



MISKOLC MEGYEI JOGÚ VÁROS
ÖNKORMÁNYZATA

Ikt.: VIG-00311-0/2020.

Ügyintéző: Juhász János

Döntéskérő indítvány

az MVK Zrt.-vel fennálló Közszolgáltatási Szerződés módosítására, a Felsőzsolca Város Önkormányzata közigazgatási területén végzett személyszállítási közszolgáltatás 2021. évi teljesítésének jóváhagyására, a Közszolgáltatási Szerződésben foglalt Közszolgáltatási Követelmény és Közszolgáltatási Ellentételezés 2021. évi tervezett mértékének elfogadására

Előkészítésért felelős:

Demeter Péter
vezérigazgató
MVK Zrt.

MVK Miskolc Városi Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
3527 Miskolc, Szondi Gy. út 1.
Miskolci Törvényszék Cégbírósága Cg. 05-10-000147
1.

Egyeztetve:

dr. Szarka Barbara

dr. Szarka Barbara
kabinetvezető
Polgármesteri Kabinet



Polgári Mátyás
főosztályvezető
Gazdálkodási Főosztály

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

Dr. Ignác Dávid
jegyző



Tisztelt Polgármester Úr!

Magyarország Kormánya 2020. november 03. napján a 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel a SARS-CoV-2 koronavírus világjárványhoz kapcsolódóan veszélyhelyzetet hirdetett.

A veszélyhelyzethez okán az MVK Zrt. a közszolgáltatási szerződés módosítására, a 23/2020. (II.17.) számú közgyűlési határozattal elfogadott 2020. szeptember 1-től érvényes díjszabásnak változatlan formában hagyása mellett új díjtermékek 2021. március 1-ei időponttal történő bevezetésére, a bírságolási gyakorlat megváltoztatására, Felsőzsolca Város autóbuzsós kiszolgáltatására, és a 2021. évre vonatkozó Közszolgáltatási Követelmény tervadatainak és a 2020. évi Közszolgáltatási Ellentételezés tervezett mértékének jóváhagyására az MVK Zrt. jelen döntéskérő indítványban tesz javaslatot.

A. ÚJ DÍJTERMÉKEK

A megváltozott utazási szokások és az MVK Zrt. által kialakított vonalhálózat fenntartása indokoltá teszi a társaság által értékesített menetjegy és bérlet termékstruktúra felülvizsgálatát és bővítését. A termék struktúra bővítésével a Miskolc város lakosságának utazási szokásaihoz jobban illeszkedő az utasok elégedettségét növelő portfóliót alakít ki az MVK Zrt. Ennek keretében az MVK Zrt. egy új jegytípus és egy új bérlettípus bevezetésre tesz javaslatot.

Az új jegytípus a következő:

60 perces jegy

A 60 perces jegy az MVK Zrt. jegy- és bérletpénztáraiban és a hamarosan beszerzésre kerülő jegyautomatákból papíralapon, valamint mobiljegy szolgáltatással egyaránt megvásárolható. A díjtermék az érvényesítéstől számított 60 perc időtartamon keresztül érvényes, és az érvényességi ideje alatt Szolgáltató Közforgalmú menetrend szerinti járatain korlátlan számú utazásra és átszállásra jogosít. Az utasnak a 60 perces jegy érvényesítését az ezen jegytípussal történő utazása során igénybe vett első járművön kell elvégezni a járművön kihelyezett jegyérvényesítő készüléken, vagy NFC matricának, QR kódnak, vagy bluetooth jeladónak a 60 perces jegyet tartalmazó mobil eszközzel történő beolvasásával még az utazása megkezdése előtt.

Indokolt, hogy az új jegytípust a két elővételi jegy árától olcsóbban, de az egy, átszállás nélküli utazásra jogosító járművezetői vonaljegyétől magasabb áron kerüljön forgalomba. A jegy- és bérletpénztárban, továbbá a mobiljegy szolgáltatásban megvásárolható 60 perces jegyet bruttó 550,- Ft/db áron, a jegyautomatákból a későbbiekben megvásárolható 60 perces jegyet 530,- Ft/db áron javasoljuk meghatározni. Az új díjtermékekből elérhető árbevétel meghatározásakor figyelembe vettük, hogy az új díjterméket vásárlók az eddig is forgalomban lévő jegytípusok valamelyikéről térnek majd át, azonban a kedvező ár, és az új jegytípus megvásárlásával elérhető nagyobb utazási távolság miatt az összes jegyértékesítés 3 %-os mértékében új utasok megjelenése is prognosztizálható.



Az új bérlet típus a következő:

Kisgyermekes bérlet

Ez az új bérlet típus az MVK Zrt. jegy- és bérletpénztáiraiban papíralapon, valamint mobiljegy szolgáltatással egyaránt megvásárolható, kombinált havi és hó közi formában. Mind a havi, mind a hó közi bérlet érvényességi ideje megegyezik más havi és hó közi bérlet típusokéval. A bérlet az MVK Zrt. által kiállított fényképes kisgyermekes bérletigazolvánnyal együtt érvényes. A Kisgyermekes bérlet igénybevételére jogosult a lakcímet igazoló hatósági igazolvány szerint Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén lakcímmel rendelkező személy, aki hatóság által igazoltan gyermekgondozást segítő ellátásban (GYES), vagy gyermeknevelési támogatásban (GYET) részesül.

A tervezett értékesítési mennyiség eléréséhez szükséges, hogy a teljesárú kombinált havi bérlet árától olcsóbban kerüljön forgalomba. A kisgyermekes bérlet árát a mindenkori tanuló és nyugdíjas kombinált bérlet árával egyezően, jelenleg bruttó 4.300 Ft/db áron határozzuk meg.

A javaslatainkat megalapozó számításoknál figyelembe vettük, hogy az új terméket vásárlók az eddig is forgalomban lévő teljesárú kombinált bérletről térnek majd át, azonban a kedvező ár miatt többletértékesítéssel is számol az MVK Zrt.

A bírságfizetési szabályok megváltozására az alábbiak szerint tesz javaslatot az MVK Zrt:

A 2020. szeptember 1. napjától bevezetett 5.000,- Ft-os helyszíni bírság megfizetése esetén kapott nyugta 5 db vonaljegy tartalmaz. Az MVK Zrt. javaslata, hogy kizárólag az kapjon 5 db vonaljegy tartalmazó nyugtát, aki a viteldíj meg nem fizetése miatt kerül bírságotra, az pedig ne kapjon, aki bármilyen ok miatt hamis, vagy bármilyen módon hamisított utazási igazolvánnyal (jeggyel, bérlettel) utazik, vagy az Üzletszabályzat egyéb előírásait nem tartja be (pl. a jogszabályi előírások ellenére nem visel maszkot).

Az új 60 perces jegy és a Kisgyermekes kombinált bérlet bevezetésével az értékesítési struktúra átrendeződik, új utasok megszerzésével éves szinten együttesen 12,5 millió Ft többletbevétel prognosztizálható normál üzemmenet mellett, és 8,2 millió Ft a vírusterjedéssel érintett értékesítési körülmények között. A többletbevétel csökkenti az MVK Zrt. közszolgáltatási ellentételezési igényét.

B. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS 7. SZ. MELLÉKLETÉNEK A MÓDOSÍTÁSA

A fenti módosítások a Közszolgáltatási Szerződés 7. sz. mellékletének a módosítását indokolják. A 7. sz. melléklet szövegezését javasoljuk kizárólagosan az Szsztv. 25. § (3) bekezdés j) pontjában írtakhoz igazítani, azaz abban kizárólag a személyszállítási közszolgáltatások díjai, a pótdíjak (bírságok), és a díjalkalmazási feltételek, valamint ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezmények maradnak.



C. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS 8. SZ. MELLÉKLETÉNEK A MÓDOSÍTÁSA

A Magyar Kormány ismételten veszélyhelyzetet rendelt el 2020. november 03. napján a 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel a SARS-CoV-2 koronavírus világjárványhoz kapcsolódóan. Az előterjesztés javasolja, hogy a folyó év tavaszán a Közzolgáltatási Szerződésbe bekerült 8. sz. melléklet kerüljön hatályon kívül helyezésre és módosított szövegezéssel, bármilyen okból elrendelt veszélyhelyzetre alkalmazhatóan kerüljön át az Közzolgáltatási Szerződés törzsszövegének VII. fejezetébe.

D. FELSZÓLSOLCA VÁROS AUTÓBUSZOS SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KISZOLGÁLÁSA

Az MVK Zrt. 2020. évben a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (továbbiakban: Szsztv.) 5. § (3) bekezdés b) pontja alapján az Innovációs és Technológiai Minisztérium, Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és Felsőzsolca Város Önkormányzata között létrejött háromoldalú megállapodás szerint nyújtja a 7-es vonalszámú autóbusz vonalon Felsőzsolca Városában is a személyszállítási közzolgáltatást. A háromoldalú megállapodás 2020. december 31. napjáig hatályos.

A 7-es vonalszámú autóbuszvonalon Miskolc-Felsőzsolca közötti személyszállítási közzolgáltatás teljesítése során a szolgáltatás Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási határát átlépi, elsősorban Felsőzsolca Város lakosságának a közforgalmú személyszállítási kiszolgálása érdekében.

Az Szsztv. hivatkozott 5. § (3) bekezdés b) pontja az alábbiak szerint rendelkezik jelen előterjesztés keltezésének időpontjában:

„(3) A miniszter az önkormányzatokkal

- a) a helyi személyszállítási közzolgáltatások regionális vagy elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása,
- b) a helyi személyszállítási közzolgáltatásnak az önkormányzat közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztése, valamint
- c) a regionális vagy elővárosi személyszállítási közzolgáltatás közös működtetési feltételeinek biztosítása

érdekében - írásban - együttműködési megállapodást köthet.”

Az Szsztv. definíciója szerint a helyi személyszállítási szolgáltatás kizárólag kivételes esetben lépheti át egy település közigazgatási határát, azonban a kivételes eseten túl is szükséges lehet a személyszállítási szolgáltatás kiterjesztése (pl. iskolába-, munkahelyre bejárás megkönnyítése miatt). Ezen utóbbinak a jogi alapját teremti meg az Szsztv. 5. § (3) bekezdés b) pontja, azzal, hogy a helyi személyszállítási közzolgáltatás területi hatályát kiterjeszteni engedi az érintett feleknek erre irányuló megállapodása esetén.

A 7-es vonalszámú autóbusz vonalon teljesített személyszállítási közzolgáltatás finanszírozása. Az MVK Zrt. által a 7-es vonalszámú autóbuszvonalon nyújtott személyszállítási közzolgáltatás pénzügyi ellentételezését három forrás biztosítja:

- A 7-es vonalszámú autóbuszvonalat igénybe vevő utasok által megvásárolt utazási igazolványok (vonaljegyek, bérletek), külön díjszabás alapján;
- A személyszállítási közzolgáltatás Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területére eső szakasza esetében a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata által fizetett pénzügyi ellentételezés (bevételekkel nem fedezett indokolt költségek);
- A kétoldalú megállapodásban Felsőzsolca Város Önkormányzata által havonta megfizetni vállalt pénzügyi ellentételezés, amelynek összege 2021. évre 1.200.000,- Ft/hó + ÁFA;



A Javaslát kéri a Tisztelt Polgármester Úr jóváhagyását az MVK Zrt. által nyújtott helyi, menetrend szerinti autóbuzsos személyszállítási közszolgáltatás 2021. évben történő kiterjesztésére Felsőzsolca Város Önkormányzata területére. A javaslat továbbá tartalmazza, az eddigi bérletkedvezmény fenntartását is, amely szerint, azon személyek akik 7/2 kedvezményes havi- vagy hóközi 90%-os kedvezményt tartalmazó Bérletszelvényt (a továbbiakban: „Felsőzsolcai Bérlet”) utazásra igénybe venni jogosultak, amennyiben a Felsőzsolcai Bérlet megvásárlását követően azonnal Miskolc Megyei Jogú Város területére érvényes helyi Tanuló havi- vagy hóközi kombinált Bérletszelvényt (a továbbiakban: „Miskolci Tanuló Bérlet”) is vásárolnak, akkor a Miskolci Tanuló Bérletet mindenkori értékesítési árából levonásra kerül a Felsőzsolcai Bérlet értékesítési ára. A kedvezmény más bérletszelvénytípusra – ide értve a Miskolc Pass Classic kártyával kedvezményesen megvásárolható bérletszelvénytípusokat is – nem vehető igénybe, továbbá a hóközi Miskolci Tanuló Bérlet érvényességi idejének a kezdete nem lehet későbbi, mint 2021. december 10. napja.

E. 2021. ÉVI KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNY

Az MVK Zrt. által ellátott helyi, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás 2021. évi szállítási teljesítményterve:

| Futásteljesítmény (ezer km) a Közszolgáltatási Szerződés szerint | 2020. évi terv | 2021. évi terv | 2021. terv/ 2020. terv index |
|--|----------------|----------------|------------------------------------|
| Autóbusz | 7 741 | 7 348 | 94,92% |
| Villamos | 1 494 | 1 436 | 96,12% |
| Összesen | 9 235 | 8 784 | 95,12% |

A 2021. évi tervezett futásteljesítmény 4,88%-os csökkenést tartalmaz a 2020. évi tervhez képest. Az autóbusz üzletág esetében a futásteljesítmény csökkenése 5,08%-os mértékű, a villamos üzletág esetében 3,88%-os mértékű.

Menetrendi paraméterek

A 2021-es üzleti évben február 28-ig a 2020. évi téli menetrend szerinti közlekedéssel tervez az MVK Zrt., majd 2021. március 1-től új közösségi közlekedési vonalhálózat bevezetését tervezi. 2020. évben független, külső szakértők bevonásával (Közösségi Közlekedési Munkacsoport) megtörtént a szolgáltatási vonalhálózat teljes körű felülvizsgálata, az elvégzett célforgalmi kikérdezés feldolgozásával felmérésre kerültek a város szerkezetéhez igazodó valós utazási igények, melyek alapján elkészült az új hálózat terve. A rendelkezésre álló teljeskörű keresztmetszeti utasszámok ismeretében folyamatban van az új Közszolgáltatási Követelmény paramétereinek meghatározása.

2021. évben - a jelen évben bevezetett gyakorlatot fenntartva - a nyári időszakon kívül a tavaszi és őszi tanszüneti időszakokban is az őszi-téli-tavaszi teljesítményhez képest csökkentett szállítási teljesítményt eredményező menetrend kerül alkalmazásra munkanapokon.



A jelenleg hatályos Közszolgáltatási Szerződés - az ismertetett változásokra tekintettel - a következő pontokban kerül módosításra:

1. Aktualizálásra kerül a Közszolgáltatási Szerződés 3. számú, a Személyi, tárgyi és pénzügyi feltételeket meghatározó melléklete, beleértve annak a közszolgáltatásban résztvevő járműállományt ismertető "A" függelékét is.
2. Módosításra kerül a Közszolgáltatási Szerződés 4. számú mellékletének 1-6. táblája 2021. évi terv adatokkal.

A Közszolgáltatási Szerződés 2. sz. mellékletének Miskolc helyi közösségi közlekedési vonalhálózatát bemutató „A” függeléke, az egyes vonalak járatszámain és a jellemző követési időket tartalmazó „B” függeléke, a vonalakat és menetrendi információkat meghatározó „C” függeléke, valamint a 2021. évi vonalankénti futásteljesítmény és férőhely-kilométer értékeket részletező „D” függeléke a Közszolgáltatási Követelmény paramétereinek véglegesítése után kerül benyújtásra.

Az MVK Zrt. 2021. évi közszolgáltatási ellentételezési igénye és eredménye:

Az MVK Zrt., mint személyszállítási szolgáltató 2021. évben 8.902.400 ezer Ft bevétel és 8.902.400 ezer Ft ráfordítás mellett nulla adózott eredménnyel számol. A 2021. évi terv az MMJV Önkormányzat által fizetendő 3.150.000 ezer Ft összegű 2021 évi működési támogatási igényt tartalmaz.

Az MVK Zrt. közszolgáltató 2021. évi tervezett gazdálkodására a 2020. évi várható eredményadatokhoz képest jelentős mértékben az alábbi gazdasági események vannak hatással:

- Értékesítés 2021 évi nettó árbevétele tervezetten 1.031.108 ezer Ft-tal magasabb a bázis évi értéknél. A Covid-19 vírus terjedése jelentősen befolyásolta a 2020. évi értékesítés árbevételét, ezért a jegy és bérlet értékesítés nettó árbevételének meghatározásánál a 2019. évi tény adatokból indult ki társaságunk, figyelembe véve a 2020. szeptember 1-ei tarifaemelés és az új értékcikkek bevezetésének gazdasági hatását.
- A 2018.05.11. napján az ÉSZAKERDŐ Zrt. telephelyéről elszabadult (a szaknyelvben: megfutamodott) vagonjaival ütköző és jogi, valamint pénzügyi viták miatt eddig helyre nem állított sérült 614-es rövid pályaszámú Skoda 26HTU3 típusú városi (közúti) vasúti motorkocsi javításának költségéből 2021. évben 100.000 ezer Ft összeget tervezünk megfizetni. Ennek oka, hogy az ÉSZAKERDŐ Zrt.-vel nem sikerült peren kívül megegyezni, így pert kell indítani az ügyben, azonban a kárhelyreállító Ganz-Skoda Electric Zrt. jelezte, hogy a villamost már 100.000 ezer Ft-nak megfelelő EURO megfizetése esetén helyreállítja és visszaszállítja Miskolcra (a villamos jelenleg Csehországban van), ahol ismét forgalomba helyezhető lesz. Az ÉSZAKERDŐ Zrt. ellen indított peres eljárás értéke 444.375.491,702 Ft-ban került megjelölésre. A javítási költséget várhatóan a károkozó vagy annak biztosítója megtéríti, így az egyéb bevételek és egyéb ráfordítások között is szerepel a tervezett összeg.
- A tervezett nullszaldó eléréséhez Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2021. évben tervezetten 3.150.000 ezer Ft folyó évi működési támogatást szükséges rendelkezésre bocsátani az MVK Zrt. részére. A települési önkormányzatok közlekedési célú támogatása nem szerepel Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről szóló 2020. évi XC. törvényében, ezért ezzel a támogatási formával 2021 évben nem tervezett az MVK Zrt. A 2020. évi önkormányzati működési támogatás 2.442.000 ezer Ft, a 2020. évi várható közszolgáltatási ellentételezési igény 1.109.370 ezer Ft, így a 2021. évi önkormányzati működési támogatás tervezetten 401.370 ezer Ft-tal alacsonyabb a 2020. évi várható összegnél.



- A halasztott bevétel feloldásából származó bevétel tervezetten 34.430 ezer Ft-tal kisebb összegű a 2021. évi tervben a 2020. évi várható összegnél, mert a KÖZOP-5.2.0-07-2008-0003 azonosítószámú „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt keretében üzembe helyezett munkavezetékek és készülékek amortizációs időszaka lejárt és a kapcsolódó bevétel feloldás elszámolása is befejeződött.
- Az anyagköltség tervezetten 9.015 ezer Ft-tal alacsonyabb a 2020. évi várható értéknél, a csökkenést az üzemanyag felhasználás költségének csökkenése és a karbantartás anyagköltségének növekedése együttesen okozza. Az üzemanyag felhasználás költsége a földgáz árának 2020. október 1-jétől bekövetkező több, mint 22%-os mértékű csökkenésének valamint az alacsonyabb üzemanyag átlagárral rendelkező CNG üzemű autóbuszok magasabb kihasználtságának a következménye. A karbantartási költségek a diesel autóbuszok magas életkorából adódóan emelkedő karbantartási igénye valamint a CNG üzemű autóbuszok karbantartási szerződésének lejártja miatt növekednek.
- Az anyagjellegű szolgáltatások összege tervezetten 124.297 ezer Ft-tal magasabb a 2020. évi várható értéknél. A városi vasúti pálya és egyéb létesítmények karbantartási költsége 39.686 ezer Ft-tal, az ingatlanokhoz kapcsolódó karbantartási munkák 26.473 ezer Ft-tal magasabbak a 2020. évi várható értékhez képest. A járvány következtében kialakult veszélyhelyzet miatt a 2020. évre tervezett városi vasúti pályához és az ingatlanokhoz kapcsolódó karbantartási munkák jelentős része nem valósult meg, ezen karbantartások tovább már nem halaszthatóak. Az informatikai javítás, karbantartás költsége is magasabb a 2020. évi várható értéknél egyrészt az új jegy- és bérlet értékesítő automaták és a hozzákapcsolódó új értékesítési rendszer, másrészt az utastájékoztatási rendszerek új bővített műszaki tartalmú üzemeltetési költsége következtében.
- A nem anyagjellegű szolgáltatások tervezetten 38.434 ezer Ft-tal meghaladják a 2020. évi várható költséget, mert a végállomások és villamos megállók valamint a járművek takarítási költségei, az igénybevett humán szolgáltatások díjai, a közbeszerzések eljárási díjai magasabbak a bázis évi várható értéknél.
- Az MVK Zrt. 2021. évi tervezett személyi jellegű ráfordítása 424.690 ezer Ft-tal magasabb összegű a 2020. évi várható összeghez képest, mert társaságunk 2021. január 1-től átlagosan 8%-os mértékű bérfeljesztéssel valamint 2020. évitől eltérően újra 350.000 Ft/év káféteria kerettel számol. A személyi jellegű ráfordítások további növekedését eredményezi a bázishoz képest, hogy 2020. évben a bérfeljesztésre csak II. félévétől került sor, illetve a Covid-19 vírus okozta veszélyhelyzet miatt a részmunkaidős járművezetők egy részét fizetés nélküli szabadságra küldte az MVK Zrt.

Mindezekre tekintettel kérem Tisztelt Polgármester Urat, hogy a határozati javaslatot elfogadni és határozatát meghozni szíveskedjen.

Miskolc, 2020. december 7.

Demeter Péter
vezérigazgató

MVK Miskolc Zrt. Részvénytársaság
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
3527 Miskolc, Szondi Gy. út 1.
Miskolci Törvényszék Cégbírósága Cg. 05-10-000147

1.



Határozati javaslat:

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Polgármestereként - a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése alapján a Közgyűlés feladat- és hatáskörében eljárva - az alábbi döntést hozom:

Tárgy: az MVK Zrt.-vel fennálló Közszolgáltatási Szerződés módosítása, Felsőzsolca Város Önkormányzata közigazgatási területén végzett személyszállítási közszolgáltatás 2021. évi teljesítésének jóváhagyása, és a Közszolgáltatási Szerződésben foglalt Közszolgáltatási Követelmény és Közszolgáltatási Ellentételezés 2021. évi tervezett mértékének elfogadása

1. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Polgármestereként a 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzetre tekintettel, a jelen határozat 1. számú mellékleteként szereplő Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az MVK Zrt. között 2010. június 1. napján megkötött 10125. számú Közszolgáltatási Szerződés 23. számú módosításáról döntök.

Felelős:

Polgármester

Végrehajtásért felelős:

MVK Zrt.

Végrehajtást felügyelő főosztály:

Gazdálkodási Főosztály

Határidő:

aláírás tekintetében azonnal, hatálybalépés tekintetében 2021. március 1.

2. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Polgármestereként a 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzetre tekintettel, a jelen határozat 2. számú mellékleteként és 3. számú mellékleteként szereplő megállapodások alapján döntök a Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási határára belüli helyi személyszállítási közszolgáltatásnak a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5. § (3) bekezdés b) pontja alapján Felsőzsolca Város közigazgatási területére történő kiterjesztéséről 2021. január 1. napjától 2021. december 31. napjáig tartó határozott időtartamra.

Felelős:

Polgármester

Végrehajtásért felelős:

MVK Zrt.

Végrehajtást felügyelő főosztály:

Gazdálkodási Főosztály

Határidő:

2020. december 31.



1. számú melléklet a számú határozathoz

Közszolgáltatási Szerződés Módosítása

A 2010. június 1. napján létrejött, 2011. június 1. napjától hatályos
10125. számú Közszolgáltatási Szerződés **23. számú** módosítása

amely létrejött egyrészről

név: **Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata**

székhely: 3525 Miskolc, Városház tér 8.

képviselő: Veres Pál polgármester

adószám: 15735605-2-05

bankszámlaszám: 10700086-42689106-51100005

mint ELLÁTÁSÉRT FELELŐS,

másrészről

név: **MVK Miskolc Városi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

székhely: 3527 Miskolc, Szondi György u. 1.

képviselő: Demeter Péter vezérigazgató és Juhász János villamosközlekedési igazgató

céjegyzékszám: 05-10-000147

adószám: 11072315-2-05

bankszámlaszám: 10918001-00000004-06960001

mint SZOLGÁLTATÓ között a mai napon a következő feltételekkel:

Felek a közöttük 2010. június 1. napján létrejött, 2011. június 1. napján hatályba lépő, már többször módosított Közszolgáltatási Szerződést Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének sz. határozata alapján, közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják:

1./ A Közszolgáltatási Szerződés törzsszövegének VII. fejezete az alábbi új 1.13. ponttal egészül ki:

„1.13. Amennyiben a Magyar Kormány az Alaptörvény 53. cikk (1) bekezdésében meghatározott hatáskörében veszélyhelyzetet rendel el, a veszélyhelyzet fennállásának idejére a Közszolgáltatási Szerződés egyes pontjaitól a Felek az alábbiak szerint térnek el:

- *a kihirdetett veszélyhelyzet időtartama alatt – figyelemmel a katasztrófavédelemlről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében írtakra is – a Felek bármelyike jogosult formai előírás nélkül, írásban (levél, vagy fax, vagy email) kezdeményezni a hatályos Közszolgáltatási Követelményektől, így különösen a vonalankénti futásteljesítmény és férőhely-kilométer teljesítményektől, a menetrendi paraméterektől való eltérést.*
- *Felek megállapodnak abban, hogy a veszélyhelyzet időtartama alatt ELLÁTÁSÉRT FELELŐS jogosult meghatározott foglalkozást gyakorló*



személyeknek a jogszabályban foglalt utazási kedvezményeken túli utazási kedvezményt egyoldalúan biztosítani, amelyekről előzetesen írásban értesíti a SZOLGÁLTATÓt, legalább az érintett utazói kör, az utazási kedvezmény mértékének és időtartamának a megjelölésével.”

2./ A Közszolgáltatási Szerződés 3. számú melléklete és annak „A” függeléke helyébe a jelen módosító szerződés 1. számú melléklete lép (a megváltozott szövegrészek, illetve bekezdések vastag és dőlt betűvel szedve).

3./ A Közszolgáltatási Szerződés 4. sz. mellékletének 1-6. táblái helyébe a jelen módosító szerződés 2. számú melléklete lép (az 1-6. táblák teljes körűen módosulnak).

4./ A Közszolgáltatási Szerződés 7. sz. mellékletének helyébe – beleértve az „A” függelékét is – jelen módosító szerződés 3. számú melléklete lép (a megváltozott szövegrészek, illetve bekezdések félkövér és dőlt betűvel szedve).

5./ A Közszolgáltatási Szerződés 8. sz. melléklete törlésre kerül.

6./ A Közszolgáltatási Szerződés jelen módosító szerződés szerinti módosításokkal együtt érvényes, annak jelen módosításokkal nem érintett pontjai változatlan tartalommal maradnak hatályban a Felek között.

7./ A jelen módosító szerződés – a 4./ pont kivételével – a Felek aláírásával egyidejűleg lép hatályba. A jelen módosító szerződés 4. / pontja 2021. március 1. napján lép hatályba.

Szerződő felek a jelen szerződésmódosítást kölcsönösen átolvasták, értelmezték, és azt, mint szerződési akaratukkal mindenben megegyezőt aláírták.

Miskolc, 2020.

| | |
|--|---|
| | |
| SZOLGÁLTATÓ | ELLÁTÁSÉRT FELELŐS |
| MVK Miskolc Városi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság | Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata |
| Demeter Péter Juhász János | Veres Pál polgármester |
| vezérigazgató villamosközlekedési igazgató | |

Ellenjegyzem, Miskolcon 2020. év hó..... napján:

.....
Polgári Mátyás
gazdálkodási főosztályvezető
Gazdálkodási Főosztály



1. számú melléklet a Közzolgáltatási Szerződés 23. számú napján kelt módosításához

Közzolgáltatási szerződés 3. sz. melléklet

Személyi, tárgyi és pénzügyi feltételek



A menetrendszerinti személyszállítás nem szüneteltethető közszolgáltatás, folyamatosságát mindenkor fenn kell tartani. Ehhez biztosítékul a Szolgáltató részéről az alább felsoroltak szolgálnak.

1. Személyi feltételek:

A minden szempontból biztonságos Közszolgáltatási Kötelezettség ellátásához a Szolgáltató megfelelő képzettségű (szakmailag alkalmas) és létszámú munkavállalót alkalmaz.

Részvénytársasági szinten a legjellemzőbb munkakörök és statisztikai állományi létszám

2020. november 30-i állapot alapján:

| | |
|--|---------------------------------|
| • autóbuszvezető | 312 fő + 7 fő |
| • <i>autóbuszvezető koordinátor</i> | |
| • villamosvezető | 75 fő + 3 fő villamosvezető |
| • koordinátor | |
| • <i>járműátvevő telephelyi buszvezető</i> | 0 fő |
| • telephelyi villamosvezető | 1 fő |
| • végállomási menetirányító | 13 fő |
| • jegyellenőr | 25 fő + 2 fő <i>jegyellenőr</i> |
| • <i>koordinátor</i> | |
| • gyorsbeavatkozó | 7 fő + 1 fő |
| • gyorsbeavatkozási és járműkárügyintézési koordinátor | |
| • járműtakarító | 10 fő |
| • autószerelő | 29 fő |
| • autóvillamossági szerelő | 8 fő |
| • karosszéria lakatos | 10 fő |
| • villamos járműszerelő | 1 fő |
| • Pályavasút üzem | 31 fő |
| • ebből főbb csoportok: | |
| • - vasúti pályamunkás | 10 fő |
| • - elektrikus | 4 fő + 1 fő vezető |
| • - elektrikus | |
| • - pályavasút diszpécser | 6 fő |
| • Szellemi foglalkozásúak (MVK Zrt.) | 137 fő |
| • összesen: | 776 fő |



2. Tárgyi feltételek:

A Közzolgáltatási Kötelezettség ellátásához az alábbi technikai felszereltség és infrastrukturális elemek állnak a Szolgáltató rendelkezésére.

Járművek: " A " függelék szerint.

Forgalmi, műszaki telep (Szondi György utca, Negyedik utca)

Áramátalakítók:

Arany János utca
Jánosi utca
Negyedik utca
Szondi György utca
Árpád utca

Végállomások:

Tiszai pályaudvar (autóbusz)
Tiszai pályaudvar (villamos)
Búza tér (autóbusz)
Repülőtér (autóbusz)
Újgyőri főtér (autóbusz)
Avas kilátó (autóbusz)
Felső-Majláth (autóbusz-villamos)

Nyomvonalas létesítmények, villamos pálya és felsővezeték hálózat:

Kettősvágányú szakasz: 11,092 km,
Egyvágányú szakasz: 1,773 km,
Üzemi szakasz: 4,366 km

Bérletpénztárak:

Közönségszolgálati Iroda,
Tiszai pályaudvar végállomás,
Búza tér végállomás,
Uitz B. utca,
Újgyőri főtér végállomás,
Avas városközpont végállomás,
Repülőtér végállomás,
Felső-Majláth végállomás
Diósgyőr (Ady Endre Művelődési ház)



3. Pénzügyi feltételek:

| Megnevezés | 2019. december 31-i állapot szerint (ezer Ft) |
|---------------------------------------|---|
| Jegyzett tőke | 3 308 870 |
| Jegyzett, de még be nem fizetett tőke | 0 |
| Tőketartalék | 945 853 |
| Eredménytartalék | -2 545 141 |
| Lekötött tartalék | 1 033 722 |
| Értékelési tartalék | 839 240 |
| Adózott eredmény | 35 176 |
| Saját tőke összesen | 3 617 720 |



3. számú melléklet
"A" függelék

2020.11.30-i állapot szerint a közszolgáltatásban résztvevő járműállomány:

| Típus | | Darab | Életkor | Futott | Éves Km |
|-----------------|---------------------------|------------|--------------|----------------|---------------|
| 56,00 | MAN A—74 SL 223 | 9 | 18,69 | 130 224 | 70 049 |
| 57,01 | MAN A—75 SG 263+Klíma | 22 | 18,65 | 982 533 | 52 683 |
| 70,00 | N4522 Neoplan Centroliner | 33 | 14,75 | 879 113 | 59 601 |
| 76,00 | MAN A—21 NL 223 | 4 | 18,69 | 1 025 362 | 54 862 |
| 78,00 | MAN A21 CNG | 40 | 4,80 | 395 422 | 82 380 |
| 78,10 | MAN A40 CNG | 35 | 4,80 | 321 319 | 66 664 |
| Autóbusz | | 143 | 10,54 | 656 621 | 67 063 |

| Típus | | Darab | Életkor | Futott | Éves Km |
|-----------------|--------------|-----------|-------------|----------------|---------------|
| 02,00 | KT8D5 | 3 | 28,10 | 1 269 605 | 56 078 |
| 92,00 | SKODA 26THU3 | 31 | 6,35 | 323 831 | 50 997 |
| Villamos | | 34 | 8,27 | 407 282 | 51 445 |



2. számú melléklet a Közzolgáltatási Szerződés 23. számú napján kelt módosításához

Közzolgáltatási szerződés 4. sz. melléklet

Közzolgáltatói jelentés és közzolgáltatási ellentételezés kiszámítása és a I-VI. tábla



MVK Zrt.

Szállítási teljesítmények
4.sz. melléklet 1. tábla

| Közszolgáltatói szerződés szerinti szállítási teljesítmény | 2020. évi várható | 2021. évi terv | Index tervehhez % | Eltérés tertvtől |
|--|----------------------|----------------------|-------------------|--------------------|
| Férőhely km | 1 113 147 694 | 1 099 701 744 | 98,8% | -13 445 950 |
| Autóbusz | 745 813 206 | 724 846 758 | 97,2% | -20 966 448 |
| Felsőzsolca nélkül | 732 025 675 | 710 741 928 | 97,1% | -21 283 747 |
| midi | 409 962 | 0 | 0,0% | -409 962 |
| dízel szőlő | 32 721 047 | 27 052 822 | 82,7% | -5 668 225 |
| dízel csuklós | 210 911 591 | 199 778 193 | 94,7% | -11 133 397 |
| CNG midi | | 5 075 490 | | |
| CNG szőlő | 227 784 156 | 216 128 647 | 94,9% | -11 655 509 |
| CNG csuklós | 260 198 919 | 262 706 775 | 101,0% | 2 507 856 |
| Felsőzsolca | 13 787 531 | 14 104 830 | 102,3% | 317 299 |
| plasma | 0 | 0 | | 0 |
| dízel szőlő | 17 771 | 0 | 0,0% | -17 771 |
| dízel csuklós | 148 085 | 0 | 0,0% | -148 085 |
| CNG midi | | 0 | | 0 |
| CNG szőlő | 3 581 913 | 2 569 350 | 71,7% | -1 012 563 |
| CNG csuklós | 10 039 763 | 11 535 480 | 114,9% | 1 495 717 |
| Városi közúti vasút | 367 334 488 | 374 854 986 | 102,0% | 7 520 498 |
| Skoda 26THU3 | 367 038 144 | 374 854 986 | 102,1% | 7 816 842 |
| Tatra KT8D5 | 296 344 | 0 | 0,0% | -296 344 |
| SGP-E1 | 0 | 0 | | 0 |
| Utasszám | 65 363 197 | 78 783 145 | 120,5% | 13 419 948 |
| Autóbusz | 44 339 187 | 53 000 628 | 119,5% | 8 661 442 |
| Városi közúti vasút | 21 024 010 | 25 782 516 | 122,6% | 4 758 507 |
| Utas km | 228 774 038 | 275 409 411 | 120,4% | 46 635 373 |
| Autóbusz | 169 696 474 | 202 960 356 | 119,6% | 33 263 882 |
| Városi közúti vasút | 59 077 564 | 72 449 055 | 122,6% | 13 371 491 |
| Futásteljesítmény | 8 954 898 | 8 783 919 | 98,1% | -170 979 |
| Autóbusz | 7 546 803 | 7 347 693 | 97,4% | -199 110 |
| Felsőzsolca nélkül | 7 409 085 | 7 217 306 | 97,4% | -191 779 |
| midi | 9 761 | 0 | 0,0% | -9 761 |
| dízel szőlő | 436 281 | 360 704 | 82,7% | -75 576 |
| dízel csuklós | 1 757 597 | 1 664 818 | 94,7% | -92 778 |
| CNG midi | | 120 845 | | |
| CNG szőlő | 3 037 122 | 2 881 715 | 94,9% | -155 407 |
| CNG csuklós | 2 168 324 | 2 189 223 | 101,0% | 20 899 |
| Felsőzsolca | 132 895 | 130 387 | 98,1% | -2 508 |
| plasma | 0 | 0 | | 0 |
| dízel szőlő | 237 | 0 | 0,0% | -237 |
| dízel csuklós | 1 234 | 0 | 0,0% | -1 234 |
| CNG midi | | 0 | | 0 |
| CNG szőlő | 47 759 | 34 258 | 71,7% | -13 501 |
| CNG csuklós | 83 665 | 96 129 | 114,9% | 12 464 |
| Hasznos | 7 541 979 | 7 347 693 | 97,4% | -194 286 |
| Rezsi | 4 824 | 0 | 0,0% | -4 824 |
| Városi közúti vasút | 1 408 095 | 1 436 226 | 102,0% | 28 131 |
| Hasznos | 1 407 537 | 1 436 226 | 102,0% | 28 689 |
| Skoda 26THU3 | 1 406 276 | 1 436 226 | 102,1% | 29 950 |
| Tatra KT8D5 | 1 261 | 0 | 0,0% | -1 261 |
| SGP-E1 | 0 | 0 | | 0 |
| Rezsi | 558 | 0 | 0,0% | -558 |
| Férőhelykihasználtság (%) | | | | |
| Autóbusz | 22,75 | 28,00 | 123,1% | 5,25 |
| Városi közúti vasút | 16,08 | 19,33 | 120,2% | 3,24 |
| Átl. dinamikus férőhely | | | | |
| Autóbusz | 98,89 | 98,65 | 99,8% | -0,24 |
| Városi közúti vasút | 260,98 | 261,00 | 100,0% | 0,02 |



MVK Zrt.

Megbízhatósági mutatók
4.sz. melléklet 2. tábla

| Megbízhatósági mutatók | | 2020. évi várható | 2021. évi terv | Index tervhez % | Eltérés tervtől |
|--|--|----------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|
| Autóbusz | Megbízhatósági % | 99,85 | 100,00 | 100,1% | 0 |
| | Menetrend szerinti fordulók száma | 460 541 | 450 845 | 97,9% | -9 696 |
| | Kimaradt fordulók száma | 670 | 0 | 0,0% | -670 |
| | <i>egész fordulók száma</i> | <i>434</i> | <i>0</i> | <i>0,0%</i> | <i>-434</i> |
| | <i>műszaki hiba</i> | <i>73</i> | <i>0</i> | <i>0,0%</i> | <i>-73</i> |
| | <i>forgalmi ok</i> | <i>357</i> | <i>0</i> | <i>0,0%</i> | <i>-357</i> |
| | <i>személyzet hiány</i> | <i>4</i> | <i>0</i> | <i>0,0%</i> | <i>-4</i> |
| | <i>csonka fordulók száma</i> | <i>236</i> | <i>0</i> | <i>0,0%</i> | <i>-236</i> |
| | <i>műszaki hiba</i> | <i>158</i> | <i>0</i> | <i>0,0%</i> | <i>-158</i> |
| | <i>forgalmi ok</i> | <i>76</i> | <i>0</i> | <i>0,0%</i> | <i>-76</i> |
| | <i>személyzet hiány</i> | <i>3</i> | <i>0</i> | <i>0,0%</i> | <i>-3</i> |
| | Teljesített fordulók száma | 459 871 | 450 845 | 98,0% | -9 026 |
| | Menetrenden kívül teljesített fordulók | 118 | 0 | 0,0% | -118 |
| | Városi közúti vasút | Megbízhatósági % | 99,78 | 100,00 | 100,2% |
| Menetrend szerinti fordulók száma | | 69 893 | 77 403 | 110,7% | 7 510 |
| Kimaradt fordulók száma | | 155 | 0 | 0,0% | -155 |
| <i>egész fordulók száma</i> | | <i>35</i> | <i>0</i> | <i>0,0%</i> | <i>-35</i> |
| <i>műszaki hiba</i> | | <i>8</i> | <i>0</i> | <i>0,0%</i> | <i>-8</i> |
| <i>forgalmi ok</i> | | <i>22</i> | <i>0</i> | <i>0,0%</i> | <i>-22</i> |
| <i>személyzet hiány</i> | | <i>5</i> | <i>0</i> | <i>0,0%</i> | <i>-5</i> |
| <i>csonka fordulók száma</i> | | <i>120</i> | <i>0</i> | <i>0,0%</i> | <i>-120</i> |
| <i>műszaki hiba</i> | | <i>58</i> | <i>0</i> | <i>0,0%</i> | <i>-58</i> |
| <i>forgalmi ok</i> | | <i>63</i> | <i>0</i> | <i>0,0%</i> | <i>-63</i> |
| <i>személyzet hiány</i> | | <i>0</i> | <i>0</i> | | <i>0</i> |
| Teljesített fordulók száma | | 69 738 | 77 403 | 111,0% | 7 665 |
| Menetrenden kívül teljesített fordulók | | 269 | 0 | 0,0% | -269 |



MVK Zrt.

Forgalmi műszaki mutatók
4.sz. melléklet 3. tábla

| Forgalmi műszaki mutatók | | 2020. évi várható | 2021. évi terv | Index tervhez % | Eltérés tervtől |
|--------------------------|---------------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Autóbusz | Átlagos állomány | | | | |
| | midi | 1,8 | 1,0 | 54,5% | -0,8 |
| | dízel szóló | 23,5 | 16,0 | 68,1% | -7,5 |
| | dízel csuklós | 73,7 | 67,0 | 91,0% | -6,7 |
| | CNG midi | 0,0 | 2,0 | | |
| | CNG szóló | 40,0 | 40,0 | 100,0% | 0,0 |
| | CNG csuklós | 35,0 | 35,0 | 100,0% | 0,0 |
| | Összesen | 174,0 | 161,0 | 92,5% | -13,0 |
| | különjárat | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 |
| | IK Veterán | 2,0 | 2,0 | 100,0% | 0,0 |
| | Átlagos forgalmi állomány | | | | |
| | midi | 0,8 | 0,0 | 0,0% | -0,8 |
| | dízel szóló | 14,0 | 14,0 | 100,0% | 0,0 |
| | dízel csuklós | 55,0 | 55,0 | 100,0% | 0,0 |
| | CNG midi | 0,0 | 2,0 | - | 2,0 |
| | CNG szóló | 40,0 | 40,0 | 100,0% | 0,0 |
| | CNG csuklós | 35,0 | 35,0 | 100,0% | 0,0 |
| | Összesen | 144,8 | 146,0 | 100,8% | 1,2 |
| | Javításban lévő állomány | 31,0 | 20,0 | 64,6% | -11,0 |
| | Javítás %-a | 21,4% | 13,7% | 64,1% | -0,1 |
| Üzemképes állomány | 113,9 | 126,0 | 110,7% | 12,1 | |
| Üzemképesség %-a | 78,6% | 86,3% | 109,8% | 0,1 | |
| Forgalomba adott jármű | 106,5 | 117,0 | 109,9% | 10,5 | |
| Kibocsátási % | 73,5% | 80,1% | 109,0% | 0,1 | |
| Tartalék állomány | 7,4 | 9,0 | 122,1% | 1,6 | |
| Városi közúti vasút | Átlagos állomány | | | | |
| | Skoda | 31,0 | 31,0 | 100,0% | 0,0 |
| | Tatra KT8D5 | 4,0 | 4,0 | 100,0% | 0,0 |
| | Összesen | 35,0 | 35,0 | 100,0% | 0,0 |
| | FVV nosztalgia | 2,0 | 2,0 | 100,0% | 0,0 |
| | SGP oktató | 1,0 | 1,0 | 100,0% | 0,0 |
| | SGP pótkocsi | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 |
| | Átlagos forgalmi állomány | | | | |
| | Skoda | 31,0 | 31,0 | 100,0% | 0,0 |
| | Tatra KT8D5 | 3,0 | 3,0 | 100,0% | 0,0 |
| | Összesen | 34,0 | 34,0 | 100,0% | 0,0 |
| | Javításban lévő állomány | 5,0 | 4,3 | 84,9% | -0,8 |
| | Javítás %-a | 14,8% | 12,6% | 84,9% | 0,0 |
| | Üzemképes állomány | 29,0 | 29,7 | 102,6% | 0,8 |
| | Üzemképesség %-a | 85,2% | 87,4% | 102,6% | 0,0 |
| Forgalomba adott jármű | 20,4 | 22,0 | 107,9% | 1,6 | |
| Kibocsátási % | 60,0% | 64,7% | 107,9% | 0,0 | |
| Tartalék állomány | 8,6 | 7,7 | 90,0% | -0,9 | |



MVK Zrt.

Menetjegy és bérlet értékesítés
4.sz. melléklet 4. tábla

| Értékesítés dbszáma (db) | 2020. évi várható | 2021. évi terv | Index tervhez % | Eltérés tervtől |
|---|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| MENETJEGYEK ÖSSZESEN | 2 172 975 | 2 669 708 | 122,9% | 496 733 |
| ebből: Elővételen váltott | 1 193 622 | 1 591 436 | 133,3% | 397 814 |
| 90%-os vonaljegy | 11 315 | 5 553 | 49,1% | -5 762 |
| 50%-os vonaljegy | 13 070 | 4 492 | 34,4% | -8 578 |
| Járművezetőnél váltott | 422 829 | 437 180 | 103,4% | 14 351 |
| Gyűjtőjegy 10 db-os | 52 006 | 55 714 | 107,1% | 3 708 |
| Elővételi és mobil 60 perces jegy | 0 | 56 108 | | 56 108 |
| Automata 60 perces jegy | 0 | 5 101 | | 5 101 |
| HELYI HAVI BÉRLETEK | 432 756 | 561 466 | 129,7% | 128 710 |
| Kisállat kombinált hóközi bérlet | 467 | 492 | 105,4% | 25 |
| Tanuló / nyugdíjas bérletek összesen | 159 680 | 237 381 | 148,7% | 77 701 |
| Tanuló bérletek összesen | 125 449 | 188 992 | 150,7% | 63 543 |
| Nyugdíjas bérletek összesen | 34 231 | 48 389 | 141,4% | 14 158 |
| T-Ny villamos bérletek | 15 121 | 22 408 | 148,2% | 7 287 |
| Tanuló villamos bérlet összesen | 14 254 | 21 113 | 148,1% | 6 859 |
| Nyugdíjas villamos bérlet összesen | 867 | 1 295 | 149,4% | 428 |
| T-Ny kombinált bérletek | 144 559 | 214 973 | 148,7% | 70 414 |
| Tanuló kombinált bérlet összesen | 111 195 | 167 879 | 151,0% | 56 684 |
| Nyugdíjas kombinált bérlet összesen | 33 364 | 47 094 | 141,2% | 13 730 |
| Teljesáru havi bérletek összesen | 272 609 | 323 593 | 118,7% | 50 984 |
| Egyvonalas busz bérlet összesen | 13 522 | 16 824 | 124,4% | 3 302 |
| Kombinált bérlet összesen | 224 670 | 263 162 | 117,1% | 38 492 |
| ebből: Kombinált nagyvállalati bérlet | 41 201 | 42 000 | 101,9% | 799 |
| Villamos bérlet összesen | 34 417 | 43 607 | 126,7% | 9 190 |
| ÉVES BÉRLETEK | 282 | 200 | 70,9% | -82 |
| Kombinált éves bérlet/arc képes | 282 | 200 | 70,9% | -82 |
| Kombinált ált. éves arckép nélküli | 0 | 0 | | 0 |

| | | | | |
|--|--------------|---------------|---------------|--------------|
| HELYKÖZI BÉRLETEK | 8 825 | 12 574 | 142,5% | 3 749 |
| Tanuló/nyugdíjas helyközi bérletek összesen | 4 273 | 6 773 | 158,5% | 2 500 |
| Tanuló helyközi busz bérlet összesen | 4 010 | 6 445 | 160,7% | 2 435 |
| Nyugdíjas helyközi busz bérlet összesen | 263 | 328 | 124,7% | 65 |
| 7 T-Ny helyközi busz bérlet összesen | 1 617 | 2 776 | 171,7% | 1 159 |
| 7/2 T-Ny helyközi busz bérlet összesen | 2 656 | 3 997 | 150,5% | 1 341 |
| 7 T helyközi busz bérlet összesen | 1 552 | 2 708 | 174,5% | 1 156 |
| 7 Ny helyközi busz bérlet összesen | 65 | 68 | 104,6% | 3 |
| 7/2 T helyközi busz bérlet összesen | 2 458 | 3 737 | 152,0% | 1 279 |
| 7/2 Ny helyközi busz bérlet összesen | 198 | 260 | 131,3% | 62 |
| Teljesáru helyközi bérletek összesen | 4 552 | 5 801 | 127,4% | 1 249 |
| 7 Helyközi busz bérlet összesen | 2 427 | 3 545 | 146,1% | 1 118 |
| 7/2 ált. helyközi busz bérlet összesen | 2 125 | 2 256 | 106,2% | 131 |



MVK Zrt.

Eredménykimutatás
4.sz. melléklet 5. tábla

| Közszolgáltatási szerződés szerinti eredménykimutatás (ezer Ft) | 2020. évi várható | 2021. évi terv | Tény-Terv | |
|---|----------------------|------------------|---------------|------------------|
| | | | % | Ezer Ft |
| I. Értékesítés nettó árbevétele | 3 175 102 | 4 206 210 | 132,5% | 1 031 108 |
| Alaptevékenység árbevétele | 3 161 136 | 4 178 504 | 132,2% | 1 017 367 |
| Személyszállítás árbevétele | 2 499 298 | 3 355 640 | 134,3% | 856 342 |
| Menctjegy | 576 983 | 791 592 | 137,2% | 214 609 |
| Bérletjegy | 1 922 200 | 2 563 928 | 133,4% | 641 728 |
| Egyéb | 115 | 120 | 104,0% | 5 |
| Fogyasztói árkiegészítés | 661 838 | 822 864 | 124,3% | 161 026 |
| Ingyenes utazásokra | 344 123 | 345 379 | 100,4% | 1 256 |
| Helyi | 300 809 | 450 027 | 149,6% | 149 218 |
| Helyközi | 16 906 | 27 458 | 162,4% | 10 551 |
| Egyéb tevékenység árbevétele | 13 966 | 27 706 | 198,4% | 13 740 |
| II. Aktivált saját teljesítmények értéke | 1 000 | 1 000 | 100,0% | 0 |
| Saját termelésű készletek állományváltozása | 0 | 0 | - | 0 |
| Saját előállítású eszközök aktivált értéke | 1 000 | 1 000 | 100,0% | 0 |
| III. Egyéb bevételek | 3 916 919 | 4 692 063 | 119,8% | 775 144 |
| Pénzügyi kompenzáció | 2 442 000 | 3 150 000 | 129,0% | 708 000 |
| Önkormányzati támogatás | 2 442 000 | 3 150 000 | 129,0% | 708 000 |
| Normatív támogatás | 0 | 0 | - | 0 |
| Értékesített immateriális, tárgyi eszköz bevétele | 10 271 | 3 000 | 29,2% | -7 271 |
| Káreseménnyel kapcsolatos bevételek, kártérítések | 48 744 | 148 739 | 305,1% | 99 995 |
| Pótdíj (kapott bírságok) | 19 919 | 19 919 | 100,0% | 0 |
| Kapott kötbérek és késedelmi kamatok | 0 | 0 | - | 0 |
| Egyéb | 1 395 985 | 1 370 405 | 98,2% | -25 580 |
| IV. Anyagjellegű ráfordítások | 2 405 537 | 2 556 794 | 106,3% | 151 257 |
| Anyagköltség | 1 314 155 | 1 305 140 | 99,3% | -9 015 |
| Anyagjellegű szolgáltatások | 485 992 | 610 290 | 125,6% | 124 297 |
| Nem anyagjellegű szolgáltatások | 445 936 | 484 370 | 108,6% | 38 434 |
| Egyéb szolgáltatások | 152 125 | 156 434 | 102,8% | 4 309 |
| Eladott áruk és szolgáltatások értéke | 7 329 | 561 | 7,7% | -6 768 |
| V. Személyi jellegű ráfordítások | 3 619 688 | 4 044 379 | 111,7% | 424 690 |
| Béreköltség | 2 743 550 | 3 136 432 | 114,3% | 392 882 |
| Személyi jellegű egyéb kifizetések | 344 979 | 346 684 | 100,5% | 1 705 |
| Bérfelrakások | 531 160 | 561 263 | 105,7% | 30 102 |
| VI. Értékcsökkenési leírás | 1 925 773 | 1 924 442 | 99,9% | -1 331 |
| VII. Egyéb ráfordítások | 146 096 | 249 723 | 170,9% | 103 627 |
| A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye (I+II+III-IV-V-VI-VII) | -1 004 073 | 123 935 | -12,3% | 1 128 008 |
| VIII. Pénzügyi műveletek bevételei | 4 127 | 4 127 | 100,0% | 0 |
| IX. Pénzügyi műveletek ráfordításai | 109 425 | 128 062 | 117,0% | 18 638 |
| B. Pénzügyi műveletek eredménye (VIII-IX) | -105 297 | -123 935 | 117,7% | -18 638 |
| E. Adózás előtti eredmény (+C+D) | -1 109 370 | 0 | 0,0% | 1 109 370 |
| XII. Adófizetési kötelezettség | | | | 0 |
| F. Adózott eredmény (E-XII) | -1 109 370 | 0 | 0,0% | 1 109 370 |



MVK Zrt.

Eredménykimutatás
4.sz. melléklet 6. tábla

| | 2020. évi várható | 2021. évi terv | Tény-Terv | |
|---|----------------------|-------------------|---------------|----------------|
| | | | % | Ezer Ft |
| Szolgáltatás teljesítménye | | | | |
| Férőhelykilométer (ezer km) | 1 113 148 | 1 099 702 | 98,79 | -13 446 |
| Autóbusz | 745 813 | 724 847 | 97,19 | -20 966 |
| Villamos | 367 334 | 374 855 | 102,05 | 7 520 |
| Futásteljesítmény (ezer km) | 8 955 | 8 784 | 98,09 | -171 |
| Autóbusz | 7 547 | 7 348 | 97,36 | -199 |
| Villamos | 1 408 | 1 436 | 102,00 | 28 |
| Megbízhatósági mutató (%) | | | | |
| Autóbusz | 99,85 | 100,00 | 100,15 | 0,15 |
| Villamos | 99,78 | 100,00 | 100,22 | 0,22 |
| Szolgáltatás minősége | | | | |
| Pontosság (%) | | | | |
| Menetrend szerinti indítás | 98,50 | 98,63 | 100,13 | 0,13 |
| Menetrend szerinti érkezés | 98,00 | 98,77 | 100,79 | 0,77 |
| Közszolgáltatási Szerződés szerinti szolgáltatás teljesítése érdekében felmerült költségek (ezer Ft) | 8 205 518 | 8 902 400 | 108,49 | 696 881 |
| ebből Felsőzsolca költségei | 82 256 | 85 155 | 103,52 | 2 899 |
| Közvetlen költségek | 6 474 616 | 6 904 526 | 106,64 | 429 910 |
| ebből Felsőzsolca közvetlen költségei | 74 694 | 77 326 | 103,52 | 2 632 |
| Személyszállítás, üzemeltetés közvetlen költségei | 2 936 114 | 3 135 398 | 106,79 | 199 284 |
| Üzemanyagköltség (üzemanyag, vontatási áram) | 796 073 | 715 920 | 89,93 | -80 154 |
| - üzemanyag | 611 503 | 535 282 | 87,54 | -76 221 |
| - vontatási áram | 184 570 | 180 638 | 97,87 | -3 932 |
| Személyi jellegű ráfordítások | 1 895 466 | 2 111 666 | 111,41 | 216 200 |
| Egyéb anyag- és szolgáltatási költségek | 244 575 | 307 812 | 125,86 | 63 237 |
| Karbantartás közvetlen költségei | 965 272 | 1 062 291 | 110,05 | 97 019 |
| Anyag-, anyagjellegű és egyéb költsége | 285 023 | 346 523 | 121,58 | 61 500 |
| Személyi jellegű ráfordítás | 377 055 | 409 173 | 108,52 | 32 118 |
| Harmadik fél által végzett karbantartás | 303 194 | 306 595 | 101,12 | 3 401 |
| Infrastruktúra közvetlen költsége | 177 306 | 232 887 | 131,35 | 55 581 |
| Pálya és egyéb létesítmények költsége | 128 943 | 168 629 | 130,78 | 39 686 |
| Pályaudvar, megállóhely, vonalhálózat költsége | 48 363 | 64 258 | 132,87 | 15 896 |
| Eszközépítés / finanszírozás költsége | 1 945 324 | 1 951 669 | 100,33 | 6 344 |
| Gördülő állomány értékesítkenése | 1 090 708 | 1 095 134 | 100,41 | 4 426 |
| Gördülő állomány egyéb finanszírozási költsége (hitel, lízing, bérleti díj, stb.) | 77 325 | 84 960 | 109,87 | 7 635 |
| Egyéb eszköz értékesítkenése | 777 292 | 771 575 | 99,26 | -5 717 |
| Értékesítéshez kapcsolódó költségek | 450 599 | 522 281 | 115,91 | 71 682 |
| - Utastájékoztató | 88 648 | 97 691 | 110,20 | 9 042 |
| - Értékesítés | 235 633 | 279 151 | 118,47 | 43 518 |
| - Forgalmellenőrzés (jegy- és bérletellenőrzés) | 126 318 | 145 440 | 115,14 | 19 122 |
| Közvetett költségek | 1 730 903 | 1 997 874 | 115,42 | 266 971 |
| ebből Felsőzsolca közvetett költségei | 7 562 | 7 829 | 103,52 | 267 |
| Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek | 586 266 | 636 451 | 108,56 | 50 185 |
| Forgalomvezetés és -irányítás | 385 354 | 419 343 | 108,82 | 33 988 |
| - Forgalomvezetés | 118 857 | 133 087 | 111,97 | 14 230 |
| - Operatív forgalomirányítás | 242 510 | 260 621 | 107,47 | 18 112 |
| - Egyéb forgalmi költség | 23 987 | 25 634 | 106,86 | 1 647 |
| Menetrendkészítés | 29 572 | 31 971 | 108,11 | 2 398 |
| Karbantartási üzem vezetése | 118 979 | 127 469 | 107,14 | 8 490 |
| - Üzemvezetés | 44 457 | 47 988 | 107,94 | 3 531 |
| - Operatív üzemirányítás | 48 736 | 52 229 | 107,17 | 3 493 |
| - Egyéb műszaki költség | 25 786 | 27 252 | 105,68 | 1 466 |
| Anyagbeszerzés, raktározás | 52 360 | 57 669 | 110,14 | 5 309 |
| Társasági irányítás általános költségei | 1 094 062 | 1 210 848 | 110,67 | 116 786 |
| Egyéb ráfordítás(káresemények) | 50 575 | 150 575 | 297,73 | 100 000 |
| Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége | | 0 | - | 0 |



| | | | | |
|--|-------------------|------------------|---------------|------------------|
| Közszolgáltatási Szerződés szerinti szolgáltatás teljesítéséből eredő bevételek (ezer Ft) | 7 096 148 | 8 902 400 | 125,45 | 1 806 252 |
| ebből Felsőzsolca bevételei | 70 256 | 85 155 | 121,21 | 14 899 |
| Menctdíjbevétel | 2 499 298 | 3 355 640 | 134,26 | 856 342 |
| Jegyértékesítés | 576 983 | 791 592 | 137,20 | 214 609 |
| Bérletértékesítés | 1 922 200 | 2 563 928 | 133,39 | 641 728 |
| Egyéb | 115 | 120 | 103,95 | 5 |
| Fogyasztói árkiegészítés | 661 838 | 822 864 | 124,33 | 161 026 |
| Ingyenes utazások után | 344 123 | 345 379 | 100,36 | 1 256 |
| Helyi | 300 809 | 450 027 | 149,61 | 149 218 |
| Helyközi | 16 906 | 27 458 | 162,41 | 10 551 |
| Pótdíj bevétel | 19 919 | 19 919 | 100,00 | 0 |
| Közszolgáltatási ellentételezés | 2 442 000 | 3 150 000 | 128,99 | 708 000 |
| Önkormányzati | 2 442 000 | 3 150 000 | 128,99 | 708 000 |
| Állami | 0 | 0 | - | 0 |
| Egyéb, a közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység bevétele | 1 473 093 | 1 553 977 | 105,49 | 80 884 |
| Egyéb tevékenység árbevétele | 13 966 | 27 706 | 198,39 | 13 740 |
| Egyéb bevételek | 1 455 000 | 1 522 144 | 104,61 | 67 144 |
| ebből halasztott bevételek feloldása | 1 385 075 | 1 350 645 | 97,51 | -34 430 |
| ebből káresemények bevétele | 48 864 | 148 864 | 304,65 | 100 000 |
| ebből Felsőzsolca város támogatása | 9 150 | 14 400 | 157,38 | 5 250 |
| Kamatbevétel | 4 127 | 4 127 | 100,00 | 0 |
| Üzemi tevékenység ráfordítása | 8 097 094 | 8 775 337 | 108,38 | 678 244 |
| Felsőzsolcai szakasz eredménye | -12 000 | 0 | - | 12 000 |
| Ágazatban szokásos nyereség* | 0 | 0 | - | 0 |
| Elszámolásakor fennmaradó közszolgáltatási ellentételezés (ezer Ft) | -1 109 370 | 0 | 0,00 | 1 109 370 |
| Fajlagos ráfordítás (Ft/FHKM) | | | | |
| Közvetlen költségek alapján | 5,82 | 6,28 | 107,94 | 0,46 |
| Összes ráfordítás alapján | 7,37 | 8,10 | 109,82 | 0,72 |
| Egyéb ráfordítással korrigált összes ráfordítás alapján | 7,33 | 7,96 | 108,63 | 0,63 |
| Fajlagos ráfordítás (Ft/Köcsi km) | | | | |
| Közvetlen költségek alapján | 723,03 | 786,04 | 108,72 | 63,02 |
| Összes ráfordítás alapján | 916,32 | 1 013,49 | 110,60 | 97,17 |
| Egyéb ráfordítással korrigált összes ráfordítás alapján | 910,67 | 996,35 | 109,41 | 85,68 |
| Fajlagos bevétel | | | | |
| Ft/FHKM | 6,37 | 8,10 | 126,99 | 1,72 |
| Ft/Köcsi km | 792,43 | 1 013,49 | 127,90 | 221,06 |



3. számú melléklet a Közszolgáltatási Szerződés 23. számú napján kelt módosításához

7. sz. Melléklet

A személyszállítási közszolgáltatások díjai, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek, illetve ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezmények

A 2012. július 1-től hatályos személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény, 25. § (3) bekezdés j) pontja szerint a személyszállítási közszolgáltatások díjait, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételeket, illetve ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezményeket a Közszolgáltatási Szerződésnek tartalmaznia kell.

1. A személyszállítási közszolgáltatások díjai

A jelen Szerződésben szabályozott menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás igénybevételéért az utasok által fizetendő ellenértéket (a viteldíjakat) jelen melléklet „A” függeléke tartalmazza, amelytől a Szolgáltató kizárólag a jelen mellékletben található esetekben térhet el.

2. A díjtermékekre vonatkozó általános rendelkezések

- (1) A Szolgáltató a díjtermékeket papír alapon, vagy elektronikus módon (pl. Mobiljegy szolgáltatással) értékesítheti. A díjtermékek megjelenési módjáról, az érvényesítési szabályairól, az érvénytelenség eseteiről a Szolgáltató elsősorban az Üzletszabályzatában köteles tájékoztatni az utasokat, ez alól kizárólag halasztást nem tűrő indokolt esetben térhet el.*
- (2) A különböző havi és éves bérletek a naptári hónap illetve az év első napjától az érvényességi időszakot követő hónap, vagy év 5. napján 24 óráig érvényesek. Használatuk arcképes igazolványhoz kötött, kivéve az arcképnélküli bérleteket. A teljes áru bérletszelvények általános bérletigazolvánnyal vagy más arcképes igazolvánnyal (személyi igazolvány, útlevél, jogosítvány), a kedvezményt tartalmazó tanuló bérletszelvények kizárólag arcképes diákigazolvánnyal, a nyugdíjas bérletszelvények kizárólag a Szolgáltató által kiadott nyugdíjas (ideiglenes vagy végleges) bérletigazolvánnyal együtt használhatóak.*
- (3) A hóközi bérlet érvényessége nem kötődik naptári hónaphoz, tetszőleges kezdőnappal váltható, a kezdőnap 0 órájától a következő hónap azonos napját megelőző napján 24 óráig jogosít utazásra. A hóközi bérlet legfeljebb 2 hónapra előre váltható meg, a több hónapra előre megváltott hóközi bérlet kiadása külön szelvényen történik. A bérleten fel kell tüntetni az érvényességi idő kezdetét és végét (hónap, nap), e nélkül az értékszelvény nem adható ki.*
- (4) Az előreváltott, a járművön váltott, valamint az automatából vásárolt vonaljegy érvényes az autóbusz- vagy villamos-vonal teljes hosszán két végállomás között egy utazásra, átszállás nélkül. A vonaljegy az utazás megkezdésekor érvényesíteni kell a járműre történő felszállás alkalmával. **Felsőzsolca Város területére közlekedő 7-es vonalszámjelzésű autóbusz járatok a vonal teljes hosszán egy Vonaljegy érvényesítésével vehetők igénybe.***
- (5) A hétfélig családi jegy a megjelölt hétfévégén szombat 0 órától vasárnap 24 óráig, érvényes a Szolgáltató menetrend szerinti járatain korlátlan számú utazásra a város közigazgatási határán*



- belül (7-es viszonylat esetében Keleti kapu megálló). A hétfégi családi jegy igénybevételére annak érvényességi ideje alatt egy vagy két felnőtt, legalább egy, de legfeljebb három tizennégy éven aluli gyermekkel együtt jogosult. A 6 éven felüli gyermekek esetében utazáskor az érvényes magyar diákigazolványt is fel kell mutatni.
- (6) Csoportos kombinált tanuló 24 órás jegy 5 főig illetve 10 főig a rajta megjelölt kezdőnap adott időpontjától 24 órán keresztül érvényes minden autóbusz és villamos vonalon.
 - (7) Kerékpáros napijegy érvényes a vevő kérésének megfelelően a Szolgáltató jegyértékesítője által ráírt érvényességi időtartam kezdő időpontjától számított 24 óra időtartamon belül.
 - (8) A 24 órás jegy vásárlásakor a vevő kérésének megfelelően feltüntetett kezdő időponttól (hónap, nap, óra) számított 24 órán keresztül érvényes.
 - (9) A 3 napos turistajegy a rajta megjelölt kezdőnap 0 órájától az azt követő második nap 24 órájáig érvényes.
 - (10) A 7 napos turistajegy a feltüntetett nap 0 órájától az azt követő hatodik nap 24 órájáig érvényes. A jegy névre szóló, az utazás megkezdése előtt a tulajdonosnak rá kell írnia nevét a szelvényre.
 - (11) A hétfégi családi jegy, a 24 órás jegy, a 3 és a 7 napos turistajegy a 7-es viszonylaton csak Keleti kapu megállóig használható fel.
 - (12) *A 60 perces jegy az első utazáshoz igénybe vett Járművön történő érvényesítését követően számított 60 perc időtartamon keresztül jogosít a Szolgáltató közforgalmú menetrend szerinti járatain korlátlan számú utazásra.*
 - (13) Az egyvonalas bérlet csak a szelvényen szereplő viszonylaton vagy viszonylatpárokon (számjelzéses, illetve szám és betűjelzéssel ellátott viszonylatok) érvényes. Az érintett viszonylatpárok részletes felsorolását a Szolgáltató Üzletszabályzata tartalmazza.
 - (14) Az 50%-os és 90%-os vonaljegyre jogosultak körét a Szolgáltató Üzletszabályzata tartalmazza. Az 50%-os és a 90%-os vonaljegy a 7-es számjelzésű autóbuszvonalon érvényes és kizárólag a járművezetőnél kerül értékesítésre a Szolgáltató Üzletszabályzatában meghatározott feltételekkel.
 - (15) *Kisgyermekes bérlet igénybevételére jogosult a lakcímet igazoló hatósági igazolvány szerint Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén lakcímmel rendelkező személy, aki hatóság által igazoltan gyermekgondozást segítő ellátásban (GYES), vagy gyermeknevelési támogatásban (GYET) részesül, az ellátás, és/vagy a támogatás folyósításának jogszabályban meghatározott időtartama alatt.*
 - (16) A szolgáltatásért fizetendő bruttó árak felfelé kerekítve „0” forintra végződéen kerülnek megállapításra.
 - (17) Üzletpolitikai kedvezmény alkalmazására a Szolgáltató vezérigazgatója adhat esetenként engedélyt.
 - (18) Szélesebb körű tarifa kedvezményt a tulajdonos Miskolc Holding Zrt. jóváhagyásával adhat a Szolgáltató vezérigazgatója.
 - (19) *Amennyiben a közlekedésért felelős minisztérium, Ellátásért felelős és Felsőzsolca Város Önkormányzata megállapodik a Szolgáltató által jelen szerződés alapján ellátott személyszállítási közszolgáltatás területi hatályának Felsőzsolca város területére történő kiterjesztése tárgyában és az előbb említett felek együtt, vagy Ellátásért felelős és Felsőzsolca Város Önkormányzata a jogszabályban írtakon túli bérletkedvezmény biztosításában állapodik meg, a Szolgáltató köteles a bérletkedvezmény tényét, annak díját és alkalmazásának feltételeit az Üzletszabályzatában feltüntetni. A bérletkedvezmény időbeli hatályáról a Szolgáltató külön közleményt tesz közzé a honlapján a bérletkedvezményre vonatkozó megállapodás időbeli hatályának a figyelembevételével.*



- (20) A Szolgáltató jogosult maga megállapítani az alábbi szolgáltatások ellenértékét, figyelembe véve az azokkal kapcsolatos személyi és dologi ráfordításai összegét:
- (1) bérletigazolvány kiállítási költsége;
 - (2) 65 éven felüliek igazolványának kiállítási költsége;
 - (3) bérletszelvény visszaváltás kezelési díja érvényességi idő első napja előtt;
 - (4) rongtolt Bérletszelvény-csere kezelési díja;
 - (5) talált tárgyak kezelési díja;
 - (6) számlamásolat kezelési díja.
- (21) Szolgáltató a viteldíjak megfizetését, a díjtermékek megfelelő felhasználását, és az utazási feltételek betartását járművezetői és jegyellenőrei útján ellenőrzi. A jegyellenőrzés részletes szabályai a jogszabályi keretek között a Szolgáltató által az Üzletszabályzatban kerülnek meghatározásra.

3. Bírságok (pótdíjak)

- (1) 5.000,- Ft, azaz ötezer forint helyszíni bírságot köteles fizetni az az utas, aki
- viteldíj megfizetése nélkül utazik, vagy szállít kutyát vagy kerékpárt (egyáltalán nincs utazási igazolványa);
 - érvénytelen utazási igazolvánnyal (jeggyel, bérlettel) utazik;
 - utazási kedvezményt bármilyen módon jogosulatlanul vesz igénybe;
 - bármilyen okból hamis, vagy bármilyen módon hamisított utazási igazolvánnyal (jeggyel, bérlettel) utazik;
 - az utazási feltételeket, és/vagy a Szolgáltató Üzletszabályzatának egyéb előírásait nem tartja be.
- (2) Az (1) bekezdés első három francia bekezdése alapján kiszabott bírság helyszíni megfizetése esetén az átadott nyugta részét képezi egy 5 db vonaljegy tartalmazó tömb. A tömbben található vonaljegyek felhasználási feltételei megegyeznek az elővételi vonaljegy felhasználási feltételeivel.
- (3) Az (1) bekezdés negyedik és ötödik francia bekezdése alapján kiszabott bírság helyszíni megfizetése esetén az átadott nyugta nem tartalmaz 5 db vonaljegyből álló tömböt.
- (4) A Szolgáltatót abban az esetben is megilleti a bírság, ha az utast a Szolgáltató az utazásból kizárta.
- (5) Amennyiben a bírság összege a helyszínen nem kerül megfizetésre, a bírság összege 5.000,- Ft-ról 7.500,-Ft-ra emelkedik, mely utólagos bírság a Szolgáltató Ügyfélszolgálati Irodájában fizethető be, az esemény napját követő 8 naptári napon belül. Amennyiben ezen határidőig nem történik meg a 7.500,- Ft-ra emelkedett összegű bírság megfizetése, a bírság 15.000,- Ft összegre emelkedik.
- (6) Abban az esetben 600,- Ft-ra mérséklődik a bírság, ha az utas a bírság alapjául szolgáló esemény napjától számított két munkanapon belül a Szolgáltató Ügyfélszolgálati Irodájában:
- a bírságolás időpontjában már rendelkezésére álló érvényes havi vagy hóközi bérletszelvényét, bérletigazolványát bemutatja;
 - a bírságolás időpontjában érvényes bérletszelvénye mellé a bérletszelvényre ráírt számmal rendelkező érvényes arcképes igazolványát bemutatja;
 - szám nélküli papír alapú bérletszelvénnyel történő utazás esetén a jegyellenőr által ráírt számmal rendelkező bérletszelvényt bemutatja (amennyiben az Utas olyan bérletigazolvánnyal - diákigazolvánnyal -, személyazonosításra alkalmas fényképes igazolvánnyal utazott, amely bérletszelvényére a bérletigazolvány



[diákigazolvány], személyazonosításra alkalmas fényképes igazolvány sorszáma nem volt tintával ráírva, és a jegyellenőr írja fel számot a papír alapú bérletszelvényre, az utas adatainak rögzítését követően a papír alapú bérletszelvényt az utas az Ügyfélszolgálati Irodában bemutatja);

- a matrica nélküli diákigazolványt érvényes matricával pótolva bemutatja;
- az érvényes sorszámozott diákigazolvány helyett kiadott igazolást bemutatja.

A két munkanapos bemutatási határidő elmulasztása esetén az általános bírságtételek lépnek érvénybe. A fent felsorolt lehetőségekkel az esemény napjától számított egy éven belül két alkalommal élhet az utas.

(7) 20.000,- Ft összegű késedelmi és eljárási díjat köteles fizetni a 15.000,- Ft-os bírságon felül az, aki tartozását 30 napon belül nem egyenlíti ki.

(8) A bírságfizetési kötelezettség alapján jogos bírságok megfizetésére az utasoknak az alábbi lehetőségei vannak:

- *a helyszínen a jegyellenőri intézkedés során a Bírság megfizetése, 5.000,- Ft összegben (ebben az esetben adatfelvétel nem történik, azonban az átadásra kerülő helyszíni Bírság nyugtára a megbírságolt személy által bementett név rávezetésre kerül).*
- *Bérletszelvény bemutatás vagy előzőekben felsorolt 600 Ft-os Bírságtételeknél említett esetekben a bírságolás alapjául szolgáló esemény időpontjától számított 2 munkanapon belül az Ügyfélszolgálati Irodában.*
- *A bírságolás alapjául szolgáló esemény időpontjától számított 8 naptári napon belül személyesen az Ügyfélszolgálati Irodában, vagy a jegyellenőröknél található bankkártya terminál igénybevételével bankkártya használatával a 7.500,- Ft Bírság összegben.*

A bírságolás alapjául szolgáló esemény időpontjától számított 30 napon belül személyesen az Ügyfélszolgálati Irodában vagy az ellenőri intézkedés során az ellenőrtől kapott készpénz-átutalási megbízás postai befizetésével, vagy a jegyellenőröknél található bankkártya terminál igénybevételével bankkártya használatával 15.000,- Ft Bírság összegben.

A bírságolás alapjául szolgáló esemény időpontjától számított 30 napon túl személyesen az Ügyfélszolgálati Irodában, vagy a jegyellenőröknél található bankkártya terminál igénybevételével bankkártya használatával, vagy a Szolgáltatóval szerződésben álló követeléskezelésre szerződött cég által az Utas részére postázott felszólító levél mellékletét képező készpénzátalási megbízás postai befizetésével 35.000,- Ft összegben (Bírság, továbbá a késedelmi és eljárási díj összege).

- *Méltányossági kérelem benyújtását követően a Szolgáltató indokolással, befizetési határidővel és a fizetendő Bírság összegével rendelkező válaszlevele alapján, az annak mellékletét képező készpénzátalási megbízás postai befizetésével. Ebben az esetben a Bírság mértéke a bírságolás és az Utas körülményeinek, valamint az Utas által előadottakat és igazoltakat figyelembe véve, azokat mérlegelve és méltányolva egyedileg kerül megállapításra.*

(9) *A helyszínen megfizetett Bírság kivételével a jegyellenőröknél a Bírság összegét kizárólag bankkártya használatával lehet megfizetni és kizárólag csak a Megállóhelyen tartózkodó jegyellenőrnél. Az Utasnak ebben az esetben be kell mutatnia a bírságolási esemény során az ellenőrtől kapott, az esemény adatait és paramétereit tartalmazó bírságfizetési kötelezvényt. Az Utas a Bírság befizetés tényéről bizonylatot kap.*

(10) *A méltányossági kérelem, és a Panasz benyújtása nem jelent a kérelem, illetve a Panasz benyújtásának időpontjában esedékes Bírság összegének megfizetése alóli automatikus mentességet, nem jelent fizetési haladékot sem a tartozás megfizetésével*



kapcsolatosan. A fizetési határidő lejárta előtt benyújtott méltányossági kérelem, illetve Panasz esetén a kérelem végleges elbírálásáig vagy a Panasz végleges kivizsgálásáig a Bírág összege nem növekszik.

4. Vegyes rendelkezések

- (1) Jelen Szerződés és melléklet által nem szabályozott utazási normákat és feltételeket a Szolgáltató illetékes hatósága által jóváhagyott Üzletszabályzata és annak részét képező Utazási Feltételek tartalmazzák részletesen, amelynek kidolgozására és módosítására a Szolgáltató egyoldalúan jogosult.*



7. sz. melléklet „A” függelék

A Szolgáltató által a közforgalmú, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatásban üzemeltetett járatokon fizetendő viteldíjak

1.) Autóbusz- és villamos-vonalak teljes hosszán érvényes jegyek Miskolc közigazgatási határán belül:

| | |
|---|----------------|
| a.) egy utazásra érvényes vonaljegy elővetelben | 276 Ft + ÁFA |
| b.) egy utazásra érvényes vonaljegy járművön váltva | 394 Ft + ÁFA |
| c.) gyűjtőjegy 10 db-os | 2 362 Ft + ÁFA |
| d.) egy utazásra érvényes vonaljegy automatából vásárolva | 260 Ft + ÁFA* |

* Kizárólag az automaták telepítése után, amelyről az MVK Zrt. közleményt fog kiadni.

2.) Autóbusz- és villamos-vonalakra érvényes jegyek Miskolc közigazgatási határán belül

| | |
|---|----------------|
| a.) 24 órás jegy | 945 Ft + ÁFA |
| b.) 3 napos turistajegy | 2 362 Ft + ÁFA |
| c.) 7 napos turistajegy | 3 150 Ft + ÁFA |
| d.) hétvégi családi jegy | 1 969 Ft + ÁFA |
| e.) Csoportos kombinált tanuló 24 órás jegy 5 főig | 2 756 Ft + ÁFA |
| f.) Csoportos kombinált tanuló 24 órás jegy 10 főig | 5 512 Ft + ÁFA |
| g.) 60 perces jegy | 433 Ft + ÁFA |
| h.) 60 perces jegy automatából vásárolva | 417 Ft + ÁFA* |

* Kizárólag az automaták telepítése után, amelyről a Szolgáltató közleményt fog kiadni.

3.) Villamos-vonalakra érvényes jegy

| | |
|-------------------------|--------------|
| a.) kerékpáros napijegy | 268 Ft + ÁFA |
|-------------------------|--------------|

4.) Villamos-vonalakra érvényes bérletek

| | |
|---|--------------|
| a.) tanuló arcképes villamos havibérlet | 2 520 Ft+ÁFA |
| b.) tanuló arcképes villamos hóközi bérlet | 2 520 Ft+ÁFA |
| c.) nyugdíjas arcképes villamos havibérlet | 2 520 Ft+ÁFA |
| d.) nyugdíjas arcképes villamos hóközi bérlet | 2 520 Ft+ÁFA |
| e.) általános arcképes villamos havibérlet | 4 094 Ft+ÁFA |
| f.) általános arcképes villamos hóközi bérlet | 4 094 Ft+ÁFA |

5.) Autóbuszvonalaikra érvényes bérletek Miskolc közigazgatási határán belül

| | |
|---|--------------|
| a.) egyvonalas általános arcképes havibérlet | 4 094 Ft+ÁFA |
| b.) egyvonalas általános arcképes hóközi bérlet | 4 094 Ft+ÁFA |

6.) Autóbusz- és villamos-vonalakra érvényes kombinált bérletek Miskolc közigazgatási határán belül:

| | |
|--|--------------|
| a.) tanuló arcképes kombinált havibérlet | 3 386 Ft+ÁFA |
| b.) tanuló arcképes kombinált hóközi bérlet | 3 386 Ft+ÁFA |
| c.) nyugdíjas arcképes kombinált havibérlet | 3 386 Ft+ÁFA |
| d.) nyugdíjas arcképes kombinált hóközi bérlet | 3 386 Ft+ÁFA |



| | |
|---|---------------------|
| e.) általános arcképes kombinált havibérlet | 6 063 Ft+ÁFA |
| f.) általános arcképes kombinált hóközi bérlet | 6 063 Ft+ÁFA |
| g.) arckép nélküli általános kombinált havibérlet | 23 386 Ft+ÁFA |
| h.) általános arcképes kombinált éves bérlet | 66 535 Ft+ÁFA |
| i.) arcképnélküli általános kombinált éves bérlet | 256 693 Ft+ÁFA |
| j.) Kutya kombinált hóközi bérlet | 1 732 Ft+ÁFA |
| k.) alsó tagozatos tanuló kombinált bérlet | 3 386 Ft+ÁFA |
| l.) Felsőzsolcai kedvezményt tartalmazó tanuló arcképes kombinált havibérlet | 2 803 Ft+ÁFA |
| m.) Felsőzsolcai kedvezményt tartalmazó tanuló arcképes kombinált hóközi bérlet | 2 803 Ft+ÁFA |
| n.) <i>kisgyermekes bérlet</i> | <i>3 386 Ft+ÁFA</i> |

7.) A Miskolc Pass Classic Kártyával kedvezményesen vásárolható bérletszelvény típusok és áraik:

| | |
|---|--------------|
| a) Tanuló villamos Miskolc Pass havibérlet | 2 268 Ft+ÁFA |
| b) Nyugdíjas Villamos Miskolc Pass havibérlet | 2 268 Ft+ÁFA |
| c) Tanuló Kombinált Miskolc Pass havibérlet | 3 047 Ft+ÁFA |
| d) Nyugdíjas Kombinált Miskolc Pass havibérlet | 3 047 Ft+ÁFA |
| e) Villamos Miskolc Pass havibérlet | 3 685 Ft+ÁFA |
| f) Egyvonalas busz Miskolc Pass havibérlet | 3 685 Ft+ÁFA |
| g) Kombinált Miskolc Pass havibérlet | 5 457 Ft+ÁFA |
| h) Tanuló villamos hóközi Miskolc Pass bérlet | 2 268 Ft+ÁFA |
| i) Nyugdíjas villamos hóközi Miskolc Pass bérlet | 2 268 Ft+ÁFA |
| j) Tanuló kombinált hóközi Miskolc Pass bérlet | 3 047 Ft+ÁFA |
| k) Nyugdíjas kombinált hóközi Miskolc Pass bérlet | 3 047 Ft+ÁFA |
| l) Villamos hóközi Miskolc Pass bérlet | 3 685 Ft+ÁFA |
| m) Egyvonalas busz hóközi Miskolc Pass bérlet | 3 685 Ft+ÁFA |
| n) Kombinált hóközi Miskolc Pass bérlet | 5 457 Ft+ÁFA |

8.) A 7-es számjelzésű autóbuszvonalra érvényes jegy és bérlettípusok:

Jegytípusok:

| | |
|---|----------------|
| a.) egy utazásra érvényes vonaljegy elővetelben | 276 Ft + ÁFA |
| b.) egy utazásra érvényes vonaljegy járművön váltva | 394 Ft + ÁFA |
| c.) 90%-os vonaljegy | 28 Ft + ÁFA |
| d.) 50 %-os vonaljegy | 138 Ft + ÁFA |
| e.) egy utazásra érvényes vonaljegy automatából vásárolva | 260 Ft + ÁFA * |

*** Kizárólag az automaták telepítése után, amelyről a Szolgáltató közleményt fog kiadni.**

Bérlettípusok:

| | |
|---|--------------|
| a.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes tanuló 90%-os havibérlet Miskolc közigazgatási határa - Felsőzsolca végállomás között | 583 Ft + ÁFA |
| b.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes tanuló 90%-os hóközi bérlet Miskolc közigazgatási határa - Felsőzsolca végállomás között | 583 Ft + ÁFA |



- c.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes nyugdíjas
havibérlet **Miskolc közigazgatási határa** - Felsőzsolca
végállomás között 4 173 Ft + ÁFA
- d.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes nyugdíjas
hóközi bérlet **Miskolc közigazgatási határa** - Felsőzsolca
végállomás között 4 173 Ft + ÁFA
- e.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes általános havi-
bérlet **Miskolc közigazgatási határa** - Felsőzsolca
végállomás között 5 827 Ft + ÁFA
- f.) 7/2 szakaszon érvényes arcképes általános hóközi
bérlet **Miskolc közigazgatási határa** - Felsőzsolca
végállomás között 5 827 Ft + ÁFA
- g.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes tanuló 90%-os
arcképes havibérlet 827 Ft + ÁFA
- h.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes tanuló 90%-os
arcképes hóközi bérlet 827 Ft + ÁFA
- i.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes nyugdíjas
arcképes havibérlet 5 906 Ft + ÁFA
- j.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes nyugdíjas
arcképes hóközi bérlet 5 906 Ft + ÁFA
- k.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes arcképes
általános havibérlet 8 268 Ft + ÁFA
- l.) 7-es vonal teljes hosszán érvényes arcképes
általános hóközi bérlet 8 268 Ft + ÁFA



2. számú melléklet a számú határozathoz

MEGÁLLAPODÁS

(a továbbiakban: „**Megállapodás**”) amely létrejött egyrészről

Felsőzsolca Város Önkormányzata

székhely: 3561 Felsőzsolca, Szent István u. 20.

adószám: 15725950-2-05

képviseli: Szarka Tamás polgármester

(a továbbiakban: „**Felsőzsolca**”),

másrészről

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata

székhely: 3525 Miskolc, Városház tér 8.

adószám: 15735605-2-05

képviseli: Veres Pál polgármester

(a továbbiakban: „**Miskolc**”),

harmadrészről

Innovációs és Technológiai Minisztérium

székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.

adószám: 15764412-2-41

képviseli: Dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter

(helyettesítésében eljár: Dr. Mósoczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár)

(a továbbiakban: „**Minisztérium**”)

(Felsőzsolca, Miskolc és a Minisztérium a továbbiakban együttesen: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”), között az alulírott helyen és időben, az alábbi feltételekkel:

ELŐZMÉNYEK, JOGSZABÁLYI HÁTTÉR:

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: „**Sztv.**”) 5. § (3) bekezdés b) pontjában meghatározottak szerint az önkormányzatok és társulásaik, valamint a közlekedésért felelős miniszter az elővárosi autóbuzos személyszállítási közszolgáltatás biztosítására együttműködési megállapodást köthetnek a helyi személyszállítási közszolgáltatásoknak az önkormányzat közigazgatási határára kívülre történő kiterjesztése vonatkozásában.

1. A MEGÁLLAPODÁS TÁRGYA

1.1 A Felek az Sztv. 5. § (3) bekezdés b) pontja alapján megállapodnak Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén az MVK Miskolc Városi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 3527 Miskolc, Szondi György u. 1.; Cg. 05-10-000147; adószám:11072315-2-05)(a továbbiakban: „**MVK Zrt.**”) által ellátott helyi személyszállítási közszolgáltatásnak Felsőzsolca Város közigazgatási területére történő kiterjesztésében az 1.-2. számú mellékletek szerinti vonali menetrendekben foglalt szolgáltatási előírás biztosítása mellett (a Felsőzsolca területére az 1.-2. számú mellékletek szerinti vonali menetrendi teljesítménnyel kiterjesztett személyszállítási közszolgáltatás a továbbiakban: „**személyszállítási közszolgáltatás**”).

1.2 Felek rögzítik, hogy az 1.-2. számú mellékletekben meghatározott szolgáltatói előírásnak a változásával (végállomás, megállóhelyek, Miskolcon kívüli hálózati végpontok), illetve a személyszállítás közszolgáltatási



teljesítmény 5 %-át meghaladó mértékű növelésével járó módosítása csak a Minisztérium előzetes jóváhagyásával történhet.

1.3 Felek rögzítik, hogy az 1.-2. számú mellékletekben meghatározott menetrend szerinti járatok közös működtetési feltételeinek biztosítása Miskolc és Felsőzsolca között jelen Megállapodás, és a díjrendszer, továbbá finanszírozása tekintetében közöttük létrejövő külön megállapodás szerint valósul meg.

1.4 A díjrendszer, és a finanszírozás tekintetében megkötendő külön megállapodást a Felsőzsolca és Miskolc köteles 2020. december 31. napjáig megkötöni. Ennek elmulasztása esetén jelen megállapodás nem lép hatályba 2021. január 1. napján.

1.5 A Felek egyezően rögzítik, hogy az 1.-2. számú mellékletekben meghatározott menetrend az Sztv. elveit és Felsőzsolcának a járatok közlekedtetésére vonatkozó igényeit is figyelembe veszi, azt valamennyi fél elfogadja, mint a személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó szállítási teljesítmény előírást.

2. A MEGÁLLAPODÁS HATÁLYA

2.1. Felek jelen Megállapodást határozott időtartamra, 2021. január 1-től 2021. december 31-ig tartó határozott időtartamra kötik meg, figyelemmel az 1.4. pontban írtakra is.

2.2. Felek megállapodnak abban, hogy jelen Megállapodás bármelyik fél által rendes felmondással 90 napos felmondási idővel megszüntethető.

2.3. A Megállapodás egyik fél általi rendes felmondása a Megállapodást valamennyi fél vonatkozásában megszünteti.

3. VEGYES RENDELKEZÉSEK

3.1 Felek a jelen Megállapodás teljesítése érdekében fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak, amelynek biztosítása érdekében kölcsönösen kijelölik azokat a személyeket, akik egymással folyamatos kapcsolatot tartanak. E személyek a következők:

Miskolc részéről:

[...]

Felsőzsolca részéről:

[...]

Minisztérium részéről: Közlekedési Szolgáltatási Főosztály vezetője

3.2. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdések tekintetében a Polgári Törvénykönyv, az Sztv., továbbá a vonatkozó egyéb jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.

3.3. Felek a Megállapodás értelmezésével, teljesítésével, megszegésével, és az abból eredő következményekkel kapcsolatban felmerült minden jogvitát – beleértve a bármelyik Fél által gyakorolt felmondás jogszerűségére vonatkozó vitát is – békés úton egyeztetnek. Ennek során jogi képviselők bevonásával megegyezésre törekednek.

3.4. Szerződő Felek kifejezik szándékukat, hogy a jelen Megállapodás lejárata követő időszakra vonatkozóan a jelen Megállapodás szerinti területen a személyszállítási közszolgáltatás ellátásának módjáról, az erre vonatkozó további együttműködésükről és a finanszírozásáról egyeztetést folytassanak.



4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

4.1. Felek egybehangzóan kijelentik, hogy a Megállapodás ügyleti szándékukkal és megállapodásaikkal minden tekintetben megegyezik.

4.2. Jelen Megállapodást a Felek elolvasás és egységes értelmezést követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és szabályszerűen írták alá.

4.3. A jelen Megállapodás hét (7) db, egymással mindenben megegyező eredeti példányban készült, melyből kettő (2) példány a Minisztériumot, kettő (2) példány Miskolcot, kettő (2) példány Felsőzsolcát, egy példány (1) az MVK Zrt.-t illeti meg.

Mellékletek:

3. sz. melléklet: A Megállapodással érintett vonal menetrendje tanulmányi időszakban;
4. sz. melléklet: A Megállapodással érintett vonal menetrendje tanszüneti időszakban.

Kelt: Miskolc,

Kelt: Felsőzsolca,

.....
VERES PÁL
Polgármester
Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata

.....
SZARKA TAMÁS
Polgármester
Felsőzsolca Város Önkormányzata

Kelt: Budapest,

.....
DR. PALKOVICS LÁSZLÓ
Miniszter
helyettesítésében eljár: Dr. Mósoczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár
Innovációs és Technológiai Minisztérium



1. sz. melléklet: A Megállapodással érintett vonal menetrendje tanulmányi időszakban

| Menetidő kb.: Megállóhely | | Munkanap | Szombat | Vasárnap |
|------------------------------|----|---------------------------------|-------------|-------------|
| | | Búza tér végállomásról indul | | |
| 00 Búza tér | 22 | 03 55 | 03 55 | 03 55 |
| 00 Búza tér/Zsolcai k. | 21 | 04 35 | 04 35 | 04 35 |
| 01 Bajcsy-Zs. u. | 20 | 05 05 20 40 | 05 05 40 | 05 05 40 |
| 02 Selyemrét | 19 | 06 00 10 20 30 40 50 | 06 25 | 06 25 |
| 03 Úteg utca | 18 | 07 00 10 25 40 | 07 00 35 | 07 00 35 |
| 04 Baross Gábor u. | - | 08 00 30 | 08 20 | 08 20 |
| 05 Szondi György u. | 17 | 09 00 30 | 09 00 40 | 09 00 40 |
| 06 Fonoda utca | 16 | 10 00 30 | 10 20 | 10 20 |
| 08 Sajó utca | 14 | 11 00 30 | 11 00 40 | 11 00 40 |
| 09 Felsőzsolcai elág. | 12 | 12 00 30 | 12 20 | 12 20 |
| 11 Keleti kapu | 11 | 13 00 20 40 | 13 00 35 | 13 00 35 |
| 13 Hősök tere | 08 | 14 05 30 45 | 14 00 30 | 14 00 30 |
| 15 Kassai utca | 06 | 15 00 15 30 45 | 15 00 30 | 15 00 30 |
| 16 Dózsa György u. | - | 16 00 12 25 38 50 | 16 00 30 | 16 00 30 |
| 17 Kossuth Lajos u. | - | 17 02 15 30 45 | 17 00 35 | 17 00 35 |
| -- Temető | 05 | 18 05 35 | 18 00 30 | 18 00 30 |
| -- Toldi utca | 04 | 19 05 35 | 19 00 30 | 19 00 30 |
| -- Kertekalja u. | 02 | 20 05 30 | 20 05 30 | 20 05 30 |
| -- Bartók Béla u. | 01 | 21 20 | 21 20 | 21 20 |
| 19 Felsőzsolca | 00 | 22 08 55 | 22 08 55 | 22 08 55 |
| | | 23 -- | 23 -- | 23 -- |
| | | 00 -- | 00 -- | 00 -- |
| | | Felsőzsolca végállomásról indul | | |
| | | 03 -- | 03 -- | 03 -- |
| | | 04 11 51 | 04 11 51 | 04 11 51 |
| | | 05 21 38 | 05 25 | 05 25 |
| | | 06 01 21 31 41 54 | 06 01 46 | 06 01 46 |
| | | 07 01 14 22 32 47 | 07 20 57 | 07 20 57 |
| | | 08 05 23 53 | 08 40 | 08 40 |
| | | 09 23 56 | 09 25 | 09 25 |
| | | 10 23 56 | 10 00 45 | 10 00 45 |
| | | 11 23 56 | 11 20 | 11 20 |
| | | 12 23 56 | 12 05 45 | 12 05 45 |
| | | 13 23 46 | 13 20 | 13 20 |
| | | 14 03 28 56 | 14 00 20 55 | 14 00 20 55 |
| | | 15 08 23 38 56 | 15 20 55 | 15 20 55 |
| | | 16 08 23 35 51 | 16 20 55 | 16 20 55 |
| | | 17 01 13 25 38 56 | 17 20 56 | 17 20 56 |
| | | 18 08 25 58 | 18 20 51 | 18 20 51 |
| | | 19 25 58 | 19 20 50 | 19 20 50 |
| | | 20 22 47 | 20 21 46 | 20 21 46 |
| | | 21 36 | 21 36 | 21 36 |
| | | 22 23 | 22 23 | 22 23 |
| | | 23 10 | 23 10 | 23 10 |
| | | 00 -- | 00 -- | 00 -- |

Az aláhúzott járatok az Auchan Borsod áruház érintésével közlekednek, a Búza tér irányába nem érintik a Keleti kapu megállóhelyet.
Ünnepnapokon a járatok nem érintik az Auchan Borsod áruházat.



2. sz. melléklet: A Megállapodással érintett vonal menetrendje tanszüneti időszakban

| Menetidő kb.: Megállóhely | | Munkanap | | Szombat | | Vasárnap | |
|------------------------------|----|---------------------------------|-----------------------|---------|-----------------|----------|-----------------|
| | | Búza tér végállomásról indul | | | | | |
| 00 Búza tér | 22 | 03 | 55 | 03 | 55 | 03 | 55 |
| 00 Búza tér/Zsolcai k. | 21 | 04 | 35 | 04 | 35 | 04 | 35 |
| 01 Bajcsy-Zs. u. | 20 | 05 | 05 20 40 | 05 | 05 40 | 05 | 05 40 |
| 02 Selyemrét | 19 | 06 | 00 12 24 36 50 | 06 | 25 | 06 | 25 |
| 03 Üteg utca | 18 | 07 | 00 20 40 | 07 | 00 35 | 07 | 00 35 |
| 04 Baross Gábor u. | - | 08 | 00 30 | 08 | 20 | 08 | 20 |
| 05 Szondi György u. | 17 | 09 | 00 30 | 09 | 00 40 | 09 | 00 40 |
| 06 Fonoda utca | 16 | 10 | 00 30 | 10 | 20 | 10 | 20 |
| 08 Sajó utca | 14 | 11 | 00 30 | 11 | 00 40 | 11 | 00 40 |
| 09 Felsőzsolcai elág. | 12 | 12 | 00 30 | 12 | 20 | 12 | 20 |
| 11 Keleti kapu | 11 | 13 | 00 30 | 13 | 00 35 | 13 | 00 35 |
| 13 Hősök tere | 08 | 14 | 05 25 45 | 14 | 00 30 | 14 | 00 30 |
| 15 Kassai utca | 06 | 15 | 05 25 45 | 15 | 00 30 | 15 | 00 30 |
| 16 Dózsa György u. | - | 16 | 05 25 45 | 16 | 00 30 | 16 | 00 30 |
| 17 Kossuth Lajos u. | - | 17 | 05 30 45 | 17 | 00 35 | 17 | 00 35 |
| -- Temető | 05 | 18 | 05 35 | 18 | 00 30 | 18 | 00 30 |
| -- Toldi utca | 04 | 19 | 05 35 | 19 | 00 30 | 19 | 00 30 |
| -- Kertekalja u. | 02 | 20 | 05 30 | 20 | 05 30 | 20 | 05 30 |
| -- Bartók Béla u. | 01 | 21 | 20 | 21 | 20 | 21 | 20 |
| 19 Felsőzsolca | 00 | 22 | 08 55 | 22 | 08 55 | 22 | 08 55 |
| | | 23 | -- | 23 | -- | 23 | -- |
| | | 00 | -- | 00 | -- | 00 | -- |
| | | Felsőzsolca végállomásról indul | | | | | |
| | | 03 | -- | 03 | -- | 03 | -- |
| | | 04 | 11 51 | 04 | 11 51 | 04 | 11 51 |
| | | 05 | 21 38 | 05 | 25 | 05 | 25 |
| | | 06 | 01 21 33 45 | 06 | 01 46 | 06 | 01 46 |
| | | 07 | 00 14 22 42 | 07 | 20 57 | 07 | 20 57 |
| | | 08 | 05 23 53 | 08 | 40 | 08 | 40 |
| | | 09 | 23 56 | 09 | 25 | 09 | 25 |
| | | 10 | 23 56 | 10 | 00 45 | 10 | 00 45 |
| | | 11 | 23 56 | 11 | 20 | 11 | 20 |
| | | 12 | 23 56 | 12 | 05 45 | 12 | 05 45 |
| | | 13 | 23 56 | 13 | 20 | 13 | 20 |
| | | 14 | 28 51 | 14 | 00 20 55 | 14 | 00 20 55 |
| | | 15 | 08 28 51 | 15 | 20 55 | 15 | 20 55 |
| | | 16 | 08 28 51 | 16 | 20 55 | 16 | 20 55 |
| | | 17 | 08 28 56 | 17 | 20 56 | 17 | 20 56 |
| | | 18 | 08 26 59 | 18 | 20 51 | 18 | 20 51 |
| | | 19 | 25 58 | 19 | 20 50 | 19 | 20 50 |
| | | 20 | 22 47 | 20 | 21 46 | 20 | 21 46 |
| | | 21 | 36 | 21 | 36 | 21 | 36* |
| | | 22 | 23 | 22 | 23 | 22 | 23 |
| | | 23 | 11 | 23 | 10 | 23 | 10 |
| | | 00 | -- | 00 | -- | 00 | -- |

Az aláhúzott járatok az Auchan Borsod áruház érintésével közlekednek, a Búza tér irányába nem érintik a Keleti kapu megállóhelyet. A *-gal jelölt járatok csak 06.15-08.31 között közlekednek be az áruházhoz. Ünnepnapokon a járatok nem érintik az Auchan Borsod áruházat.



3. számú melléklet a számú határozathoz

MEGÁLLAPODÁS

(a továbbiakban: „**Megállapodás**”) amely létrejött egyrészről

Felsőzsolca Város Önkormányzata

székhely: 3561 Felsőzsolca, Szent István u. 20.

adószám: 15725950-2-05

képviseli: Szarka Tamás polgármester

(a továbbiakban: „**Felsőzsolca**”),

másrészről

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata

székhely: 3525 Miskolc, Városház tér 8.

adószám: 15735605-2-05

képviseli: Veres Pál polgármester

(a továbbiakban: „**Miskolc**”),

(Felsőzsolca és Miskolc továbbiakban együttesen: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”), között az alulírott helyen és időben, az alábbi feltételekkel:

ELŐZMÉNYEK, JOGSZABÁLYI HÁTTÉR:

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: „**Sztv.**”) 5. § (3) bekezdés b) pontjában meghatározottak szerint az önkormányzatok és társulásaik, valamint a közlekedésért felelős miniszter az elővárosi autóbuzos személyszállítási közszolgáltatás biztosítására együttműködési megállapodást köthetnek a helyi személyszállítási közszolgáltatásoknak az önkormányzat közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztése vonatkozásában.

A Felek az Innovációs és Technológiai Minisztériumnál háromoldalú megállapodás (továbbiakban: **Alap Megállapodás**) megkötésére tesznek javaslatot Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén az MVK Miskolc Városi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 3527 Miskolc, Szondi György u. 1.; Cg. 05-10-000147; adószám:11072315-2-05)(a továbbiakban: „**MVK Zrt.**”) által ellátott helyi személyszállítási közszolgáltatásnak Felsőzsolca közigazgatási területére történő kiterjesztése (továbbiakban az Alap Megállapodás 1.1. pontjában definiált „**személyszállítási közszolgáltatás**”) tárgyában.

A Felek az Alap Megállapodás 1.3. és 1.4. pontjaiban megállapodnak, hogy az előző bekezdésben meghatározott személyszállítási közszolgáltatás közös működtetési feltételeiről, a díjrendszerről, a finanszírozásról, valamint a szolgáltató kiválasztásáról külön megállapodásban állapodnak meg.

1. A MEGÁLLAPODÁS TÁRGYA

1.1 A Felek kijelentik, hogy a személyszállítási közszolgáltatás fenntartása érdekében a jelenleg működő – 7-es vonalszámjelzésű autóbuzvonalként megjelölt – vonalat fenn kívánják tartani, egyben megállapodnak, hogy a személyszállítási közszolgáltatás ellátásával megbízzák a Miskolccal megkötött és hatályban lévő közszolgáltatási szerződése alapján a 100 %-ban Miskolc befolyása alatt álló MVK Zrt.-t.

1.2 Felek kijelentik, hogy az Alap Megállapodás alapján üzemeltetett autóbuzjáratok megrendelésével, valamint a személyszállítás közszolgáltatás Felsőzsolca általi – az 1.4. pont alapján fizetett hozzájárulást is magába foglaló – finanszírozásával kapcsolatos megrendelői feladatokat Miskolc gyakorolja. A megrendelői feladatok kiterjednek az érintett – 7-es vonalszámjelzésű autóbuzvonalként megjelölt – vonalon a díjak megállapítására, a jegy- és bérletbevétel-beszedési, jegy- és bérletellenőrzési, komplex forgalomirányítási, utastájékoztatói feladatok biztosítására is.



Miskolc előző bekezdésben írt jogát nem érintően a Felek megállapodnak, hogy a 7/2 kedvezményes havi- vagy hóközi 90%-os kedvezményt tartalmazó bérletszelvényt (a továbbiakban: „**Felsőzsolcai Bérlet**”); utazásra igénybe venni jogosult személyek az alábbi kedvezményben részesülnek 2021. január 1. napjától a 2021. december 10-ig: amennyiben a jogosult személyek a Felsőzsolcai Bérlet megvásárlását követően azonnal Miskolc Megyei Jogú Város területére érvényes helyi Tanuló havi- vagy hóközi kombinált bérletszelvényt (a továbbiakban: „**Miskolci Tanuló Bérlet**”) is vásárolnak, akkor a Miskolci Tanuló Bérlet mindenkori bruttó árából kedvezményként levonásra kerül a megvásárolt Felsőzsolcai Bérlet mindenkori bruttó ára. Az előző mondatban írt kedvezmény más bérletszelvénytípusra – ide értve a Miskolc Pass Classic kártyával kedvezményesen megvásárolható bérletszelvénytípusokat is – nem vehető igénybe, továbbá a hóközi Miskolci Tanuló Bérlet érvényességi idejének a kezdete nem lehet későbbi, mint 2021. december 10. napja.

1.3 Felsőzsolca kötelezettséget vállal, hogy a személyszállítási közszolgáltatás nyújtásához szükséges közterületeket, így különösen az autóbusz-megállók területeit a jelen megállapodás hatálya alatt térítésmentesen az MVK Zrt. rendelkezésére bocsájta és gondoskodik azok karbantartásáról, siktalanításáról, hó eltakarításáról. Jelen Megállapodással érintett közút vagy közterület átépítéskor vagy felújításakor Felsőzsolca köteles gondoskodni a személyszállítási közszolgáltatás nyújtás feltételeinek a biztosításáról.

1.4 Felek az Sztv. 5. § (3) bekezdésének b) pontjában, valamint az Sztv. 25. § (3) bekezdésének d) pontjában foglaltak teljesítésére arról állapodnak meg, hogy a személyszállítási közszolgáltatási teljesítmény utasok által fizetendő díjain felüli ellentételezéseként Felsőzsolca 1.200.000,- Ft/hó + ÁFA, azaz havonta egymillió-kettőszázezer forint + ÁFA összeget fizet közvetlenül az MVK Zrt.-nek, az MVK Zrt. számlája ellenében a tárgyhónapot követő hónap 15. napjáig.

1.5. A Felek megállapodnak, hogy az Alap Megállapodás mellékletét képező közforgalmú menetrendekben szereplő szombaton, vasárnap, és ünnepnapokon közlekedő járatokat az MVK Zrt. kizárólag szóló autóbuszokkal teljesíti. Ettől az MVK Zrt. kizárólag Miskolc utasítására, vagy az adott járat teljesítéséhez szükség jármű biztosítása érdekében térhet el.

1.6. A Felek megállapodnak, hogy az MVK Zrt. bevonásával három havonta felülvizsgálják a jelen Megállapodás teljesítését, és amennyiben azt a költségek alakulása indokolja az 1.4. pontban foglalt összeg módosítására tesznek javaslatot. Megállapodnak a Felek továbbá, hogy az 1.4 pontban foglalt összeg módosítása szükséges az esetben is, amennyiben Miskolc a szerződés tárgyát képező személyszállítási közszolgáltatás ellátását illetően a 2021. évre vonatkozóan állami támogatásban részesül. Ez esetben Felek az 1.4 pontban foglalt összeget haladéktalanul felülvizsgálják, és a szolgáltatás ellentételezéseként kifizetett összeget - az állami támogatással arányosan - egymás között visszamenőleg is elszámolják.

1.7. Az MVK Zrt. vállalja, hogy 2022. április 30. napjáig jelen Megállapodás szerinti személyszállítási közszolgáltatás működtetési költségeiről Felsőzsolca Város Képviselő-testületének beszámol.

2. A MEGÁLLAPODÁS ÉRVÉNYESSÉGE és HATÁLYA

2.1. Jelen Megállapodás kizárólag az Alap Megállapodással együtt érvényes, hatályos, és értelmezendő.

2.2. Felek jelen Megállapodást az Alap Megállapodás időtartamával egyező határozott időtartamra kötik meg, azaz 2021. január 1. napjától 2021. december 31. napjáig tartó határozott időtartamra.

2.3. Jelen Megállapodást a Felek az Alap Megállapodás hatályosságának időtartama alatt nem szüntethetik meg egyoldalú nyilatkozatukkal.



2.4. Jelen Megállapodás bármilyen egyéb jogcselekmény nélkül megszűnik, amennyiben az Alap Megállapodás bármilyen okból megszűnik.

3. VEGYES RENDELKEZÉSEK

3.1 Felek a jelen Megállapodás teljesítése érdekében fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak, az Alap Megállapodásban kijelölt kapcsolattartó személyeiken keresztül.

Kapcsolattartó személy az MVK Zrt. részéről:

Lukács Zsolt autóbuszközlekedési igazgató

3.2. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdések tekintetében a Polgári Törvénykönyv, az Sztv., továbbá a vonatkozó egyéb jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.

3.3. Felek a Megállapodás értelmezésével, teljesítésével, megszegésével, és az abból eredő következményekkel kapcsolatban felmerült minden jogvitát – beleértve a bármelyik Fél által gyakorolt felmondás jogszerűségére vonatkozó vitát is – békés úton egyeztetnek. Ennek során jogi képviselők bevonásával megegyezésre törekednek.

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

4.1. Felek egybehangzóan kijelentik, hogy a Megállapodás ügyleti szándékukkal és megállapodásaikkal minden tekintetben megegyezik.

4.2. Jelen Megállapodást a Felek elolvasás és egységes értelmezést követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és szabályszerűen írták alá.

4.3. A jelen Megállapodás öt (5) db, egymással mindenben megegyező eredeti példányban készült, melyből kettő (2) példány Miskolcot, kettő (2) példány Felsőzsolcát, egy (1) példány az MVK Zrt.-t illeti meg.

Kelt: Miskolc, 2020. december

Kelt: Felsőzsolca, 2020. december

.....
VERES PÁL
Polgármester
Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata

.....
SZARKA TAMÁS
Polgármester
Felsőzsolca Város Önkormányzata

Jelen megállapodásban foglaltakat tudomásul vettük:

Kelt: Miskolc, 2020. december

.....
Demeter Péter
vezérigazgató
MVK Zrt.

.....
Lukács Zsolt
autóbuszköz. ig.
MVK Zrt.



MISKOLC MEGYEI JOGÚ VÁROS
ÖNKORMÁNYZATA

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
...../2020. (.....) határozata

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Polgármestereként – a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése alapján a Közgyűlés feladat-és hatáskörét gyakorolva – az alábbi döntést hozom:

Tárgy: az MVK Zrt.-vel fennálló Közszolgáltatási Szerződés módosítása, Felsőzsolca Város Önkormányzata közigazgatási területén végzett személyszállítási közszolgáltatás 2021. évi teljesítésének jóváhagyása, és a Közszolgáltatási Szerződésben foglalt Közszolgáltatási Követelmény és Közszolgáltatási Ellentételezés 2021. évi tervezett mértékének elfogadása

1. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Polgármestereként a 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzetre tekintettel, a jelen határozat 1. számú mellékleteként szereplő Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az MVK Zrt. között 2010. június 1. napján megkötött 10125. számú Közszolgáltatási Szerződés 23. számú módosításáról döntök.

| | |
|--|---|
| Felelős: | Polgármester |
| Végrehajtásért felelős: | MVK Zrt. |
| Végrehajtást felügyelő főosztály: | Gazdálkodási Főosztály |
| Határidő: | aláírás tekintetében azonnal, hatálybalépés tekintetében 2021. március 1. |

2. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Polgármestereként a 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzetre tekintettel, a jelen határozat 2. számú mellékleteként és 3. számú mellékleteként szereplő megállapodások alapján döntök a Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási határán belüli helyi személyszállítási közszolgáltatásnak a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5. § (3) bekezdés b) pontja alapján Felsőzsolca Város közigazgatási területére történő kiterjesztéséről 2021. január 1. napjától 2021. december 31. napjáig tartó határozott időtartamra.

| | |
|--|------------------------|
| Felelős: | Polgármester |
| Végrehajtásért felelős: | MVK Zrt. |
| Végrehajtást felügyelő főosztály: | Gazdálkodási Főosztály |
| Határidő: | 2020. december 31. |

Miskolc, 2020. december

Veres Pál
polgármester

Ellenjegyzem:

Dr. Ignác Dávid
jegyző



FELSŐZSOLCA VÁROS
POLGÁRMESTERE

| | |
|---|--|
| MVK Zrt. | |
| 1000 Mészáros Szabó György u. 1 | |
| 2020. 12. 09. | |
| Vélemény: <input checked="" type="checkbox"/> | |
| VIG - 00216-2/2020. | |
| 100 | |
| 2020 | |

9149-2/2020.

Ügyintéző: Leskóné Spisák Erika

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
97/2020. (XII. 7.) határozata
az MVK Zrt. által biztosított közösségi közlekedés
2021. évi ellátásáról

Felsőzsolca Város Önkormányzatának Polgármestere a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése alapján a Képviselő-testület feladat- és hatáskörét gyakorolva az alábbi határozatot hozom:

Szerződést kötök az MVK Zrt.-vel 2021. évre a közösségi közlekedés biztosítására az alábbiak szerint:

- Felsőzsolca Város Önkormányzata havonta 1.200.000.-Ft + ÁFA díjat fizet az MVK Zrt. részére a menetrend szerinti személyszállítási autóbuzsos közszolgáltatás költségeihez 2021. január 1-jétől.
- Az Önkormányzat hozzájárul ahhoz, hogy az MVK Zrt. szombati és vasárnapi napokon a csuklós buszok helyett szóló buszokat indítson azoknál a járatoknál, ahol ezt az utasforgalom lehetővé teszi. A szombat délelőtti órákban, amikor nagyobb a forgalom, mindenképpen csuklós buszok közlekedjenek.
- A Felsőzsolcai Vagyonkezelő és Fejlesztő Kft. az MVK Zrt. részére a megállók takarítását térítésmentesen biztosítja, az Önkormányzat eltekint az eddigi 300 E Ft/év megfizetésétől.
- Az Önkormányzat hozzájárul ahhoz, hogy a munkanapokon 23⁵⁵ órakor a Búza-térről induló járatot az MVK Zrt. megszüntesse, amennyiben a felsőzsolcai utas közlekedése más módon megoldható.
- A pandémiás helyzet megszűnését követően a szerződés feltételeit az érintettek újratárgyalják.

Felelős: Szarka Tamás polgármester

Határidő: értelemszerűen

Felsőzsolca, 2020. december 7.

P. Szarka



Szarka Tamás
SZARKA TAMÁS
polgármester