznek a lehetőségét.

Fodor Zoltán: Azt mondja Képviselő Úr, hogy ne aggódjanak. Ő igenis aggódik. El szeretné mondani, hogy a csőtörés úgy történik, hogy van egy mozgás vagy bármilyen más ok, és eltörik. A vízművek személyi állománya nem ül a padon százával, és várják, hogy mikor törik el egy cső. Ez váratlanul történik, hogy mikor bemennek hétvégén 16-20 csőtöréssel számolnak. Ha visszaemlékeznek, hogy milyen állapotok voltak, mint a szárazság, és ez a rengeteg csőtörés pont azért volt, mert sok olyan cső van a rendszerben, amelyek rugalmatlanok, nem bírják a feszültséget. Amennyiben ezeket szerették volna lecserélni az első tíz évben, ahhoz pénz kellett volna. Ebben a városban volt fideszes, baloldali, KDNP-s vezetés, mindenféle. Az volt a szokás, a gyakorlat, hogy minden évben, az infláció mértékével megegyezően volt emelés, akár a lakbért, vízdíjat, közlekedést nézik. Persze nem örült neki senki, de az emberek tudomásul vették, és volt tartalékja a cégnek is. A vízmű nagyon sok önerőből végzett fejlesztést hajtott végre. Azonban ha minden pénz elmegy, és ezt többen is elmondták, hogy 2012. óta nem lehetett egy fillérrel sem emelni a vízdíjat, úgy kellett szolgáltatni. Így nem képzett tartalékot, nem tudott fejleszteni, így elfogyott az a pénz is. Ennek ez az oka. Másik téma kapcsán elmondja, Képviselő Úr elmondja, hogy vannak akik lajtoskocsival vételezik a vizet. Ez helytelen, de ha egyszer az ejektoros közút kapcsán a jogszabály határozza meg, hogy milyen területeken kell biztosítani, az ellátástól függően a vízműnek biztosítania kell. Ha valaki ezt helytelenül lajtoskocsival teszi, jelzik ezt a vízmű felé, azonban a cégnél sajnos nincsenek mindig annyian, hogy kimenjenek. Ha ez megtörténik, kimegy, lehet, hogy az illető addigra elment. Ilyen is előfordul.

Veres Pál polgármester: Megállapítja, hogy nincs több felszólalásra jelentkező, a vitát lezárja. Felkéri Igazgató Urat, hogy reagáljon az elhangzottakra.

Nyíri László: Miután Fodor képviselő úr már megvédte a mundér becsületét, csak annyival szeretné kiegészíteni, hogy a cég ezekről a csőtörésekről tud, csak egy sorrendet kell felállítaniuk, és oda kell először kimenni, ahol nagyobb jelentőségű a baj, több felhasználót érint. Azok az elfolyások, amik bár néha látványosak, de felhasználói kört nem érintenek olyan széles körben, azokat egy picit hátrébb kell sorolniuk. Ebben a helyzetben mást nem tehetnek. Nem kérdésekre szeretne válaszolni, csak egyértelművé szeretne néhány dolgot tenni. A mostani integrációs helyzet, amiben vannak, az egy lehetőség. Amennyiben ezzel élni nem kívánnak, egy könnyecseppet sem fog ejteni az állam, ugyanis akkor ennyivel kevesebb finanszírozási feladatot tesz kifejezetten erre az évre vonatkozóan. Akkor nem fognak pénzt kapni azzal kapcsolatban, hogy jelentős a veszteségük. Mi lesz a jövő évben? Sajnos azt kell mondja a gazdálkodás számai még rosszabbak lesznek, a finanszírozási helyzet még lehetetlenebb lesz. Ezen felül van egy fenyegető olyan helyzet is, hogy az Energiahivatal egyszerűen úgy ítéli meg, hogy pénzügyileg nem áll elég biztos lábakon a vízmű szolgáltatás, ezért el fogja venni a MIVÍZ Kft.-től, és átadja más kézbe. Kiemeli, a lehetőségek meglehetősen szűkek. A másik dolog, amire szeretné felhívni a figyelmet, már előre egy kicsit mentegetőzik, mert szeptember 20. előtt egy előterjesztéssel kell jönniük, és már most tudja előre mondani, hogy semmivel sem fognak tudnak többet mondani, mint most. Lehet itt felhatalmazást adni arra, hogy tárgyaljanak, tisztázzanak mindent, de ez egyszerűen nem lehetséges. Pillanatnyilag, akivel tárgyalni tudnak, az az operatív vezetése a Nemzeti Vízmű Zrt.-nek, a Technológiai Ipari Minisztérium adott egy tájékoztatást, de további konzultációra nem ad lehetőséget. Többek között azért, mert szerinte ők sem tudják, hogyan lesz tovább. Emiatt attól tart, hogy az az előterjesztés, ami szeptember 20-ig be fog jönni, az sokkal több információt nem fog tartalmazni, ezeknek a

birtokában kell tudni dönteni. Annyi kiegészítő információt szeretne tenni, hogy az anyagban, amit megkaptak, van egy utalás arra, hogy egy kormánybiztos kijelölésére kerül sor a közeljövőben, aki már politikai oldalról is bizonyos dolgokban tud álláspontot kialakítani, ott lehet majd talán a későbbi működési modellről tárgyalni, arról, hogyan tovább. De az már a formális döntések után fog következni, valamikor talán a jövő év elején. Arra kéri az illetékeseket, hogy ebben a bizonyos tárgyalási csoportba olyan embereket delegáljon, akik politikai kérdésekben tudnak tárgyalni, mert operatív ügyben amit lehet, megtettek és megtesznek, de ez picit túlnyúl ezen.

Veres Pál polgármester: Megköszöni Igazgató Úr kiegészítését. Azt kell mondja, Pakusza képviselő úr felvetését folytatva, hogy várhatóan, ha Közgyűlésre kerül sor szeptember 20-ig, márpedig a felhatalmazás után már a tárgyalások befejezéséhez is kell, akkor nagy valószínűséggel nagyon későn fog érkezni az anyag. Abban próbálnak egy kicsit mégis optimistábban előre haladni, hogy az átadással kapcsolatos szerződés, megállapodás feltételeinek pontosítását és tisztázását szeretnék a szerződésben rögzíteni. Ez nyilvánvalóan egy operatív és politikai rész is tartozik. Mindkettőben egyértelmű a cél, hogy a vízellátást biztosítani tudják Miskolc városában.

Meghívó szerinti 3. napirend: **A Miskolc Városi Közlekedési Zrt. 2019. október 03-án hatályban lévő menetrendjének visszaállítása**

Veres Pál polgármester: Az előterjesztéshez módosító indítvány került benyújtásra, kéri a FIDESZ-KDNP Frakció vezetőjét, most dr. Nagy Ákos frakcióvezető úr van jelen, kívánja-e ismertetni az előterjesztést. Megállapítja, hogy nem. Megkérdezi Badány Lajos alpolgármester urat, hogy a módosító indítványt kívánja-e ismertetni, igen jelzést követően megadja neki a szót.

Badány Lajos alpolgármester: A FIDESZ-KDNP részéről érkezett egy előterjesztést, melyben gyakorlatilag egy korábbi menetrendi struktúra visszaállítását kéri a vezetéstől. Előzetesen elmondja, köszönettel veszi az előterjesztés, melyet elvi szinten támogat is, hiszen a közösségi közlekedés színvonalának javítását célozza. Ebbéli meggyőződését tartalmazza az általa benyújtott módosító indítvány is. Néhány szót ejteni kell arról a szakmai hozzá nem értésről, ami a FIDESZ-KDNP beadványában benne volt, ugyanis azt kérték, hogy legkésőbb augusztus 31-ig döntsenek egy olyan menetrendi módosításról, amit szeptember 1-jétől kívántak bevezetni. Úgy gondolja, hogy aki azt képzei, hogy elég szerda este közgyűlési határozatot hozni arra nézve, hogyan járjanak a buszok és villamosok csütörtök reggel, inkább próbáljanak a kormányzatnál Miskolc érdekében lobbizni, de ne a menetrend tervezésével foglalkozzanak. Frakcióvezető Úr sem gondolhatta komolyan, hogyha este rátelegyűző az irányító az összes busz- és villamosvezetőre, akkor másnap ők már egy új munkarend szerint fognak dolgozni. Feltételezi azt, hogy a FIDESZ-KDNP Frakció is előre látta ennek az előterjesztés megvalósításának az abszurditását. Azonban ellentétben az előző vezetés korábban alkalmazott gyakorlatával, amikor különböző törvényességi észrevételre való hivatkozással napirendre sem vették az ellenzék előterjesztéseit, jelen vezetés mégis érdemben foglalkozik a témával. Teszik még ezt akkor is, ha abban a formában, ahogy benyújtásra került, nyilvánvalóan kivitelezhetetlen. Szabályozás írja elő, hogy minden menetrend módosítást a bevezetést megelőzően közzé kell tenni, arra el kell készíteni a gépjármű és sofőr beosztásokat. Két év alatt teljesen átalakult a nagyfoglalkoztatók igénye, akik szerződéses megállapodásban vannak a várossal, és ezek kötött indulási időket tartalmaznak. Tehát egy ilyen változtatás bevezetése nem mehet egyik napról a másikra. Mindezek ellenére mégis jobbító szándékot feltételezve a beadvány mögött, szerinte egy mai igényekhez alakított sűrített menetrendnek megvan az utazóközönség szempontjából a realitása. A nem megkerülhető közszolgáltatói szerződés módosítást, az ahhoz szükséges jármű kiadási és vezénylési tevékenység elvégzését, a megváltozott nagyfoglalkoztatói és lakossági igényeket, valamint a költségvetés helyzetét, úgy gondolja, hogy ez a sűrített menetrend a következő költségvetési évben, 2023. január 1-jétől léphetne életbe. Van azonban egy aprócska

probléma, amiről úgy gondolja, hogy nem is olyan kicsi. Ugyanis a lefolytatott közbeszerzési eljárást követően október 1-jétől beszerzésre kerülő gáz ára 15-szeresére emelkedett. Megjegyzi, a CNG buszok gázzal üzemelnek. Az, hogy ki a felelős ezért az elszabadult hiperinflációért, azt hiszi a FIDESZ-KDNP Frakciónak nem kell messzire tekintenie, de egy biztos, hogy nem a miskolci városvezetés. Ez a közösségi közlekedés tekintetében mintegy 5 milliárd forint többletfinanszírozást feltételez, ami egy olyan elképesztő összeg, ami nagyságrendileg összevethető azzal az adóssággal, melyet az előző vezetés 2019-ig az MVK-val szemben felhalmozott. Úgy gondolja, hogy ezt a közel 10 milliárd forintra rugó összeget nem a miskolciakkal kellene megfizettetni, hanem állja a kormányzat, amely nem tett lépéseket a cégeket gazdaságilag ellehetetlenítő hiperinfláció ellen. Ezért a módosító indítványában javasolta, hogy a FIDESZ-KDNP Frakció által előterjesztett menetrendet természetesen aktualizálva a jelenlegi igényekhez, 2023. január 1-jétől vezessék be azzal, hogy az ehhez szükséges pénzügyi forrásokat a Magyar Állam a központi költségvetésből biztosítsa.

Veres Pál polgármester: Megköszöni a kiegészítést.

A napirend feletti vitát megnyitja, hozzászólásra jelentkező képviselőknek adja meg a szót.

A vitában hozzászólók:

Hollósy András: A tömegközlekedés az elmúlt időszakban fontos szegmense volt a városvezetésnek, pro és kontra oldalról természetesen megvizsgálva. Egy dolgot azonban le kell szögezniük. 2019. október 3-a előtt jártak a buszok és villamosok, ezután nem jártak megfelelő rendszerességgel. A szakmai blódségek vonatkozásában pedig ne is beszéljenek, mert Közép-Európa legdrágább diákbérletét itt vezették be, Magyarországon bevezették itt az egyik legdrágább buszon vásárolható vonaljegyét, 500 forintért. Ezen túlmenően jutalmazták a bliccelőket, 40%-os járatelvonást vezettek be. Érzékeltetni azt is, hogy akadozik a wifi, helyenként nem működik a légkondicionáló rendszer, és 2019. október 3-tól egy szervezetlen tömegközlekedés van. A nevezett dátum előtt azt láthatták, hogy Magyarországon az egyik legjobban szervezett közösségi közlekedés volt Miskolcon. Sajnos ebben a három évben, ahogy sok minden más mellett, ez is leépült. Alpolgármester Úr módosító indítványához egy gondolatot kíván hozzáfűzni. 2021. szeptember 21-én pontosan Alpolgármester Úr nyilatkozta azt, hogy hetek óta zajlik az átvilágítása az MVK Zrt.-nek. Felteszi a kérdést, hogy a többszáz oldalas anyagot mikor láthatták a miskolciak? Nem is ismerik, mert a mai napig nem is ismerik az átvilágítás eredményeit, amit budapesti cégekkel a miskolciak pénzén sok millió forintért tettek meg. Ha megvan az átvilágításnak az eredménye, akkor tudnak tovább lépni. Kéri, hogy Alpolgármester Úr első körben a miskolciaknak számoljon be ezzel kapcsolatban, akkor tudnak a tömegközlekedés átszervezése vonatkozásában ők is partnerek lenni.

Varga Andrea Klára alpolgármester: 2019. novemberétől egyedüli alpolgármesterként, természetes módon városvezetőként szeretne most egy kicsit hosszabban válaszolni. Volt egy olyan időszak, hogy Polgármester Úrral ketten próbáltak ebben az ügyben is lépni. 2019-ben a miskolci közösségi közlekedés látszólag jó helyzetben volt, hiszen változatlan menetrenddel jártak a buszok, villamosok, de valójában fenntarthatatlan csődben volt. Közel 4000 millió forint ki nem fizetett szolgáltatás, amit a város megrendelt, de nem fizetett ki, nem mertek a megváltozott közlekedési szokásokra reagálni, a világ változott, de a menetrend maradt. A dolgozóknak akkor sem adtak tisztességes fizetést, amikor dübörgött a gazdaság, ezért a személyi állomány leépült. Ellehetetlenítették a dolgozók sztrájkját, nem volt 9 év alatt semmilyen ötletük, koncepciójuk vagy innovációjuk. Az MVK menedzsmentje által kidolgozott válságtervet a fiókban tartották. Összességében nem ismerték fel a válsághelyzetet, vagy ha igen, titkolták, és semmit nem tettek ellene. Öntötték a pénzt a feneketlen vödörbe, de még csak nem is eleget. Mit tett a demokratikus városvezetés? Magakadályozta a csődöt. Felmérte a helyzetet, és nyilvánosságra hozta az adatokat. Több menetben egyeztetett közlekedési, gazdasági szakértőkkel arról, mit lehet tenni. Akkora

szolgáltatást rendelt meg, amire fedezete volt, mert ma már sajnos nincs. Megjavíttatta a korábban tönkrement járműveket. Új koncepciókat dolgozott ki, a nehéz helyzet ellenére új járműveket szerzett be. Összességében felismerve a válsághelyzetet, koncepciókat dolgoztak ki a megoldásra, többet is, mert a folyamatosan romló gazdasági környezet miatt, erre volt szükség. Mi változott azóta? A Fidesz kormány elvonta az évi 500 millió forintos közösségi közlekedési támogatását, kormányutasításra ingyen jegyet kapott boldog boldogtalan, amit az önkormányzat fizetett meg. Akadályozta a valósághoz való alkalmazkodást, a járatűrűség és a jegyáremelés koordinálásával, illetve gátlásával. Elvonták a város egyéb bevételeit, a parkolási díjtól kezdve az iparüzési adón át a gépjármű adóig. Fedezetlen extra feladatokat kapott az önkormányzat, ami forrásokat szívott el. Ösztönözték az egyéni közlekedés ingyen parkolással és benzinár sapkával, míg a buszok piaci áron tankolnak. Drasztikusan leértékelték a Fidesz kormány a forintot, drasztikusan nőnek az üzemelési költségek, az üzemanyag, a villamos energia és az alkatrész árak. Összességében a magyar gazdaság válsága fojtogatja a várost, így az MVK-t is, és sajnos hamarosan a miskolci lakosságot is. Mindent egybevetve elmondja, az előző városvezetés túl nagy szolgáltatást, túl sok és túl sűrű járatokat rendelt meg, amit nem fizetett ki, horrorisztikus adósságot felhalmozva. A demokratikus városvezetés felelősen gondolkodva annyi járatot rendel meg, amit ki tud fizetni. Erőfeszítéseit, költségsökkentési racionalizálásai ellenére az állami elvonások, a forint drasztikus leértékelődése, az energiakamu lufi kipukkadása mindezt még tovább szűkíti. Amire eddig sem volt elég pénz, arra sokkal kevesebb, sokkal rosszabb, dráguló feltételek mellett hogyan is lehetne elegendő? Felelőtlen az, aki többet költ, mint amennyi pénze van. Felelős városvezető pedig az, aki számol a lehetőségekkel, és azok szerint a legjobbakat kínálja a városnak és a polgároknak. Mit lehet tenni ebben a helyzetben? Felkészülni arra, hogy a kipukkadt rezsikamu lufi miatt változni fognak a közlekedési szokások. Monitorozni kell a költségeket, azokhoz kell a szolgáltatást igazítani. A fűtési válsághelyzet miatt azonnal kampányt kell indítaniuk a közösségi közlekedésért, mert a légszennyezettség miatt meg fog fulladni a város. Csúcson kell futtatni az elektromos buszokat, és továbbiakat kell beszerezni. Mit tehetnének a FIDESZ-KDNP Frakció képviselői a miskolciakért? Érték el a kormánynál, hogy visszamenőleg, kamatostul megkapja a város a közösségi közlekedés támogatását. Érték el a kormánynál, hogy visszamenőleg kamatostul pótolja az elvont bevételeket, valamint az MVK kapjon olyan iparági támogatást, mint például Mészáros Lőrinc szállodái. Érték el a kormánynál, hogy az MVK, mint környezetvédő közösségi közlekedés kapjon azonnali segítséget további elektromos busz beszerzésére, elektronikus jegyrendszer bevezetésére, és mindennek a miskolciak érdekében való megvalósítására. Érték el a kormánynál, hogy az MVK a Fidesz kormány hivatalba lépésekor érvényes árfolyamon vásárolhasson pl. valutát, ami 2010 májusában 202 forint volt egy USA dollár, addig ma 408. Érték el, hogy az MVK a Fidesz kormány hivatalba lépésekor érvényes áron vásárolhasson gázolajat, villamos energiát, földgázt. Hagyják abba a hangulatkeltést! Kéri, vegyenek részt a munkában, és találják ki együtt közösen, hogy mit lehet egy ilyen helyzetben tenni, amire fedezetük is van.

Bazin Levente: Alpolgármester Úr már részletesen elmondta, hogy az Orbán kormány elhibázott gazdaságpolitikája milyen hatással van a városra, de nyilván minden ember látja azt, hogy napról napra dráguló bolti árak is hogyan hatnak a saját pénztárcáikra. Nyilván pontosítva itt akár az euróra, és arra kapcsolódóan a világgazdasági válság idején 274 forintos euróra azt mondta Orbán Viktor, hogy a mesterségesen magasán tartott euró a gazdasági összeomlás érzését kelti. Mondhatná azt ő is, hogy akinek az idején 300 forint fölé emelkedik az euró árfolyama, az nem tud kormányozni. Mondhatná, de ezt is Orbán Viktor mondta. De a gazdasági helyzetet Alpolgármester Úr kivesézte, így áttér az MVK témakörére. A cég kapcsán Alpolgármester Asszony beszélt arról, hogy mit tettek és mit tud még tenni a város. Azonban arról sem szabad megfeledkezni, hogy 2019 októbere után a Fidesz kormánya vette el a miskolciaktól az MVK állami támogatását. Feltételezi büntetve ezzel a várost amiatt, hogy nem kér a Fideszből. Nem kérnek azért, mert vezetőik helikopterrel jártak például MVK helyett, és fogalmuk sincs arról, hogy mi az a tömegközlekedés, hogy a hivatali autóval körbekocsikázhatták volna a Földet, annyit mentek egy hivatali autóval.

Tehát valószínűleg nem nagyon érdekelte őket az, hogy eladósították az MVK-t, tönkretették. Ennek a levét issza most a város, ráadásként jött a büntetés a Fidesz által, mert a város nem kér belőlük. Beszél már az áramról is, hogy egyébként 11,5 forintba kerül kWh-ként az előállított áram, ehelyett tíz-tizenkétszeres áron adják. De beszéljenek egy kicsit a gázzal is, ha már a kormánynak ennyire nincs pénze, mint ahogy azt előadják sokszor itt az ellenzék padsoraiban. A rezsivédelmi alapról beszél. A gáz ára azért drágul, mert ez a fuvar, rendszerhasználati díj 80%-ot emelkedett. Ezt a kormány állapította meg, nem a gáz világpiacon. Ennek hasznélvezői a MOL, az MVM és hozzá kapcsolódóan az Opus TIGÁZ, akinek felteszi a kérdést, hogy ki a többségi tulajdonosa? A miniszterelnök barátja, Mészáros Lőrinc. Egy kis időutazást szeretne tenni, ha már ebbe előtte is belementek. 2014-ben nonprofit energiagazdálkodást ígért az Orbán kormány. Nyilván ma már tudják, hogy ez teljes hazugság volt. 2022-ben azt mondták, hogy megvédik a rezsicsökkentést. Látják, hogy ez is teljes hazugság volt. Orbán hazudik, és nem szabad benne megbízni. Szeretne kérdéseket feltenni a FIDESZ-KDNP Frakció képviselőinek: miért nem tettek semmit a tömegközlekedésért, és miért vették el az állami támogatását, miért nem tudják ezt visszaállítani. Hangsúlyozza, mint látszik, a kormánynak van pénze. Miért akarnak a villany árán is nyereszkeskedni, miért akarnak a gáz árán is nyereszkeskedni válság idején, és miért büntetik azért a miskolciakat, mert elzavarták a Fideszt a városból. Kéri a FIDESZ-KDNP-s képviselőket, hogy képviseljék a miskolciakat, mert ez a dolguk, és fejezzék be a tisztességes miskolciaknak, a magyar embereknek a kizsákmányolását.

Dr. Simon Gábor: Számos nemzetközi példa azt mutatja, hogy egy közösségi közlekedés úgy tud normálisan működni, hogyha bevételeinek három lába van. Az egyik lábát az utazóközönség, a másik lábát a helyi önkormányzat, a harmadik lábát pedig a kormányzat nyújtja. Nyugat-Európában a legtöbb közösségi közlekedés a mai napig így működik. Ez azt jelenti, ezen elosztás szerint, ha a miskolciak az MVK költségeinek – a jegyen, bérleten keresztül – az egyharmadát fizetik, az önkormányzat vállalja a másik egyharmadot, hiszen az önkormányzat ettől több pénzt tesz most is a cégbe. Ennyi pénzt, mint 2022-ben, közösségi közlekedésre soha egyetlen városvezetés sem költött Miskolcon. Ezt tényként jó, ha leszögezzük. A javaslat szerint egy 2019-es állapotot kellene visszaállítani. Frakciója azt mondja, ezzel a 2019-es állapot visszaállításával egyetértene, de akkor ezt a 2019-es állapotot állítsák teljesen vissza, hiszen csak akkor lehet azon feltételek között működni. Kitekintésként elmondja, 2019-ben a gázolaj ára elkezdett növekedni, elérte a 400 forintot. Most a gázolaj ára 800 forint. Azaz, hogy ez a busz ugyanúgy tudjon menni, vissza kell állítani a 400 forintos gázolaj árat az MVK részére. Mint tudvalevő, a villamos azért villamos, mert árammal működik. Az, hogy vissza tudják állítani a 2019-es helyzetet, ahhoz vissza kell természetesen állítani a 2019-es villamos energia árat. A CNG buszok gázzal működnek, melyek esetében a 2019-es helyzet visszaállításához szükséges lenne a gáz árának a 2019-es megvétele a cégnek. Azonban ez még nem minden, mert 2019 szeptembere volt az az időpillanat, amikor a forint árfolyama ismét elérte a 300 forintos euró árfolyamot. Ez azért fontos, mert azok a járművek, melyek Miskolcon közlekednek, ezek nem magyar járművek, tehát bármely alkatrészért, meghibásodásért, segédanyagokért, kenőanyagokért végső soron euró elszámolás alapon kell fizetni. Nyilván forintban, de az az euróhoz igazodik. Hangsúlyozza, ahhoz, hogy vissza lehessen állítani a 2019-es állapotot, ahhoz az eurónak a 400-420 forintról vissza kell állnia 300 forintra. Ha ezek az alapfeltételek teljesülnek, akkor teljesen egyértelmű, hogy támogatható a cél. Sőt, ők is azt szeretnék, hogy egyre több busz és villamos közlekedjen Miskolcon. Ha visszarepülnének 2019-be, és ezek a feltételek teljesülnének, és visszarepülnének a választás előtti napra – a FIDESZ-KDNP Frakció ezt célozta meg – akkor azt szeretné kérni, hogy a FIDESZ-KDNP Frakció utolsó munkanapján azt a 4 milliárd forintot, azaz 4000 millió forintot, amit nem fizettek ki az MVK Zrt.-nek, azt az utolsó munkanapjukon fizessék ki az MVK-nek. Ezt a pénzeszeget az előző vezetés is pontosan tudta, ismerte, hiszen ők hozták ezt az intézkedést. Végső soron az MVK-t hitelből fizette és fedezte az akkori vezetés. Ennek az lett a következménye, hogy a jelenlegi városvezetésnek az előző által felvett hitelt kell visszafizetnie az MVK-n keresztül. Még egy fontos dologra szeretne

utalni, miszerint az előző vezetés vásárolta a 75 darab CNG buszt, amit úgy tettek meg, szemben Kaposvárral, hogy 10 milliárd forint hitelt felvettek. Kaposvár ugyanezeket a buszokat uniós projekt keretén belül vásárolta, azaz nem hitelfelvételből, hanem uniós pénzből. Ezt a 10 milliárd forintot a jelenlegi városvezetésnek és az MVK-nak kell visszafizetnie úgy, hogy egyébként a kamatkörnyezet folyamatosan változik, az, hogy az alapkamatot brutális mértékben felemelték, amit nemcsak a lakosság fog érezni, hogy a hiteltörlesztése elszabadul, már lassan 50%-kal, ami évvégére prognosztizálható. Ezeket a hitelkamatokat is, amit az előző vezetés felvett, ezeket kell az MVK-nak valahogy kigazdálkodni és kifizetni. Ehhez jönnek még az elszabaduló energiaárak, melyek mostanában gyűrűznek be. Frakciója támogatja, hogy a villamosok és buszok száma az utakon növekedjen, egyre sűrűbb legyen a menetrend, támogatják, hogy ezt az állapotot állítsák vissza mindakkor, hogyha ennek a feltételei – amiket ő is, Alpolgármester Asszony is sorolt – visszaállításra kerülnek. Azonban ezeket a feltételeket Miskolc Város Közgyűlése nyilvánvalóan nem tudja visszaállítani, hiszen az euró árfolyamért, a gázolaj árért, az egyéb dolgokért a kormány tud tenni. Tehát azt mondják, hogy amint a kormány ezeket a feltételeket biztosítja, a vezetés is megteszi a magáét.

Szarka Dénes: Kicsit értetlenül áll a FIDESZ-KDNP javaslata előtt azért, mert mindannyian ismerik a 2019-es és a mostani környezet közötti számos különbséget. Ami 2019-ben volt, az most annyiban változott, amit most Frakcióvezető Úr előtte felsorolt. Ezek mind-mind kőkeményen hatással vannak a közösségi közlekedés működtetésére, finanszírozására. Ebben a környezetben egy ilyen javaslat az leginkább a Kétfarkú Kutya Párt programjára hasonlít: „Ingyen sör és örök élet”, de jelzi, ők deklaráltak viccpárt. Tehát az ilyen javaslatokkal vigyázni kell, mert azzá válhat az is, aki ilyeneket dob be. Kérdése, arra is vonatkozik-e a javaslat – mert arra nem tér ki az indítvány –, hogy jelen vezetés se fizesse esetleg ki a szolgáltatás díját. A 2019-es állapot visszaállításával jelen vezetés is tegye meg azt, amit az előző, hogy nem fizetik ki a szolgáltatás díját, és így működtetnek egy vállalatot. Ehelyett azt gondolja, inkább számot kellene adni arról, miért alakulhatott így, miért állították fenntarthatatlan pályára a közösségi közlekedési vállalatot, miért adósították el. Felmerül a kérdés, miért készítették olyan menetrendet, amiről a vezetés is tudta, hogy fenntarthatatlan. A cégnek a helyzetét a 2019. után koalíciós városvezetésnek kellett vérrel, verejtéssel stabilizálnia. Azért mondta, hogy fontosabb a FIDESZ-KDNP Frakciónak a politikai haszon, mint például a közösségi közlekedés. Azért, mert ahelyett, hogy a kormánynál lobbiztak volna az elvonások idején, azok ellen, ahelyett az MVK-t és a városvezetést támadták. Egyszer sem emeltek szót sem a közösségi közlekedés elvonása, sem az önkormányzati adók elvonása ellen. Azt szeretné kérni, ha lehet, dolgozzanak együtt azon, hogy lobbizzanak azért, hogy ezek a források visszakerülhessenek, hiszen a jól működő menetrendnek ez a legfontosabb feltétele. Lobbizzanak azért, hogy az állam ne rombolja, hanem támogassa a közösségi közlekedést. Láthatják, hogy például a Vodafone felvásárlása helyett erre is mehetett volna a pénz, vagy éppen a válságos helyzetben Európa legnagyobb tűzijátéka helyett, erre is lehetett volna forrásokat fordítani. Továbbra is azt szeretnék, hogy a közösségi közlekedés fejlődne, de nyilvánvaló, hogy ehhez meg kell teremteni a gazdasági feltételeket, nem járhatnak el olyan felelőtlenül, mint ahogy az előző városvezetés tette, ezért fognak dolgozni, és azt szeretnék, hogy ebben az egész Közgyűlés, minden képviselő partnerük lenne.

Dr. Nagy Ákos: Az aktuálpolitika idekeveredése miatt tudták, hogy nem fogják megúszni. Pont Bazin képviselőtársa mondta, hogy hova és miként küldték el a miskolciak a Fideszt. Elég egzakt közeli adataik vannak az áprilisi választásokról, hogy mit gondolnak a Fideszről és annak a gazdaságpolitikájáról a miskolciak. Üssön fel Képviselő Úr egy április 4-ei újságot és nézze meg, hogyan döntöttek a miskolciak. Így. Kaptak jó bőven feladatot Alpolgármester Asszonytól is, de Alpolgármester Úr meg azt vetette a szemükre, hogy szakmaiatlan az előterjesztésük. Megjegyzni, lehet. Lehet, hogy tényleg nem értenek a közlekedéshez, igaz, nem is ültek a Felügyelő Bizottságban 180-ért havonta. De nyugodtak, mert látják, hogy olyan neves közlekedési szakemberek ülnek az MVK Felügyelő Bizottságában, elég, ha csak Tompa Sándorra gondolnak, mint ismert közlekedési

szakemberre. De nem akarja ezt elviccelni, és megértve Alpolgármester Úrnak a felvetését, egy dolgot nézzenek már végig az MVK-nál. Látják ezt a változó gazdasági környezetet, amelyben még arra is szemrehányást kapnak, amikor megérkeznek az elektromos buszok. Ha nem tetszik a vezetésnek, hogy elektromos buszok jönnek Miskolcra, akkor nem kell odamenni fényképezkedni. Akkor azt kell mondani, köszönik, nem kérik, nem akarják fejleszteni az MVK Zrt.-t. Ez a javaslat, melyet Alpolgármester Úr előterjesztett, ez a saját tehetetlenségük beismerése a baloldali képviselőtársainak. Beszélgessenek a miskolciakkal, kérdezzék meg őket, hogy mit gondolnak a menetrendről, a tömegközlekedésről. Magyarazzák el nekik, hogy ma Miskolcon Ómassáról Martin-kertvárosba eljutni miért kerül több időbe, mint eljutni autóval Miskolcra Szombathelyre. Ezek valós, lényeges kérdések, lehetne rá válaszolni. Elmondja, nagyon sok miskolci felteszi nekik ezt a kérdést, hogy mikor áll vissza a régi menetrend. Megjegyzi, frakciója megérti azt is, ha ezt a vezetés nem fogja támogatni.

Veres Pál polgármester: Azt gondolja, egyértelmű volt valamennyi felszólaló részéről, hogy szeretnék, hogy a 2019 októberi menetrendi bővítés álljon elő. Egyetlen kicsi kérdésük volt, hogy miből. Elhangzott egy nagyon kemény szám. Jelen pillanatban nagyjából 170 forintért kapják köbméterét a gáznak. A múlt héten beérkező ajánlat – ami őt sokkolta – 2093 forint. Ez azt jelenti, hogy több mint 5 milliárd forint lesz a CNG buszok jelenlegi menetrend szerinti működtetésének többletkiadása a következő egy évben. Ez nagyságrendileg az MVK teljes költségvetése, ami jelen pillanatban van ezzel a szolgáltatással. Azt gondolja, hogy ez az egy szám is elegendő. Az elektromos buszokat nem értette teljesen, amit mondott Frakcióvezető Úr, mert azt jelen vezetés nagyon kiemelt és sikeres Európai Unió forrásokból, illetve állami támogatás segítségével a Zöld busz program keretén belül szerezte be, és nagyon örülnek annak, hogy van. Jelen pillanatban a legnagyobb baj, hogy talán a leggazdaságtalanabb, a CNG busz után most majd az elektromos busz lesz ilyen. Valószínűleg a régi dízel buszokat is el kell kezdeni felújítani, de erről majd valószínűleg Vezérigazgató Úr is fog esetleg pár mondatot mondani. A vezetés fő feladata az, hogy működjön a tömegközlekedés. Megjegyzi, vannak félelmeik. A FIDESZ-KDNP Frakció képviselői is teljesen tisztában vannak azzal, hogy az a kérés, azokkal a finanszírozási feltételekkel, amik jelen pillanatban rendelkezésre állnak, ez nem megvalósítható. Ezért gondolja azt, hogy ez a felvetés álságos és politikai jellegű. Miskolc vezetése is azt szeretné, ha mindenki elégedett lenne a tömegközlekedéssel. Az azonban szintén elhangzott, hogy csak annyit tudnak megrendelni, amennyire forrásuk van. A számokat ismertette az előbb, és ez az elmúlt években folyamatosan emelkedve ért el egy olyan pontra, ami a jelenlegi menetrendnek a finanszírozását teszi lehetővé. Nem tudja, hogy az előttük álló fél év még mit tartogat. Megismétli, vannak félelmei. Nyilván tesznek ellene, küzdeni fognak, de ez másképpen nem végrehajtható.

Erdei Sándor Zsolt: Az MVK likviditási, fiskális és egyéb gazdasági problémái sajnos nem új keletűek. A FIDESZ-KDNP vezetés annak idején ugyanúgy szembesült ezekkel a problémákkal, de a felelős gazda gondolkodásának teljes hiányával, nem voltak hajlandók foglalkozni vele. A jelenlegi városvezetés kinyitotta a szekrényajtót, és sajnos rájuk dőlt egy raklapnyi csontváz. Azt kell mondja, hogy az ellenzéki képviselők szenzitív hozzáállása ez ügyben alacsony, mint Mészáros Lőrinc szókincse, de elvárásaik hosszúak, mint az elrabolt cégeinek a listája. Persze a FIDESZ-KDNP ellenzékéből most nagyon okosnak láttatja magát, és olyan fantasztikusan kompetens tanácsokat osztogat, hogy augusztus 29-én szavazzák meg a 2019-es menetrendet, ami szeptember 1-jén lépjen is hatályba. Csak azt nem teszik hozzá a FIDESZ-KDNP-s képviselők, hogy milyen forrásból tegyék ezt. A feladat adott, tegyék az MVK-t újra nyereségessé. Ad néhány valóban érdemi ötletet, amivel esetleg lobbizhatnának Miskolc érdekében a főnöküknél. Adják vissza az önkormányzatoknak a megcsonkított iparüzési adót, adják vissza az önkormányzatnak a gépjármű adót. Kompenzálják az önkormányzatoknak azt a több milliárdos kiesést, amit a kamu rezsicsökkentéssel akasztottak a nyakukba. Ezek teljesen jogos és logikus kérdések, de akár meg is fordíthatják a dolgot. Kérdése a teremben lévő ellenzéki képviselőkhöz, hogy mit tesznek ők, és az

ő országgyűlési képviselő-jelöltjei és országgyűlési képviselői Miskolcért, milyen lobbitevékenységet folytatnak ezért a városért. Hol van a nagy dirrel-dúrral meghirdetett Csöbör Katalin féle kuka mennyország, hol van a Kiss János féle bevásárlóközpont, ami McDonald's lett közben, a Diósgyőri vár pedig óriási fürdőszoba. Láthatják, hogy a FIDESZ-KDNP megoldásai menthetetlenek, szürreálisan borzalmasak, mert semmit nem tesznek Miskolc városáért, mert nem mernek megszólalni, nem mernek kérni, kiállni a közös érdekeikért, Miskolc boldogulásáért. Fontosabb, hogy a FIDESZ-KDNP-nek jó legyen, mint a miskolciak érdeke.

Fodor Zoltán: A 2019-es választás után 1-1,5 hónapra volt a decemberi közgyűlés, amikor minden számadat rendelkezésre állt, akkor közel 5 milliárdos hiány volt, ami azóta ez már nagyon sokszor elhangzott. Akkor megkérdezte a Fideszes képviselőtársait egyszerűen, hogy miért nem fizették ki ezt a közel 5 milliárd forintot. A kérdésre nem kaptak érdemi választ. Annyit mondtak, nem ezzel kell foglalkozni, hanem azzal, milyen szép buszok és villamosok járnak a városban. Ezt akkor is elismerte, de ha nincs rá üzemanyag, sofőr, stb., akkor nem ér semmit. Azóta most kérdezi meg ötödször, hogy miért nem fizették ki. Egyetlen ember volt abból a csapatból, Polgári Mátyás főosztályvezető úr, aki kiment a pulpitushoz, és kérdésre válaszként elmondta, hogy mennyi a tartozás. A több mint 4 milliárd tartozáshoz jött még az a 678 millió forint, amit a miskolciak a Miskolc Kártyán keresztül spóroltak meg. Hangsúlyozza, a tartozást ki kell fizetni az MVK-nak, ez egy szolgáltatás. Ahogy minden szolgáltatásért, ezért is fizetni kell, nincs ingyen ebéd. Ha az előző vezetés nem fizette ki a közel 5 milliárdot, akkor persze, hogy fáj a feje Vezérigazgató Úrnak. Arról nem akar beszélni, hogy Orbán Viktor egyszerűen elvette Miskolctól, és a többi megyei jogú várostól is a közlekedési támogatást, az évi 500 milliót, amit nem kapott meg a város 2020-tól, ami 1,5 milliárd. Az előtte felszólalók többen is elmondták részletesen, hogy milyen dolgokból tevődik a tartozás össze, milyen áremelkedések voltak, milyen a jelenlegi helyzet. A semmiből nem lehet valamit csinálni. Ezt a FIDESZ-KDNP Frakció tagjainak is be kell látni. Megkérdezi ötödik alkalommal, hátha most vagy majd valaki valamikor elmondja, hogy miért nem fizették ki a közel 5 millió forintot Igazgató Úrnak és csapatának. Akkor lehetett volna bármilyen közlekedési rendszert, menetrendet fenntartani.

Bazin Levente: Megszólíttatása okán kért szót. Amikor azt mondta, hogy eladósították, tönkretették az MVK-t, akkor felszólalt Képviselő Úr, hogy nem ők ültek ott, nem az ő képviselői. Alakszai Zoltán volt jegyző, képviselő, jelenleg ispán volt a Felügyelő Bizottság elnöke, Kovács Zsolt pedig jelenlegi képviselő. Képviselő Úr most is hazudik, amit kér, hogy fejezzenek be. Inkább válaszoljanak azokra a kérdésekre, amit feltett. Megismétli, mert úgy látja nem sikerült megérteni, kéri írják fel, mert el is felejtik ezek szerint. Kérdezte, miért vették el a tömegközlekedés állami támogatását, miért akarnak a villany árán nyereszkeskedni, miért akarnak a gáz árán nyereszkeskedni, válság idején miért kell büntetni a miskolci embereket. Ezekre a kérdésekre kellene válaszolni. A tömegközlekedés állami visszaállításának támogatását kezdeményezte már korábban Varga László, volt országgyűlési képviselő, Csöbör Katalin és Hubay György nem támogatták a miskolci tömegközlekedés helyzetének visszaállítását. A FIDESZ-KDNP képviselői szavazták le éppen azt, hogy a 2019-es állapotot fenn tudják tartani, ennek a lehetőségét is a Fidesz vette el. Kéri, hogy a kérdésekre legyenek szívesek és válaszoljanak inkább.

Szopkó Tibor alpolgármester: Régóta érlelődik benne egy mondat, amiről azt gondolta, hogy csak 2024 októberében hagyja el a száját olyan módon, hogy ugyanebből a székből ugyanehhez a pulpitushoz fárad. „Isten hozta a magyar Kétfarkú Kutya Pártot a Miskolci Közgyűlésben!” Ezt el kell, hogy mondja most a FIDESZ-KDNP Frakció képviselőinek. Ahogy Szarka Dénes mondja, ez az előterjesztés van olyan cinikus és komolytalan, mint amennyire az „Örök élet, ingyen sör” szlogen. Nem tudja, hogy milyen viccpárttal kötöttek háttér koalíciót, ki ült át és ki nem, de kéri, azt fogadják el, hogy ez az előterjesztés ez legalábbis komolytalan és nem értelmezhető. Pontosabban az időközi kampány tükrében értelmezhető egyedül. A józan ész alapján nem, csak a

politikai logika alapján értelmezhető ez a felvetés a FIDESZ-KDNP Frakció részéről. Több komolyságot kér a témának, több komolyságot érdemel a Miskolci Közgyűlés, ahogy a miskolci közösségi közlekedés is. Többben elmondták az előbb, sokan hasonlóan nyilatkoztak, érvényes számokat mondanak. Hangsúlyozza, nagyon drága lenne, hogyha a módosító nélkül támogatnák a benyújtott javaslatot. Amikor több komolyságot kér, akkor várt volna egy költségvetési módosító javaslatot is, hiszen ahhoz, hogy több pénzt költsenek a miskolci közösségi közlekedésre, ahhoz egyéb feladatoktól kell elvonni pénzt. Ilyen módosítót a FIDESZ-KDNP Frakció részéről nem látott. Bár ahogy az előbb hallották a gázárakat és azt a nagyságrendileg 5 milliárd forintot, ami jövőre csak ezzel összefüggésben sújtani fogja a vállalatot, akkor szerinte élő ember nincs, aki érvényes költségvetési módosító javaslatot tudna összerakni pontosan ezzel kapcsolatban. Nem tudják megmondani, hogy mennyi többlet költséget igényelne az, hogy visszaállítsák a 2019-es menetrendet. De higgyék el neki, jelen vezetés jobban rendbe akarja tenni a miskolci közösségi közlekedést, mint az előző vezetés, hiszen többet is tesznek ennek érdekében. Alpolgármester Úr által benyújtott módosító javaslat is ezt alátámasztja, amit támogatni fog. Kampány ide vagy oda, ha az államtól megjön ez a többlet támogatás, ő lesz az első, aki ezt megköszöni.

Bartha György: Többször elmondta már a Közgyűlésben, hogy nagyon csodálkozik, hogy a jelenlegi FIDESZ-KDNP Frakció képviselői vajon hogyan gondolkoznak. Mintha 2019. október 14-én egy külső bolygóról érkeztek volna Miskolcra, előtte ők nem is vezették volna a várost, nem is csináltak semmit sem. Most megérkeztek, és ezek a nagyon csúnya, mindenfélét elmondanak rájuk, balliberálisok tönkre tesznek mindent. Úgy hiszi, mivel pénzügyi szakemberek, komoly jogászok, komoly végzettségű emberek ülnek abban a frakcióban, ezért tudják, hogy a gazdaság vagy egy vállalat nem úgy működik, hogy egyik pillanatról a másikra fogják, és tönkre teszik. Nagyon sok kérdés elhangzott a képviselőtársaktól a FIDESZ-KDNP Frakció felé. Ezekre a kérdésekre válaszolni nem szeretnek, mint ahogy soha nem szeretnek azokra a kérdésekre válaszolni, hogy mi történt 2019. október 13-a előtt. Elmondja, ő itt volt, végig szenvedte az előző vezetés 9 évét, tehát emlékszik, ahogy még nagyon sokan. Amikor a kérdéseket felteszik, az ellenzék padsoraiból üveges szemmel néznek előre, mély csend, vagy valami pikét megjegyzések szoktak jönni, de válasz nincs. Azt hitte, amikor a FIDESZ-KDNP Frakció benyújtja az MVK-val kapcsolatos előterjesztést, akkor lesz egy bocsánatkérés, amiatt, hogy hozzájárultak ahhoz, hogy ilyen állapotba kerüljön a miskolci tömegközlekedés. Azt is hallották, hogy eddig nem csinált semmit az MVK 2019-től, nem történik semmi, csak előtte volt minden nagyon jó. A CNG buszok beszerzése szóba került, de arról is mélyen szeretnek hallgatni, hogyan volt az, hogy Kaposvár megszerezte jóval jobb feltételekkel, mint Miskolc. Ennyit a FIDESZ-KDNP Frakció érdekérvényesítő képességéről. Ezt a város még mindig fizeti. Az MVK azóta fejlesztett, amit tudott, például a jegy és bérlet automaták kihelyezésével. Meg kell kérdezni Vezérigazgató Urat, milyen bevétel származik belőle. Elmondja, nem túl nagyok, nem oldja meg ezeket a problémákat, de ami plusz, az mindig plusz és a nullától több. Növekedtek a reklám bevételek, melyek szintén nem oldják meg a problémákat, de mégis csak több. A FIDESZ-KDNP Frakció által javasolt 2019-es októberi menetrend visszaállítás azt jelentené, hogy 3 milliárd forint plusz évente szükséges lenne. Amikor megkérdezett bárkit a FIDESZ-KDNP-s képviselők közül, hogy miből, akkor van egy nagyon fontos dolog. Nemcsak ebből látszik, hogy micsoda blőd ez az előterjesztés, hogy augusztus 29-én megtárgyalják, hogy szeptember 1-jén már teljesen más legyen a menetrend. Ha ehhez értenének egy kicsit, akkor költségvetést is kell módosítani. Ez nem úgy működik, van egy rend, amit jogászként, régi képviselőként ezt tudni kellene. Egyszer csak fellövik, hogy milyen jó lesz, utána megjelennek a kiváló Facebook posztok, hogy ezek a nagyon csúnyák nem támogatták, pedig ők vissza akarták állítani. A háttérrel azonban soha nem mondják el, és a komoly kérdésekre soha nem válaszolnak.

Badány Lajos alpolgármester: Előre bocsátja, hogy a városvezetés természetesen tudatában van annak, hogy a közösségi közlekedés szolgáltatási színvonalának javítása érdekében szükséges lépéseket tenni akkor is, ha az energiahordozók hiperinflációja pár hónapon belül esetleg

ellehetetleníti a cég finanszírozását. Megismételné Polgármester Úr szavait. Azt látni kell, hogy a gázár az előző 170 forintos beszerzéshez képest a legutóbbi közbeszerzésnél 2093 forintra nőtt. Ettől függetlenül, és Hollósy képviselő úrnak válaszképpen elmondja, figyelembe véve a céget átvilágító vállalkozásnak az észrevételeit, amely a hangolásokra a menetrendi problémák kezelésére vonatkozott, az új szeptember 1-jei menetrendnél már ezeket igyekeztek beiktatni. Figyelembe véve az oktatási időszakban megnövekedő utasforgalmat, valamint az előző tanulmányi időszak alatt alkalmazott menetrend tapasztalatait pár szóban tájékoztatná a Közgyűlést figyelemmel kíséző lakosságot a bevezetésre kerülő módosításokról. A szolgáltatás bővítése a villamos közlekedés tekintetében a Tiszai pályaudvar és az Újgyőri főtér között 19 darab, az Újgyőri főtér és a Diósgyőri Gimnázium között 10 darab, a Diósgyőri Gimnázium és Felső-Majlát között pedig 24 többlet fordulót jelent a korábbi tanulmányi menetrendhez képest. Munkaszüneti napokon 4 többletforduló közlekedik majd az 1-es villamos vonalán. Többlet autóbusz járatok közlekednek 14 darab autóbusz vonalon, és közlekednek újra természetesen a 22-es autóbuszok. Az új menetrendben kiemelt figyelmet fordítanak az autóbusz és villamos járatok közötti kora reggeli és késő esti csatlakozásokra. Ismételten bevezetik a peremidőszakos garantált csatlakozás rendszerét az autóbusz és villamos vonatkozásában. A társaság képviselői természetesen figyelemmel kísérik az első napokban a szükséges változtatási igényeket és amennyiben ez indokolt, korrigálják az igényeknek megfelelően. Új elemként bevezetik azt is, hogy figyelik a MÁV informatikai rendszeréből kinyerhető vonatközlekedési adatokat is. Időközben tart a 3-as és 3A-s járatok útvonalának meghatározására folytatott társadalmi egyeztetés kiértékelése, annak eredményét az Y-híd átadását követően fogják beemlíteni az aktuális menetrendbe. A drasztikusan megnövekvő üzemanyagárak vélhetően egyre több embert fognak a közösségi közlekedés igénybevételére ösztönözni. Egy dolgot viszont minden miskolcinak világosan látni kell, ezért ismételten elmondja, mert tisztában kell lenniük a tényekkel. Az energiahordozók terén beindult hiperinfláció alapjaiban veszélyezteti a közösségi közlekedés fenntartását. A CNG buszok és villamosok működtetéséhez szükséges, jelenleg már tizenötszörösére megemelkedett gázár, és ötszörösére emelkedett villamos áram árakat képtelenség kigazdálkodni. Amennyiben a kormányzat nem tesz intézkedéseket az infláció megfékezésére, vagy nem nyújt kompenzációt a közösségi közlekedést szolgáltató vállalatok energia beszerzéseikhez, akkor az ellehetetlenített cégeket, és az őket finanszírozó önkormányzatokat gyakorlatilag a szakadék szélére állítja. Kéri, hogy a javaslatukat ennek fényében gondolják át, és támogassák az általa benyújtott módosító javaslatát.

Hollósy András: Megköszöni Alpolgármester Úr válaszát. Örülnek természetesen annak, hogy most szeptembertől változás történik a menetrend vonatkozásában. Ettől függetlenül a miskolciak várják azért azt a többszáz oldalas átvilágítási dokumentumot, amit szeretnének megismerni. Alpolgármester Úr által elhangzottakra reagál, miszerint pártja viccpártként érkezett ide. Nem tudja, hogy Alpolgármester Úr a Momentum képviseletében érkezett a Közgyűlésbe? Ha jól nézi az elmúlt 10 hónapban a 4. elnöküket emésztik. Lehet, hogy a politika történetben csak egy momentum lesz a formációja. Ha már a miskolci közgyűlés komolyságáról beszélnek, akkor megjegyzi, Alpolgármester Úr ék szoktak látványos transzparenszekkel, csekkkel bejönni, nem a FIDESZ-KDNP Frakció tagjai.

Veres Pál polgármester: Egyszer az már előfordult, ezért szokták.

Deák-Bárdos Mihály: Az elmúlt időszakban a vita során sok minden elhangzott. Hallották a szokásos kliséket, mint Mészáros Lőrinc, stb. Annyit szeretne kérdezni, hogy amit folyamatosan emleget, a választókerületét érintve, a Vasgyárban lévő 2-es villamossal mi a helyzet. Az elmúlt időszakban arra fogták, hogy iskola időszakban állítják vissza a 2-es villamost. Szeretné megkérdezni, hogy az új menetrendben a Vasgyárban élőkkel foglalkoznak-e, illetve foglalkoznak-e a választókerületében élő olyan emberekkel, akik az Újgyőri főtérről például Tapolcára szeretnének kimenni, vagy a Búza térre bevásárolni, ha már a Vasgyári Piacon ezt nem tudják

megtenni. Itt rengeteg minden elhangzott, de az érdemi dolgokról, ami a lakosságot érinti, arról, hogy az emberek, hogyha nem használnak gépjárművet – különböző okokból – eljutnak-e a célállomásukra. Lehet bármiről beszélni, de 2019-ig működött tömegközlekedés, azóta pedig nem. A lakosságot csak ez érdekli, semmi más, mint hogy el tud-e jutni a célállomásra vagy sem. Lehet beszélgetni sok mindenről, vagy szidni a kormányt, de azt ne felejtsek el, hogy az elmúlt időszakban rengeteg pénzt adott a kormány Miskolcnak. Az, hogy a vezetés nem arra költötte el, mint amire szánták, az a vezetés dolga. Még egyszer szeretné megkérdezni a választókerületében élők nevében, hogy a 2-es villamos visszaállításra kerül-e újra, illetve mennyi idő kell ahhoz, hogy például az Újgyőri főtérről eljusson Tapolcára.

Veres Pál polgármester: Egyetlen megjegyzése lenne, ami nagyon fontos, hogy ha nem arra költik, mint amire szánták, az költségvetési csalás és büntett, úgyhogy ez ellen általában szoktak tenni. Egyébként működési költségre lényegében nem érkezett forrás az elmúlt időszakban.

Pakusza Zoltán: Örül annak, hogy Alpolgármester Úr mondott néhány változást a menetrenddel kapcsolatban, azonban vagy nem figyelt, vagy nem hangzott el, de nem hallotta azt, hogy mondjuk Pereces esetében lenne járatsűrítés. Kéri, ezt gondolják át. Azt gondolja, a perecsesiek jogosan érzik azt, hogy akármilyen városvezetés van, az a városrész mindig mostohagyerek. Azt szeretné kérni, hogy ebben legyen változás.

Szopkó Tibor alpolgármester: Egy rövid felszólalásra kért csak szót, személyes érintettség okán. Hollósy képviselőtársának jelezné, hogy onnantól kezdve komolyan fogja őket venni, hogy komoly javaslatokat tesznek le az asztalra. De a vitát valamennyire elkerekítve, abból fogja látni, hogy komoly a Frakció szándéka, hogy ha támogatni fogják a módosító javaslatot.

Badány Lajos alpolgármester: Deák-Bárdos képviselőtársának válasza, hogy a 2-es villamos a tanulmányi időszakban a tényleges utazási igényekhez igazítva közlekedni fog.

Veres Pál polgármester: Megállapítja, hogy nincs több hozzászólás, a vitát lezárja.

Bejelenti, hogy a mai ülés napirendjére felvett előterjesztések tárgyalását befejezték, szavazás következik.

Meghívó szerinti 1. napirend: **Javaslat a közösségi e-roller megosztó szolgáltatás Miskolcon történő bevezetésére**

Veres Pál polgármester: Az előterjesztés szerint **egy rendelettervezetről és egy határozati javaslatról** kell dönteniük. **Elsőként** a **rendelettervezetet** teszi föl szavazásra. A rendeletalkotáshoz minősített többség, legalább 15 igen szavazat szükséges.

A Közgyűlés 17 igen, 0 nem szavazattal, 6 tartózkodás (távol: 4 fő) mellett megalkotta a **15/2022. önkormányzati rendeletét a közterületek használatáról szóló 29/2011. (X.21.) önkormányzati rendelet módosításáról.**

/ A rendelet a jegyzőkönyv mellékletét képezi. /

Veres Pál polgármester: Most a **határozati javaslatról** döntenek.

A Közgyűlés 17 igen, 0 nem szavazattal, 6 tartózkodás (távol: 4 fő) mellett **elfogadta az előterjesztés szerinti határozati javaslatot** és meghozta a

90/2022. (VIII. 29.) számú határozatot

Tárgy: **közösségi e-roller megosztó szolgáltatás bevezetése Miskolcon**

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta „**Javaslat a közösségi e-roller megosztó szolgáltatás Miskolcon történő bevezetésére**” tárgyú előterjesztést és a következő határozatot hozza:

- 1./ Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért a közösségi felhasználási szolgáltatás keretében a mikromobilitási eszközök (e-rollerek) közterület-használat tárgykörében történő szabályozásával, valamint a közösségi közlekedéshez igazodó mikromobilitási pontok kijelölésével létrejövő hálózat szükségességével.
- 2./ Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a Polgármestert, hogy a mikromobilitási szolgáltatókkal tárgyalásokat folytasson és gondoskodjon a mikromobilitási eszközök jogszerű üzemeltetése céljából szükséges együttműködési megállapodás megkötéséről.
- 3./ Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a Polgármestert, hogy a mikromobilitási eszközök használatának tapasztalatairól tájékoztassa a Közgyűlést.

Felelős:

Polgármester

Végrehajtásért felelős:

Városüzemeltetési és Műszaki Osztály

Határidő:

1. pont tekintetében azonnal;
2. pont tekintetében a döntéshozatalt követő 30 nap
3. pont tekintetében 2023. szeptemberi közgyűlés

Meghívó szerinti 2. napirend: **Javaslat a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatát terhelő víziközmű-szolgáltatás biztosítása vonatkozásában fennálló ellátási kötelezettség Magyar Államra történő átruházására irányuló Integrációs Programban történő részvételre**

Veres Pál polgármester: Egy **határozati javaslatról** kell döntenünk, kéri, hogy szavazzanak.

A Közgyűlés 23 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás (távol: 4 fő) mellett **elfogadta az előterjesztés szerinti határozati javaslatot** és meghozta a

91/2022. (VIII. 29.) számú határozatot

Tárgy: Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatát terhelő víziközmű-szolgáltatás biztosítása vonatkozásában fennálló ellátási kötelezettség Magyar Államra történő átruházására irányuló Integrációs Programban történő részvétel

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a „**Javaslat a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatát terhelő víziközmű-szolgáltatás biztosítása vonatkozásában fennálló ellátási kötelezettség Magyar Államra történő átruházására irányuló Integrációs Programban történő részvételre**” tárgyú előterjesztést és a következő határozatot hozza:

1. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése kinyilvánítja azon szándékát, miszerint a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatát terhelő víziközmű-szolgáltatás biztosítása vonatkozásában fennálló ellátási kötelezettségének a Magyar Államra történő átruházására irányuló Integrációs Programban részt kíván venni.
2. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felhatalmazást ad a polgármesternek szándéknyilatkozat aláírására és az Önkormányzatot terhelő víziközmű-szolgáltatás biztosítása vonatkozásában fennálló ellátási kötelezettség Magyar Államra történő átruházására irányuló Integrációs Programban való részvételre irányuló tárgyalások lefolytatására a Nemzeti Vízművek Zrt-vel az alábbi tárgykörökben:
 - a) a víziközmű vagyon és az azt működtető vagyon átadása,
 - b) az átadással érintett víziközmű-rendszer üzemeltetését szerződéses jogviszony alapján ellátó MIVÍZ Kft-ben a Miskolc Holding Zrt-t megillető 100%-os társasági részesedésből minimum 5 %-os részesedés/üzletrész ingyenes átruházása, valamint
 - c) az átadással érintett víziközmű vagyonhoz tartozó, víziközmű-fejlesztésre fel nem használt források tulajdonjogának térítésmentesen, nyilvántartási értéken történő átvezetése.

Felelős:

Polgármester

Végrehajtásért felelős:

Stratégiai Osztály

Közreműködő:

Gazdálkodási Főosztály

Miskolc Holding Zrt.

MIVÍZ Kft.

Határidő:

szándéknyilatkozat kiadása tekintetében 2022.08.31.

Meghívó szerinti 3. napirend: A Miskolc Városi Közlekedési Zrt. 2019. október 03-án hatályban lévő menetrendjének visszaállítása

Veres Pál polgármester: Az előterjesztés szerint egy határozati javaslatról kell döntenünk, melyhez módosító indítvány került benyújtásra. Elsőként a módosító indítványról szavaznak.

A Közgyűlés 17 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás (nem szavazott: 6 fő, távol: 4 fő) mellett **elfogadta a módosító indítványt.**

Veres Pál polgármester: Most a **határozati javaslatról** döntenek, figyelemmel a módosító indítvány kapcsán meghozott döntésre.

A Közgyűlés 16 igen, 2 nem szavazattal, 3 tartózkodás (nem szavazott: 2 fő, távol: 4 fő) mellett **elfogadta a határozati javaslatot a módosító indítványban foglalt döntésre figyelemmel** és meghozta a

92/2022. (VIII. 29.) számú határozatot

Tárgy: **A Miskolc Városi Közlekedési Zrt. 2019. október 03-án hatályban lévő menetrendjének visszaállítása**

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta „**A Miskolc Városi Közlekedési Zrt. 2019. október 03-án hatályban lévő menetrendjének visszaállítása**” tárgyú előterjesztést és a következő határozatot hozza:

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése akként dönt, hogy 2023. január 1. napjával kezdődően a Miskolc Városi Közlekedési Zrt. a 2019. október 3. napján hatályos menetrendet alkalmazza, abban az esetben, ha a Magyar Állam biztosítja központi költségvetéséből a szükséges pénzügyi forrásokat.

Felelős: Veres Pál Polgármester
Végrehajtásért felelős: MVK Zrt.
Közreműködik: Városfejlesztési Főosztály
Határidő: döntést követően azonnal

Veres Pál polgármester: Bejelenti, hogy a szavazás végére, valamint az ülés végére értek. Tájékoztatja a Közgyűlést, hogy a soron következő rendes ülésekre előre láthatólag 2022. szeptember 29. napján kerül sor. Ahogy azonban elhangzott, amennyiben a tárgyalások a vízi közmű átadásáról döntési szakaszba érnek, úgy várható, hogy még egy rendkívüli Közgyűlést kell tartaniuk a döntés meghozatalára. Megköszöni mindenki munkáját. Jó egészséget kíván mindenkinek.

Az ülést bezárja 11 óra 45 perckor.

k.m.f.

Dr. Ignác Dávid
jegyző

Veres Pál
polgármester