



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

MISKOLCI JÁRÁSI HIVATALA

Ügyiratszám: BO-08/KT/05814-2/2019.
Ügyintéző: Barcsák Gergely / Kondrát Tibor

Tárgy: Miskolc Megyei Jogú Város
2018. évben megújított stratégiai
zajtérképére épülő Intézkedési
Tervének jóváhagyása

Hiv. szám:
Ügyintézőjük:

Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala
Dr. Kriza Ákos Úr
polgármester
részére

Miskolc
Városház tér 8.
3525

Tisztelt Polgármester Úr!

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatala mint területi környezetvédelmi hatóság a Miskolc közigazgatási területén belül a fő és egyéb közlekedési létesítmények, illetve az üzemi létesítmények által keltett zaj értékelése és kezelése tekintetében az EnviroPlus Környezetvédelmi és Szaktanácsadó és Tervező Kft. (1061 Budapest, Paulay E. u. 39.) által készített

**Intézkedési Tervet
jóváhagyja.**

INDOKOLÁS

Az EnviroPlus Környezetvédelmi és Szaktanácsadó és Tervező Kft. (1061 Budapest, Paulay E. u. 39.) a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Zr.) 2. § (1) bekezdésében foglaltak értelmében elkészítette „Miskolc Megyei Jogú Város 2018. évben megújított stratégiai zajtérképére épülő intézkedési tervét”.

Az Intézkedési Terv 2019. április 24-i érkezéssel a Zr. 11. § (3) bekezdésében foglaltak alapján véleményezésre megküldésre került a környezetvédelmi hatósághoz.

A környezetvédelmi hatóság a benyújtott dokumentáció alapján az alábbiakat állapította meg:

Az Intézkedési Terv megfelel a Zr. 5. számú mellékletében meghatározott tartalmi követelményeknek, valamint a Zr. 9. §-ban foglalt szempontoknak:

- bemutatja a város területén lévő zajforrásokat,
- megnevezi az Intézkedési terv készítésére kötelezett Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatát,
- megnevezi a kapcsolódó jogszabályokat,
- megadja a stratégiai küszöbértékeket,
- a stratégiai zajtérkép eredményei alapján bemutatja a Miskolc területén előforduló zajforrás-típusok környezetében kialakuló zajterheléseket (L_{den} , $L_{éjjel}$),
- megadja a zajterhelésnek kitett emberek becsült számát,
- javaslatokat ad az egyes zajforrás-típusok esetében a 0-5 év és az 5-10 év között megteendő zajcsökkentési intézkedésekre,
- megadja, hogy mely zajforrások esetében ki kötelezett az intézkedések megtételére,
- javaslatot ad a közvélemény tájékoztatásának módjára,
- javaslatot ad a pénzügyi stratégiákra: bemutatja a zajcsökkentő intézkedések forrását, a várható költségeket, költség-haszon értékelést készít,
- értékeli az intézkedési terv végrehajtását és eredményeit és megbecsüli a zajjal terhelt emberek számának csökkenését,
- a zajcsökkentési intézkedési tervet a Zr. 9. § (2) bekezdésének megfelelően arra jogosult szakértők készítették, a szakértői tevékenység végzésére jogosító igazolások a dokumentáció részét képezik.

Az Intézkedési Terv megfelel a stratégiai zajtérképek, valamint intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet (a továbbiakban KvVM rendelet) 10. §-ban előírt követelményeknek.

A környezetvédelmi hatóság mindezek figyelembevételével megállapította, hogy a dokumentáció tartalmazza az alábbi hatékony zajcsökkentő intézkedéseket:

- forgalomtervezés,
- területhasználat-tervezés,
- műszaki intézkedések a zajforrásoknál,
- csendesebb zajforrások kiválasztása és előnyben részesítése,
- a zaj csökkentése terjedés közben,
- szabályozási vagy gazdasági ösztönzők.


A környezetvédelmi hatóság a Zr. 11. § (3) bekezdésében meghatározott jogkörében eljárva megállapította, hogy az Intézkedési Terv formai és tartalmi szempontból megfelel a Zr. és a KvVM rendelet előírásainak.

Tekintettel arra, hogy a dokumentáció megfelel a hatályos jogszabályok előírásainak, a környezetvédelmi hatóság a „Miskolc Megyei Jogú Város 2018. évben megújított stratégiai zajtérképére épülő intézkedési terve” című műszaki dokumentációban foglalt Intézkedési Tervet jóváhagyta.

Miskolc, 2019. május 15.

Tisztelettel:

Dr. Stiber Vivien
Járásvezető nevében és megbízásából:



Bese Barnabás
*főosztályvezető

Kapják:

1. e-mail: varosepites@miskolc.hu
2. e-mail: nagy.dezso@miskolc.hu
3. e-mail: szabo.peter@borsod.gov.hu
4. Iratokhoz

2019. MÁJ. 21

Városépítészeti Főosztályra
érkezett
újra
aláírás



Előzetes
Csa. Nagy Di

BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: BO/NEF/01469-2/2019.

Ügyintéző: Snellenperger Tünde
Telefon: (36 46) 354-611/106. mellék

Tárgy: Miskolc Megyei Jogú Város Zajcsökkentési
Intézkedési Tervének közegészségügyi véleménye
Hivatkozási szám: 135323-4/2019.
Melléklet: -

Dr. Kriza Ákos, Polgármester Úr részére
Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala

Miskolc

Városház tér 8.

3525

Elektronikusan: varosepites@miskolc.hu



Miskolc MJV Polgármesteri Hivatal Iktatási Csoport	
Kapja:	2019. MÁJ. 21
Előirat:	
Iktatószám:	135323 - 13 / 20
Előadó:	P.O.
Melléklet:	

Tisztelt Polgármester Úr!

Miskolc Megyei Jogú Város Zajcsökkentési Intézkedési Tervének véleményezése tárgyában a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X.20.) Korm. rendelet 11. § (3) bekezdés a) pontja által biztosított jogköröm alapján az alábbi állásfoglalást adom:

A 280/2004. (X.20.) Korm. rendelet, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII.20.) KvVM rendelet előírásai szerint elkészült Miskolc Megyei Jogú Város 2018 évben megújított stratégiai zajtérképe valamint a zajtérképen alapuló stratégiai intézkedési tervjavaslata. Ezen jogszabályi előírásoknak megfelelően meghatározták a Város zajterhelési és konfliktustérképét és a magasabb zajterhelésnek kitett személyek számát is.

A stratégiai zajtérkép elkészítése nem mérések alapján, hanem a közúti/villamos, a vasúti, és a légi közlekedés, valamint az IPPC üzemek zajkibocsátását meghatározó paraméterek figyelembevételével, modellszámítással történt, a számítást minden forrás-csoportra külön-külön végezték el és ábrázták.

A kötelezettséget előíró uniós irányelv (Az Európai Parlament és a Tanács 2002/49/EK irányelve a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről) szerint csak a fent említett zajforrás-típusokra készülnek el, így az egyéb, speciális helyi zajproblémák – szórakozóhelyek, szabadidős- és sportlétesítmények, fesztiválok, koncerthelyszínek – zajszennyezésének bemutatása és problémájának kezelése a stratégiai zajtérképezésnek nem volt célja és feladata.

Az elkészült stratégiai zajtérkép részleteiben nem tartalmaz minden utcát, területet, ezért nem lokális, rövid idejű problémákra, hanem a nagy területet érintő, hosszabb időtávra jellemző zajterhelésekre koncentrálnak. A zajmutatók éves átlagértéket reprezentálnak.

A stratégiai zajtérkép a zajterhelés mértéke mellett információt ad a lakosság és az érzékeny területek, létesítmények érintettségéről is, ezzel támogatja a környezeti zaj szempontjainak megalapozott figyelembevételét a döntéshozatali folyamatokban.

01.

Miskolc Megyei Jogú Város stratégiai zajtérképének a tervjavaslat 1-3. táblázatának értékelése alapján az alábbi megállapításokat teszem:

- Miskolc Város konfliktustérképe a kritikusnak mutatott területek egy részén magas zajszintet (65 dB feletti) mutat. A tervjavaslat alapján nappal az 55 dB feletti zajszint tartománnyal érintett lakosság száma 64 ezer 900, éjszaka az 50 dB feletti zajszint 52 ezer 400 lakost érint. Ez a megyeszékhely népességének nappal 40 százalékára, éjszaka 32 százalékára van kedvezőtlen hatással. Védendő intézmények - óvoda, bölcsőde, iskola -, esetében az éjszakai zajterhelés nem jelent konfliktust. A vasúti szakaszok melletti lakóépületek környezete érintett zajterheléssel, éjszaka különböző mértékű a zaj-és rezgés ártalom, továbbá védendő lakóépületeken kívül, egyéb védendő objektum ezen, zajforrás környezetében nem található.
- **A 65 dB feletti zajterheléssel érintett védendő objektumok, jelenlegi száma: lakóépületek esetében 3805, egyéb védendő objektumok tekintetében 38. Ezen objektumok által érintett városi lakosság száma 21 ezer 500 fő, vagyis a megyeszékhely népességének 13 százaléka van érintve magas, nagyon magas és különösen magas, közlekedés által okozott zaj-és rezgés ártalommal.**
- **A közúti közlekedés tekintetében nappal az 55 dB feletti zajszinttel érintett lakosság száma 64000 fő (részaránya: 40%), éjszaka 50 dB feletti zajszinttel érintett lakosságé 52000 főre tehető (részaránya 32%) a megyeszékhelyen.**

A fenti adatok alapján elmondható, hogy Miskolc közigazgatási területén belül a jelentős zajterhelésért, a konfliktusos területek kialakulásáért mindenekelőtt a közúti közlekedés a felelős. Sem a vasúti közlekedés, sem a légi közlekedés, sem az üzemi zajforrások nem okoznak nagy védendő területet, nagyszámú lakosságot érintő zajterhelést.

Miskolc Város konfliktus térképe szerint a kritikusnak mutatott területek egy részén magas 65 dB feletti a zajszint és a védendő lakóépületek, védendő intézmények (óvodák, iskolák, kórházak) száma sem elhanyagolható. **A zaj-és rezgés ártalom általi veszélyeztetés a városi népesség jelentős számát (13 százalékát) érinti.** A közúti zajjal terhelt lakosság száma és részaránya jelentős mértékűnek ítélnélhető.

Miskolc város közúti érintettségi adatokban kimutatható környezeti zajterhelése a 2012. évi adatokhoz mérten az alábbiakban értékelem:

Az érintet lakosok száma tekintetében a nappali időszakban az 55-60 dB zajszint tartományban valamint a nagyon magas, különösen magas tartományok esetében mutat csökkent, mely összességében 1100 lakost érintett. A magas és különösen magas kategóriákban összesen 700 fővel csökkent az érintett lakók száma mely közel 0,5 százalékos csökkenést eredményezett a 2012. évi adatokhoz viszonyítva. Ugyanakkor 5 ezer 300 fővel emelkedett a zaj-és rezgés ártalmat elszenvedők száma a 60-65 dB és a magas zajszint tartománnyal érintettek körében. Éjszaka a nagyon magas zajhatásnak kitett érintett lakosok száma viszont 25 százalékos csökkenést mutat.

Környezeti zajforrás – csoport szerinti érintettség a stratégiai zajtérképezés lehatárolási kritériumai szerint:

- A **repülési zaj** tekintetében a légi közlekedéstől eredően érintettség nem állapítható meg.
- **Üzemi zaj** tekintetében, a jelenlegi állapotban a vizsgálandó IPPC üzemek környezetében a nappali zajterhelési szint 55 dB alatti, az éjszakai zajterhelés 50 dB alatti. Nappal nincsen 55

dB feletti zajszinttel érintett lakosság és éjszaka sincs 50 dB feletti zajszinttel érintett lakosság.

Előzetes felmérés alapján, a megyeszékhelyen három vizsgálandó IPPC üzem van, amely a város belterületén található:

- D&D Drótáru Ipari és Kereskedelmi Zrt.
 - MVM MIFŰ Miskolci Fűtőerőmű Kft. (3531 Miskolc, Tatár u. 29/b.) Hold utcai telephely Kombinált ciklusú 50 MW -ot meghaladó bemenő hőteljesítményű fűtőturbínás erőmű
 - MVM MIFŰ Miskolci Fűtőerőmű Kft. (3531 Miskolc, Tatár u. 29/b.) Tatár utcai telephely Miskolci Hőtermelő Üzem
- **Vasúti zaj** tekintetében jelenlegi állapotban a vasútvonalak környezetében a nappali zajterhelési szint jellemzően kisebb, mint 60 dB, 60-65 dB közötti zajterheléssel 200 lakóépület, 65 dB feletti zajterheléssel 100 lakóépület érintett, az éjszakai zajterhelés jellemzően kisebb, mint 55 dB, 55-60 dB között 100 lakóépületnél van. Nappal az 55 dB feletti zajszinttel érintett lakosság 900 fő, éjszaka 50 dB feletti zajszinttel érintett lakosság 400 fő.

A **megyeszékhely 2013. évi zajcsökkentési intézkedési terve megvalósulása tekintetében** vannak végrehajtott, részben megvalósult, illetve előkészítés alatt álló zajcsökkentési intézkedések (projektek), továbbá egy részük még nem valósult meg. A még nem megvalósult projektek egy részének folyamatban van a realizálása, más projekteknek megváltozott a településfejlesztési prioritása illetve finanszírozásuk nem biztosított.

Miskolc Város zajhelyzetét nagymértékben meghatározza a regionális (vagy nemzetközi) átmenő **közúti forgalom okozta terhelés**. Ez ellen történő hatásos megoldás, ha az átmenő forgalmat az érzékeny, védett területekről a települést elkerülő, általában új kiépítésű úthálózatra terelik. A Város esetében egy ilyen irányú megoldás kezdődhetett el az elmúlt időszakban (pl. 306. sz. főút Miskolc északi elkerülő megvalósulásával).

A vasúti zaj csökkentésére irányuló intézkedések tekintetében Miskolc területén jelenleg nincs olyan beruházás, amely érintené a vasúti zaj helyzetét, viszont **fejlesztési koncepció van a 80-as vonalat érintően**.

A 80-as vonalon Budapest-Hatvan–Miskolc–Szerencs között olyan tervek készültek, amelyek hosszú távon javíthatná a vasúti vonalak környezetében élők zajterhelését. A felújítások ütemezése részben érinti a vizsgált időszakot (2018-2023).

A Város megvalósult zajcsökkentési intézkedései között kiemelendő még a tömegközlekedési járműpark felújítása (villamos, autóbusz), a részben megvalósult illetve folyamatban lévő közlekedésszervezés (Diósgyőr forgalomcsillapító övezet kialakítása), parkolók kiépítése, aszfalt kopóréteg cseréje, valamint kerékpárút fejlesztése is..

Miskolc Megyei Jogú Város közlekedési koncepcióját (terveit) a 2016. évben készített „*miskolc megyei jogú város közlekedésfejlesztési koncepció és program*” c. dokumentáció tartalmazza.

Mivel a közúti közlekedés határozza meg Miskolc esetében – mint minden más nagyváros esetében is - domináns módon a környezeti zajterhelést, ezért a közúti közlekedés területén bekövetkező változások, módosítások jelentős hatással vannak a városi környezeti zajállapot alakulására.

A kedvezőtlen helyzetet nem csak kizárólag a zajterhelés fizikai mennyisége, zajszintje határozza meg, hanem az is, hogy ez a terhelés érint-e - és ha érint, akkor milyen mértékben – védett objektumokat (lakóházak, iskolák, kórházak), vagyis első sorban a lakosságot.

Miskolc Megyei Jogú Város Zajcsökkentési Intézkedési Terve kidolgozása tekintetében közegészségügyi szempontból az alábbiakra hívom fel szíves figyelmét.

A zajterhelési helyzet a város több területén annak ellenére kedvezőtlen, hogy az utóbbi időben a zajcsökkentésre irányuló intézkedéseknek igyekeznek érvényt szerezni. Az összlakosságszámhoz viszonyítva rendkívül kedvező, azaz alacsony a jelentős zajjal érintett lakosok száma a vasúti, repülési, illetve üzemi zaj esetén. A közúti zajjal terhelt lakosság száma azonban jelentős mértékűnek ítéhető.

Közegészségügyi vonatkozásban elmondható, hogy a meg tett és tervezett intézkedések alapvető célja, Miskolc Város lakosságának zaj elleni védelme. Az intézkedések megvalósulásával az érintett területen élők zajterhelése mérséklődhet.

A közlekedés és ezen belül is elsősorban a közúti közlekedés egyik kiemelendő pontja annak egészségkárosító hatása. A zajtartalnak lakosságot érintő káros egészségügyi hatásai közül kiemelendő a halláskárosodás, mentális betegségek, az alvás zavarása, az utóbbinak következményei lehetnek többek között a magas vérnyomás - mely népbetegségnek számít és az életkor előrehaladtával exponenciálisan emelkedik-, megemelkedett pulzus, szívritmus-zavar és légzési zavarok. Ezen egészségkárosító hatások utóhatásaként jelentkezhet a lakoságnál kórtól függetlenül a kipihetség hiánya valamint a teljesítőképesség csökkenése.

A megnövekedett zajterheléssel érintett városi lakosság körében sérülékeny csoportba tartoznak az egyes betegségekben szenvedők (magas vérnyomás) kórházban vagy otthonában gyógyulók, idősek, gyermekek, halmozottan sérültek és összetett kognitív feladatokkal foglalkozó emberek is.

A stratégiai küszöbértéket meghaladó zajterheléssel érintett lakosok számának csökkentése illetve megszüntetése érdekében az alábbiakra hívom fel szíves figyelmét:

- további hálózatfejlesztés, közösségi közlekedésfejlesztés (tömegközlekedés előnyberészesítése), tervezése,
- a közösségi közlekedés és a nehéz áruszállítás járműpark további fejlesztése (járműbeszerzés),
- közlekedésszervezés és parkolás további fejlesztése és kiépítése,
- aszfalt kopóréteg fontossági sorrend szerinti folyamatos cseréje,
- nehézjárművek közlekedésének további korlátozása, sebességcsökkentés/forgalomcsillapítás.

Az elkészített zajtérkép alapján megállapíthatók azok a területek ahová a jövőben zajvédelmi szempontból védendő létesítmények építhetők (pl. lakások, irodák). A zajtérkép segítségül lehet a város közlekedési rendszeréhez igazított településhasználathoz tervezésekor, továbbá a főutaktól szükséges védőtávolságok is megállapíthatók. A magas zajkibocsátású főutak mellé az út és a lakóházak közé raktár illetve szolgáltató épületek tervezhetők.

Azokon a területeken, ahol az intézkedések ellenére is küszöbértéket meghaladó a zajterhelés mértéke alapján javasoljuk a passzív akusztikai védelem kialakítását (országos pályázati források keresése pl. lakossági energiatakarékossági - ablakcsere és hőszigetelési - pályázat).

Javasoljuk továbbá, hogy a jelentősen kedvezőtlen változást jelentő fejlesztések esetében környezeti zaj szempontjából vegyenek számításba, és valósítsanak meg minden olyan műszaki megoldást, amely a

kibocsátás mérséklését eredményezheti (pl. sebességkorlátozás, megfelelő útburkolat, passzív akusztikai védelem támogatása stb.)

Útkorszerűsítés és/vagy a terület felhasználás megváltoztatása során ma már minden esetben készül zajterhelési vizsgálat, zajvédelmi munkarész. A különböző zajcsökkentő berendezések új utak építésénél ma már széles körben elterjedtek.

A zajterhelés csökkentésével kapcsolatos tervezési és kivitelezési munka során a lakosságot érő zajterhelési határértékek betartása műszaki megoldásokkal nem minden esetben oldható meg (pl. vasúti vonalszakasz átépítése). Ezen esetekben, mivel a zajjal járó tevékenység időszükséglete rövid illetve ideiglenes hatású a védendő épületek előtt, úgy környezet-egészségügyi szempontból egészségkárosító hatással illetve kockázattal nem kell számolni.

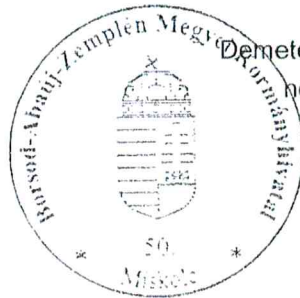
Fontosnak itéljük a lakosság tájékoztatását az aktuális környezetvédelmi célokról és feladatokról.

A zajterhelés csökkentésével kapcsolatos tervezési munka hosszú távú folyamat, az eljárások és az intézkedések elfogadottsága sokkal magasabb olyankor, amikor az érintett lakosok informálva vannak az intézkedések miben létééről és fontosságáról.

Fentiek alapján Miskolc Megyei Jogú Város 2018. évben megújított stratégiai zajtérképére épülő intézkedési tervjavaslatát a fenti javaslatok figyelembe vétele mellett közegészségügyi szempontból elfogadom, egyéb észrevételt nem teszek.

Miskolc, 2019. május „22. „

Tisztelettel:



Demeter Ervin kormány megbízott
nevében és megbízásából:

Dr. Asztalos Ágnes
főosztályvezető

Kapják:

1. Címzett (Elektronikusan, Hivatali Kapu)
2. Irattár



Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Közgyűlés
ELNÖKÉTŐL

3525 MISKOLC, Városház tér 1.

Telefon: (46) 517-600*, (46) 517-700*, (46) 517-630, (46) 323-600

Telefax: (46) 320-601

<http://www.baz.hu>

elnok@hivatal.baz.hu

Iktatószám: II/543-2/2019

Ügyintéző: Vinczéné Telegdi Erzsébet

Szunyogh László megyei főépítész

Tárgy: Miskolc zajcsökkentési akcióterv
véleményezése

Iktatószámuk: 135323/2019

Dr. Kriza Ákos
Polgármestere

Miskolc Megyei Jogú Város

Tisztelt Polgármester úr!

Tárgyi ügyben -5 alszámon küldött megkeresését köszönettel vettük. A környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X.20.) Kormányrendelet 11. § (2) bekezdés d) pontja alapján a megküldött tervezettel kapcsolatosan a következő véleményt adjuk.

A 2018-ban elkészült stratégiai zajtérképek egyértelműen mutatják, hogy Miskolc város területén a legjelentősebb konfliktust okozó zajforrás a közúti közlekedés. A vasúti közlekedés csak kisebb területen okoz gondot, a többi zajforrás hatása elenyésző.

Véleményünk szerint a 3-as sz. főközlekedési út nyomvonalának áthelyezése érdemben nem csökkenti a Belváros forgalmi zajterhelését, csak bizonyos konfliktushelyek átcsoportosítását jelenti, pl. a Vörösmarty utcára. Ennek kiváltására megfontolandónak tartjuk a forgalomnak már a város előtti megosztását, így a 304-es út preferálását (a forgalom egy részének az M30-as elkerülőre való vezetését, a 37-es úttal való összekötést Alsó- és Felsőzsolca között, valamint az Ifjúság útja szabályozási tervben is szereplő meghosszabbítását a Nádas-réten keresztül.

Lényegesnek gondoljuk a Miskolc-Diósgyőr összekötő városrész és útvonal forgalmának megosztását. Ebben segíthet az északi és a déli terelőút jelen tervezet és szabályozási terv szerinti kiépítése. Azonban ezek újabb lakott területeken jelentenek majd zajterhelést. Ezért itt is javasolnánk a lakott területen kívüli megoldások megvizsgálását; a déli terelőút (Csermőkei út) fejlesztését, illetve egy északi terelőút kialakításának lehetőségét a Bertalan út és a Repülőtéri csomópont között.

A Zsolcai kapu – József Attila útvonal mind forgalmi, mind zajbeli csökkentésére javasolt a Szeles utca keleti irányú hosszabbítása a 306-s sz. elkerülő útig.

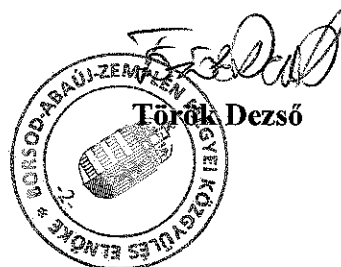
Az akcióterv helyesen fogalmazza meg a kerékpárutak fejlesztését, ezt javasoljuk kiegészíteni városrészeket, csomópontokat összekötő gyalogos tengelyek, sétányok kialakításával.

Fontosnak tartjuk beemelni a zajvédelmi tervbe az elővárosi vasutak és a villamoshálózat összekapcsolását, amely jelentős közúti forgalmat válthat ki.

A vasúti közlekedési zajjal terhelt Martin-Kertváros körül, ahol lehetséges, javasoljuk a szabályozási tervben is szereplő zajvédelmi erdősáv tényleges megvalósítását.

Miskolc, 2019. május 27.

Tisztelettel:



Erről értesülnek:

1. A címzett
2. Irattár

2019 JÚN. 06

Miskolc MJV Polgármesteri Hivatal
Iktatási Csoport-hoz érkezett

2019 JÚN 06.
10490 176
irataazonosító szám

aláírás

Városépítészeti Főosztályra
érkezett
Nagy D.
aláírás



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Nagy D.

Ügyiratszám: BO/08/UO/463-2/2019
Ügyintéző: Zsámbok Gabriella
Email: utugy.miskolc@borsod.gov.hu

Tárgy:
Miskolc Város Zajcsökkentési Intézkedési Terv
véleményezése

Mell.: -

Dr. Kriza Ákos
Polgármester Úr részére

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzat

Miskolc

Miskolc MJV Polgármesteri Hivatal
Iktatási Csoport

Kapja: Dátum: 2019 JÚN. 07

Előirat:

Iktatószám: 135323-27/2019

Előadó: N.D. Melléklet:

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozva a 135323-4/2019. iktatószámú, „Miskolc Zajcsökkentési Intézkedési Terv véleményezése” tárgyú megkeresésére tájékoztatom, hogy a tárgyban jelölt intézkedési tervet elfogadjuk, ellene kifogást nem emelünk.

Miskolc, 2019. május 29.

Tisztelettel:

Demeter Ervin
kormánybizott

