



A projektek az Európai Unió támogatásával valósulnak meg.



SZÉCHENYI TERV

Városi és elővárosi kötőtpályás közlekedési rendszerek fejlesztése Miskolcon és térségében Azonosító szám: KÖZOP-5.5.0-09-2010-0026

A pályázat keretében előkészítésre kerül egy olyan komplex-rendszerben működő városi közösségi közlekedési konstrukció, mely biztosítja a különböző közlekedési szolgáltató cégek tevékenységének optimális összehangolásával Miskolc városrészeinek összekapcsolását, a város megközelíthetőségének javítását, az utazási idők rövidítését a kulturált közlekedési feltételek megteremtését.

A városi közlekedési rendszer fejlesztésének célja a 60 éve egyesített Nagy Miskolc település részeinek összekötése, kötőtpályás közlekedési hálózatokkal, valamint a város térségi, regionális központ szerepének erősítése, a kötőtpályás közlekedési rendszerek integrálásával (Tram-Train, elővárosi közlekedés), az egységesülő Európa keretében.

A város hosszú távú közlekedés-fejlesztési koncepciója a város újragondolt rendezési tervével összhangban jelenleg átdolgozás alatt van. Napjainkban, a közösségi közlekedésben paradigmaváltás következik be, amely a kötőtpályás közlekedés új típusú megoldásaiban, a

nem olajszármazékú meghajtó anyaggal üzemelő járművek térnyerésében, valamint az igénybevétel új típusú tarifarendszerének kialakításában ölt testet.

A város újrarendelt közlekedési politikájának ezt kell szolgálnia. A tervezett megoldásoknak technikailag és gazdaságilag meg kell felelnie a fenntartható fejlődés követelményeinek is.

A Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány keretében a következő témák vizsgálata történik:

- I. A közúti közlekedés bővítése északi-déli irányban a Szirmabesnyő vasútállomás – Egyetemváros között, mintegy 12,5 km hosszan, a Tapolcai elágazás – CORA – 80-as vasútvonal között mintegy 5 km hosszan.
- II. Szirmabesnyő vasútállomáson és a Cora üzletház közelében a nagyvasútra történő közvetlen csatlakozás, átjárási lehetőség kialakítása.
- III. „Hejő-Szinva” villamosút kialakítása keretében a Hejő-völgyi villamos körvasút létrehozása a meglévő iparvágány hasznosításával. Ezen belül szükséges megvizsgálni a fejlesztés ingatlangazdálkodási, vagyoni jogi, befektetést vonzó és településfejlesztés hatásait is. Mind a közvetlen, mind a multiplikatív hatások elemzését és az időhorizontok meghatározását is tartalmaznia kell az RMT-nek.

A Hejő-Szinva körvasút kialakításának javasolt szakaszai:

- Gömöri pályaudvar – Tiszai pályaudvar
- Gömöri pályaudvar – Vasgyári alagút
- Vasgyári alagút – Vasgyár (2-es villamos végállomás)
- Vasgyár (2-es villamos végállomás) – Stadion – bekötés a Kelet-nyugati villamos vonalba
- Tiszai pályaudvar – Rendező pályaudvar

- IV. A Hejő – Sinva villamosvasútra kapcsolható új szárnyvonalak kialakítása (különös tekintettel a déli üzletközpontok, Miskolc-Tapolca és repülőtér megközelítése), valamint a szárnyvonalak végén a szükséges intermodális infrastruktúra telepítése. A városban működő keskeny nyomtávú vasút városi közösségi közlekedésbe és teherszállításba történő bevonásának vizsgálata.
- V. A Tiszai pályaudvar térségében intermodális közlekedési központ kialakítása (Tram-Train kapcsolat, elővárosi közlekedési csomópont, távolsági autóbussz pályaudvar, helyi autóbussz pályaudvar, P+R, P+B parkolók illetve szolgáltató központ létrehozásának vizsgálata). A vasút csomópont és az intermodális központ biztonságos közúti kapcsolatának megteremtése (Y híd). A városban belüli közúti teherszállítás kiváltási lehetőségének vizsgálata.
- VI. Elővárosi közlekedési központ kialakítása a Gömöri pályaudvaron, amely „Város belső pályaudvara” funkcióját kell betöltse (elővárosi funkció tekintetében a Tiszai pályaudvarral egy optimális munkamegosztást kialakítva). Az elővárosi szárnyvonalak nyomvonalának optimális kialakítása, végpontok meghatározása, ráhordási feltételek megteremtésének vizsgálata, amelynek során az RMT támaszkodjon a NIF Zrt. „Miskolc Tiszai pályaudvar és a ráhordó vasúti hálózata megvalósíthatósági tanulmányának és engedélyezési terveinek elkészítése” című projekt eredményeire.

- VII. A kiépítendő közlekedési rendszer működtetésében résztvevők lehetséges körének, azok együttműködési módjának formai és tartalmi vizsgálata (MÁV, Volán, érintett önkormányzatok, stb...).
- VIII. 20 db alacsony padlós, korszerű villamos járműszerelvény beszerzése, 22 db alacsony padlós, korszerű kétáramnemű nagyvasúti pályán is közlekedésre alkalmas villamos járműszerelvény beszerzése
- IX. A közlekedési tengely teljes keresztmetszetének és telepi bekötő vágányok komplex kialakítása, azaz a közúti villamosvasúti pályaszerkezet és kitérők, jelző és biztosító berendezések teljes kiépítése, a vontatási áramellátás biztonságos kialakításával, a villamosmegállóhelyek, a felsővezetékek és tartóoszlopaik kialakítása a kor követelményeinek megfelelően az egységes városképhez illeszkedően.

A támogatási szerződés szerinti forrástábla:

Önerő összege: 0 Ft

Támogatás összege: 908 750 000 Ft

Kapcsolódó közgyűlési határozat száma:

V-148/43.800/2010.sz. határozat

V-210/22.868/2011 sz. határozat

Mérföldkövek:

- Pályázat benyújtásának időpontja: 2010. 08. 18.
- Támogatási döntés időpontja: 2011. 04. 01.
- A megvalósítás kezdési időpontja: 2011. 07. 01.
- A megvalósítás befejezési időpontja: 2012. 12. 31.

Hiperhivatkozás:

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség honlapja: www.nfu.hu